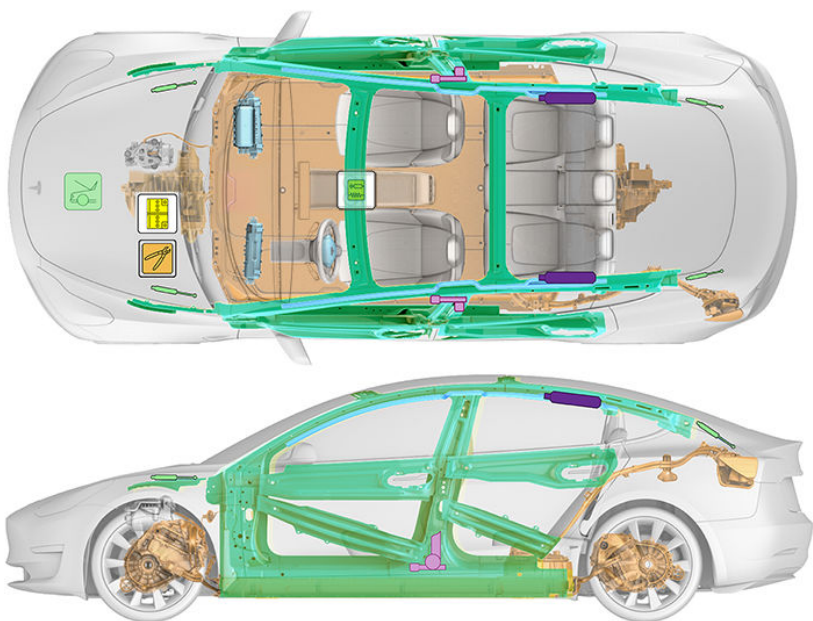




Model 3 Skjema for nødsituasjoner



 12 V-batteri	 Nødutkobling	 SRS-kontrollenhet
 Gassylinder	 Kollisjonsputer (knekollisjonsputer kun Nord-Amerika)	 Sikkerhetsbeltestrammere
 Gasspumpe	 Høyspenningskomponenter	 Forsterkninger



Brannslukking

BRUK VANN TIL Å SLUKKE BRANN I HØYSPENNINGSBATTERI. Hvis batteriet tar fyr, utsettes for sterk varme eller genererer varme eller gasser, må du bruke store mengder vann til å avkjøle det. Det kan ta ca. 3000 gallons (11 356 l) vann (direkte på batteriet) – ha tilstrekkelig vanntilførsel.

Slukk alle små branner som ikke involverer batteriet, med vanlige prosedyrer for slukking av kjøretøybranner.

Bruk alltid isolert verktøy til overhaling.

Varme og flammer kan gå utover noen komponenter, som fører til en uventet eksplosjon. Reduser brannen tilstrekkelig før du går inn i det varme området.

Det må ikke være brann, røyk eller varme til stede i batteriet i minst én time (vurder å bruke et termokamera for å måle temperaturen), og batteriet må være fullstendig nedkjølt før hjelpemannskap kan nærme seg bilen. Informer alltid hjelpemannskapene om at det er en risiko for at batteriet kan antennes på nytt.

Varsler og merknader

⚠ ADVARSEL: Du må alltid anta at Model 3 er i drift og at høyspenningskomponenter er strømførende.

⚠ ADVARSEL: Du må alltid ha på fullstendig verneutstyr, inkludert et selvstendig åndedrettsvern.

⚠ ADVARSEL: Du må aldri berøre, kutte eller åpne oransje høyspenningskabler eller -komponenter.

⚠ ADVARSEL: Dobbeltkutt sløyfen for utrykningspersonell for å fjerne en hel del av den. Dette hindrer ledningene i å koble til på nytt.

⚠ ADVARSEL: Ikke bruk høyspenningsbatteriet til å løfte eller stabilisere Model 3.

⚠ ADVARSEL: Etter deaktivering, trenger høyspenningskretsen to minutter til å tømme seg.

⚠ ADVARSEL: SRS-kontrollenheten har en ekstra strømkontakt med en utladingstid på ca. ti sekunder.

⚠ ADVARSEL: TRANSPORTER ALDRI KJØRETØYET MED HJULENE PÅ BAKKEN. DETTE KAN FØRE TIL OVEROPPHETING, SOM KAN FORÅRSAKE AT NOEN KOMPONENTER ANTENNES.

Merk: Behandle en Model 3 under vann som alle andre biler under vann.

Merk: Se den relevante veiledningen for nødsituasjoner for ytterligere informasjon.

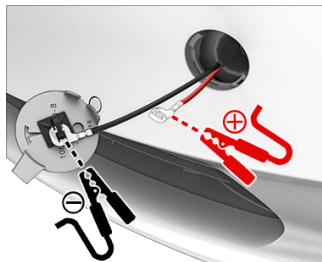
Stabilisere kjøretøyet

1. Kil fast hjulene.
2. Sett på parkeringsbremsen.



Deaktivere høyspenningssystemet

1. Åpne panseret:
 - 12 V aktivert: Berør tilhørende **OPEN**-knapp på berøringsskjermen.
 - 12 V deaktivert: Løs ut slepeøvedekselet fra frontfangeren, trekk ut de to ledningene, og koble deretter den eksterne 12 V-strømmen til klemmene.



2. Ta av tilgangspanelet ved å trekke det opp slik at klipsene som fester det, løses ut.
3. Dobbeltkutt sløyfen for utrykningspersonell for å fjerne en hel del av den.

