







 Batería de 12V	 Desconexión de emergencia	 Unidad de control del SRS
 Cilindro de gas	 Bolsas de aire (las bolsas de aire para rodillas solo en Norteamérica)	 Pretensores de los cinturones de seguridad
 Inflador de gas	 Componentes de alta tensión	 Refuerzos



Extinción de incendios

PARA EXTINGUIR UN FUEGO DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN, UTILICE AGUA. Si la batería se incendia, se expone a mucho calor, o genera calor o gases, use una gran cantidad de agua para enfriarla. Esto puede requerir aproximadamente 3000 galones (11 356 litros) de agua (vertidos directamente en la batería); debe disponer de un suministro de agua suficiente.

Extinga los incendios pequeños que no afecten a la batería con las técnicas habituales de extinción de incendios en vehículos.

Utilice herramientas con aislamiento para todas las revisiones.

El calor y las llamas pueden poner en peligro algunos componentes, lo que podría causar una explosión inesperada. Realice una reducción adecuada antes de entrar a una zona caliente.

Antes de que el personal de auxilio secundario acceda al vehículo, es preciso que no haya fuego, humo ni calor en la batería durante al menos una hora (se recomienda utilizar una cámara térmica para medir la temperatura), y la batería debe estar completamente fría. Comunique siempre al personal de auxilio secundario que hay riesgo de nuevas igniciones en la batería.

Advertencias y notas

- ⚠ Aviso:** Asuma siempre que el Model 3 está conectado y que los componentes de alta tensión están energizados.
- ⚠ Aviso:** Utilice siempre equipo de protección personal, incluida una máscara de respiración autónoma.
- ⚠ Aviso:** Nunca toque, corte ni abra ningún componente ni un cable de alta tensión naranja.
- ⚠ Aviso:** Haga dos cortes en el bucle de emergencia para extraer la sección completa. Esto impide que los cables vuelvan a conectarse.
- ⚠ Aviso:** No utilice la batería de alta tensión para elevar ni estabilizar el Model 3.

⚠ Aviso: Después de la desactivación, el circuito de alta tensión necesita 2 minutos para desactivarse.

⚠ Aviso: La unidad de control del SRS tiene un suministro de alimentación de reserva con un tiempo de descarga de aproximadamente 10 segundos.

⚠ Aviso: NUNCA TRANSPORTE EL VEHÍCULO CON LAS RUEDAS EN EL SUELO. ESTO PUEDE PROVOCAR UN SOBRECALENTAMIENTO, QUE PODRÍA CAUSAR QUE ALGUNOS COMPONENTES SE INCENDIARAN.

Nota: Si un Model 3 está sumergido en agua, debe tratarse como cualquier otro vehículo en dichas condiciones.

Nota: Para obtener más información, consulte la guía de respuesta de emergencia correspondiente.

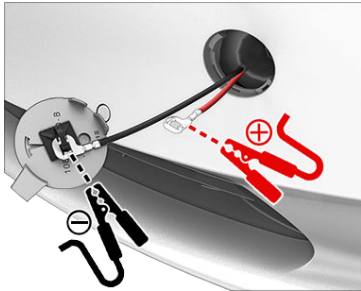
Estabilización del vehículo

1. Calce las ruedas.
2. Accione el freno de estacionamiento.



Desactivación del sistema de alta tensión

1. Abra el capó:
 - Tensión de 12 V activada: Toque el botón de **APERTURA** correspondiente en la pantalla táctil.
 - Tensión de 12 V desactivada: Suelte la cubierta del gancho para remolque desde el salpicadero, saque ambos cables y conecte la alimentación de 12 V externa a los terminales.



2. Extraiga el panel de acceso tirando de él para soltar los clips que lo sujetan.
3. Haga dos cortes en el bucle de emergencia para extraer la sección completa.

