



2016 +

MODEL X

Příručka pro nouzové
situace

Tato příručka je určena pouze pro kvalifikovaný personál složek záchranného systému. U těchto osob se předpokládá komplexní znalost bezpečnostních systémů a příslušná kvalifikace pro bezpečné zvládnutí krizových situací. Příručka proto obsahuje pouze specifické informace potřebné pro bezpečnou manipulaci s elektrickým vozem Model X v nouzové situaci. Popisuje způsob identifikace vozu Model X a uvádí rozmístění a popis jeho vysokonapěťových součástí, airbagů, tlakových nádob pro nafukování airbagů, předpínačů bezpečnostních pásů a vysokopevnostních materiálů použitých v konstrukci karoserie. Příručka rovněž popisuje postup přerušení vysokého napětí a uvádí bezpečnostní opatření týkající se Modelu X. V případě nedodržení doporučených postupů hrozí vážné nebo smrtelné zranění.

Vysokonapěťový akumulátor je hlavním zdrojem energie. Model X nemá zážehový ani vznětový motor, a proto nemá ani palivovou nádrž. K dispozici jsou různé verze vozu Model X a přední motor je dostupný ve dvou variantách: asynchronní a s permanentním magnetem. Obrázky v této příručce nemusí odpovídat vozidlu, se kterým se setkáte.



Sikkerhetsinformasjon.....	2
Viktige sikkerhetsinstruksjoner.....	2
Advarsler.....	2
Identifisering av kjøretøyet.....	3
Emblemer.....	3
Berøringsskjerm.....	4
Komponenter, elektriske biler.....	5
Høyspenningssystemkomponenter.....	5
Høyspenningssystembatteri.....	6
DC-DC-omformer og koblingsboks foran.....	7
Høyspenningssystemkabler.....	8
Lader.....	9
Drivener.....	10
12-volts batteri.....	11
Stabilisere kjøretøyet.....	12
Kil fast alle fire hjulene.....	12
Sett giret i Park.....	12
Deaktivere høyspenningssystemet.....	13
Kuttsløyfe for redningsmannskap i bagasjerommet foran.....	13
Kutte kuttsløyfen for redningsmannskap i bagasjerommet foran.....	14
Kollisjonsputer og komponenter.....	15
Kollisjonsputer.....	15
Oppblåsingssylindere for kollisjonsputer.....	16
Sikkerhetsbeltestrømmere.....	17
Forsterkninger.....	18
Forsterkninger og ultrakraftig stål.....	18
Soner som ikke skal kuttes.....	19
Redningsoperasjoner.....	20
Fullstendig eller delvis nedsenkede kjøretøy.....	20
Trykke på gulvpannen.....	20
Brannslukking.....	21
Høyspenningssystembatteri - brannskade.....	22
Løfte kjøretøyet.....	23
Løfteområder.....	23
Åpne kjøretøyet.....	24
Bruke nøkkelen.....	24
Åpne dørene med strøm.....	25
Åpne fordørene med eller uten strøm.....	25

Åpne falkevingedørene med strøm.....	26
Åpne falkevingedørene uten strøm.....	27
Ta av falkevingedøren.....	28
Høyspenningssystemfjærer.....	29
Åpne panseret.....	30
Åpne bagasjerommet.....	31
Dytte bilen.....	32
Dytte bilen.....	32
Høyspenningssystemetiketter.....	33
Eksempel på en høyspenningssystemetikett.....	33
Kontakt oss.....	34
Kontakt oss.....	34



VIKTIGE SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Dette dokumentet inneholder viktige instruksjoner og advarsler som må følges ved håndtering av Model X i en nødssituasjon.

MERK: Bilder i disse dokumentene viser et nordamerikansk kjøretøy for venstrekjøring. Med mindre noe annet er oppgitt, er kjøretøy med høyrekjøring speilet.

MERK: Model X er kun utstyrt med kollisjonsputer i Nord-Amerika.

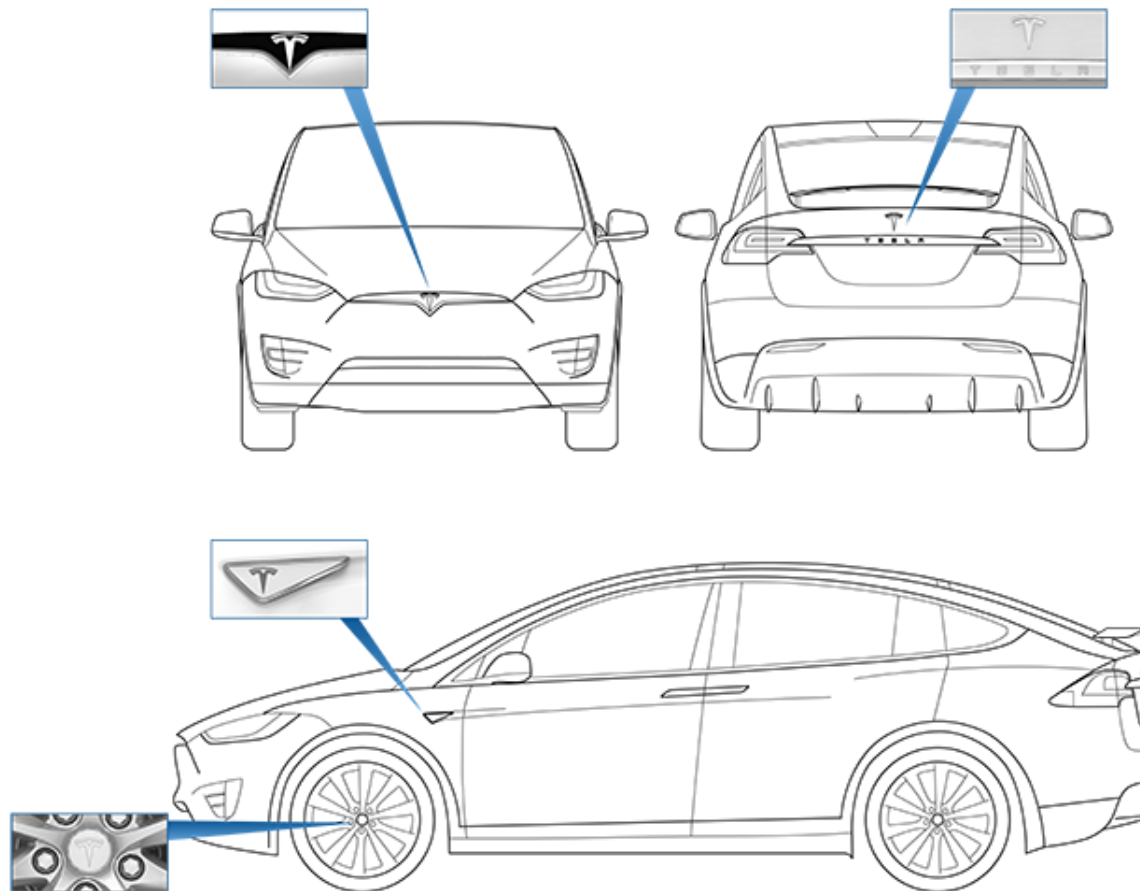
ADVARSLER

- ⚠ **ADVARSEL:** Bruk alltid egnede verktøy, som f.eks. en hydraulisk redningssaks, og bruk alltid egnet personlig verneutstyr når du kutter i Model X. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det føre til alvorlig skade eller dødsfall.
- ⚠ **ADVARSEL:** Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, **SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE**. Kutting, klemming eller berøring av høyspenningsskomponenter kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.
- ⚠ **ADVARSEL:** Etter deaktivering trenger høyspenningskretsen to minutter til å tømme seg.
- ⚠ **ADVARSEL:** SRS-kontrollenheten (Supplementary Restraint System) har en ekstra strømkontakt med en utladingstid på cirka ti sekunder. Ikke berør SRS-kontrollenheten innen ti sekunder etter at en kollisjonspute eller strammer er utløst.
- ⚠ **ADVARSEL:** Håndtering av et nedsenket kjøretøy uten egnet personlig verneutstyr kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- ⚠ **ADVARSEL:** I tilfelle brann må hele bilen regnes som strømførende. Bruk alltid fullstendig personlig verneutstyr, inkludert selvforsynt åndedrettsvern (SCBA).
- ⚠ **ADVARSEL:** Kutt sløyfen for redningsmannskap dobbelt for å fjerne hele deler. Dette eliminerer risikoen for at kuttete ledninger kobles til igjen.
- ⚠ **ADVARSEL:** Kutt aldri høyspenningsfjærene som er festet på falkevingedørene. Disse fjærene kan føre til at døren løftes raskt hvis vekten av dørene reduseres under fjerningsprosessen. Hvis høyspenningsfjærene kuttet eller utløses raskt, kan det føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- ⚠ **ADVARSEL:** **TRANSPORTER ALDRI KJØRETØYET MED DEKKENE I EN POSISJON DER DE KAN GÅ RUNDT. DETTE KAN FØRE TIL BETYDELIG SKADE OG OVEROPPHETING. I SJELDNE TILFELLER KAN OVEROPPHETING FØRE TIL ANTENNING AV OMKRINGLIGGENDE KOMPONENTER.**

EMBLEMER

Model X kan identifiseres ved hjelp av -emblemene.

MERK: «D» på slutten av batterimerket (eller DUAL MOTOR-merke for nyere kjøretøy) på høyre side av kjøretøyet indikerer at det har en konfigurasjon med dobbel motor.



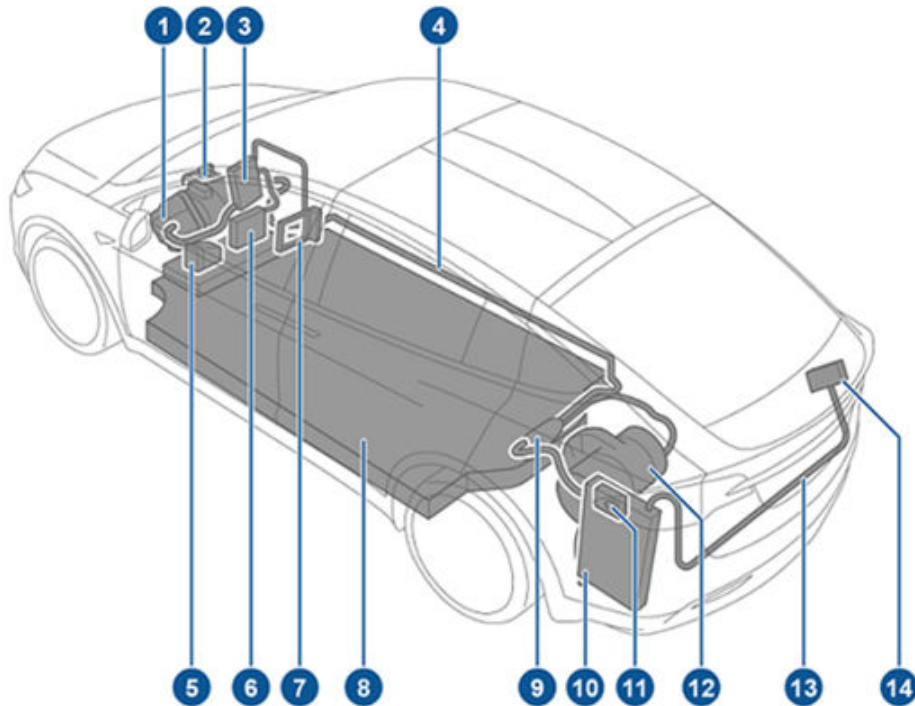


BERØRINGSSKJERM

Model X kan identifiseres ved hjelp av berøringsskjermen på 17 tommer (43 cm).



HØYSPENNINGSKOMPONENTER

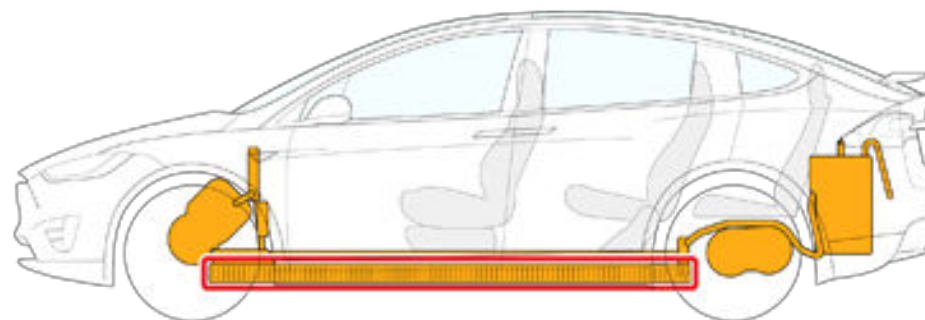
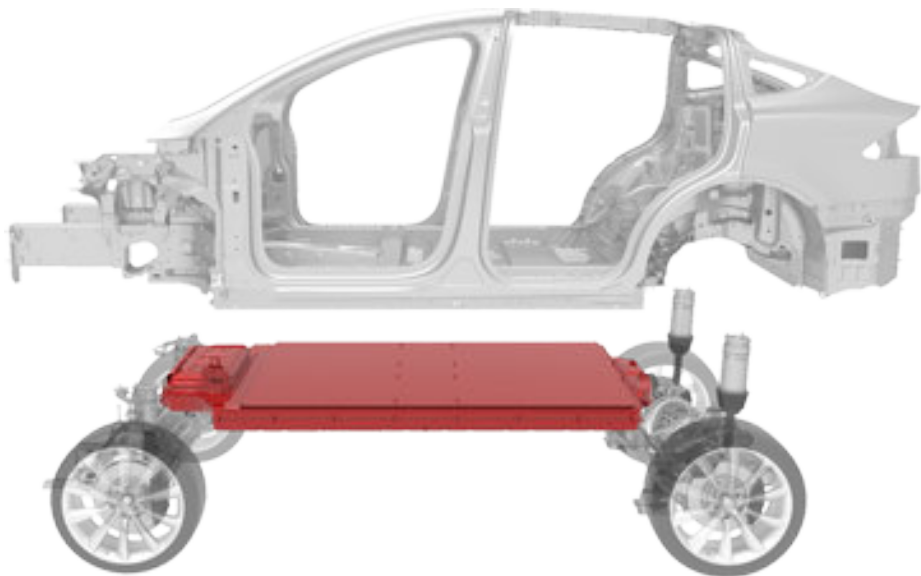


1. Fremre drivenhet
2. Kompressor for klimaanlegg
3. Koblingsboks foran
4. Høyspenningskabler
5. Varmeapparat for batterikjølevæske
6. DC-DC-omformer
7. Kupévarmer
8. Høyspenningsbatteri
9. Rapid Splitter
10. Lader
11. Ladeport
12. Bakre drivenhet
13. Høyspenningskabler til bakre HVAC-enhet
14. Bakre HVAC-enhet



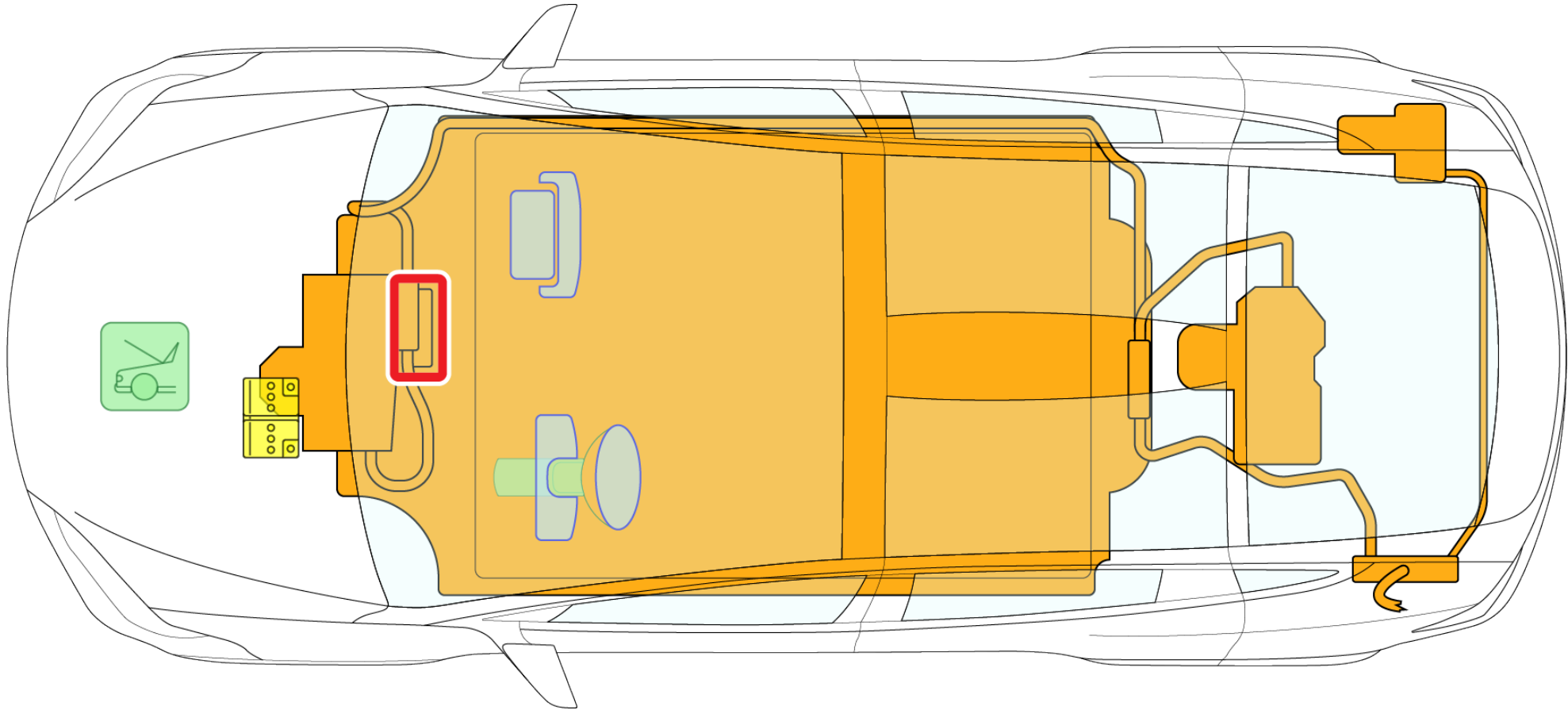
HØYSPENNINGSBATTERI

Model X har et gulvmontert 400-volts litium-ion høyspenningsbatteri. Pass på så høyspenningsbatteriet ikke ødelegges når det løftes frem fra under kjøretøyet. Ved bruk av redningsverktøy må du være forsiktig så gulvpannen ikke ødelegges. Du finner instruksjoner om hvordan du løfter kjøretøyet på riktig måte i [Løfte kjøretøyet](#) på side 23.



DC-DC-OMFORMER OG KOBLINGSBOKS FORAN

Det er høyspenning i DC-DC-omformeren og koblingsboksen foran, som vist i rødt. DC-DC-omformeren omdanner høyspenningsstrømmen fra høyspenningsbatteriet til lavspenning for å lade 12 V-batteriet til Model X. Koblingsboksen foran gir høyspenningsstrøm til forskjellige komponenter, for eksempel batterivarmeren, kompressoren til klimaanlegget og kupévarmeren. Vær forsiktig når du kutter i dette området under en prosedyre for løfting og rulling av dashbordet. Bruk teknikker for å omgå problemet om nødvendig.

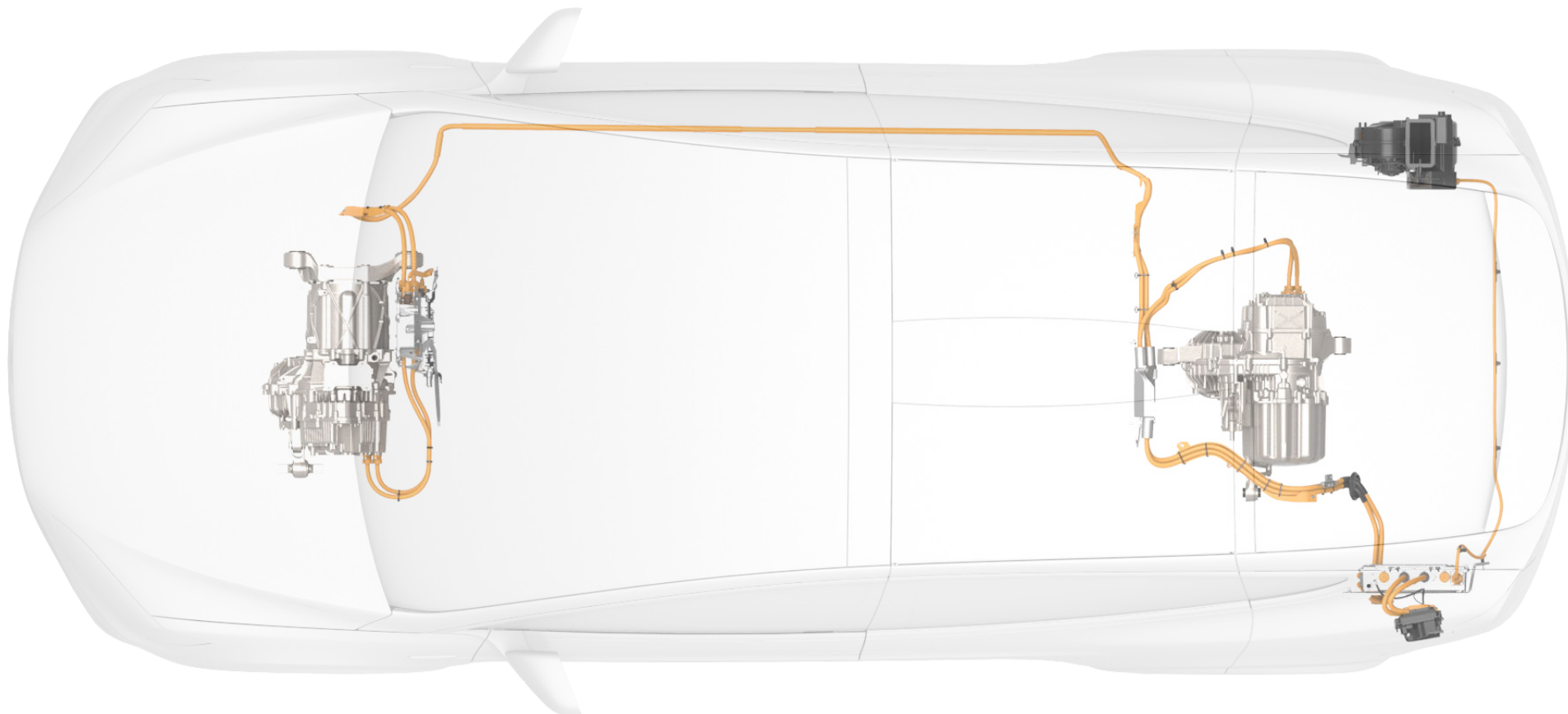




HØYSPENNINGSKABLER

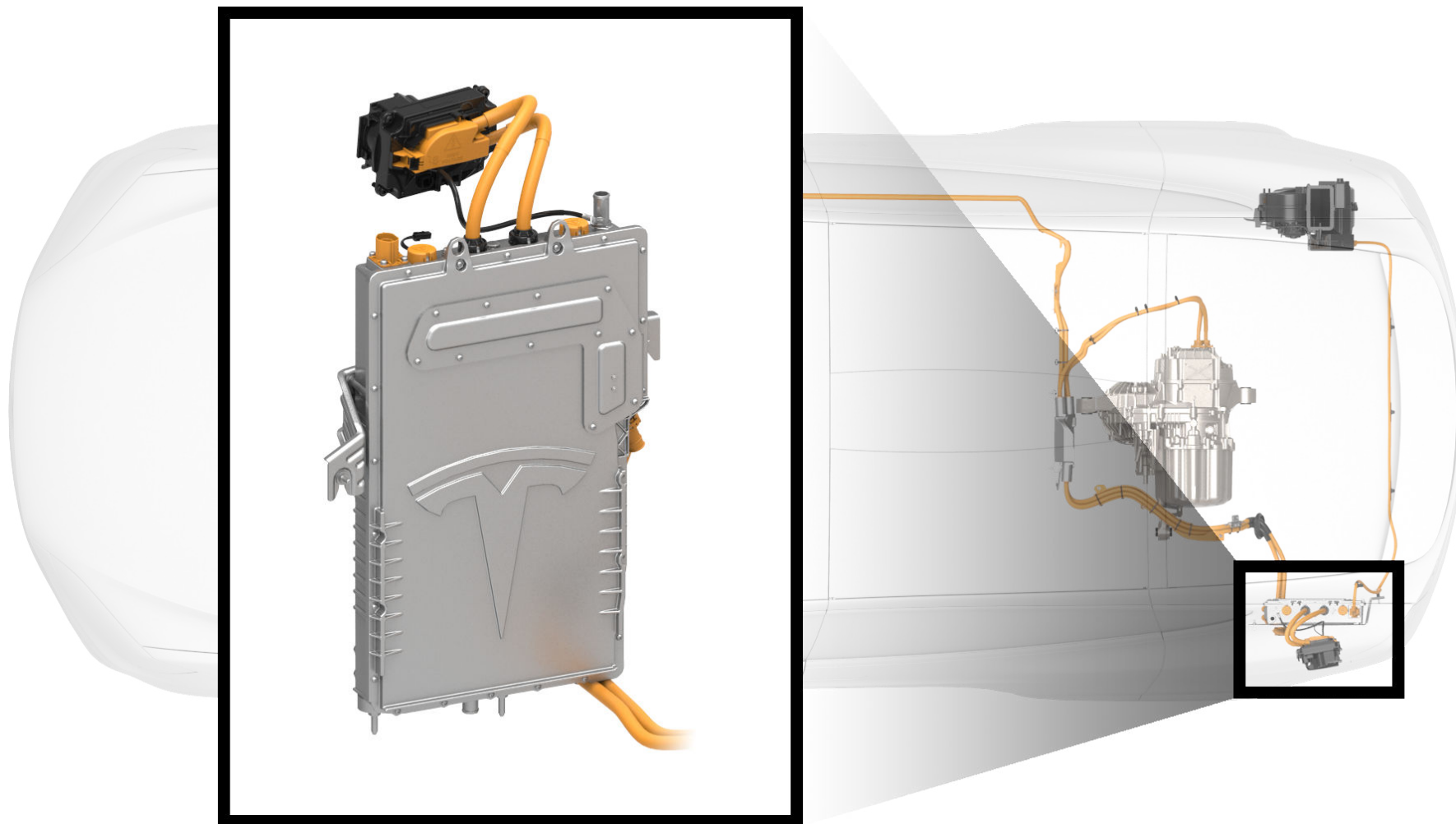
Høyspenningskabler vises i oransje.

MERK: De avbildede motorene stemmer kanskje ikke overens med den bilen du arbeider på.



LADER

Model X har en lader inni venstre sidepanel. Denne laderen omformer vekselstrøm (AC) fra en ladestasjon til likestrøm (DC) for å lade høyspenningsbatteriet. Den ruter også høyspenning til HVAC bak, hvis utstyrt. En høyspent koblingsboks som er integrert i laderen, sender ekstra energi fra de regenerative bremsene tilbake til høyspenningsbatteriet.

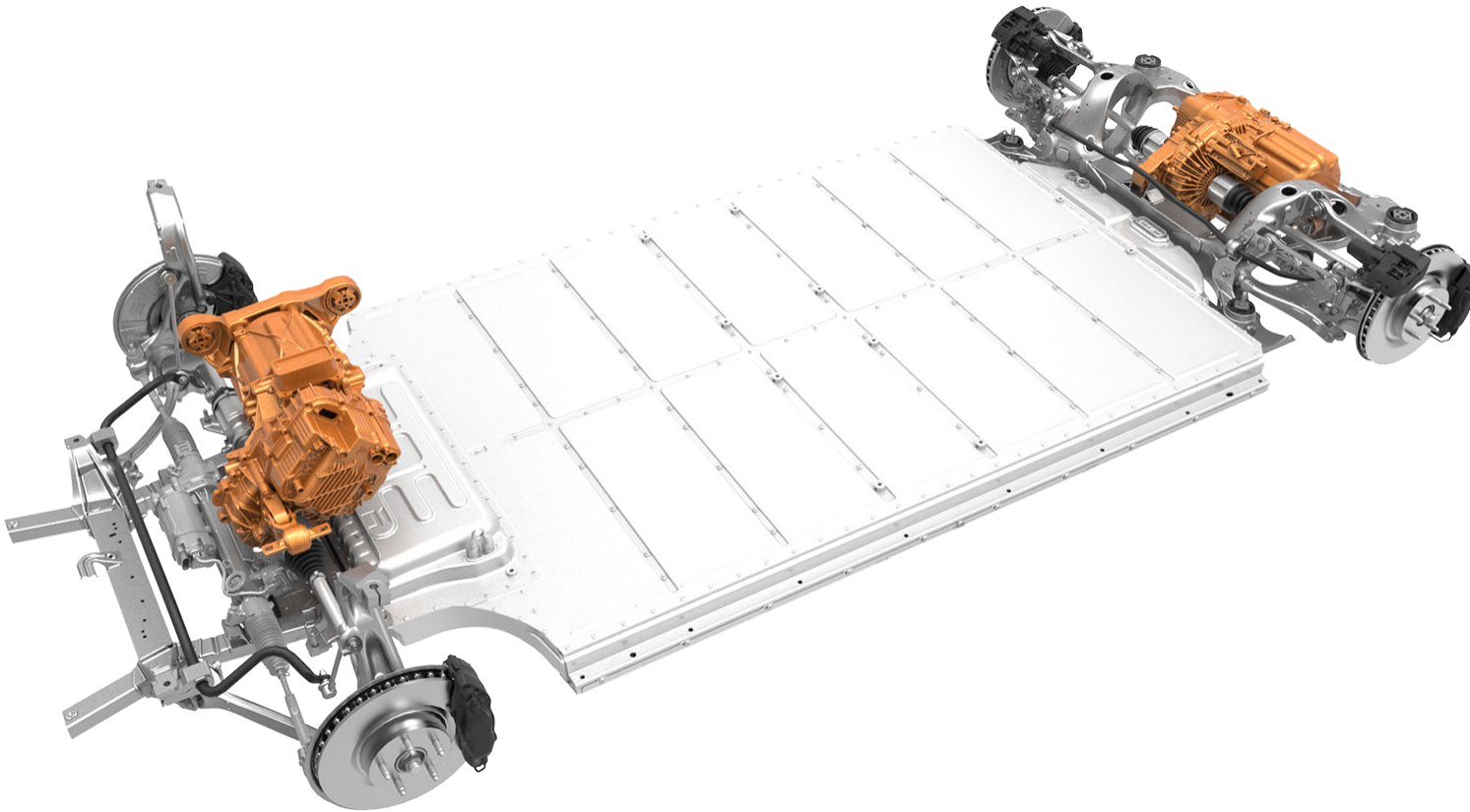




DRIVENHETER

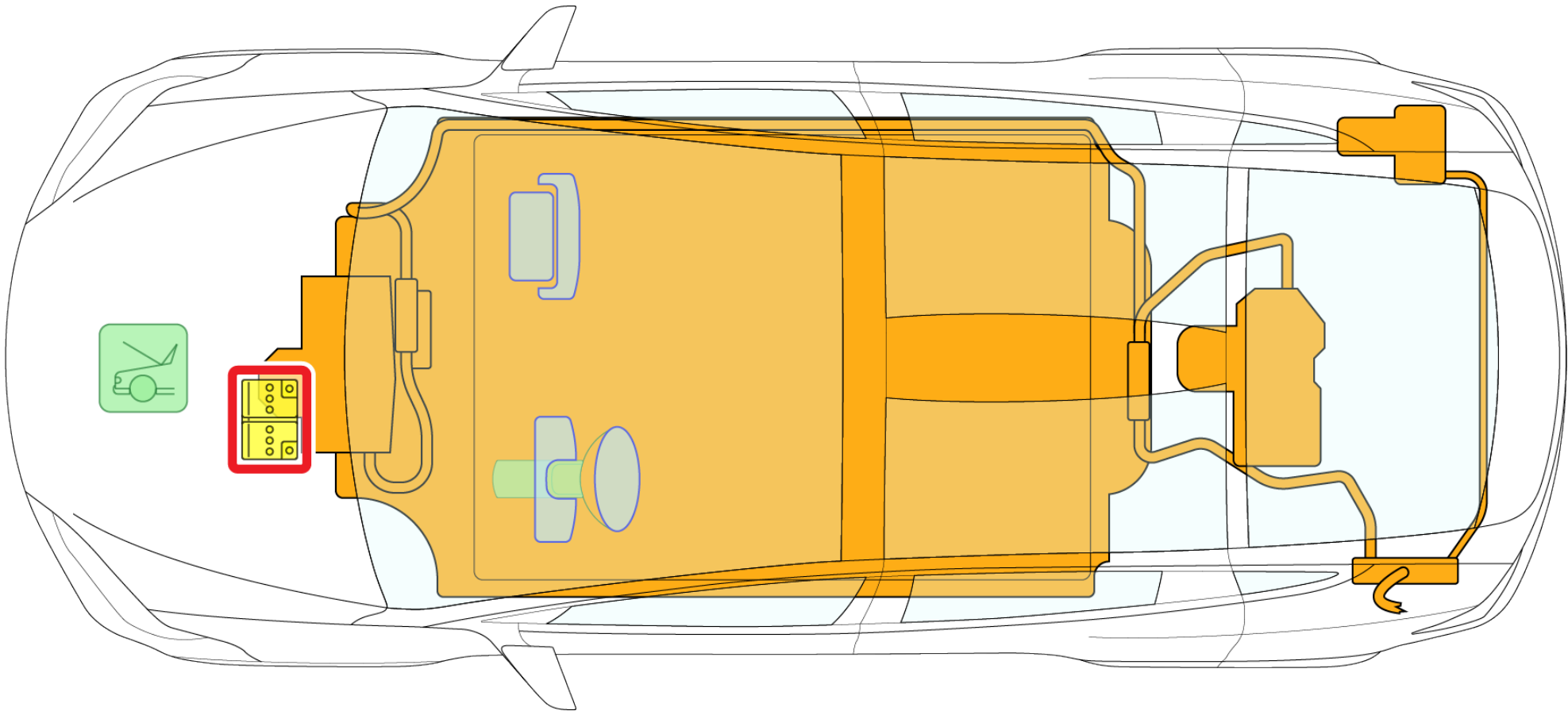
Den bakre drivenheten befinner seg mellom bakhjulene, og den fremre drivenheten befinner seg mellom forhjulene. Drivenhetene konverterer likestrømmen (DC) fra høyspenningsbatteriet til trefaset vekselstrøm (AC) som drivenhetene bruker til å drive hjulene.

MERK: De avbildede motorene stemmer kanskje ikke overens med den bilen du arbeider på.



12-VOLTS BATTERI

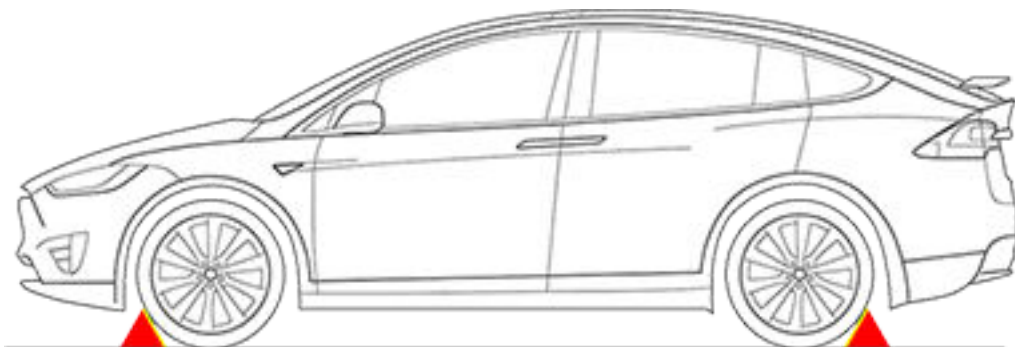
I tillegg til høyspenningssystemet har Model X et elektrisk lavspenningssystem. 12 V-batteriet til systemet driver SRS, kollisjonsputene, vinduene, dørlåsene, berøringsskjermen og de innvendige og utvendige lysene. DC-DC-omformeren i høyspenningssystemet lader 12 V-batteriet, og 12 V-batteriet leverer strøm til høyspenningskontaktene slik at høyspenningsstrømmen kan strømme til og fra høyspenningsbatteriet. 12 V-batteriet, som vises i rødt, befinner seg under panseret og plasttilgangspanelet.





KIL FAST ALLE FIRE HJULENE

Model X beveger seg lydløst, så du må aldri ta for gitt at den er av. Førere kan velge en innstilling som avgjør hvorvidt Model X vil «krype» når den settes i et kjøregir. Hvis denne innstillingen er slått av, beveger ikke Model X seg med mindre gasspedalen trykkes inn, selv om den settes i Drive eller Revers. Du må imidlertid aldri anta at Model X ikke kommer til å bevege seg. Lås alltid hjulene.



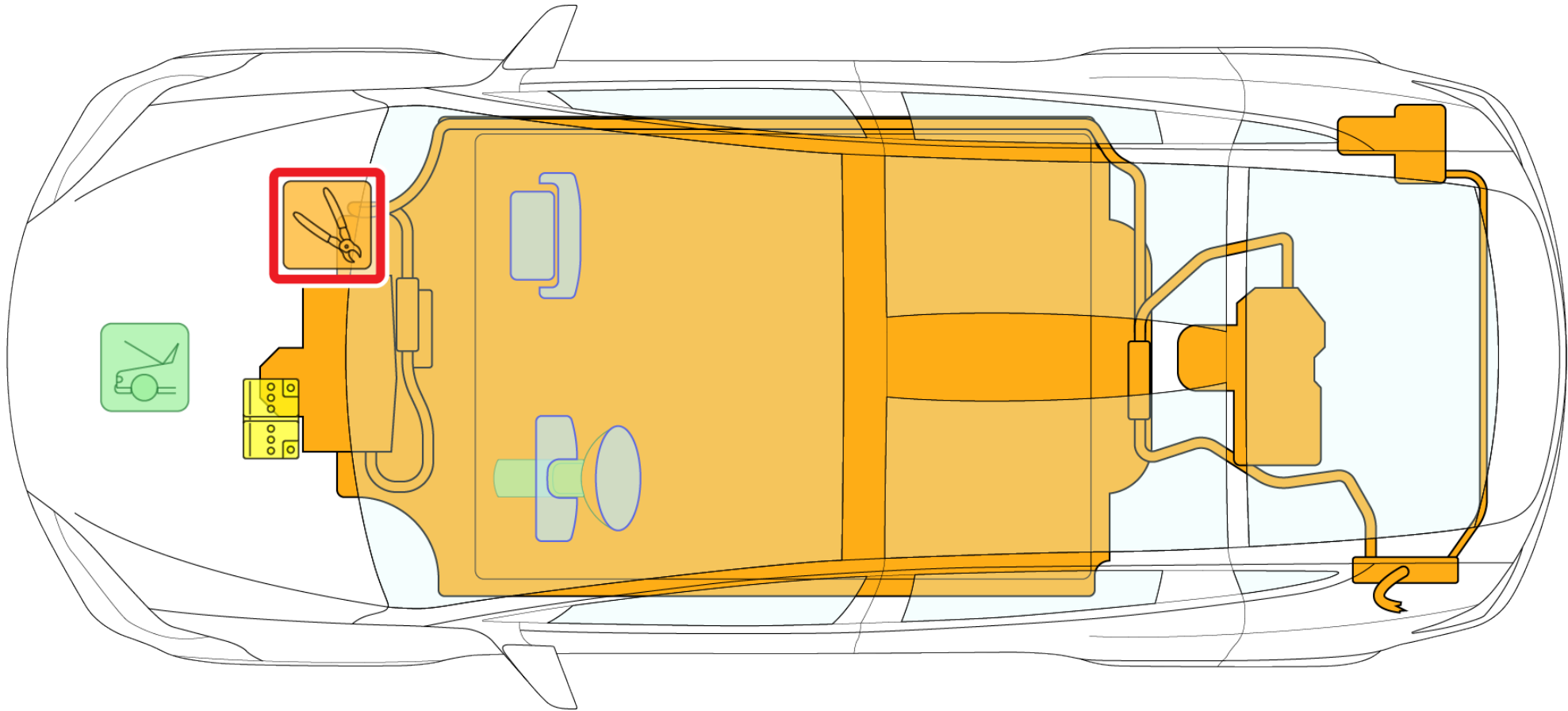
SETT GIRET I PARK

Model X beveger seg lydløst, så du må aldri ta for gitt at den er av. Selv et forsiktig trykk på gasspedalen kan føre til at Model X beveger seg raskt hvis det aktive giret er Drive eller Revers. Trykk på knappen på enden av girvelgeren for å sette den i Park, slik at parkeringsbremsen er aktivert. Når Model X er i Park, aktiveres parkeringsbremsen automatisk, og instrumentgruppen viser det aktive giret som Park (P).



KUTTSLØYFE FOR REDNINGSMANNSKAP I BAGASJEROMMET FORAN

Sløyfen for redningsmannskap er et ledningsnett med lav spenning. Ved å kutte denne sløyfen for redningsmannskap slås høyspenningssystemet utenfor høyspenningsbatteriet av, og SRS- og kollisjonsputekomponenter deaktiveres. Du finner instruksjoner for å få tilgang til og kutte sløyfen for utrykningspersonell i [Kutte kuttsløyfen for redningsmannskap i bagasjerommet foran](#) på side 14.



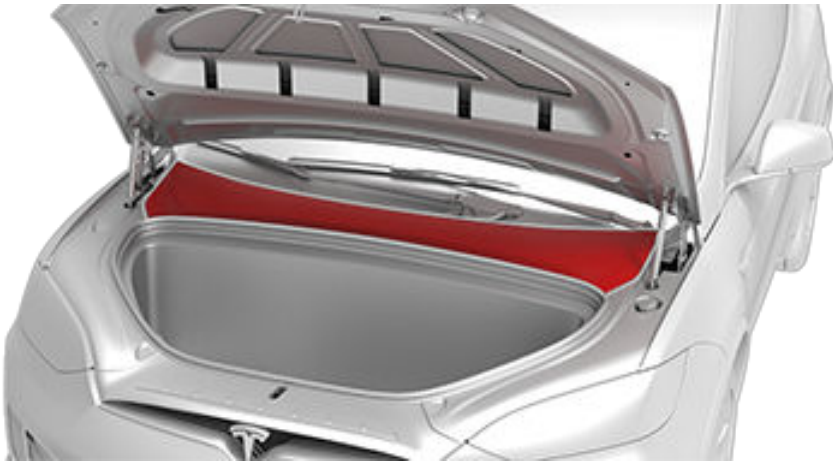
⚠ ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming eller berøring av høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



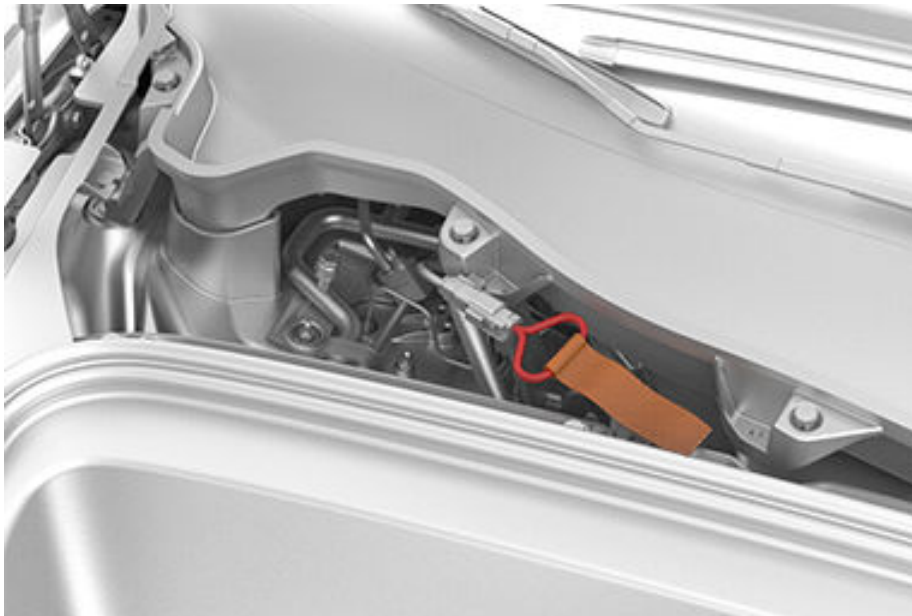
KUTTE KUTTSLØYFEN FOR REDNINGSMANNSKAP I BAGASJEROMMET FORAN

Kutt kuttsløyfen dobbelt for å fjerne hele deler. Dette hindrer ledningene i å koble til på nytt ved et uhell.

1. Åpne panseret. Du finner instruksjoner i [Åpne panseret](#) på side 30.
2. Fjern tilgangspanelet ved å trekke det oppover for å løsne klemmene som holder det på plass.



3. Dobbeltkutt sløyfen for utrykningspersonell.

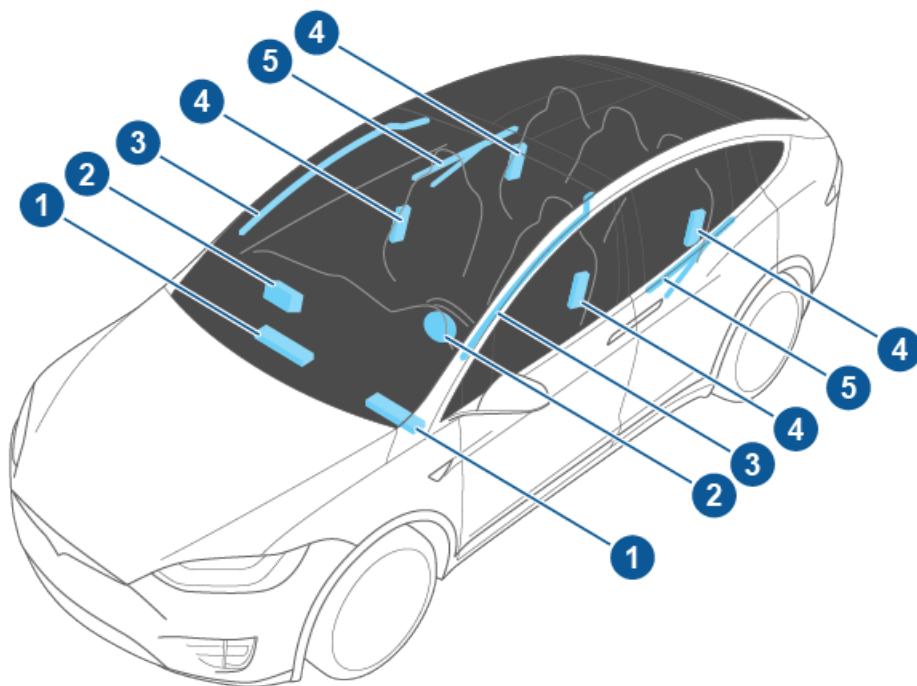


KOLLISJONSPUTER

Kollisjonsputene er plassert i områdene som vises her. Det er trykket kollisjonsputevarsel på solskjermene.

MERK: Model X er konstruert for å deaktivere høyspenning i alle komponenter og kabler utenfor høyspenningsbatteriet når en kollisjonspute utløses.

MERK: Illustrasjonen viser et nordamerikansk kjøretøy for venstrekjøring. I høyrestyrte biler har kollisjonsputene for fører og passasjer omvendt plassering.

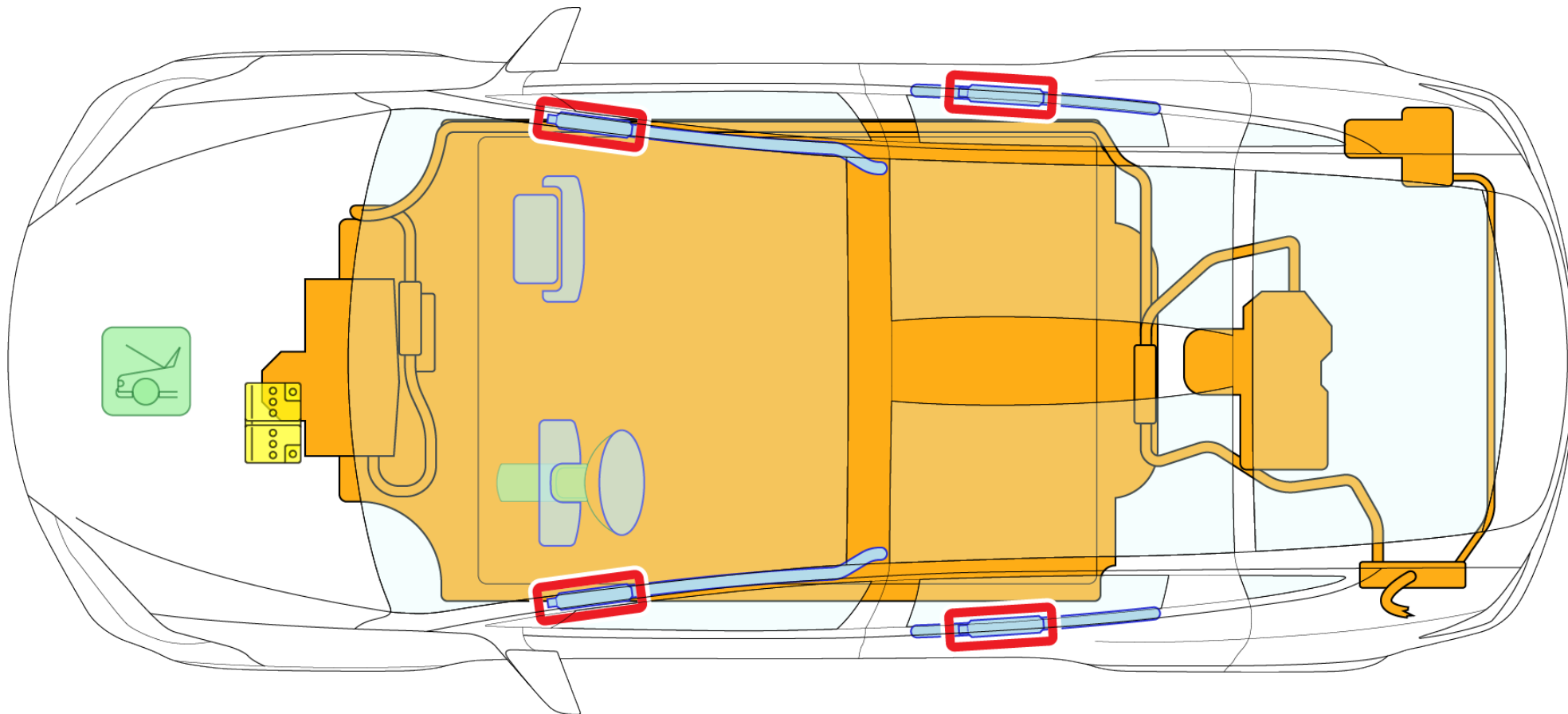


1. Knekollisjonsputer
2. Frontkollisjonsputer
3. Gardinkollisjonsputer
4. Setemonterte sidekollisjonsputer
5. Dørmonterte kollisjonsputer (gardinkollisjonsputer)

⚠ ADVARSEL: SRS-kontrollenheten har en ekstra strømkontakt med en utladingstid på cirka ti sekunder. Ikke berør SRS-kontrollenheten innen ti sekunder etter at en kollisjonspute eller strammer er utløst.

OPPBLÅSINGSSYLINDERE FOR KOLLISJONSPUTER

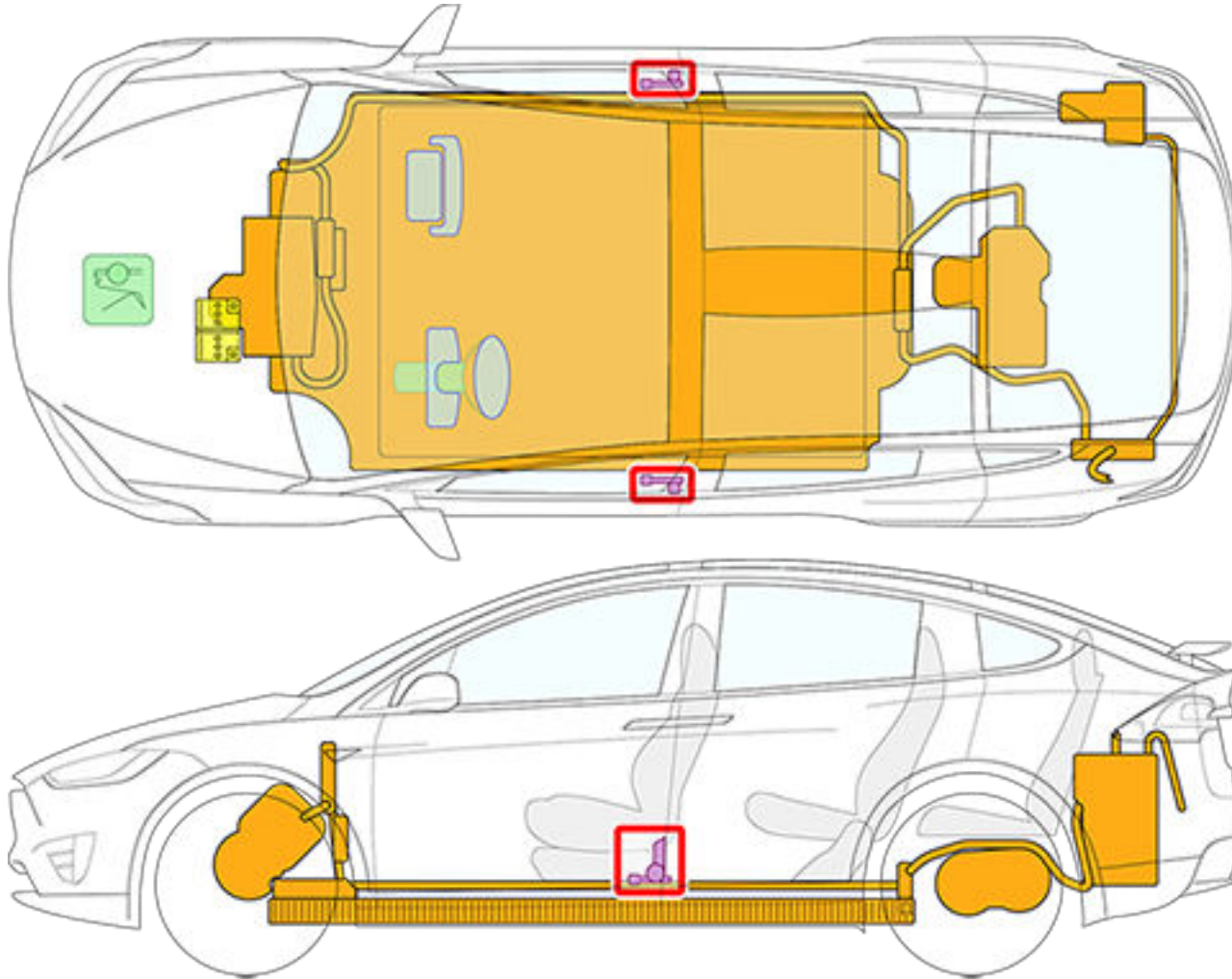
Oppblåsingssylindere for kollisjonsputer, som vist i rødt, befinner seg i A-stolpene og i falkevingedørene.



⚠ ADVARSEL: SRS-kontrollenheten har en ekstra strømkontakt med en utladingstid på cirka ti sekunder. Ikke berør SRS-kontrollenheten innen ti sekunder etter at en kollisjonspute eller strammer er utløst.

SIKKERHETSBELTESTRAMMERE

Sikkerhetsbeltestrammerne, som vist i rødt, er plassert nederst på B-stolpene.

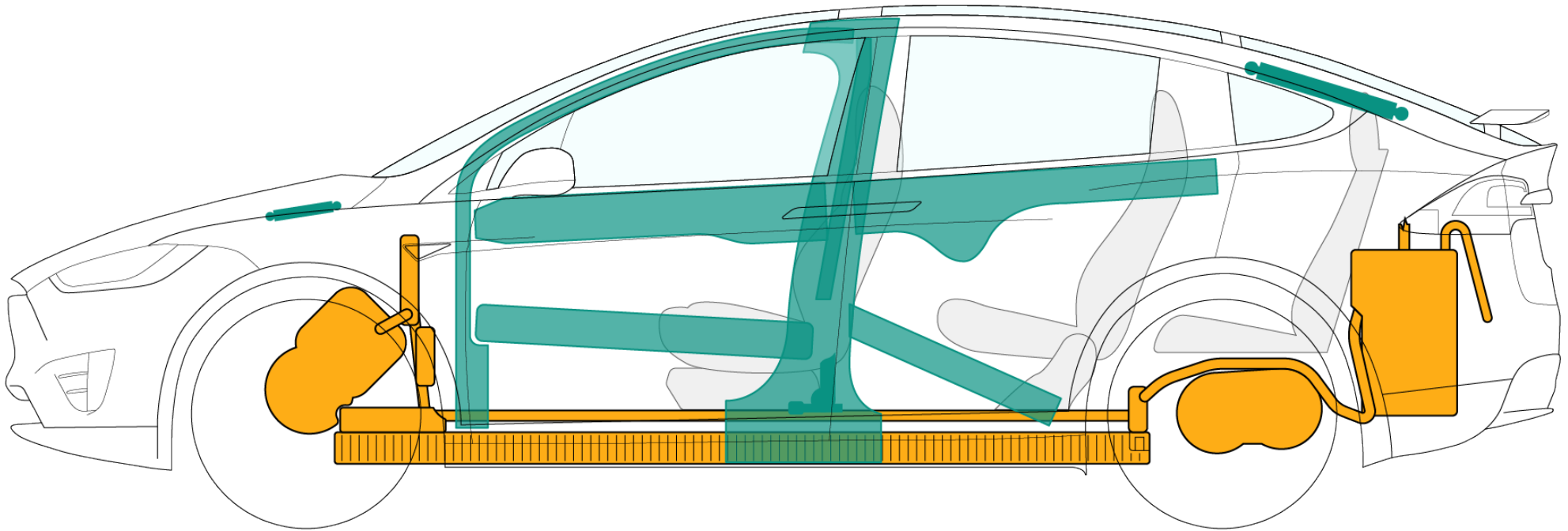


⚠ ADVARSEL: SRS-kontrollenheten har en ekstra strømkontakt med en utladingstid på cirka ti sekunder. Ikke berør SRS-kontrollenheten innen ti sekunder etter at en kollisjonspute eller strammer er utløst.



FORSTERKNINGER OG ULTRAKRAFTIG STÅL

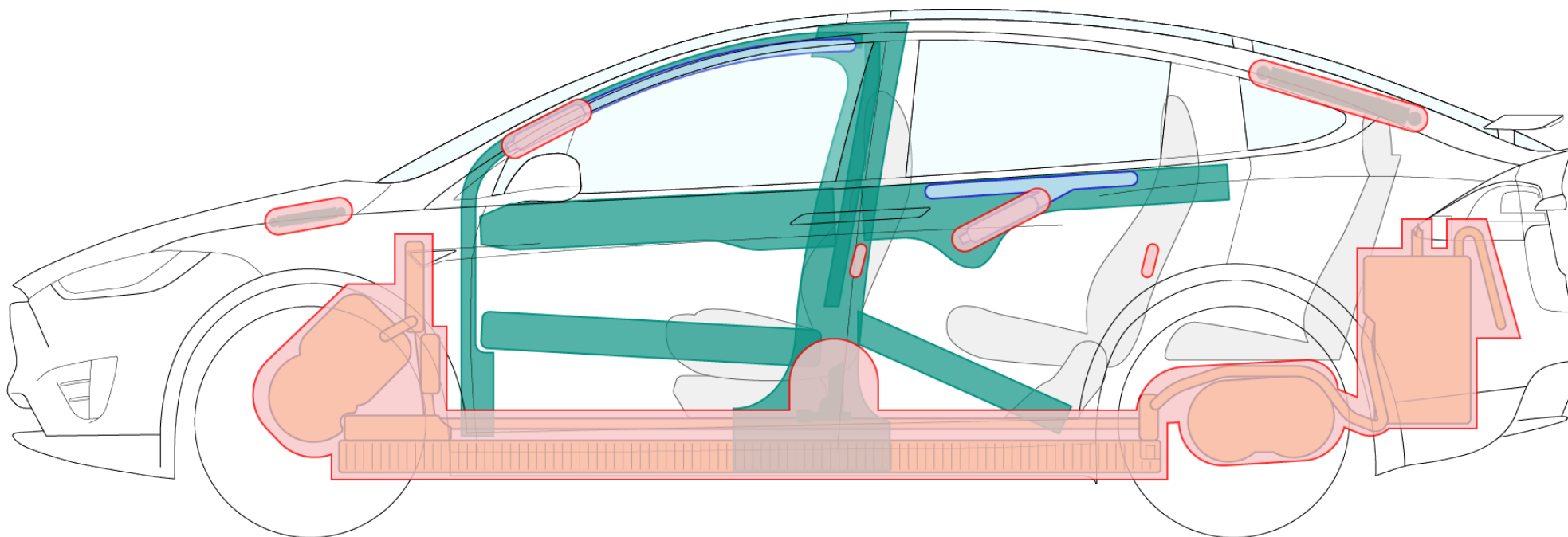
Model X er kraftig forsterket for å beskytte passasjerene. A-stolpene og B-stolpene er konstruert med borstål. B-stolpen er i tillegg forsterket med et 2-faset 980-stålrør som går fra takgrinden til rett under dørlåslukkeren. Det må brukes egnede verktøy for å kutte eller knuse disse områdene. Forsterkninger er vist i blågrønt nedenfor.



- ⚠ ADVARSEL:** Bruk alltid egnede verktøy, som f.eks. en hydraulisk redningssaks, og bruk alltid egnet personlig verneutstyr når du kutter i Model X. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det føre til alvorlig skade eller dødsfall.
- ⚠ ADVARSEL:** Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming eller berøring av høyspenningsskomponenter kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

SONER SOM IKKE SKAL KUTTES

Model X har områder som er definert som soner som ikke skal kuttes, på grunn av plassering av høyspenning, gassavstivere, SRS-komponenter eller andre faremomenter. Kutt eller knus aldri i disse områdene. Det kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall. Sonene som ikke skal kuttes, vises i rosa.

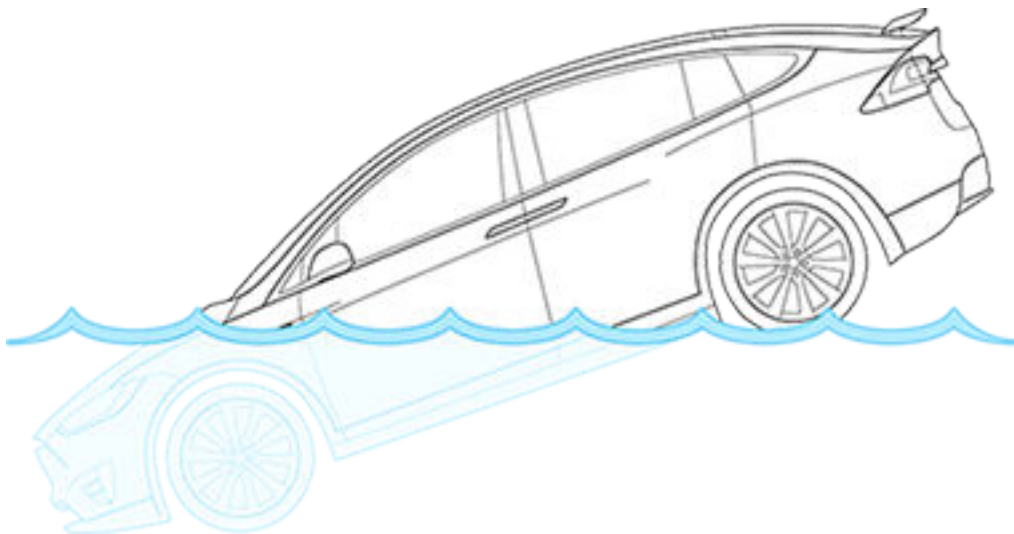


- ⚠ **ADVARSEL:** Bruk alltid egnede verktøy, som f.eks. en hydraulisk redningssaks, og bruk alltid egnet personlig verneutstyr når du kutter i Model X. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det føre til alvorlig skade eller dødsfall.
- ⚠ **ADVARSEL:** Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming eller berøring av høyspenningsskomponenter kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



FULLSTENDIG ELLER DELVIS NEDSENKEDE KJØRETØY

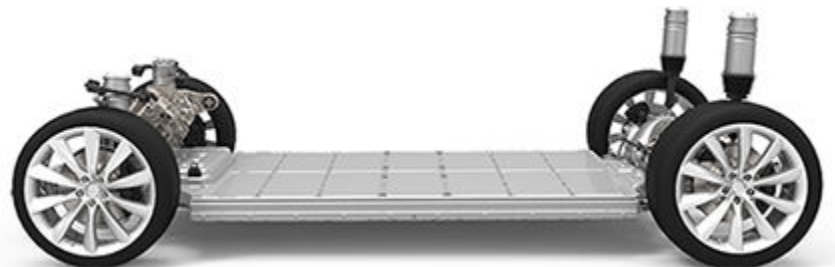
Behandle en Model X under vann som alle andre kjøretøy under vann. Karosseriet til Model X utgjør ikke en større støtfare fordi det befinner seg i vann. Bruk imidlertid egnet personlig verneutstyr når du håndterer ethvert nedsenket kjøretøy. Fjern kjøretøyet fra vannet og fortsett med normal deaktivering av høyspenningen.



⚠ ADVARSEL: Håndtering av et nedsenket kjøretøy uten egnet personlig verneutstyr kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

TRYKKE PÅ GULVPANNEN

Høyspenningsbatteriet er plassert under gulvpannen. Trykk aldri på gulvpannen i Model X. Dette kan ødelegge høyspenningsbatteriet, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.





BRANNSLUKKING

BRUK VANN TIL Å SLUKKE BRANN I HØYSPENNINGSBATTERI. Hvis batteriet tar fyr, utsettes for sterk varme eller genererer varme eller gasser, må du bruke store mengder vann til å avkjøle det. Det kan ta ca. 3000 gallon (11 356 l) vann direkte på batteriet for å slukke en batteribrann og kjøle det helt ned – sørg alltid for tilgang til en ekstra kilde til vann. Hvis vann ikke er umiddelbart tilgjengelig, brukes tørre kjemikalier, CO₂, skum eller annet vanlig brannslukkingsmiddel til å prøve å slukke brannen inntil vann blir tilgjengelig.

Tøm vann direkte på batteriet. Hvis det er trygt å gjøre det, kan du løfte eller vippe bilen for mer direkte tilgang til batteriet. Tøm BARE vann inni batteriet hvis en naturlig åpning (f.eks. ventil eller åpning etter en kollisjon) allerede finnes. Ikke åpne batteriet for å kjøle det ned.

Slukk alle små branner som ikke involverer høyspenningsbatteriet, med vanlige prosedyrer for slukking av kjøretøybranner.

Pass på så du ikke kommer i kontakt med noen høyspenningskomponenter under overhaling. Bruk alltid isolert verktøy til overhaling.

Varme og flammer kan skade kollisjonsputepumper, lagrede gassoppblåsingssylindere, gassavstivere og andre komponenter som kan forårsake en uventet eksplosjon. Reduser brannen tilstrekkelig før du går inn i det varme området.

Det kan ta opptil 24 timer å slukke batteribranner. Vurder å la batteriet brenne mens dere beskytter utsatte områder.

Når alle flammer er slukket og det ikke lenger avgis røyk, er det mulig å bruke et termokamera for å måle temperaturen til høyspenningsbatteriet og observere om det blir varmere eller kaldere. Batteriet må være fritt for flammer, røyk eller varme i minst én time før bilen kan overlates til hjelpemannskap (politi, transportør osv.). Batteriet må være helt nedkjølt før det kan forlate ulykkesstedet eller før bilen kan overlates til hjelpemannskap. Informer alltid hjelpemannskapene om at det er en risiko for at batteriet kan antennes på nytt.

Hjelpemannskap tømmer kanskje overflødig vann ut av kjøretøyet ved å vippe eller flytte det. Denne handlingen kan bidra til å hindre gjenoppblussing.

Når Model X har vært involvert i en nedsenking, brann eller kollisjon som kan ha ført til skade på høyspenningsbatteriet, må du alltid oppbevare kjøretøyet i et åpent område minst 15 m (50 fot) fra eksponering, på grunn av fare for gjenoppblussing.

⚠ ADVARSEL: I tilfelle brann må hele bilen regnes som strømførende. Bruk alltid fullt personlig verneutstyr inkludert selvforsynt åndedrettsvern (SCBA).



HØYSPENNINGSBATTERI – BRANNSKADE

Et brennende eller varmt batteri slipper ut giftige gasser. Disse gassene omfatter flyktige organiske forbindelser, hydrogengass, karbondioksid, karbonmonoksid, sot, partikler som inneholder oksider av nikkel, aluminium, litium, kopper, kobolt eller hydrogenfluorid. Hjelpepersonell skal alltid beskytte seg med fullt verneutstyr, inkludert selvforsynt åndedrettsvern, og ta nødvendige forholdsregler for å beskytte sivile mot ulykken. Bruk spredt stråle eller ventilasjonsvifter med positivt trykk til å styre retningen på røyk og damp.

Høyspenningsbatteriet består av litium-ionceller. Disse cellene regnes som tørrelementer. Hvis de skades, er det bare en liten mengde væske som kan lekke ut. Litium-ionbatterivæsken er klar i fargen.

Høyspenningsbatteriet, ladekontrolleren(e), DC-DC-omformeren, og drivenhetene er væskekjølte med vanlig glykolbasert kjølevæske for biler. Hvis høyspenningsbatteriet er skadet, kan denne blå kjølevæsken lekke ut.

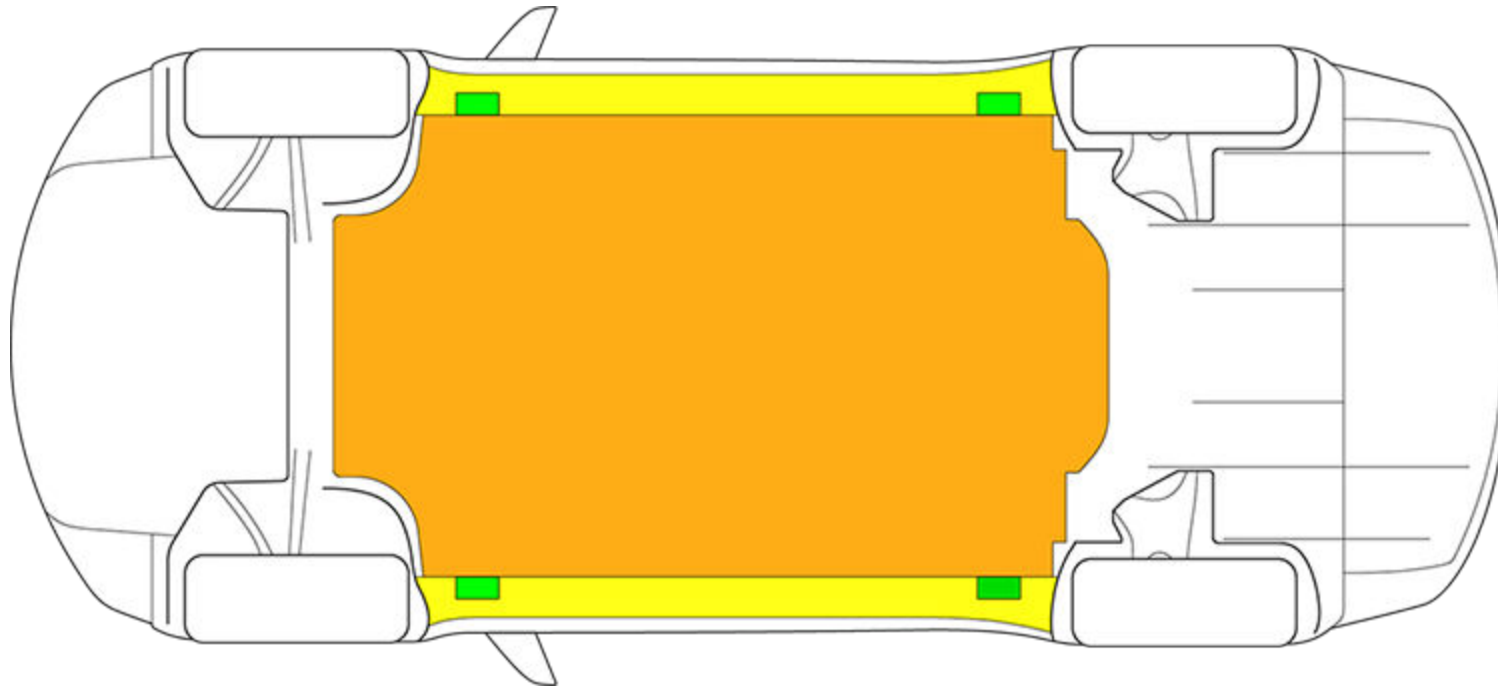
Et skadet høyspenningsbatteri kan føre til rask oppvarming av battericellene. Hvis du oppdager at det kommer røyk ut av høyspenningsbatteriet, må du gå ut fra at det varmes opp og treffe egnede tiltak som beskrevet i [Brannslukking](#) på side 21.

LØFTEOMRÅDER

Høyspenningsbatteriet er plassert under gulvpannen. Dette høyspenningsbatteriet omfatter en stor del av understellet. Bruk bare de tiltenkte løfteområdene, som vist i grønt, ved løfting eller stabilisering av Model X.

▲ **ADVARSEL:** Kjøretøyet skal bare løftes eller håndteres hvis utrykningspersonellet er opplært og utstyrt på teknikernivå i henhold til NFPA (National Fire Protection Association) og er kjent med kjøretøyets løftepunkter. Sørg for at du aldri kommer i kontakt med høyspenningsbatteriet eller andre høyspenningskomponenter mens du løfter eller håndterer kjøretøyet.

▲ **ADVARSEL:** IKKE BRUK OMRÅDET MED HØYSPENNINGSBATTERIET TIL Å LØFTE ELLER STABILISERE MODEL X.

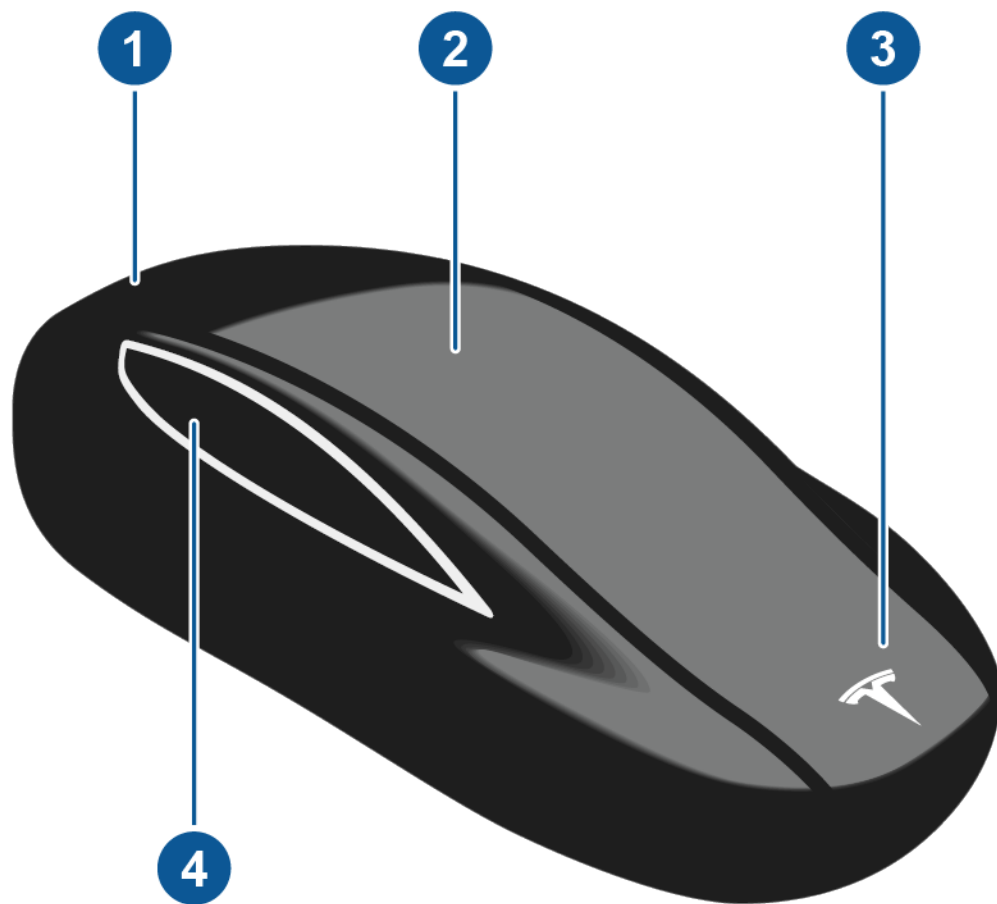


-  Egnede løfteområder
-  Sikre stabiliseringspunkter for en Model X som ligger på siden
-  Høyspenningsbatteri



BRUKE NØKKELEN

Bruk knappene på nøkkelen som vist nedenfor.

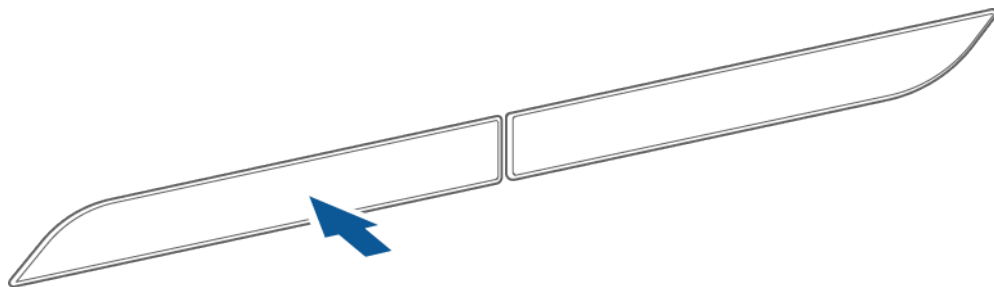


1. Bagasjerom bak. Dobbeltklikk for å åpne bagasjerommet bak.
2. Lås opp alle. Trykk to ganger for å låse opp dørene og begge bagasjerommene.
3. Panser / bagasjerom foran. Trykk to ganger for å åpne panseret for å få tilgang til bagasjerommet foran.
4. Falkevingedører. Dobbeltklikk for å åpne/lukke den respektive falkevingedøren.



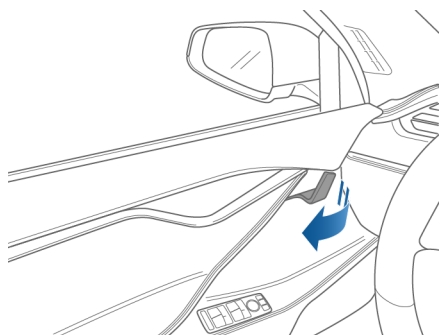
ÅPNE DØRENE MED STRØM

For å åpne Model X-dørene utenfra med 12 V-strøm trykker du på de utvendige dørhåndtakene.



ÅPNE FORDØRENE MED ELLER UTEN STRØM

For å åpne fordørene fra innsiden av Model X trekker du håndtaket mot deg.





ÅPNE FALKEVINGEDØRENE MED STRØM

For å åpne falkevingedøren fra innsiden av Model X mens 12 V-strømmen er på, bruker du knappen på innsiden av B-stolpen.





ÅPNE FALKEVINGEDØRENE UTEN STRØM

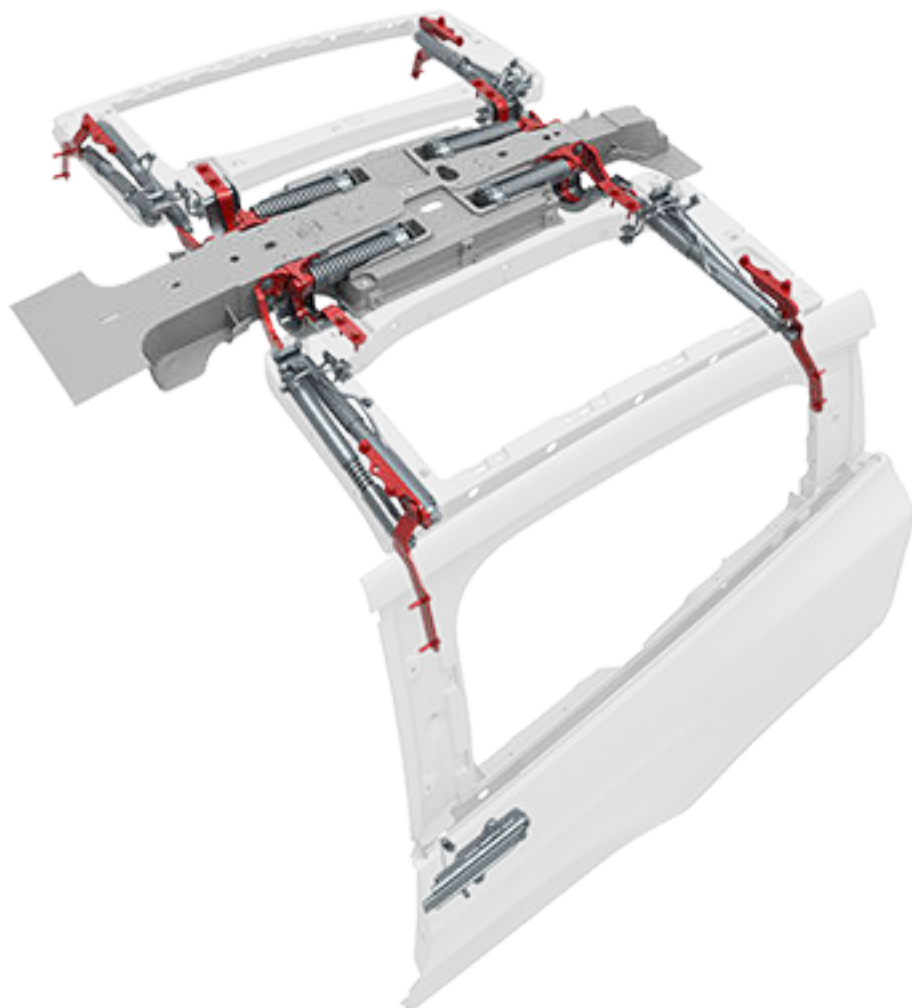
Uten 12 V-strøm kan falkevingedørene bare åpnes fra innsiden av kjøretøyet. Ta høyttalerdekselet av døren, og trekk den mekaniske utløserkabelen nedover og mot forsetet, som vist nedenfor. Når låsen er utløst, løfter du dørene manuelt.





TA AV FALKEVINGEDØREN

Falkevingedørene åpnes opp og over kjøretøyet. I tilfelle alvorlig skade kan det være nødvendig å skjære eller skyve dørene fra kjøretøyet. Plasseringene til hengslene og låsen vises i rødt.



HØYSPENNINGSFJÆRER

Falkevingedørene er utstyrt med høyspenningsfjærer som hjelper til med normal døråpning. Disse fjærene kan føre til at døren løftes raskt hvis vekten av dørene reduseres under fjerningsprosessen. Hold deg unna den øvre takseksjonen til døren mens du fjerner en dør på Model X. Plasseringen til høyspenningsfjærene vises i rødt.

▲ **ADVARSEL:** Kutt aldri høyspenningsfjærene som er festet på falkevingedørene. Hvis høyspenningsfjærene kuttet eller utløses raskt, kan det føre til alvorlige personskader eller dødsfall.



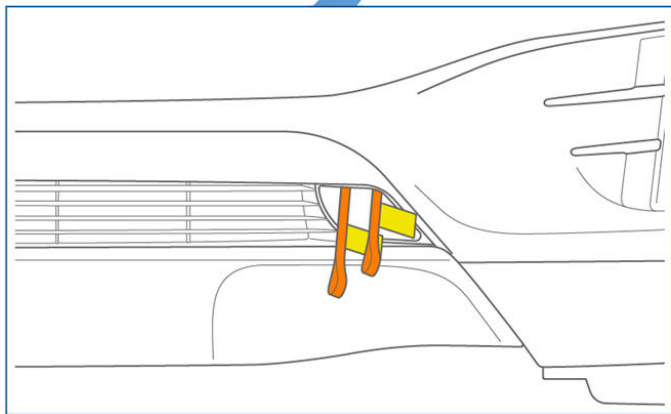
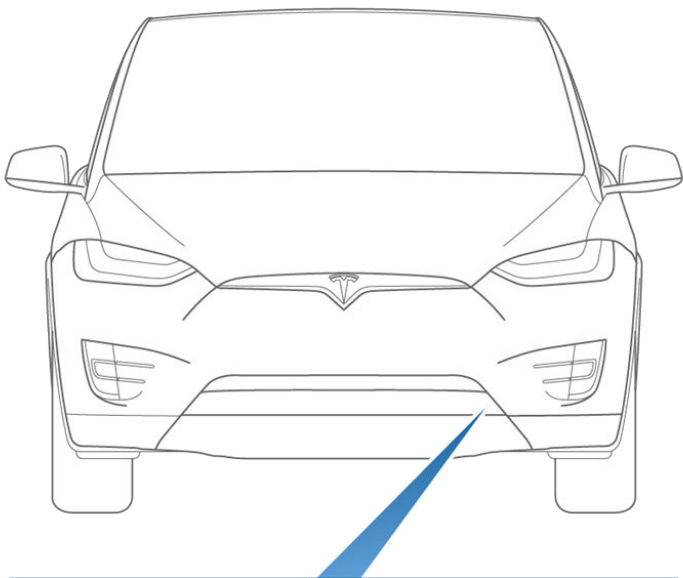


ÅPNE PANSERET

Model X har ikke en tradisjonell intern forbrenningsmotor. Derfor brukes området som motoren normalt tar opp, som ekstra oppbevaringsplass. Tesla kaller dette området bagasjerommet foran.

Bruk en av følgende metoder for å åpne panseret:

- Trykk på den tilknyttede OPEN-knappen på berøringsskjermen (Controls > Quick Controls) for bagasjerommet foran.
- Trykk to ganger på knappen for bagasjerom foran på nøkkelen.
- Trekk i utløserkablene som befinner seg i slepefestet på støtfangeren foran. Du må løsne slepekrokdekselet først for å avdekke stroppene og deretter trekke stroppene, som er merket A og B, i alfabetisk rekkefølge for å åpne den primære og sekundære låsen.





ÅPNE BAGASJEROMMET

Bruk en av de følgende metodene for å åpne bagasjerommet:

- Trykk på den tilknyttede OPEN-knappen på berøringsskjermen (Controls > Quick Controls for bagasjerommet).
- Trykk to ganger på bagasjeromsknappen på nøkkelen.
- Trykk på bryteren som befinner seg under det utvendige håndtaket på bagasjerommet.





DYTTE BILEN

- ▲ **ADVARSEL:** De følgende instruksjonene er bare ment for å flytte Model X en veldig kort avstand for å forbedre trafikksikkerheten. Se brukerveiledningen på berøringsskjermen eller veiledningen til veihjelp i hanskerommet for instruksjoner for transport av Model X. Skader forårsaket av transport av bilen dekkes ikke av garantien.
- ▲ **ADVARSEL:** Ikke skyv Model X med hjulene i en posisjon der de kan gå rundt, f.eks. i kontakt med bakken. Hvis dette må gjøres, bruker du hjulløfter og tralle for å sikre at alle fire hjulene er over bakken. Dette kan bare gjøres i maksimalt 55 km (35 miles), og tralleprodusentens hastighetsklassifisering må ikke overskrides. Tesla anbefaler at kjøretøyet er vendt forover, slik at forhjulene er løftet og bakhjulene på traller. Transport av Model X med andre metoder som ikke er spesifiserte av Tesla, kan føre til betydelig skade på kjøretøyet og alvorlig personskade.

I situasjoner der risikoen for brann eller eksponering for høyspenning er minimal (for eksempel hvis bilen ikke akselererer etter å ha stoppet ved et veikryss) og 12 V-strøm er tilgjengelig, kan Model X raskt dyttes ut av veibanen. Hvis en fører er til stede, er det bare å sette Model X i Neutral og deretter dytte bilen. Hvis ingen fører er til stede, kan Model X automatisk skifte til Park når bilen registrerer at føreren går ut av den (selv når den allerede er satt i Neutral).

For å holde Model X i Neutral (som kobler ut parkeringsbremsen slik at det er mulig å dytte bilen) uten noen fører til stede bruker du berøringsskjermen til å aktivere Transport Mode:

1. Sørg for at Model X står i Park.
2. Trykk inn og hold bremsepedalen nede. Deretter berører du Controls > Service > Towing.
3. Hold inne Transport Mode-knappen til den blir blå. Model X ruller nå fritt og kan rulles eller vinsjes sakte (ikke fortere enn gangfart).

MERK: Model X må registrere en nøkkel i nærheten, og 12 V-strøm kreves for at Transport Mode skal aktiveres.



Når Transport Mode er aktiv, viser Model X denne indikatorlampen på instrumentpanelet, sammen med en melding om at Model X ruller fritt.

Når du skal avbryte Transport Mode, skifter du giret for Model X til Park.

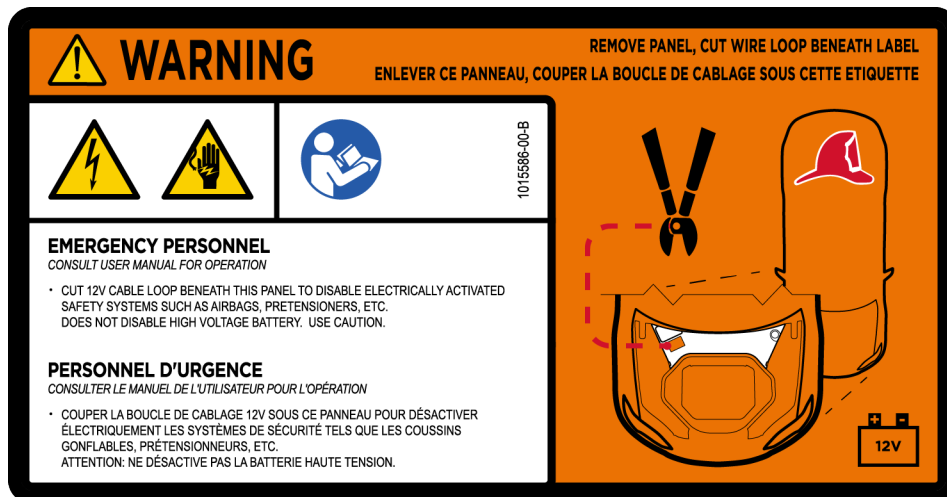
MERK: Hvis det elektriske systemet ikke fungerer og du derfor ikke kan brukes berøringsskjermen til å aktivere Transport Mode, bruker du selvlastende eller vanlige hjultraller. Sjekk alltid spesifikasjonen fra produsenten samt anbefalt lastekapasitet før du gjør dette. Prøv alternativt å bruke starthjelp for 12 V-batteriet. Ring Teslas veihjelp for instruksjoner.

EKSEMPEL PÅ EN HØYSPENNINGSETIKETT

Et eksempel på en etikett på en høyspenningskomponent vises nedenfor. Merk at merkelapper kan ha blitt endret eller oversatt til andre språk, avhengig av markedsregion og kjøretøyets produksjonsdato.

MERK: Høyspenningsetiketter er kanskje ikke til stede på nyere kjøretøy. Ikke stol på at etikettene varsler deg om høyspenningskomponenter. Du må alltid anta at alle høyspenningskomponenter er strømførende.

⚠ ADVARSEL: Ikke alle høyspenningskomponenter har etiketter. Bruk alltid egnet personlig verneutstyr når du kutter i Model X. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det føre til alvorlig skade eller dødsfall.





KONTAKT OSS

Utrykningspersonell og støttepersonell ved nødsituasjoner bør ringe Teslas veihjelp. Se <https://www.tesla.com/roadside-assistance> for riktig nummer.

Utrykningspersonell og opplæringsansvarlige som har spørsmål, kan ta kontakt med firstrespondersafety@tesla.com.

TESLA

3500 Deer Creek Road
Palo Alto, CA 94304

© 2019 TESLA INC. Všechna práva vyhrazena.

Všechny informace v tomto dokumentu a veškerý software vozu MODEL S podléhají autorskému právu a dalším právům na ochranu duševního vlastnictví společnosti Tesla, Inc. a jejích poskytovatelů licencí. Tento materiál ani jeho části nesmí být upravovány, reprodukovány ani kopírovány bez předchozího písemného souhlasu společnosti Tesla, Inc. a jejích poskytovatelů licencí. Doplnující informace jsou k dispozici na vyžádání. TESLA MOTORS®, TESLA ROADSTER®, T E S L A®, T®, V®, MODEL S, a MODEL X jsou registrované ochranné známky společnosti Tesla, Inc. v USA. TESLA™ je ochranná známka společnosti Tesla, Inc. v USA a dalších zemích. Všechny ostatní ochranné známky obsažené v tomto dokumentu jsou majetkem jejich příslušných vlastníků a jejich použití zde neznamena sponzorství nebo propagaci jejich produktů nebo služeb. Nepovolené použití jakékoli ochranné známky vyobrazené v tomto dokumentu nebo na vozidle je přísně zakázané.