



2016+

MODEL X

Guia de resposta
de emergência

Este guia destina-se apenas aos socorristas formados e certificados e aos serviços de emergência. O guia assume que os leitores têm um conhecimento abrangente sobre o modo como os sistemas de segurança funcionam e que concluíram a formação e a certificação adequadas necessárias para lidar com situações de salvamento em segurança. Por conseguinte, este guia fornece apenas informações específicas necessárias para a compreensão e manuseamento em segurança do Model X totalmente elétrico em situações de emergência. Este guia descreve como identificar o Model X e fornece localizações e descrições dos seus componentes de alta tensão, airbags, cilindros de acionamento, pré-tensores dos cintos de segurança e materiais de alta resistência utilizados na estrutura da carroçaria. Este guia inclui a descrição do procedimento de desativação da alta tensão e quaisquer considerações de segurança específicas do Model X. A inobservância das práticas ou dos procedimentos recomendados pode resultar em ferimentos graves ou morte.

A bateria de alta tensão é a principal fonte de energia. O Model X não dispõe de um motor a gasolina ou diesel tradicional, pelo que não dispõe de um depósito de combustível. O motor traseiro no Model X com motor duplo pode ser de dois tipos: desempenho regular e alto desempenho. O motor dianteiro também é disponibilizado em dois tipos: indução e de íman permanente. As imagens neste guia podem não corresponder ao veículo no qual está a trabalhar.



Informações de segurança.....	2	Abertura das portas "asas de falcão" com alimentação.....	26
Instruções de segurança importantes.....	2	Abertura das portas "asas de falcão" sem alimentação.....	27
Avisos.....	2	Remoção da porta "asa de falcão".....	28
Identificação do veículo.....	3	Molas de alta tensão.....	29
Emblema.....	3	Abrir o capot.....	30
Ecrã tátil.....	4	Abertura da bagageira.....	32
Componentes elétricos do veículo.....	5	Empurrar o veículo.....	33
Componentes de alta tensão.....	5	Empurrar o veículo.....	33
Bateria de alta tensão.....	6	Etiquetas de alta tensão.....	35
Conversor de CC-CC e caixa de derivação dianteira.....	7	exemplo de uma etiqueta de alta tensão.....	35
Cabos de alta tensão.....	8	Contacte-nos.....	36
Carregador.....	9	Contacte-nos.....	36
Unidades de acionamento.....	10		
Bateria de 12 volts.....	11		
Estabilização do veículo.....	12		
Colocação de calços em todas as quatro rodas.....	12		
Mudança para a posição de estacionamento.....	12		
Desativação do sistema de alta tensão.....	13		
Tubo de corte dos serviços de emergência da bagageira dianteira.....	13		
Corte do tubo dos serviços de emergência da bagageira dianteira.....	14		
Airbags e componentes.....	15		
Airbags.....	15		
Cilindros de acionamento do airbag.....	16		
Pré-tensores dos cintos de segurança.....	17		
Reforços.....	18		
Reforços e aço de resistência ultra elevada.....	18		
Zonas de corte interdito.....	19		
Operações de salvamento.....	20		
Veículos total ou parcialmente submersos.....	20		
Pressão do piso.....	20		
Combate a incêndios.....	21		
Bateria de alta tensão - Danos causados por incêndio.....	22		
Elevação do veículo.....	23		
Áreas de elevação.....	23		
Abertura do veículo.....	24		
Utilização da chave.....	24		
Abertura das portas com alimentação.....	25		
Abertura das portas dianteiras com ou sem alimentação.....	25		



INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES

Este documento contém instruções e avisos importantes que têm de ser cumpridos ao manusear o Model X numa situação de emergência.

NOTA: As imagens neste documento mostram um veículo com volante à esquerda (LHD) do mercado norte-americano. Salvo indicação contrária, os veículos com volante à direita (RHD) estão dispostos de forma semelhante.

NOTA: Model X está equipado com airbags (apenas na América do Norte).

AVISOS

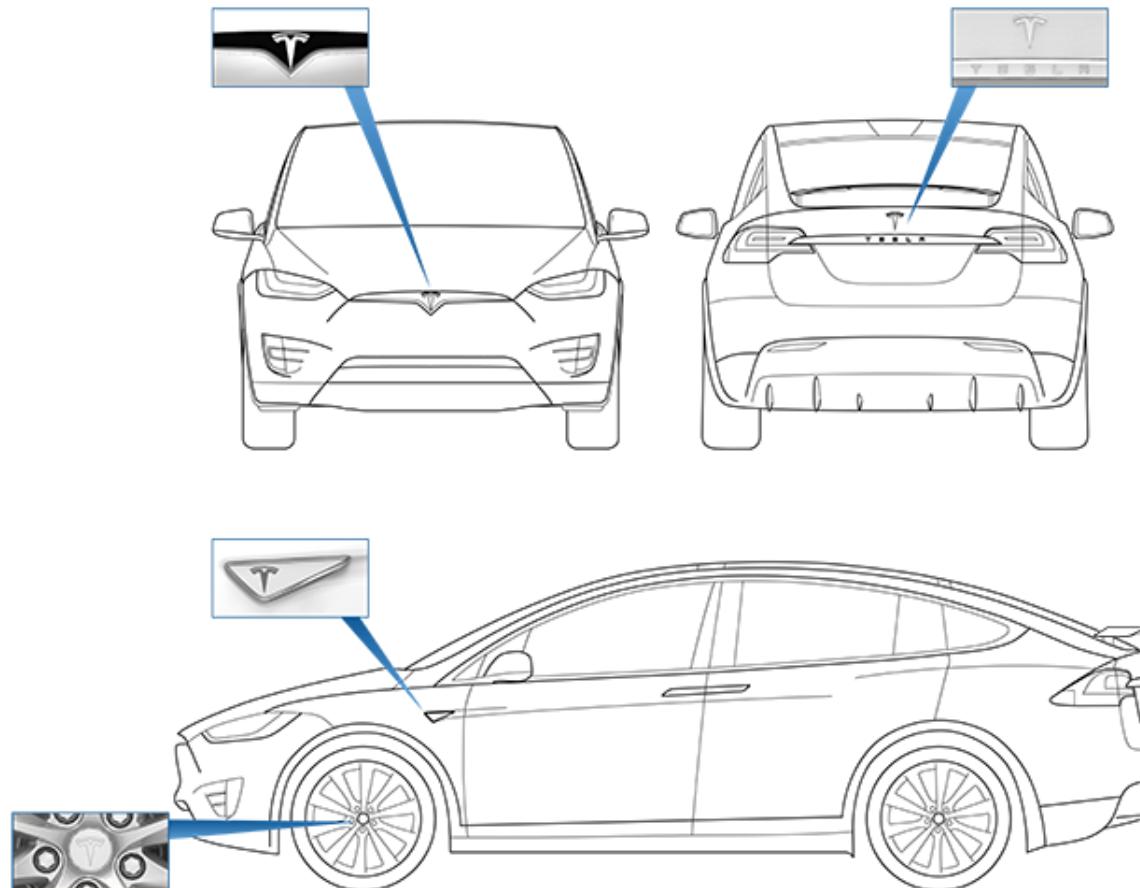
- ⚠ **Aviso:** Utilize sempre ferramentas adequadas, como um cortador hidráulico e use sempre equipamento de proteção individual (EPI) quando cortar o Model X. O incumprimento destas instruções pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- ⚠ **Aviso:** Independentemente do procedimento de desativação que utilizar, ASSUMA SEMPRE QUE TODOS OS COMPONENTES DE ALTA TENSÃO TÊM CORRENTE! O corte, esmagamento ou contacto com os componentes de alta tensão pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- ⚠ **Aviso:** Após a desativação, o circuito de alta tensão necessita de 2 minutos para eliminar a corrente.
- ⚠ **Aviso:** A unidade de controlo do sistema de retenção suplementar (SRS) dispõe de uma fonte de alimentação de reserva com um período de descarga de cerca de dez segundos. Não toque na unidade de controlo SRS num prazo de 10 segundos após o acionamento de um airbag ou pré-tensor.
- ⚠ **Aviso:** O manuseamento de um veículo submerso sem o EPI adequado pode dar origem a ferimentos graves ou morte.
- ⚠ **Aviso:** Se se tratar de um incêndio, considere a possibilidade de o veículo estar com a corrente totalmente ativada. Use sempre EPI completo, incluindo um aparelho de respiração autónoma (ARA).
- ⚠ **Aviso:** Quando cortar o tubo dos serviços de emergência, corte duas vezes o tubo para retirar uma secção inteira. Esta ação elimina o risco de ligação accidental dos cabos cortados.
- ⚠ **Aviso:** Nunca corte as molas de alta tensão que estão fixas às portas "asas de falcão". Estas molas podem dar origem à elevação rápida de partes da porta se o peso das portas for reduzido através do processo de remoção. O corte ou a libertação rápida das molas de alta tensão pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- ⚠ **Aviso:** NUNCA TRANSPORTE O VEÍCULO COM OS PNEUS NUMA POSIÇÃO EM QUE POSSAM RODAR. CASO CONTRÁRIO, PODE CAUSAR DANOS SIGNIFICATIVOS E SOBREAQUECIMENTO. EM CASOS RAROS, O SOBREAQUECIMENTO EXTREMO PODE PROVOCAR A COMBUSTÃO DOS COMPONENTES CIRCUNDANTES.



EMBLEMA

Model X pode ser identificado através dos respetivos emblemas .

NOTA: A letra "D" no final do emblema da bateria (ou emblema "DUAL MOTOR" para veículos mais recentes) no lado direito do veículo indica que o veículo dispõe de uma configuração de motor duplo.

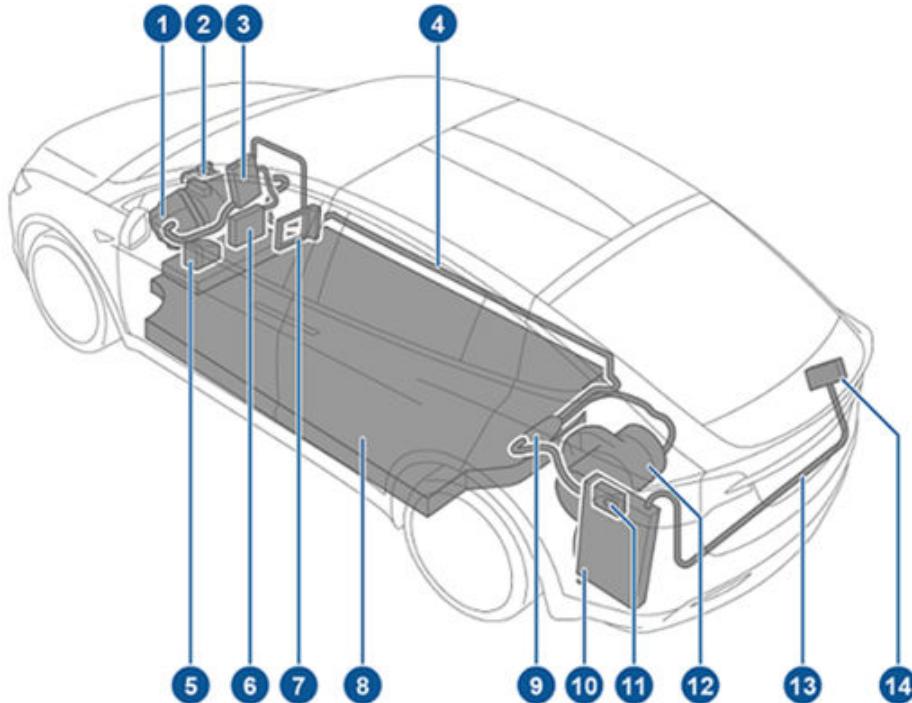


ECRÃ TÁTIL

O Model X pode ser identificado através do ecrã tátil de 17 polegadas (43 cm).



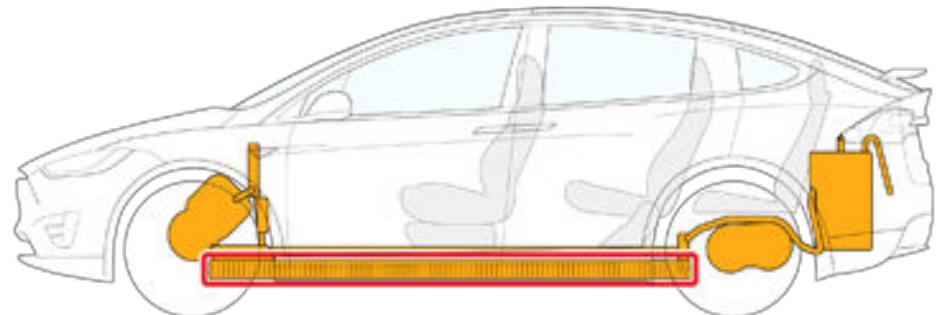
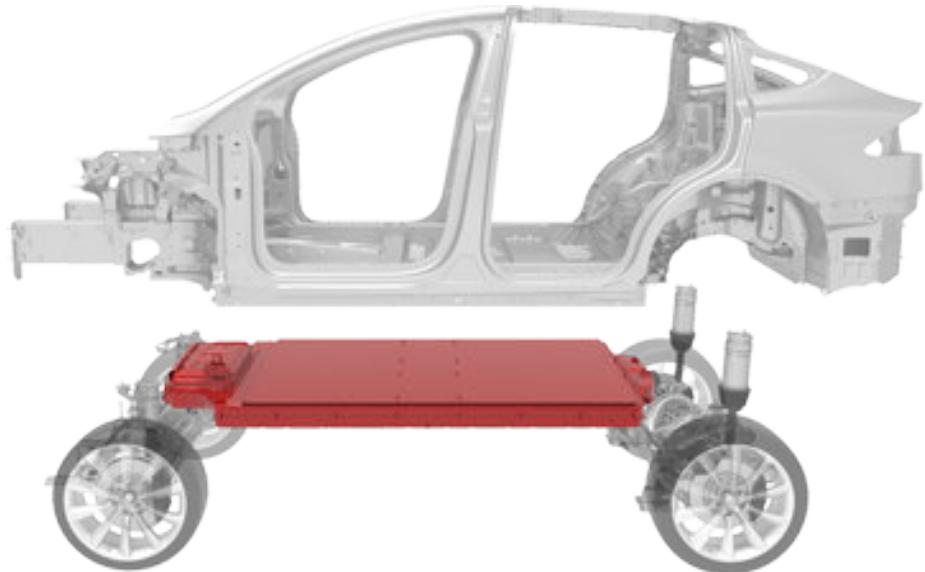
COMPONENTES DE ALTA TENSÃO



1. Unidade de acionamento dianteira
2. Compressor do A/C
3. Caixa de derivação dianteira
4. Cablagem de alta tensão
5. Aquecedor do líquido de arrefecimento da bateria
6. Conversor de CC-CC
7. Aquecedor do habitáculo
8. Bateria de alta tensão
9. Caixa de distribuição rápida
10. Carregador
11. Porta de carregamento
12. Unidade de acionamento traseira
13. Cablagem de alta tensão para o conjunto HVAC traseiro
14. Conjunto HVAC traseiro

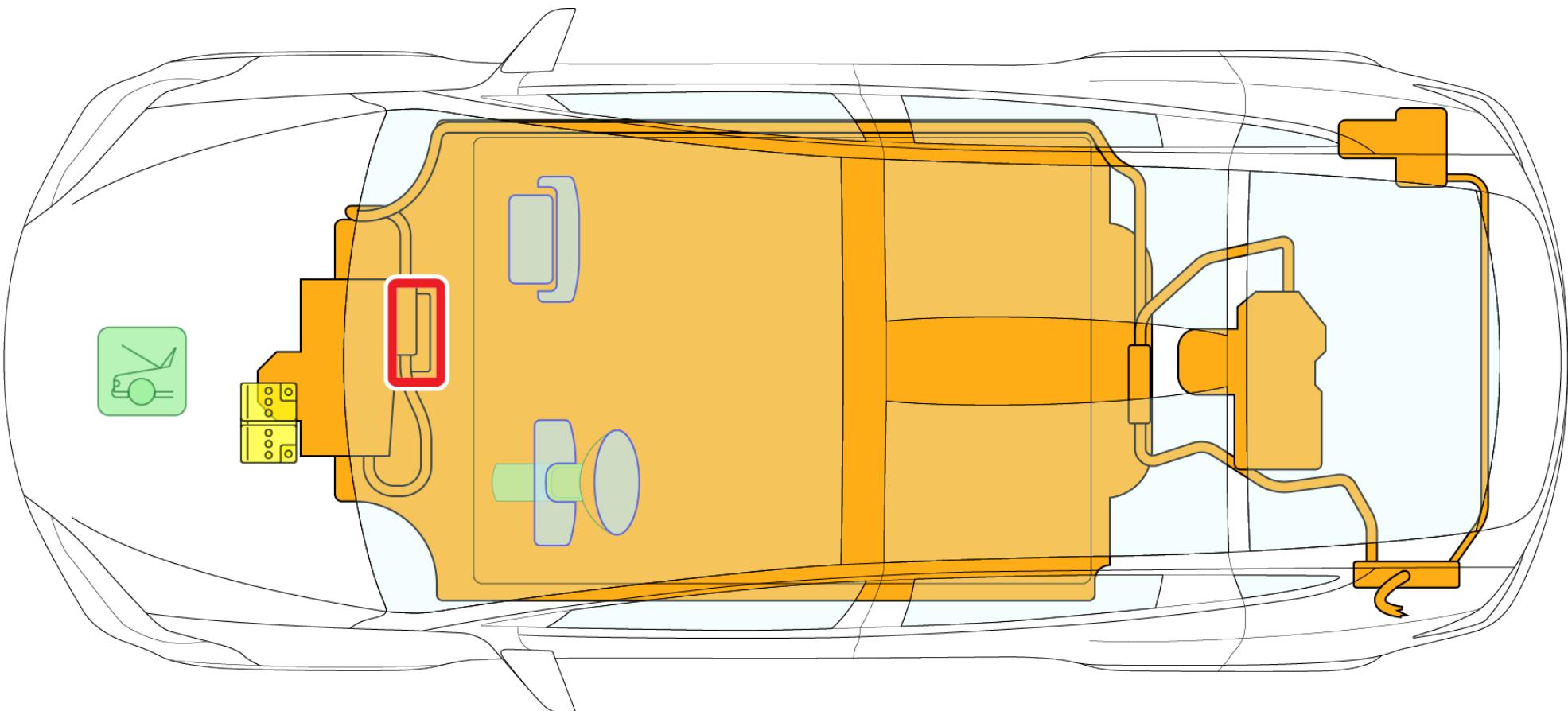
BATERIA DE ALTA TENSÃO

Model X está equipado com uma bateria de alta tensão de íões de lítio de 400 volts montada no piso. Nunca danifique a bateria de alta tensão quando proceder à sua remoção de debaixo do veículo. Quando utilizar ferramentas de emergência, certifique-se de que não danifica o piso. Consulte [Elevação do veículo](#) na página 23 para obter instruções sobre como elevar corretamente o veículo.



CONVERSOR DE CC-CC E CAIXA DE DERIVAÇÃO DIANTEIRA

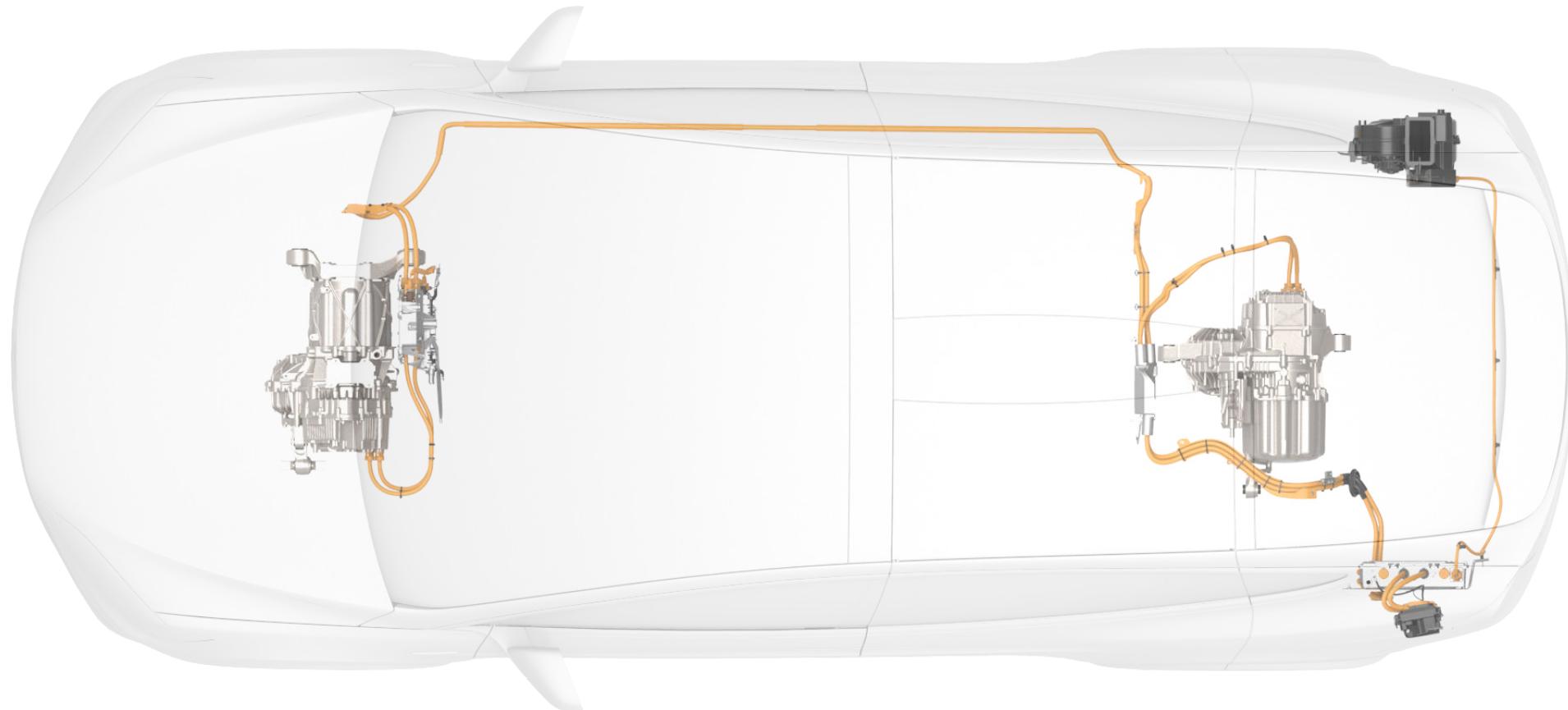
O conversor de CC-CC e a caixa de derivação dianteira têm alta tensão, conforme assinalado a vermelho. O conversor de CC-CC transforma a corrente de alta tensão da bateria de alta tensão para carregar a bateria de 12 volts do Model X. A caixa de derivação dianteira fornece corrente de alta tensão a diversos componentes, tais como o aquecedor da bateria, o compressor do ar condicionado e o aquecedor do habitáculo. Tenha cuidado quando efetuar cortes nesta área durante o procedimento de elevação e rolamento. Se necessário, utilize técnicas alternativas.



CABOS DE ALTA TENSÃO

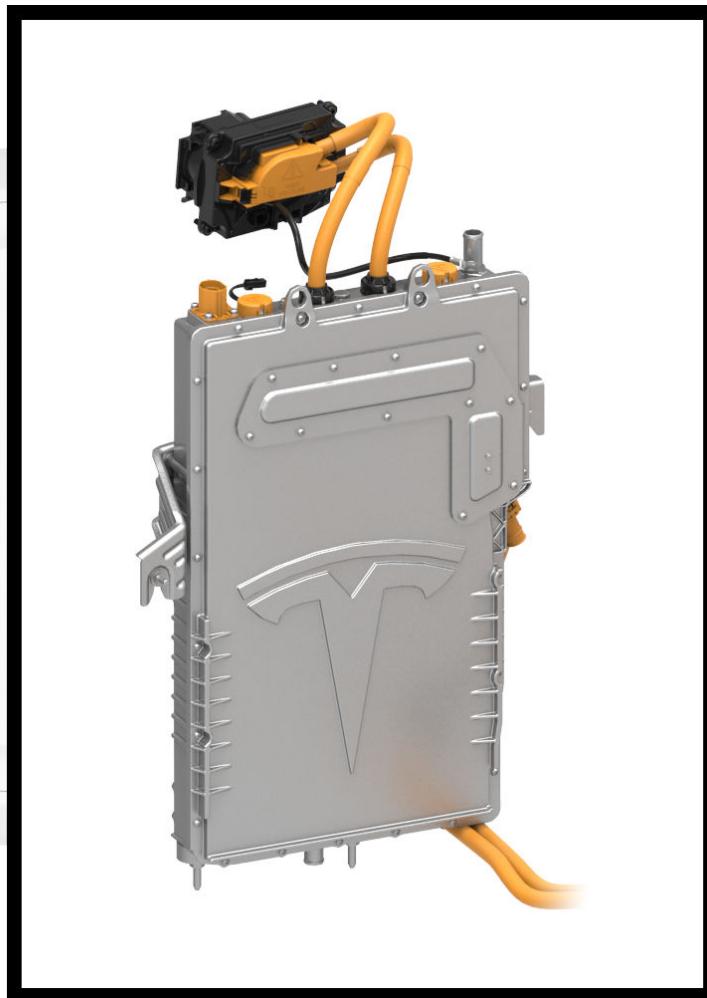
Os cabos de alta tensão são apresentados a laranja.

NOTA: Os motores ilustrados podem não corresponder exatamente aos do veículo no qual está a trabalhar.



CARREGADOR

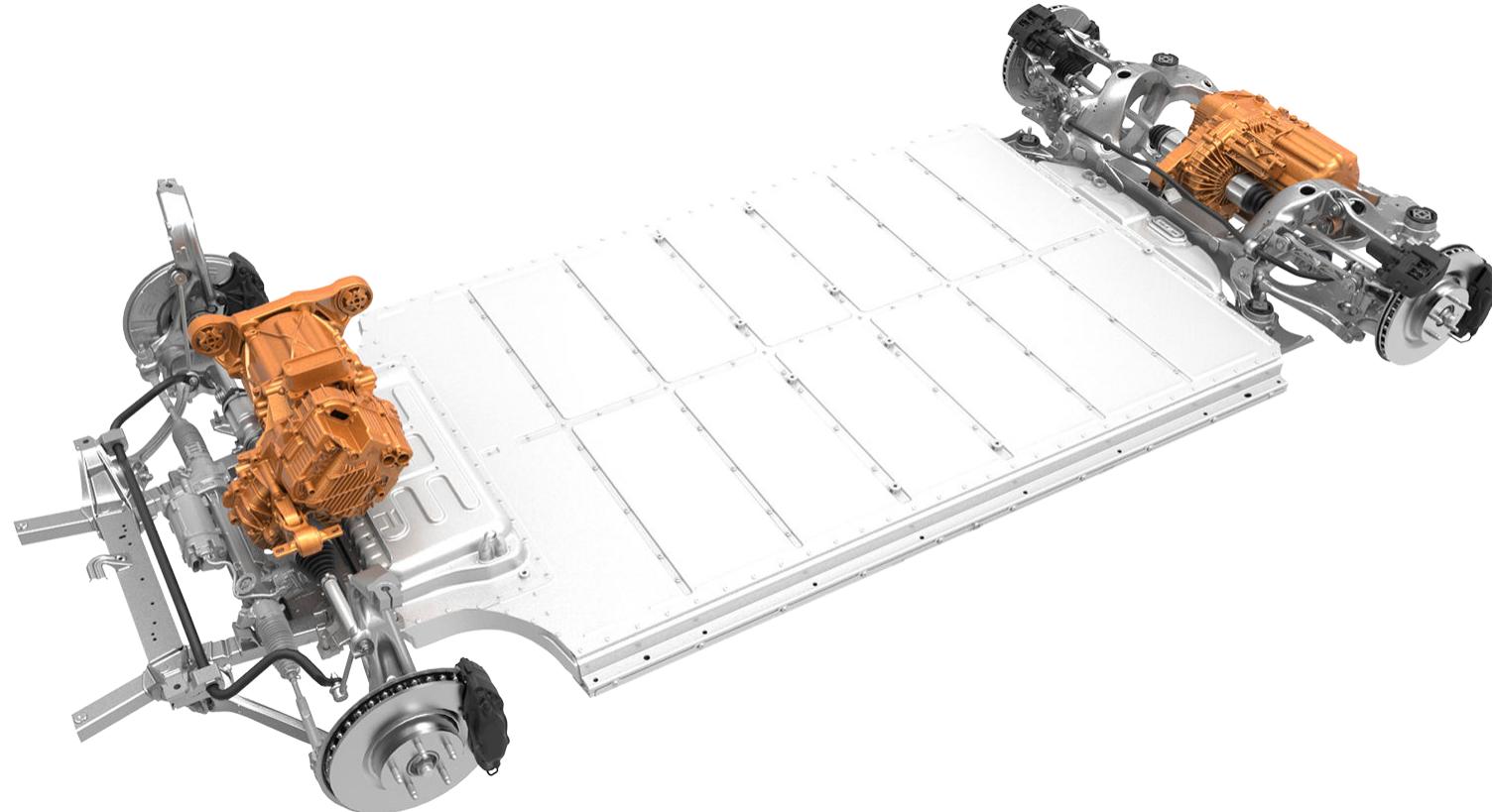
Model X dispõe de um carregador localizado no interior do painel lateral esquerdo. Este carregador converte corrente alternada (CA) de uma estação de carregamento em corrente contínua (CC) para carregar a bateria de alta tensão. Também encaminha a alta tensão para o AVAC traseiro, se equipado. A caixa de derivação de alta tensão, integrada no carregador, encaminha de volta o excedente de energia proveniente da travagem regenerativa para a bateria de alta tensão.



UNIDADES DE AÇÃOAMENTO

A unidade de açãoamento traseira está localizada entre as rodas traseiras e a unidade de açãoamento dianteira está localizada entre as rodas dianteiras. As unidades de açãoamento convertem a corrente contínua (CC) da bateria de alta tensão em corrente alternada (CA) trifásica que as unidades de açãoamento utilizam para acionar as rodas.

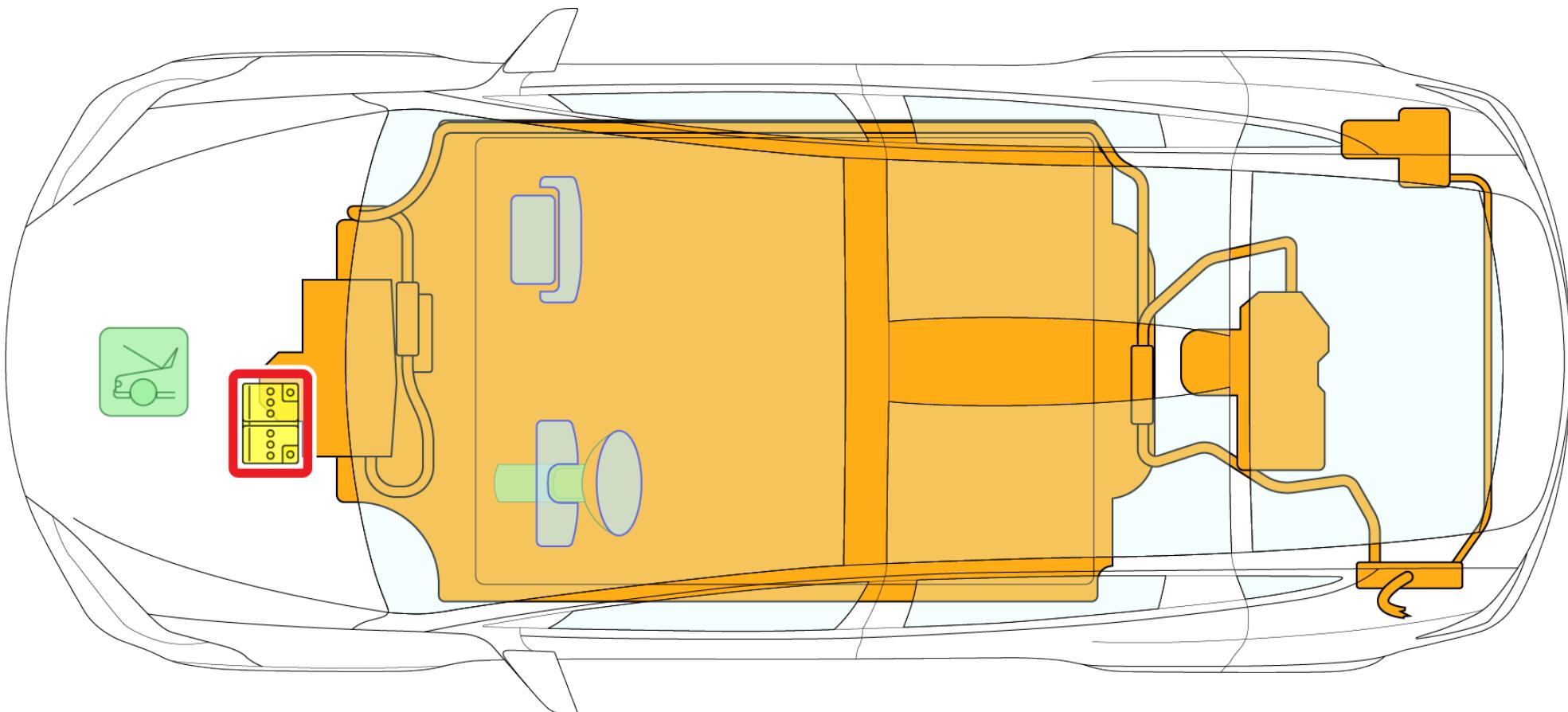
NOTA: Os motores ilustrados podem não corresponder exatamente aos do veículo no qual está a trabalhar.





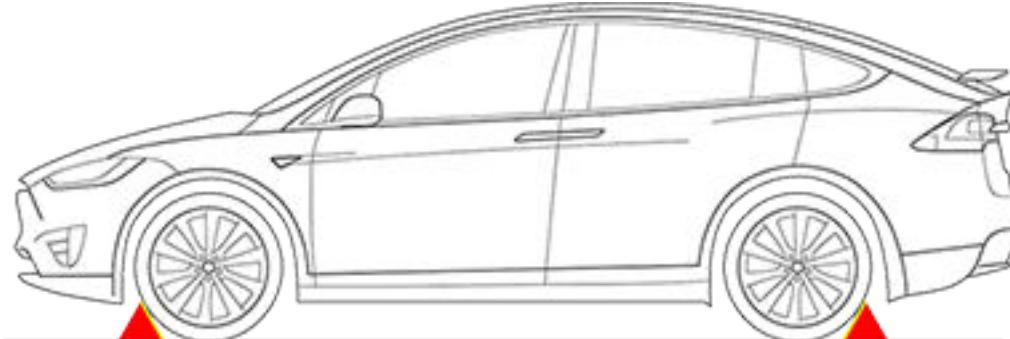
BATERIA DE 12 VOLTS

Para além do sistema de alta tensão, o Model X dispõe de um sistema elétrico de baixa tensão. A bateria de 12 volts aciona o SRS, os airbags, os vidros, as trancas das portas, o ecrã tátil e as luzes interiores e exteriores. O conversor de CC-CC no sistema de alta tensão carrega a bateria de 12 volts e esta por sua vez fornece alimentação aos contactores de alta tensão, permitindo a entrada e saída de corrente de alta tensão da bateria de alta tensão. A bateria de 12 volts, assinalada a vermelho, está localizada sob o capô e o painel de acesso de plástico.



COLOCAÇÃO DE CALÇOS EM TODAS AS QUATRO RODAS

Model X desloca-se silenciosamente, pelo que nunca deve assumir que está desligado. Os condutores podem selecionar uma definição que determina se o Model X irá ou não deslocar-se a uma velocidade reduzida quando uma mudança é selecionada. Se esta definição estiver desativada, o Model X não poderá deslocar-se a menos que o acelerador seja premido, mesmo se colocar o veículo na posição de marcha ou marcha-atrás. Contudo, nunca assuma que o Model X não irá deslocar-se. Coloque sempre calços nas rodas.



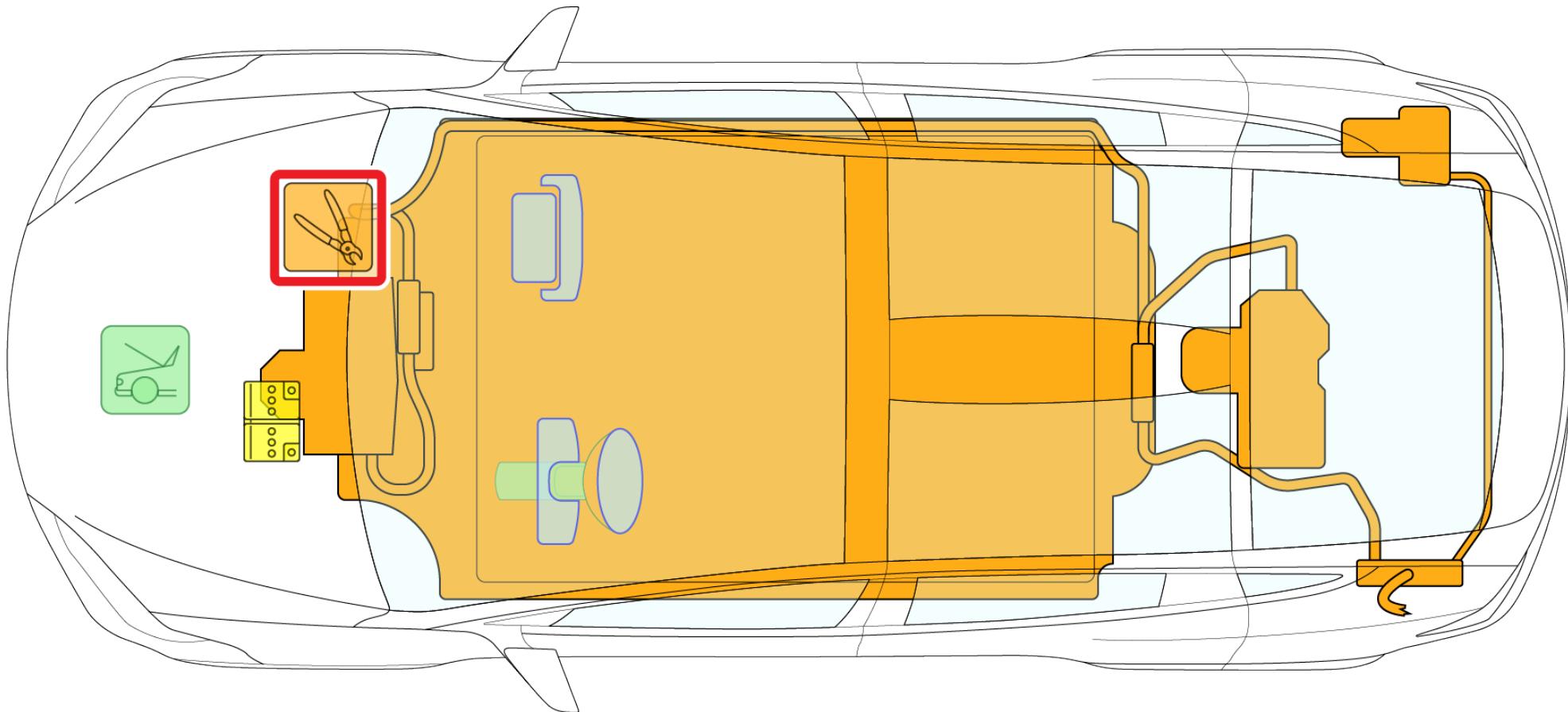
MUDANÇA PARA A POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO

Model X desloca-se silenciosamente, pelo que nunca deve assumir que está desligado. A pressão ligeira no pedal do acelerador pode fazer com que o Model X acelere rapidamente se a mudança ativa for a de marcha ou marcha-atrás. Para garantir que o travão de estacionamento está engatado, prima o botão na extremidade do seletor de mudanças para mudar para a posição de estacionamento. Sempre que o Model X é colocado na posição de estacionamento, o travão de estacionamento é engatado automaticamente e o painel de instrumentos apresenta a posição de estacionamento (P) como a mudança ativa.



TUBO DE CORTE DOS SERVIÇOS DE EMERGÊNCIA DA BAGAGEIRA DIANTEIRA

O tubo dos serviços de emergência corresponde a uma cablagem de baixa tensão. O corte do tubo dos serviços de emergência desliga o sistema de alta tensão fora da bateria de alta tensão e desativa os componentes do airbag e SRS. Consulte [Corte do tubo dos serviços de emergência da bagageira dianteira](#) na página 14 para obter instruções sobre como aceder ao tubo dos serviços de emergência e cortá-lo.



⚠ Aviso: Independentemente do procedimento de desativação que utilizar, ASSUMA SEMPRE QUE TODOS OS COMPONENTES DE ALTA TENSÃO TÊM CORRENTE! O corte, esmagamento ou contacto com os componentes de alta tensão pode resultar em ferimentos graves ou morte.

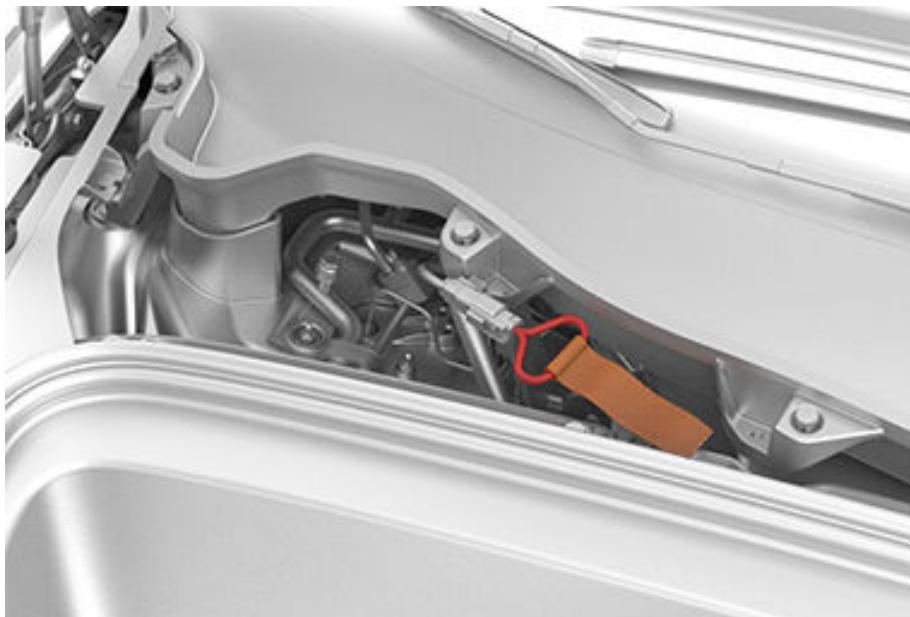
CORTE DO TUBO DOS SERVIÇOS DE EMERGÊNCIA DA BAGAGEIRA DIANTEIRA

Quando cortar o tubo dos serviços de emergência, corte-o duas vezes para retirar uma secção inteira. Esta ação evita a ligação acidental dos cabos.

1. Abra o capô. Consulte [Abrir o capot](#) na página 30 para obter instruções.
2. Remova o painel de acesso puxando-o para cima para libertar as molas de fixação.



3. Corte duas vezes o tubo dos serviços de emergência.



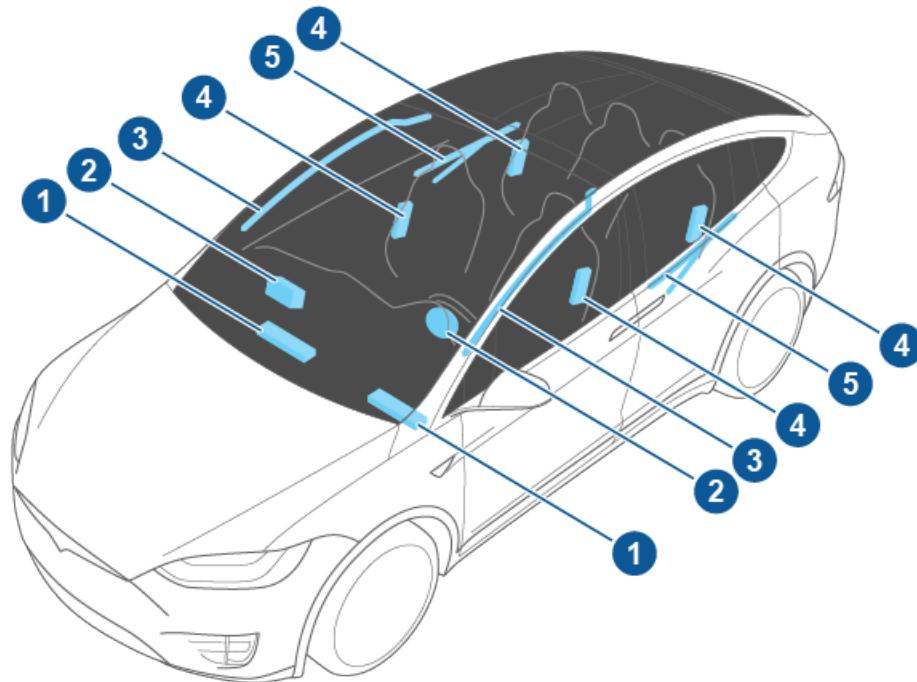


AIRBAGS

Os airbags encontram-se nas áreas aproximadas apresentadas. A informação de aviso dos airbags está impressa nas palas.

NOTA: Model X foi concebido para desativar a alta tensão de todos os componentes e cabos fora da bateria de alta tensão quando um airbag é acionado.

NOTA: É apresentado um veículo com volante à esquerda do mercado norte-americano. Nos veículos com volante à direita, as localizações dos airbags do passageiro e do condutor estão invertidas.

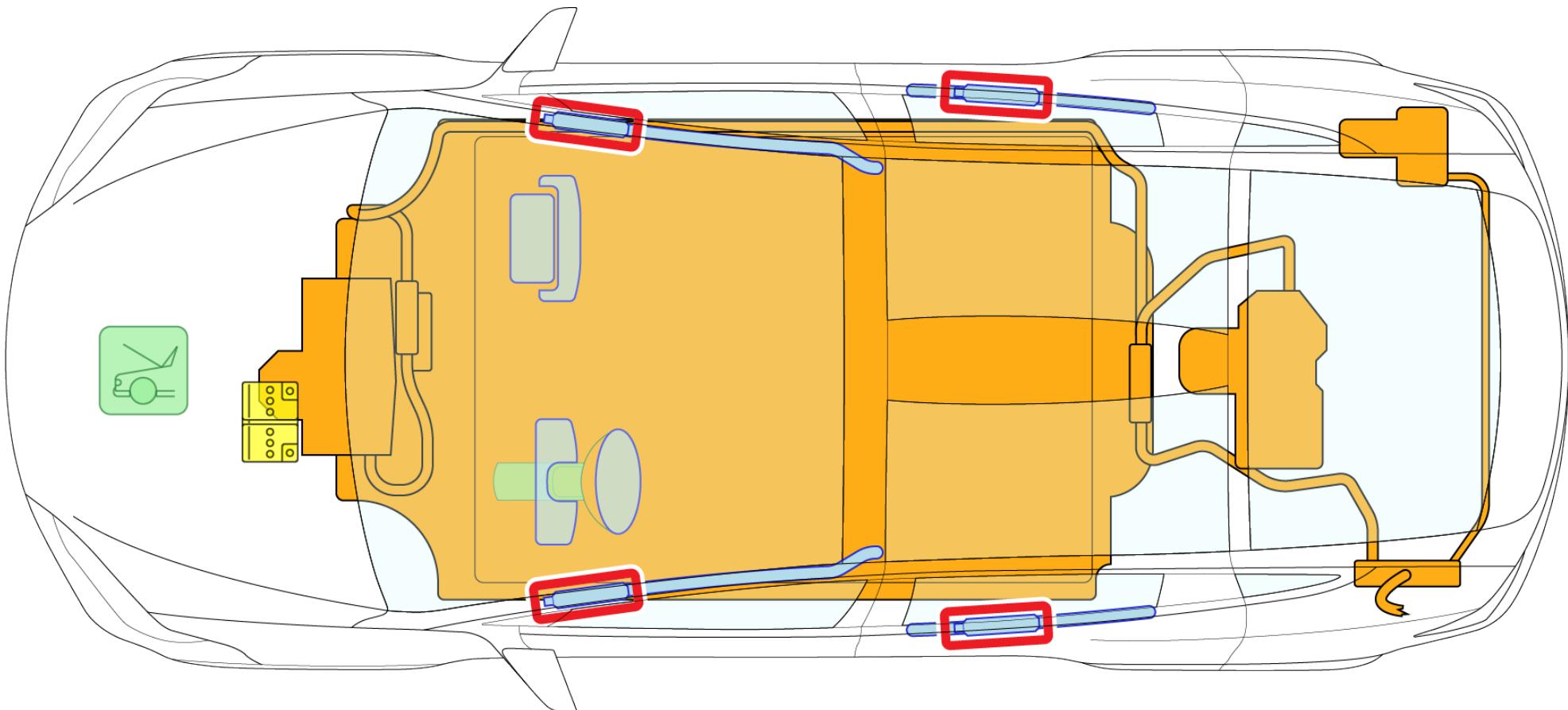


1. Airbags para os joelhos
2. Airbags frontais
3. Airbags de cortina
4. Airbags laterais montados nos bancos
5. Airbags (de cortina) montados na porta

⚠ Aviso: A unidade de controlo SRS dispõe de uma fonte de alimentação de reserva com um tempo de descarga de cerca de dez segundos. Não toque na unidade de controlo SRS num prazo de 10 segundos após o acionamento de um airbag ou pré-tensor.

CILINDROS DE ACIONAMENTO DO AIRBAG

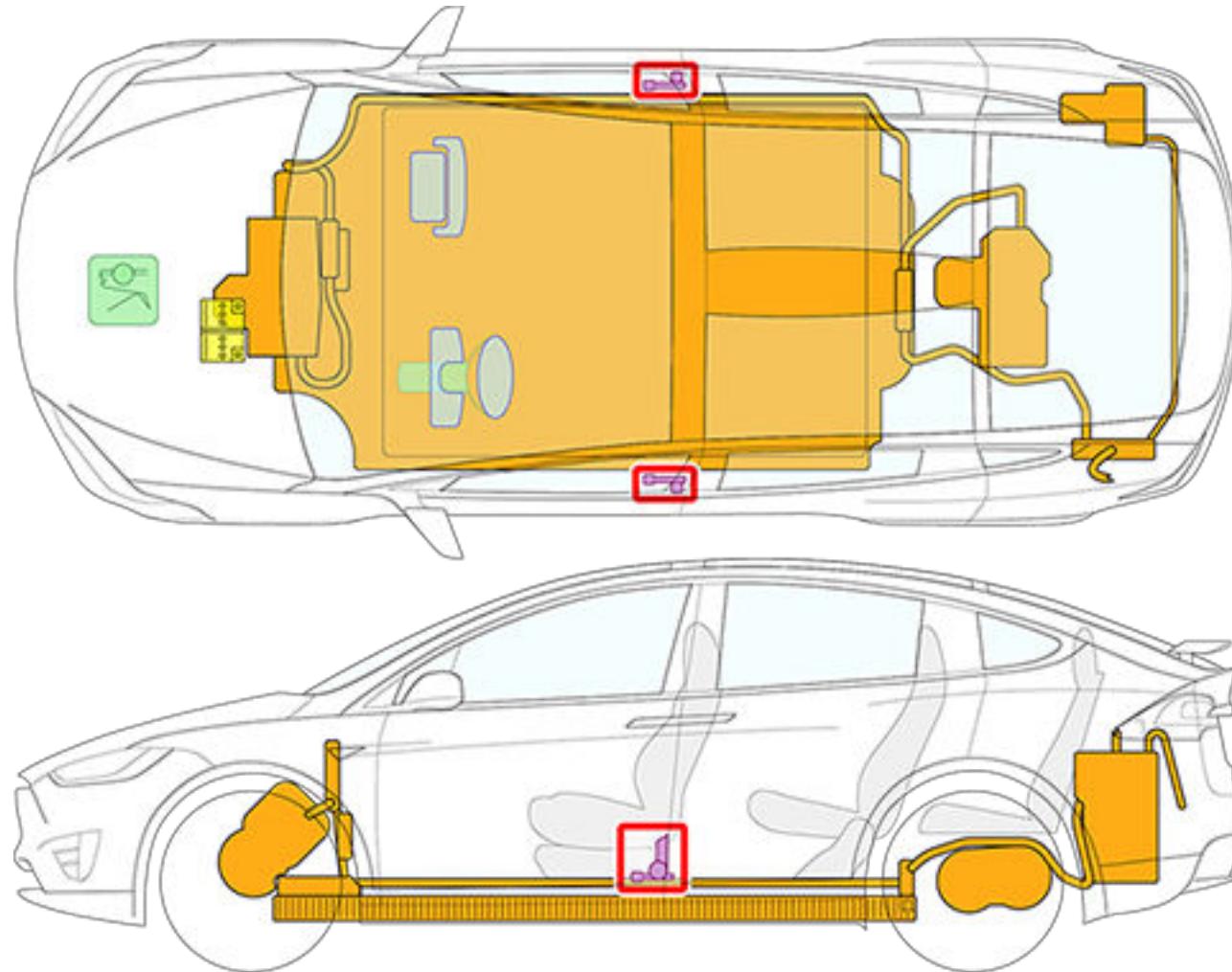
Os cilindros de acionamento do airbag, assinalados a vermelho, estão localizados nos pilares A e nas portas "asas de falcão".



⚠ Aviso: A unidade de controlo SRS dispõe de uma fonte de alimentação de reserva com um tempo de descarga de cerca de dez segundos. Não toque na unidade de controlo SRS num prazo de 10 segundos após o acionamento de um airbag ou pré-tensor.

PRÉ-TENSORES DOS CINTOS DE SEGURANÇA

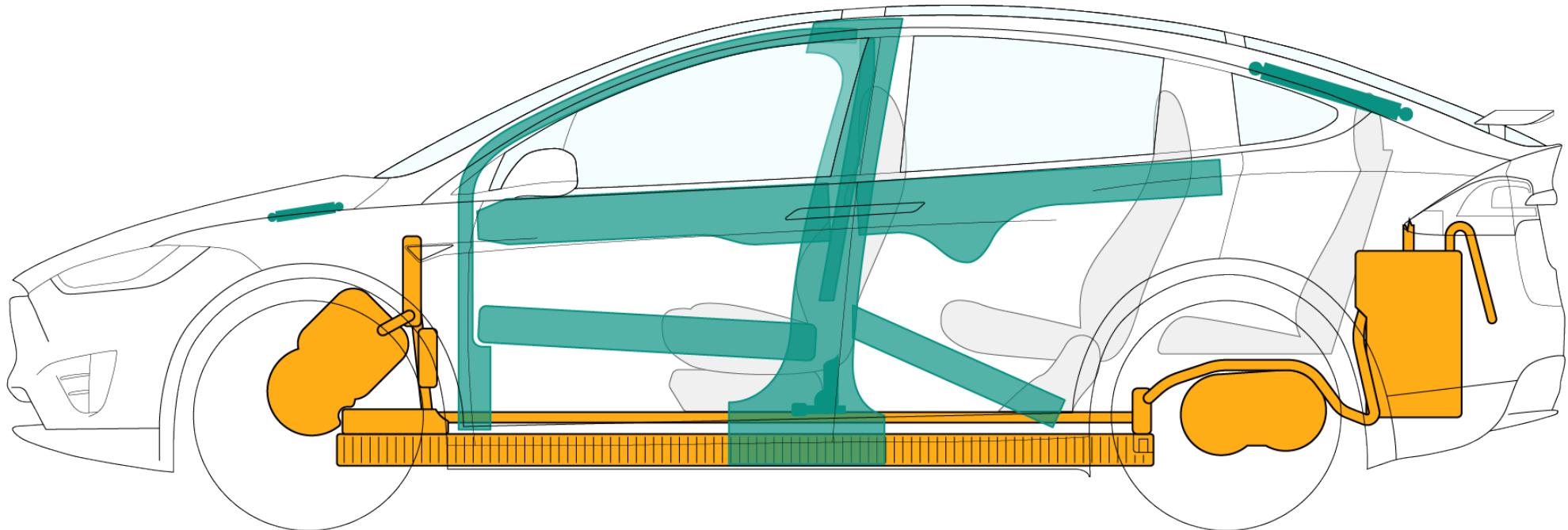
Os pré-tensores dos cintos de segurança, assinalados a vermelho, estão localizados no fundo dos pilares B.



▲ Aviso: A unidade de controlo SRS dispõe de uma fonte de alimentação de reserva com um tempo de descarga de cerca de dez segundos. Não toque na unidade de controlo SRS num prazo de 10 segundos após o acionamento de um airbag ou pré-tensor.

REFORÇOS E AÇO DE RESISTÊNCIA ULTRA ELEVADA

O Model X está altamente reforçado para proteger os ocupantes. Os pilares A e B são fabricados em aço boro. O pilar B está adicionalmente reforçado com um tubo de aço 980 de dupla fase que passa pela barra do tejadilho imediatamente abaixo do dormente do trinco. Devem ser utilizadas ferramentas adequadas para cortar ou esmagar estas áreas. Os reforços são apresentados a verde abaixo.



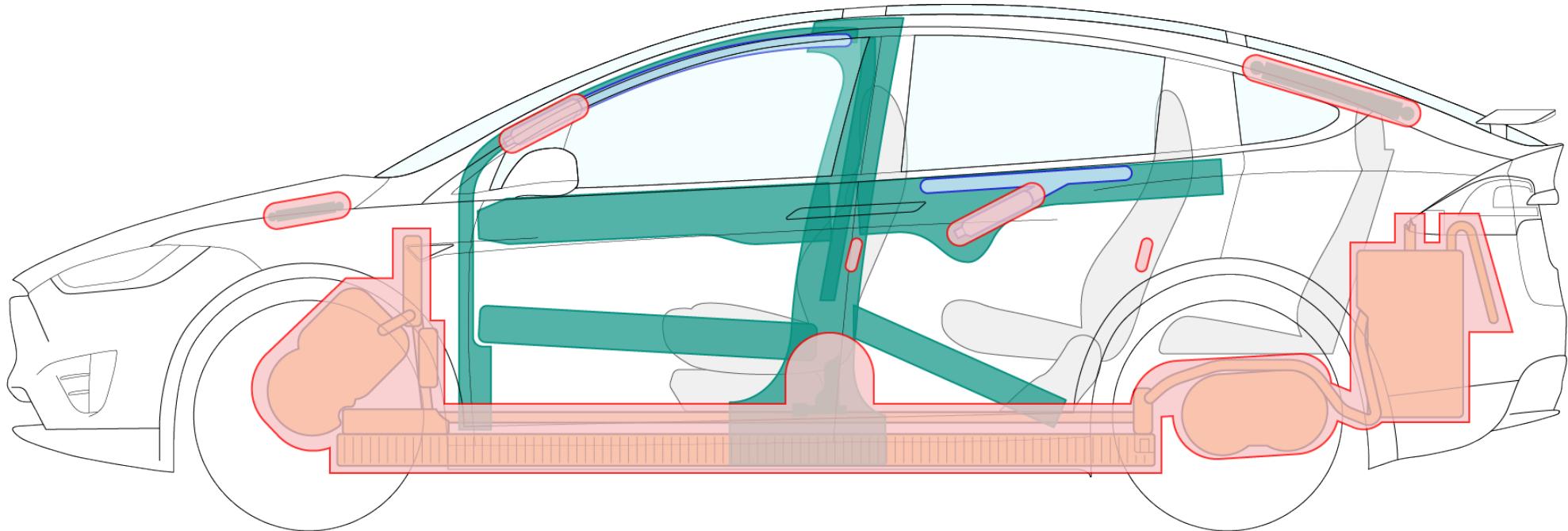
⚠ Aviso: Utilize sempre ferramentas adequadas, como um cortador hidráulico e use sempre EPI adequado quando cortar o Model X. O incumprimento destas instruções pode resultar em ferimentos graves ou morte.

⚠ Aviso: Independentemente do procedimento de desativação que utilizar, ASSUMA SEMPRE QUE TODOS OS COMPONENTES DE ALTA TENSÃO TÊM CORRENTE! O corte, esmagamento ou contacto com os componentes de alta tensão pode resultar em ferimentos graves ou morte.



ZONAS DE CORTE INTERDITO

Model X dispõe de áreas definidas como "zonas de corte interdito" devido à presença de alta tensão, amortecedores a gás, componentes SRS ou outros perigos. Nunca corte nem esmague estas áreas. Caso contrário, tal poderá resultar em ferimentos graves ou morte. As "zonas de corte interdito" são apresentadas a rosa.

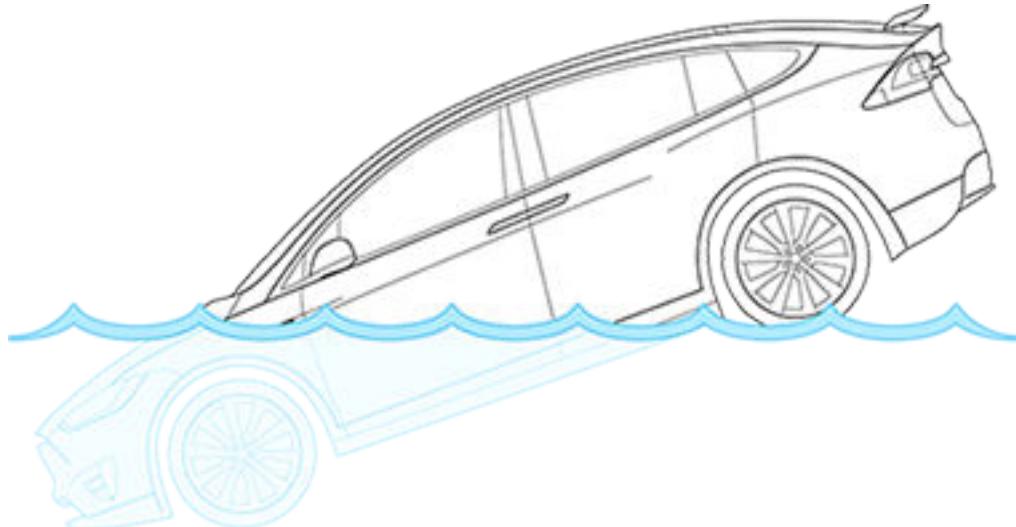


⚠ Aviso: Utilize sempre ferramentas adequadas, como um cortador hidráulico e use sempre EPI adequado quando cortar o Model X. O incumprimento destas instruções pode resultar em ferimentos graves ou morte.

⚠ Aviso: Independentemente do procedimento de desativação que utilizar, ASSUMA SEMPRE QUE TODOS OS COMPONENTES DE ALTA TENSÃO TÊM CORRENTE! O corte, esmagamento ou contacto com os componentes de alta tensão pode resultar em ferimentos graves ou morte.

VEÍCULOS TOTAL OU PARCIALMENTE SUBMERSOS

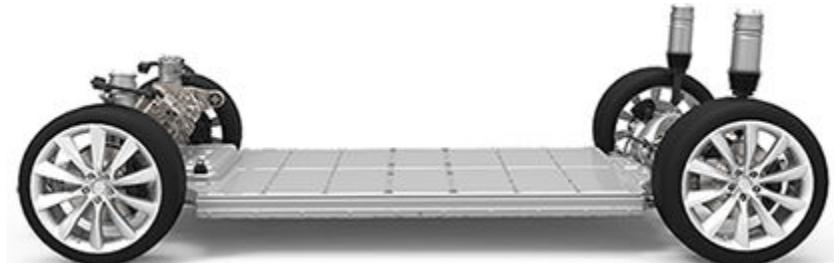
Trate um Model X submerso como qualquer outro veículo submerso. A carroçaria do Model X não representa um maior risco de choque por estar dentro de água. Contudo, utilize o EPI adequado para manusear qualquer veículo submerso. Retire o veículo de dentro de água e prossiga com a desativação normal da alta tensão.



⚠ Aviso: O manuseamento de um veículo submerso sem o EPI adequado pode dar origem a ferimentos graves ou morte.

PRESSÃO DO PISO

A bateria de alta tensão está localizada sob o piso. Nunca pressione o piso no interior do Model X. Caso contrário, pode danificar a bateria de alta tensão, o que pode resultar em ferimentos graves ou a morte.





COMBATE A INCÊNDIOS

UTILIZE ÁGUA PARA COMBATER UM INCÊNDIO QUA AFETE A BATERIA DE ALTA TENSÃO. Se a bateria incendiar, for exposta a temperaturas elevadas ou estiver a produzir calor ou gases, arrefeça-a utilizando grandes quantidades de água. A extinção do incêndio e o arrefecimento completos da bateria podem exigir cerca de 3000 galões (11 356 litros) de água; prepare sempre ou solicite uma fonte de fornecimento de água adicional. Se a água não estiver imediatamente disponível, utilize produtos químicos secos, CO₂, espuma ou outro agente extintor típico para combater o incêndio até que esteja disponível água.

Aplique água diretamente na bateria. Se for seguro fazê-lo, eleve ou incline o veículo para obter um acesso mais direto à bateria. Aplique água no interior da bateria APENAS se já existir uma abertura natural (como uma saída de ar ou abertura resultante de uma colisão). Não abra a bateria para a arrefecer.

Combata pequenos incêndios que não envolvam a bateria de alta tensão utilizando os procedimentos típicos de combate a incêndio.

Durante a revisão, não entre em contacto com nenhum dos componentes de alta tensão. Utilize sempre ferramentas isoladas na revisão.

O calor e as chamas podem comprometer os acionadores dos airbags, os cilindros de acionamento a gás, os amortecedores a gás e outros componentes e dar origem a uma explosão inesperada. Efetue um controlo de incêndio adequado antes de entrar numa zona quente.

A extinção de um incêndio da bateria pode demorar até 24 horas. Considere deixar a bateria a arder enquanto protege o que se encontrar exposto.

Depois de verificar a extinção do incêndio e do fumo, pode utilizar uma câmara de imagens térmicas para medir ativamente a temperatura da bateria de alta tensão e monitorizar a tendência de aquecimento ou arrefecimento. A bateria de alta tensão não deverá apresentar fogo, fumo ou aquecimento durante pelo menos uma hora antes de o veículo ser entregue aos assistentes dos serviços de emergência (tais como as entidades responsáveis pelo cumprimento da lei, transportadoras de veículos, etc.). A bateria deverá estar completamente arrefecida antes de entregar o veículo aos assistentes dos serviços de emergência ou antes de abandonar o incidente. Informe sempre os assistentes dos serviços de emergência quanto ao risco de reacendimento da bateria.

Os assistentes dos serviços de emergência podem optar por drenar a água em excesso para fora do veículo, inclinando-o e voltando a colocá-lo na posição original. Esta operação pode ajudar a mitigar um possível reacendimento.

Devido ao potencial reacendimento, um Model X que tenha sofrido submersão, incêndio ou uma colisão que tenha comprometido a bateria de alta tensão deve ser armazenado numa área aberta a pelo menos 15 m (50 pés) do que se encontrar exposto.

⚠ Aviso: Se se tratar de um incêndio, considere a possibilidade de o veículo estar com a corrente totalmente ativada. Utilize sempre EPI completo, incluindo ARA.

BATERIA DE ALTA TENSÃO - DANOS CAUSADOS POR INCÊNDIO

Uma bateria a arder ou aquecida liberta vapores tóxicos. Estes vapores podem incluir compostos orgânicos voláteis, hidrogénio gasoso, dióxido de carbono, monóxido de carbono, fuligem, partículas que contêm óxidos de níquel, alumínio, lítio, cobre, cobalto e fluoreto de hidrogénio. Os prestadores dos serviços de emergência devem proteger-se sempre com EPI completo, incluindo ARA, e tomar medidas adequadas para protegerem os civis que se encontram nas proximidades do incidente. Utilize esguichos ou ventiladores de pressão positiva (VPP) para direcionar o fumo e os vapores.

A bateria de alta tensão é constituída por células de iões de lítio. Estas células são consideradas células secas. Se a bateria estiver danificada, é possível que ocorra apenas uma pequena fuga de fluido. O fluido da bateria de iões de lítio é transparente.

A bateria de alta tensão, o(s) controlador(es) de carregamento, o conversor de CC-CC e a(s) unidades de acionamento são arrefecidos com um líquido de arrefecimento automóvel típico à base de glicol. Se a bateria de alta tensão estiver danificada, é possível que ocorra uma fuga deste líquido de arrefecimento azul.

Uma bateria de alta tensão danificada pode resultar no aquecimento acelerado das respetivas células. Se observar fumo proveniente da bateria de alta tensão, assuma que esta situação resulta do aquecimento e tome medidas adequadas conforme descrito em [Combate a incêndios](#) na página 21.

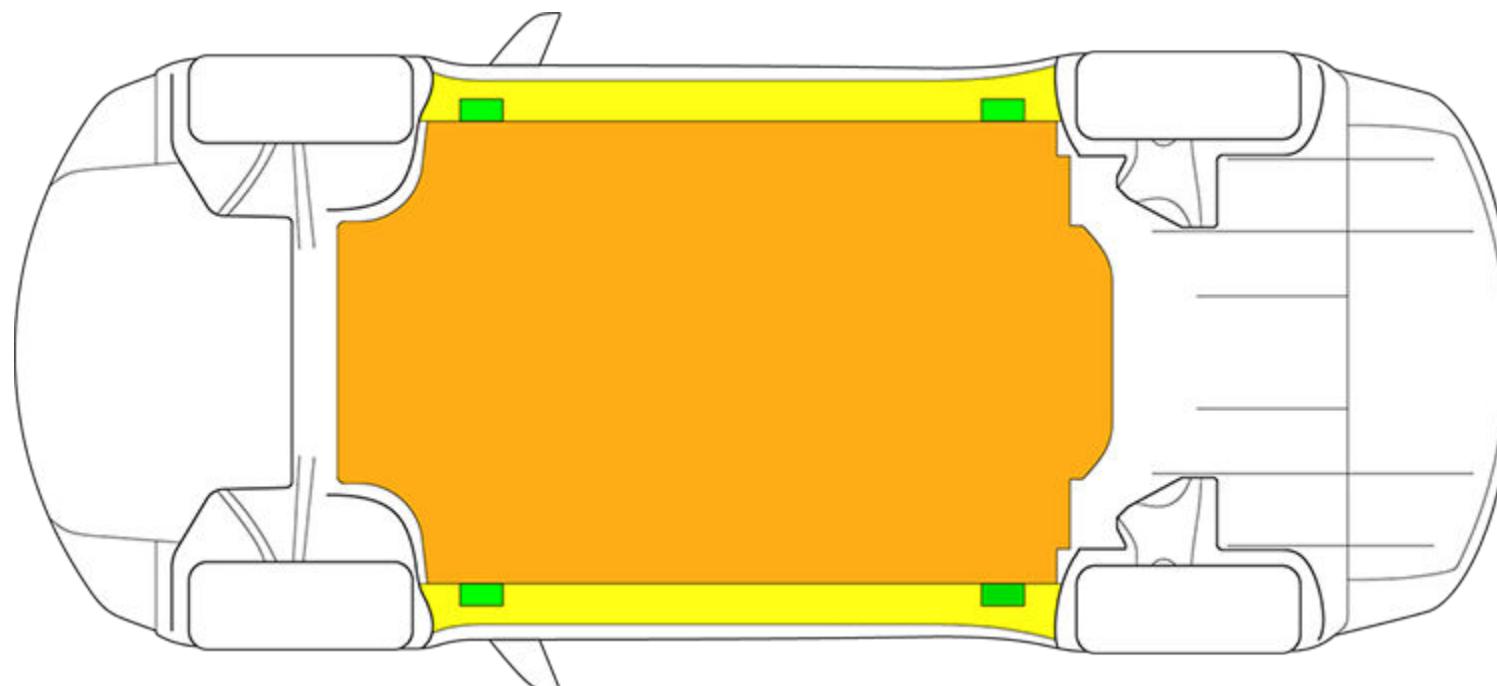


ÁREAS DE ELEVAÇÃO

A bateria de alta tensão está localizada sob o piso. Uma grande área da parte inferior da carroçaria aloja a bateria de alta tensão. Quando proceder à elevação ou estabilização do Model X, utilize apenas as áreas de elevação designadas a verde na imagem.

⚠ Aviso: O veículo deve ser elevado ou manipulado apenas se os assistentes dos serviços de emergência tiverem a formação necessária e estiverem equipados ao nível de um técnico de acordo com a NFPA (Associação Nacional de Proteção Contra Incêndios) e familiarizados com os pontos de elevação do veículo. Tenha cuidado para garantir que nunca toca na bateria de alta tensão ou outros componentes de alta tensão quando elevar ou manipular o veículo.

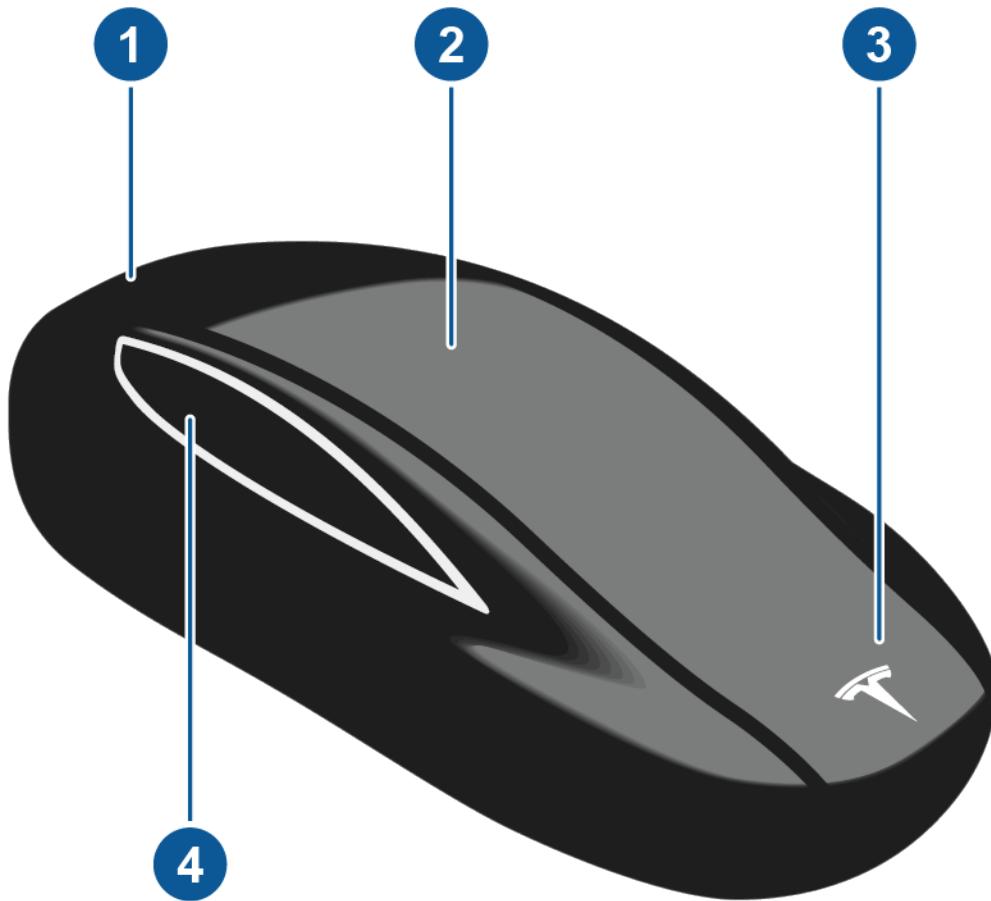
⚠ Aviso: NÃO UTILIZE A BATERIA DE ALTA TENSÃO PARA ELEVAR OU ESTABILIZAR O MODEL X.



- Áreas de elevação adequadas
- Pontos de estabilização seguros para um Model X apoiado num dos lados
- Bateria de alta tensão

UTILIZAÇÃO DA CHAVE

Utilize os botões de tecla conforme ilustrado abaixo.

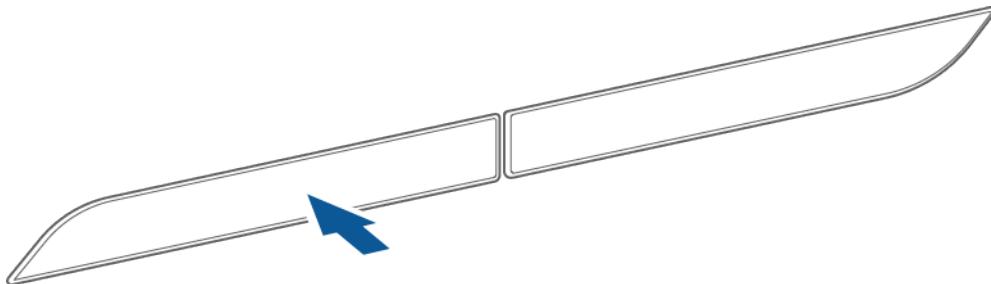


1. Bagageira traseira. Faça duplo clique para abrir a bagageira traseira.
2. Destranque tudo. Faça duplo clique para destrancar as portas e ambas as bagageiras.
3. Capô/bagageira dianteira. Faça duplo clique para abrir o capô para aceder à bagageira dianteira.
4. Portas "asas de falcão". Faça duplo clique para abrir/fechar a respetiva porta "asa de falcão".



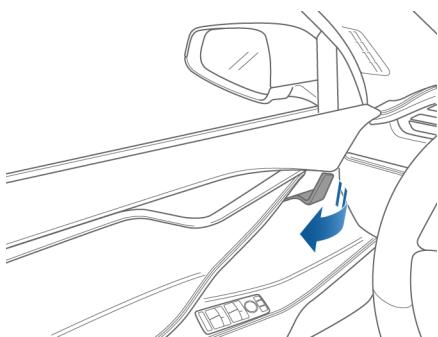
ABERTURA DAS PORTAS COM ALIMENTAÇÃO

Para abrir as portas do Model X a partir do exterior com a alimentação de 12 volts ativada, prima os puxadores exteriores.



ABERTURA DAS PORTAS DIANTEIRAS COM OU SEM ALIMENTAÇÃO

Para abrir as portas dianteiras a partir do interior do Model X, puxe o puxador na sua direção.



ABERTURA DAS PORTAS "ASAS DE FALCÃO" COM ALIMENTAÇÃO

Para abrir uma porta "asa de falcão" a partir do interior do Model X com a alimentação de 12 volts ativada, utilize o botão localizado no interior do pilar B.





ABERTURA DAS PORTAS "ASAS DE FALCÃO" SEM ALIMENTAÇÃO

Sem a alimentação de 12 volts, as portas "asas de falcão" só podem ser abertas a partir do interior do veículo. Retire a grelha do altifalante da porta e puxe o cabo de libertação mecânica para baixo e em direção ao banco dianteiro conforme ilustrado abaixo. Após soltar o trinco, levante manualmente as portas.



REMOÇÃO DA PORTA "ASA DE FALCÃO"

As portas "asas de falcão" abrem para cima e sobre o veículo. Em caso de danos graves, poderá ser necessário cortar ou retirar as portas do veículo. As localizações das dobradiças e do trinco estão indicadas a vermelho.





MOLAS DE ALTA TENSÃO

As portas "asas de falcão" estão equipadas com molas de alta tensão que auxiliam a abertura normal das portas. Estas molas podem dar origem à elevação rápida de partes da porta se o peso das portas for reduzido através do processo de remoção. Mantenha-se afastado da secção do tejadilho superior enquanto efetua a remoção da porta no Model X. As localizações das molas de alta tensão estão indicadas a vermelho.

⚠ Aviso: Nunca corte as molas de alta tensão que estão fixas às portas "asas de falcão". O corte ou a libertação rápida das molas de alta tensão pode resultar em ferimentos graves ou morte.





ABRIR O CAPOT

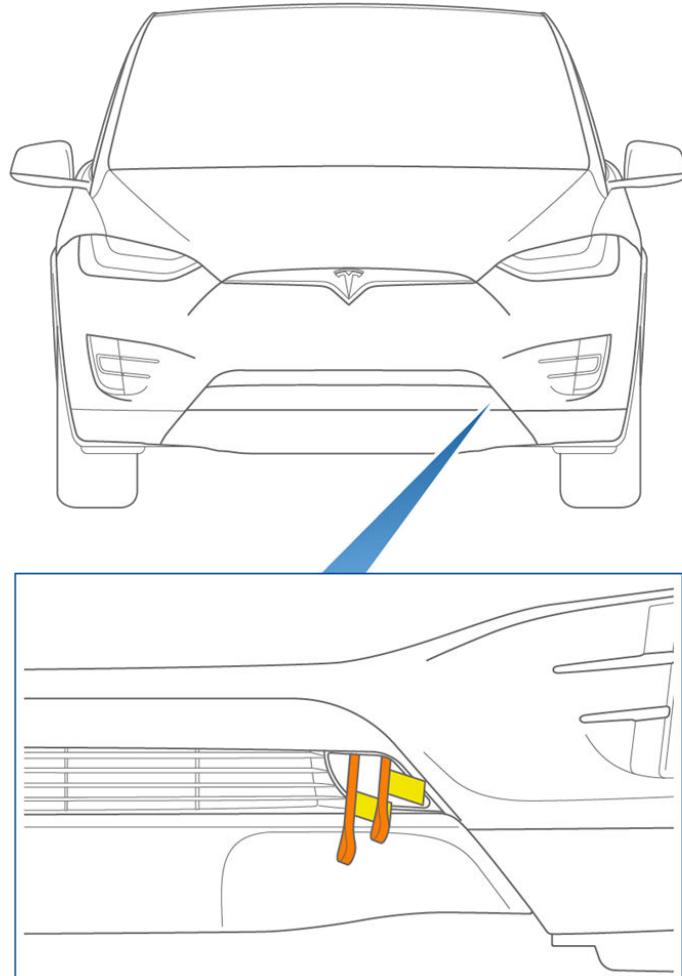
Model X não dispõe de um motor de combustão interna tradicional. Por conseguinte, a área que aloja habitualmente o motor é utilizada como um espaço de arrumação adicional. A Tesla deu a esta área o nome de "Bagageira dianteira".

Para abrir o capô, utilize um dos seguintes métodos:

- Toque no botão OPEN associado no ecrã tátil (Controls > Quick Controls) para a bagageira dianteira.
- Faça duplo clique no botão de bagageira dianteira da chave.



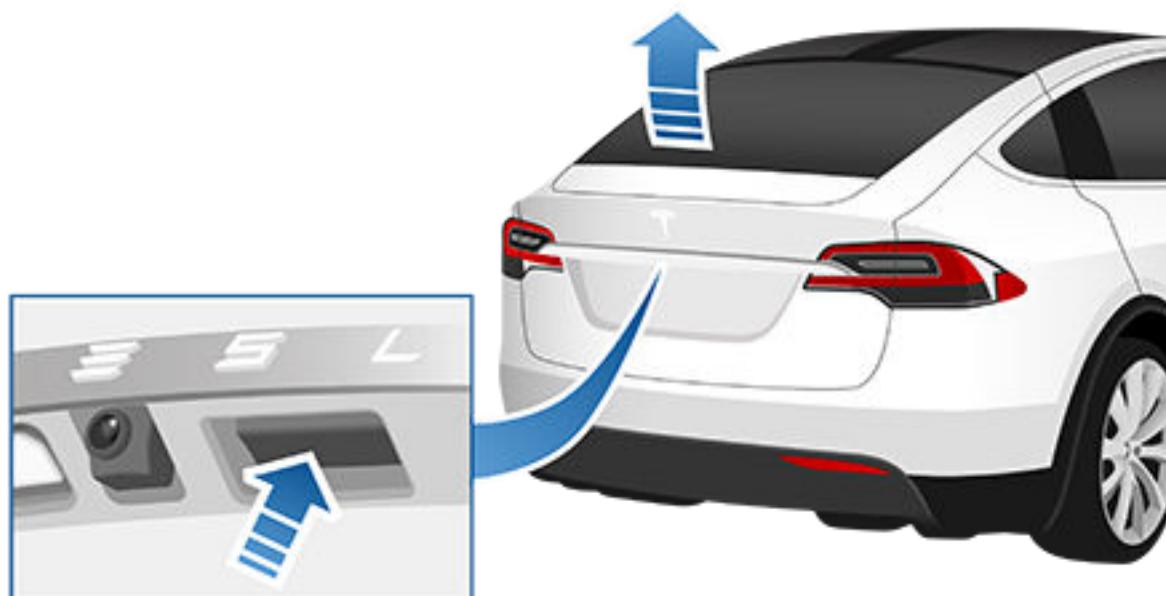
- Puxe os cabos de libertação localizados no acessório de reboque no para-choques dianteiro. É necessário libertar em primeiro lugar a tampa do gancho de reboque para expor as correias e, em seguida, puxar as correias A e B por ordem alfabética para abrir os trincos principal e secundário.



ABERTURA DA BAGAGEIRA

Utilize um dos seguintes métodos para abrir a bagageira:

- Toque no botão OPEN associado no ecrã tátil (Controls > Quick Controls) para a bagageira.
- Faça duplo clique no botão de bagageira da chave.
- Prima o interruptor localizado sob o puxador exterior na bagageira.





EMPURRAR O VEÍCULO

- ⚠ **Aviso:** As seguintes instruções devem ser utilizadas apenas quando o Model X for deslocado uma distância muito curta para melhorar a segurança rodoviária. Consulte o manual do proprietário no ecrã tátil ou o guia de assistência rodoviária no porta-luvas para obter instruções sobre como transportar o Model X. Os danos causados pelo transporte do veículo não são abrangidos pela garantia.
- ⚠ **Aviso:** Não empurre o Model X com as rodas numa posição em que possam rodar (em contacto com o chão, por exemplo). Se isto for necessário, utilize um elevador de rodas e plataformas para garantir que todas as quatro rodas estão afastadas do chão. Este método pode ser utilizado apenas durante, no máximo, 55 km (35 milhas) e não pode exceder a categoria de velocidade do fabricante das plataformas. A Tesla recomenda que o veículo esteja virado para a frente, de modo a que as rodas dianteiras estejam elevadas e as rodas traseiras estejam apoiadas em plataformas. Transportar o Model X utilizando qualquer outro método não especificado pela Tesla pode resultar em danos significativos no veículo e causar ferimentos graves.

Nos casos em que existe o risco mínimo de incêndio ou exposição a alta tensão (por exemplo, o veículo não acelera depois de parar num cruzamento) e a alimentação de 12 V está presente, o Model X pode ser rapidamente empurrado para desimpedir a estrada. Se o condutor estiver presente, este deve colocar o Model X na posição de ponto-morto e depois empurrar o veículo. Se o condutor não estiver presente, o Model X pode mudar automaticamente para a posição de estacionamento se detetar que o condutor está a sair do veículo (mesmo que este tenha sido colocado anteriormente na posição de ponto-morto).

Para manter o Model X na posição de ponto-morto (que desengata o travão de estacionamento e permite que o veículo seja empurrado) sem o condutor presente, utilize o ecrã tátil para ativar o Transport Mode:

1. Certifique-se de que o Model X está na posição de estacionamento.
2. Mantenha premido o pedal do travão e, em seguida, no ecrã tátil, toque em Controls > Service > Towing.
3. Mantenha o botão Transport Mode (Modo de transporte) premido até este ficar a azul. Model X está agora em rolamento livre e pode ser elevado ou deslocado lentamente (a uma velocidade não superior à velocidade de marcha).

NOTA: Model X tem de detetar uma chave nas proximidades e é necessária uma alimentação de 12 V para ativar o Transport Mode.

Quando o Transport Mode está ativo, o Model X apresenta esta luz indicadora no painel de instrumentos, juntamente com uma mensagem a informar que o Model X está em rolamento livre.



Para cancelar o Transport Mode, mude o Model X para a posição de estacionamento.



EMPURRAR O VEÍCULO

NOTA: Se o sistema elétrico não estiver a funcionar e, por isso, não conseguir utilizar o ecrã tátil para ativar o modo de transporte, utilize plataformas autocarregadoras ou esteiras para pneus. Antes de o fazer, consulte sempre as especificações do fabricante e a capacidade de carga recomendada. Em alternativa, tente efetuar uma ligação direta da bateria de 12 V. Para obter instruções, contacte a assistência em viagem da Tesla.

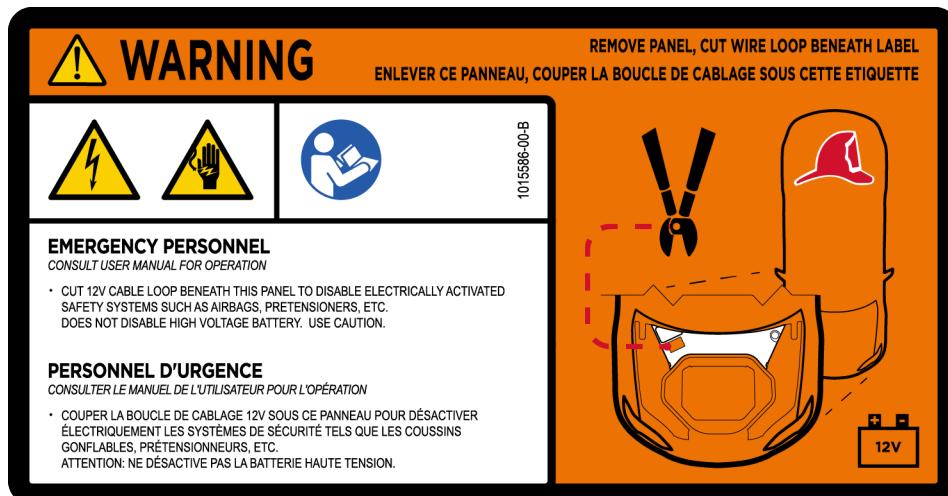


EXEMPLO DE UMA ETIQUETA DE ALTA TENSÃO

É fornecido abaixo um exemplo de uma etiqueta localizada num componente de alta tensão. Tenha em atenção que, dependendo da região de mercado e da data de fabrico do veículo, as etiquetas podem ser diferentes ou estar traduzidas em outros idiomas.

NOTA: É possível que os veículos mais recentes não incluam etiquetas de alta tensão. Não dependa das etiquetas para o avisar quanto à existência de componentes de alta tensão. Parta sempre do princípio de que todos os componentes de alta tensão têm corrente elétrica.

⚠ Aviso: Nem todos os componentes de alta tensão estão etiquetados. Use sempre EPI adequado quando cortar o Model X. O incumprimento destas instruções pode resultar em ferimentos graves ou morte.





CONTACTE-NOS

Os primeiros e segundos intervenientes numa situação de emergência devem comunicar quaisquer emergências à assistência rodoviária da Tesla. Consulte <https://www.tesla.com/roadside-assistance> para obter o número aplicável.

Os primeiros intervenientes numa situação de emergência e os formadores que tenham questões, devem contactar firstrespondersafety@tesla.com.



3500 Deer Creek Road
Palo Alto, CA 94304

© 2019 TESLA, INC. All rights reserved.

Todas as informações contidas neste documento e todo o software do MODEL X® estão sujeitos a direitos de autor (copyright) e a outros direitos de propriedade intelectual da Tesla, Inc. e seus licenciantes. Este material não pode ser modificado, reproduzido ou copiado, na totalidade ou em parte, sem o prévio consentimento por escrito da Tesla, Inc. e seus licenciantes. Disponibilizamos informações adicionais mediante solicitação. TESLA MOTORS®, TESLA ROADSTER®, MODEL X® e MODEL S® são marcas comerciais registadas da Tesla, Inc. nos Estados Unidos. TESLA™ é uma marca comercial da Tesla, Inc. nos Estados Unidos e outros países. Todas as restantes marcas comerciais contidas no presente documento são propriedade dos respetivos proprietários e a sua utilização no documento não implica patrocínio ou apoio aos seus produtos ou serviços. A utilização não autorizada de qualquer marca comercial apresentada no presente documento ou no veículo é totalmente proibida.