



2016 +

MODEL X

GUIDA ALLE SITUAZIONI DI EMERGENZA

La presente guida è rivolta agli operatori specificamente formati e certificati che si occupano del primo soccorso. I contenuti vengono quindi presentati presupponendo che il lettore conosca il funzionamento dei sistemi di sicurezza e abbia completato il percorso di formazione e certificazione appropriato, necessario per saper gestire in sicurezza le situazioni di primo soccorso. Per questo motivo, la presente guida fornisce esclusivamente le informazioni specifiche necessarie per comprendere e gestire in sicurezza l'auto completamente elettrica Model X in situazioni di emergenza. La guida descrive come identificare la Model X e fornisce informazioni sul posizionamento e sulla descrizione dei relativi componenti ad alta tensione, degli airbag, dei cilindri di gonfiaggio, dei pretensionatori delle cinture di sicurezza e dei materiali a elevata resistenza usati nella struttura della sua carrozzeria. Questa guida include la procedura di disattivazione dell'alta tensione e considerazioni sulla sicurezza specifiche per la Model X. La mancata osservanza delle pratiche o procedure raccomandate può provocare lesioni gravi o la morte.

La batteria ad alta tensione è la principale fonte di energia. Non essendo dotata di motore tradizionale a benzina o a diesel, la Model X non è dotata di serbatoio per il carburante. Sono disponibili due tipi di motore posteriore per la Model X Dual Motor: normale e a prestazioni elevate. Sono anche disponibili due tipologie di motore anteriore: con magnete permanente o a induzione. Le immagini di questa guida potrebbero non coincidere con il veicolo sul quale si sta intervenendo.



| | | | |
|---|-----------|---|-----------|
| Istruzioni per la sicurezza..... | 2 | Aperture delle portiere anteriori in presenza o in assenza di alimentazione..... | 26 |
| Istruzioni importanti per la sicurezza..... | 2 | Apertura delle portiere ad ali di gabbiano Falcon in presenza di alimentazione..... | 27 |
| Avvertenze..... | 2 | Apertura delle portiere ad ali di gabbiano Falcon in assenza di alimentazione..... | 28 |
| Identificazione del veicolo..... | 3 | Rimozione di una portiera ad ali di gabbiano Falcon..... | 29 |
| Stemmi..... | 3 | Molle a elevata compressione..... | 30 |
| Touchscreen..... | 4 | Apertura del cofano..... | 31 |
| Componenti del veicolo elettrico..... | 5 | Apertura del vano bagagli..... | 33 |
| Componenti ad alta tensione..... | 5 | Spinta del veicolo..... | 34 |
| Batteria ad alta tensione..... | 6 | Spinta del veicolo..... | 34 |
| Convertitore DC-DC e scatola di giunzione anteriore..... | 7 | Etichette di alta tensione..... | 36 |
| Cavi ad alta tensione..... | 8 | Esempio di etichetta di alta tensione..... | 36 |
| Caricatore..... | 9 | Contattaci..... | 37 |
| Unità di trasmissione..... | 10 | Contattaci..... | 37 |
| Batteria a 12 V..... | 11 | | |
| Stabilizzazione del veicolo..... | 12 | | |
| Blocco di tutte e quattro le ruote..... | 12 | | |
| Inserimento della marcia Park..... | 12 | | |
| Disattivazione del sistema ad alta tensione..... | 13 | | |
| Circuito di scollegamento di primo soccorso nel vano bagagli anteriore..... | 13 | | |
| Taglio del circuito di primo soccorso nel vano bagagli anteriore..... | 14 | | |
| Airbag e componenti..... | 15 | | |
| Airbag..... | 15 | | |
| Cilindri di gonfiaggio degli airbag..... | 16 | | |
| Pretensionatori delle cinture di sicurezza..... | 17 | | |
| Rinforzi..... | 18 | | |
| Rinforzi e acciaio a resistenza ultra elevata..... | 18 | | |
| Zone no cut..... | 19 | | |
| Operazioni di soccorso..... | 20 | | |
| Veicoli completamente o parzialmente sommersi..... | 20 | | |
| Pressione sul fondo della carrozzeria..... | 20 | | |
| Estinzione di incendio..... | 21 | | |
| Batteria ad alta tensione - Danni da incendio..... | 22 | | |
| Sollevamento del veicolo..... | 23 | | |
| Aree di sollevamento..... | 23 | | |
| Apertura del veicolo..... | 25 | | |
| Utilizzo della chiave..... | 25 | | |
| Apertura delle portiere in presenza di alimentazione..... | 26 | | |



ISTRUZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA

Questo documento contiene istruzioni importanti e avvertenze a cui occorre attenersi quando si eseguono interventi sulla Model X in una situazione di emergenza.

NOTA: le immagini del presente documento mostrano un veicolo con guida a sinistra (LHD) per il Nord America. Se non diversamente indicato, i veicoli con guida a destra (RHD) sono speculari.

NOTA: Model X è dotata di airbag solo in Nord America.

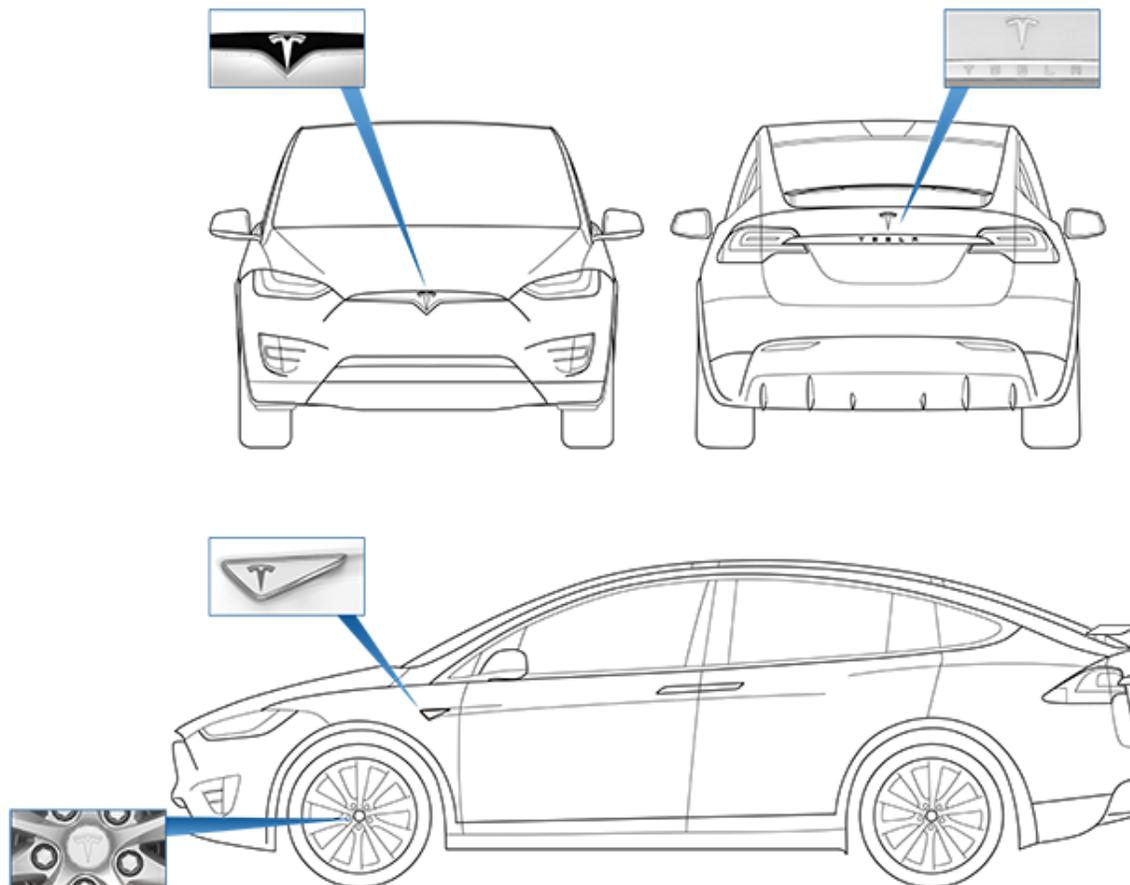
AVVERTENZE

- ▲ **Avvertimento:** usare sempre utensili appropriati, quali una cesoia idraulica, e indossare sempre dispositivi di protezione individuale (DPI) quando si eseguono tagli sulla Model X. La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi o mortali.
- ▲ **Avvertimento:** indipendentemente dalla procedura di disattivazione che si usa, **PARTIRE SEMPRE DAL PRESUPPOSTO CHE TUTTI I COMPONENTI AD ALTA TENSIONE SONO ALIMENTATI.** L'eventuale taglio, schiacciamento o contatto con i componenti ad alta tensione può provocare lesioni gravi o mortali.
- ▲ **Avvertimento:** dopo la disattivazione, il circuito ad alta tensione necessita di 2 minuti per scaricarsi.
- ▲ **Avvertimento:** l'unità di controllo del sistema di ritenuta supplementare (SRS) ha un'alimentazione di riserva con tempo di scaricamento di circa dieci secondi. Non toccare l'unità di controllo SRS nei 10 secondi successivi all'attivazione di un airbag o di un pretensionatore.
- ▲ **Avvertimento:** l'esecuzione di interventi su un veicolo sommerso senza Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati può causare lesioni personali gravi o letali.
- ▲ **Avvertimento:** In caso di incendio, considerare l'intero veicolo come alimentato. Indossare sempre dispositivi di protezione individuale (DPI) integrali, compreso un autorespiratore (SCBA).
- ▲ **Avvertimento:** Quando si taglia il circuito di primo soccorso, eseguire un doppio taglio per rimuovere una sezione intera. In questo modo si elimina il rischio di ricollegamento accidentale dei fili tagliati.
- ▲ **Avvertimento:** Non tagliare le molle a elevata compressione presenti sulle portiere ad ali di gabbiano Falcon. Queste molle possono causare il sollevamento rapido di sezioni della portiera se il peso della portiera è alleggerito durante il processo di rimozione. Il taglio o il rapido rilascio delle molle a elevata compressione potrebbe causare lesioni personali o mortali.
- ▲ **Avvertimento:** **NON TRASPORTARE MAI IL VEICOLO CON GLI PNEUMATICI POSIZIONATI IN MODO TALE CHE CONSENTA LORO DI GIRARE. IN CASO CONTRARIO SI POTREBBERO CAUSARE DANNI GRAVI E SURRISCALDAMENTO IN CASI ESTREMI IL SURRISCALDAMENTO POTREBBE CAUSARE L'INCENDIO DEI COMPONENTI LIMITROFI.**

STEMMI

Model X può essere identificata attraverso gli stemmi .

NOTA: la "D" alla fine dello stemma della batteria (o lo stemma "DUAL MOTOR" sui veicoli più recenti) sul lato destro del veicolo indica che si tratta di un veicolo con configurazione Dual Motor.





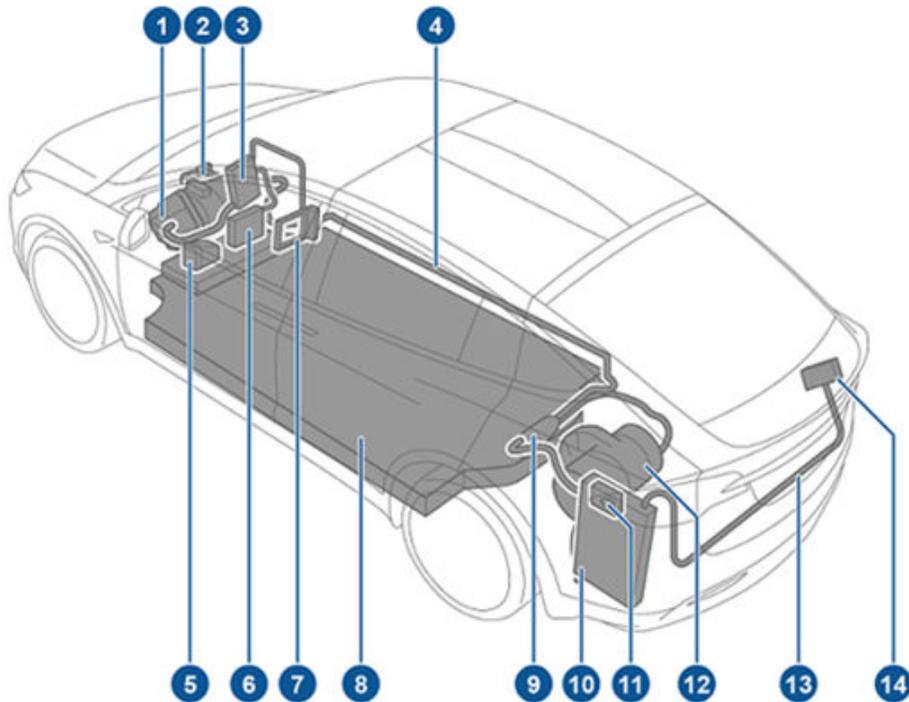
TOUCHSCREEN

La Model X è identificabile grazie al touchscreen da 43 cm.





COMPONENTI AD ALTA TENSIONE

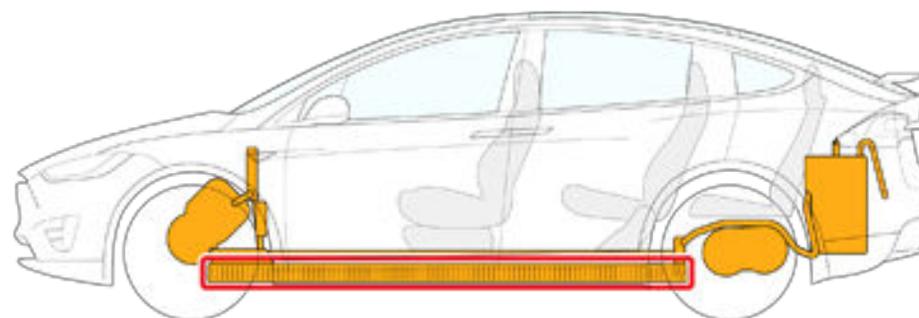
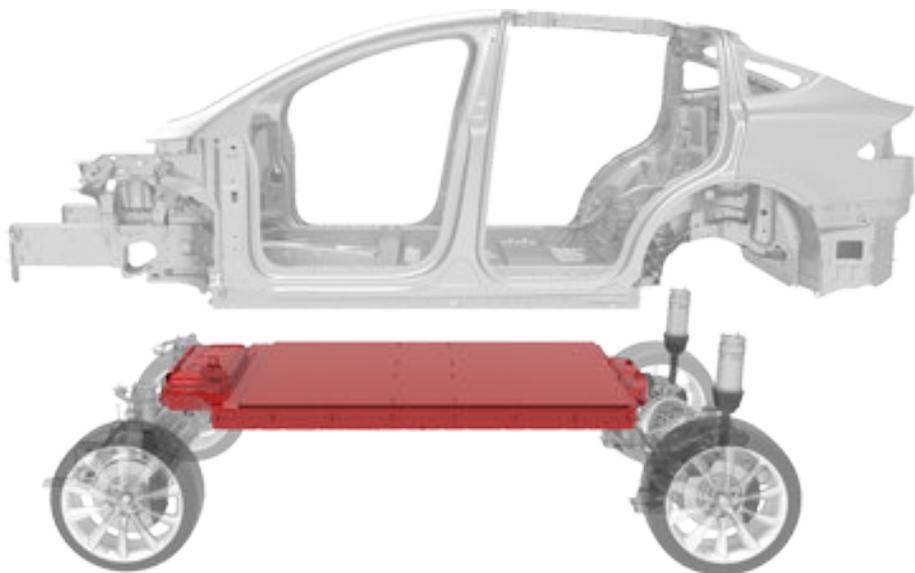


1. Unità di trasmissione anteriore
2. Compressore A/C
3. Scatola di giunzione anteriore
4. Cablaggio ad alta tensione
5. Riscaldatore del refrigerante batteria
6. Convertitore DC-DC
7. Riscaldatore abitacolo
8. Batteria ad alta tensione
9. Ripartitore rapido
10. Caricatore
11. Presa per la ricarica
12. Unità di trasmissione posteriore
13. Cablaggio ad alta tensione sul complessivo HVAC posteriore
14. Complessivo HVAC posteriore



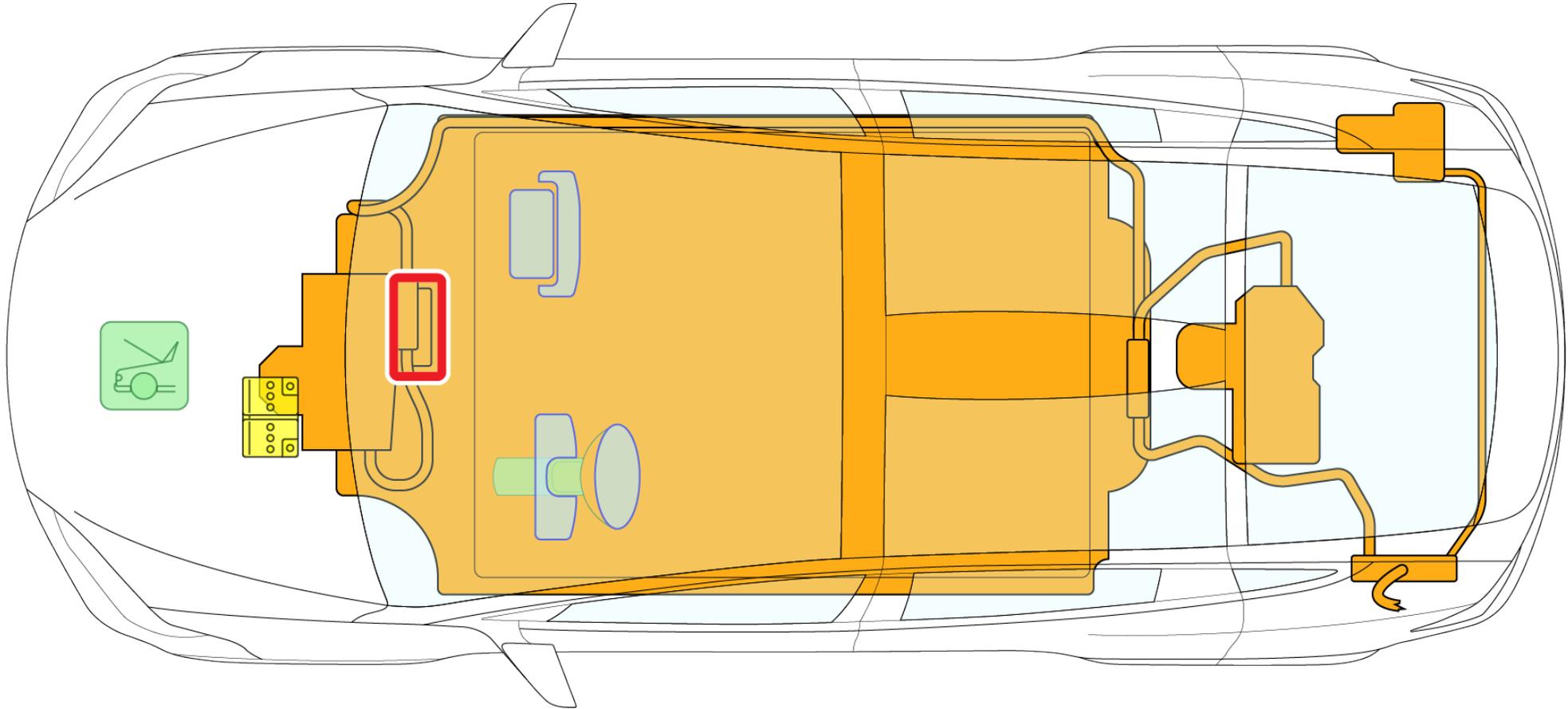
BATTERIA AD ALTA TENSIONE

Model X è dotata di una batteria ad alta tensione agli ioni di litio da 400 V montata sul pianale. Evitare di danneggiare o rompere la batteria ad alta tensione in fase di sollevamento del veicolo da sotto. In caso di uso di strumenti di soccorso, porre sempre particolare attenzione nell'evitare di rompere la parte inferiore della carrozzeria. Fare riferimento a [Sollevamento del veicolo](#) alla pagina 23 per le istruzioni su come sollevare correttamente il veicolo.



CONVERTITORE DC-DC E SCATOLA DI GIUNZIONE ANTERIORE

Sul convertitore DC-DC e sulla scatola di giunzione anteriore, evidenziati in rosso nella figura, è presente alta tensione. Il convertitore CC-CC trasforma la corrente ad alta tensione proveniente dalla batteria ad alta tensione in bassa tensione per caricare la batteria a 12 V della Model X. La scatola di giunzione anteriore fornisce corrente ad alta tensione a vari componenti come il riscaldatore della batteria, il compressore dell'aria condizionata e il riscaldatore della cabina. Usare cautela quando si esegue il taglio in questa area, durante la procedura di sollevamento e di spinta in avanti del cruscotto. Se necessario, usare tecniche alternative.

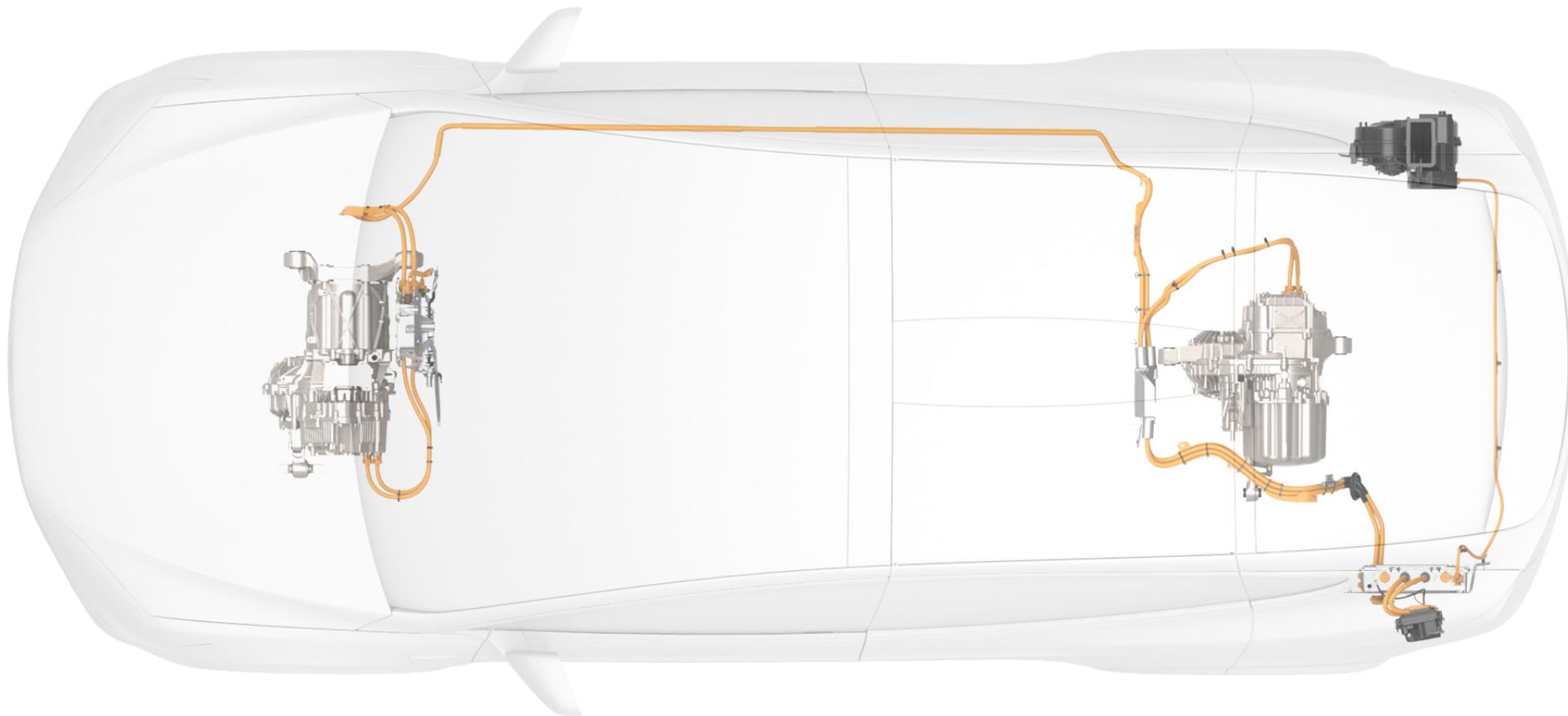




CAVI AD ALTA TENSIONE

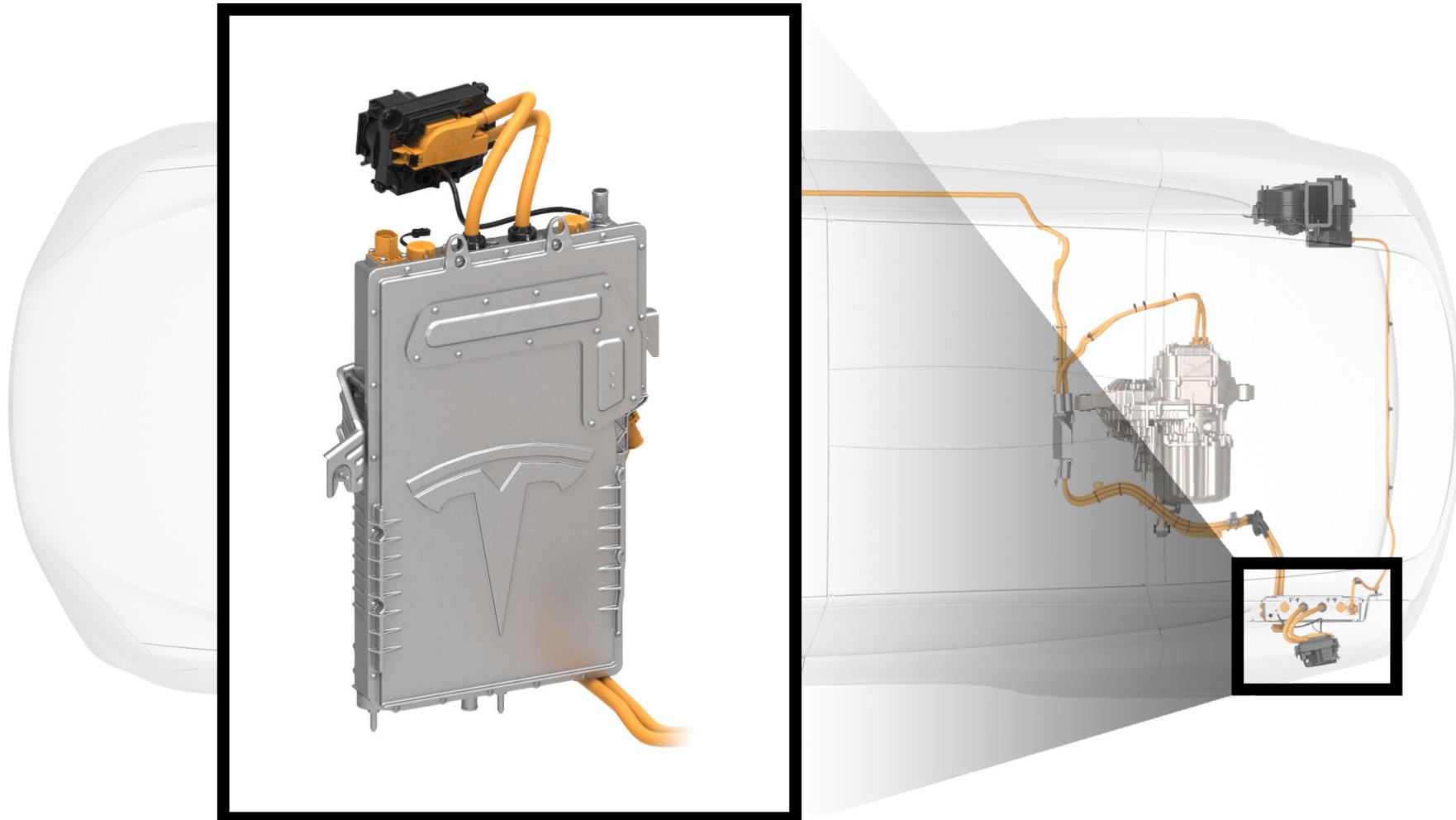
I cavi ad alta tensione sono mostrati in arancione.

NOTA: I motori illustrati in questa immagine potrebbero non corrispondere esattamente al veicolo sul quale si sta lavorando.



CARICATORE

Model X ha un caricatore situato sul lato interno del pannello della fiancata sinistra. Questo caricatore converte la corrente alternata (CA) proveniente da una stazione di carica in corrente continua (CC) per caricare la batteria ad alta tensione. Inoltre, convoglia l'alta tensione al sistema HVAC posteriore, se in dotazione. La scatola di giunzione ad alta tensione, integrata nel caricatore, convoglia l'eventuale energia in surplus generata dalla frenata rigenerativa verso la batteria ad alta tensione.

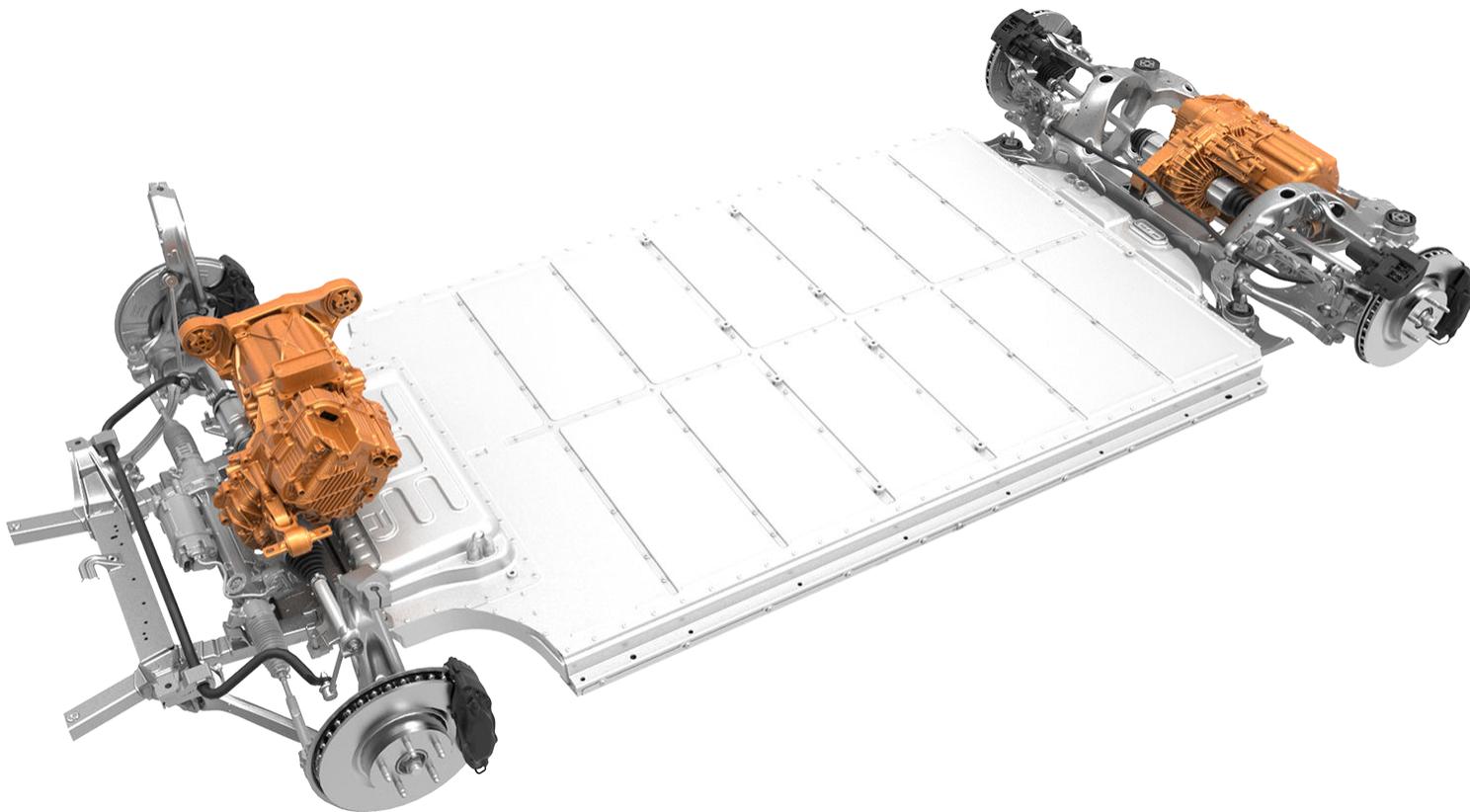




UNITÀ DI TRASMISSIONE

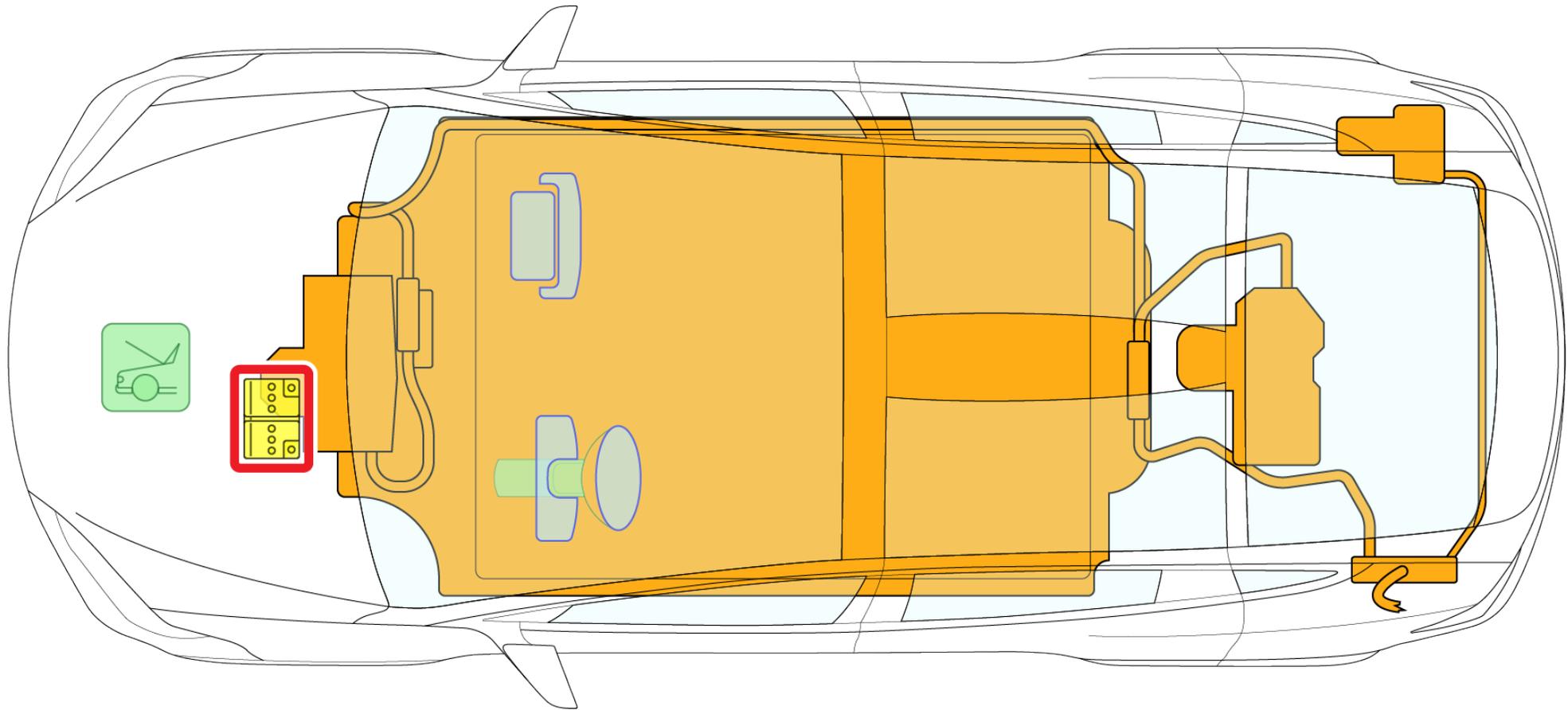
L'unità di trasmissione posteriore si trova tra le ruote posteriori, l'unità di trasmissione anteriore si trova tra le ruote anteriori. Le unità di trasmissione convertono la corrente continua (CC) proveniente dalla batteria ad alta tensione in corrente alternata (CA) trifase utilizzata dalle unità di trasmissione per azionare le ruote.

NOTA: I motori illustrati in questa immagine potrebbero non corrispondere esattamente al veicolo sul quale si sta lavorando.



BATTERIA A 12 V

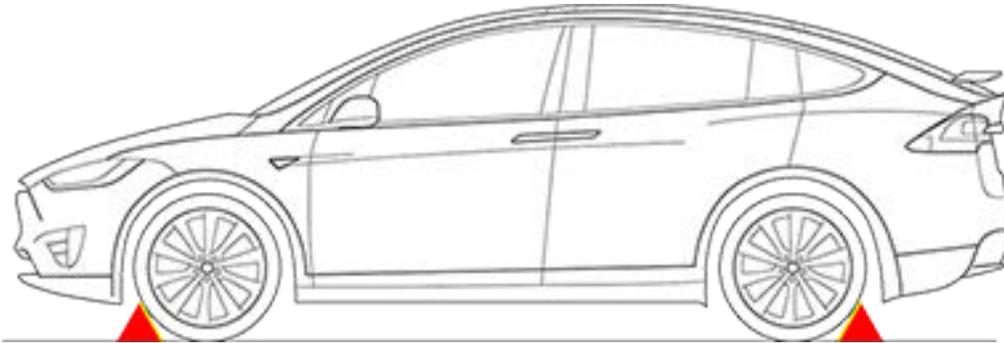
Oltre al sistema ad alta tensione, la Model X dispone di un sistema elettrico a bassa tensione. La batteria a 12 V alimenta il sistema SRS, gli airbag, i finestrini, le serrature delle portiere, il touchscreen e le luci interne ed esterne. Il convertitore CC-CC nel sistema ad alta tensione carica la batteria a 12 V e la batteria a 12 V alimenta i contattori ad alta tensione, consentendo alla corrente ad alta tensione di fluire all'interno e all'esterno della batteria ad alta tensione. La batteria a 12 V, evidenziata in rosso nella figura, si trova sotto il cofano, nel pannello di accesso in plastica.





BLOCCO DI TUTTE E QUATTRO LE RUOTE

Model X è silenziosa, quindi non dare per scontato che sia spenta. I conducenti possono scegliere un'impostazione che determina se la Model X "deve avanzare" quando viene selezionata una marcia di guida. Se questa impostazione è disattivata, la Model X non avanza finché non si preme l'acceleratore, anche se il cambio è in posizione Drive o Reverse. Tuttavia, non dare per scontato che la Model X non si muova. Bloccare le ruote in ogni caso.



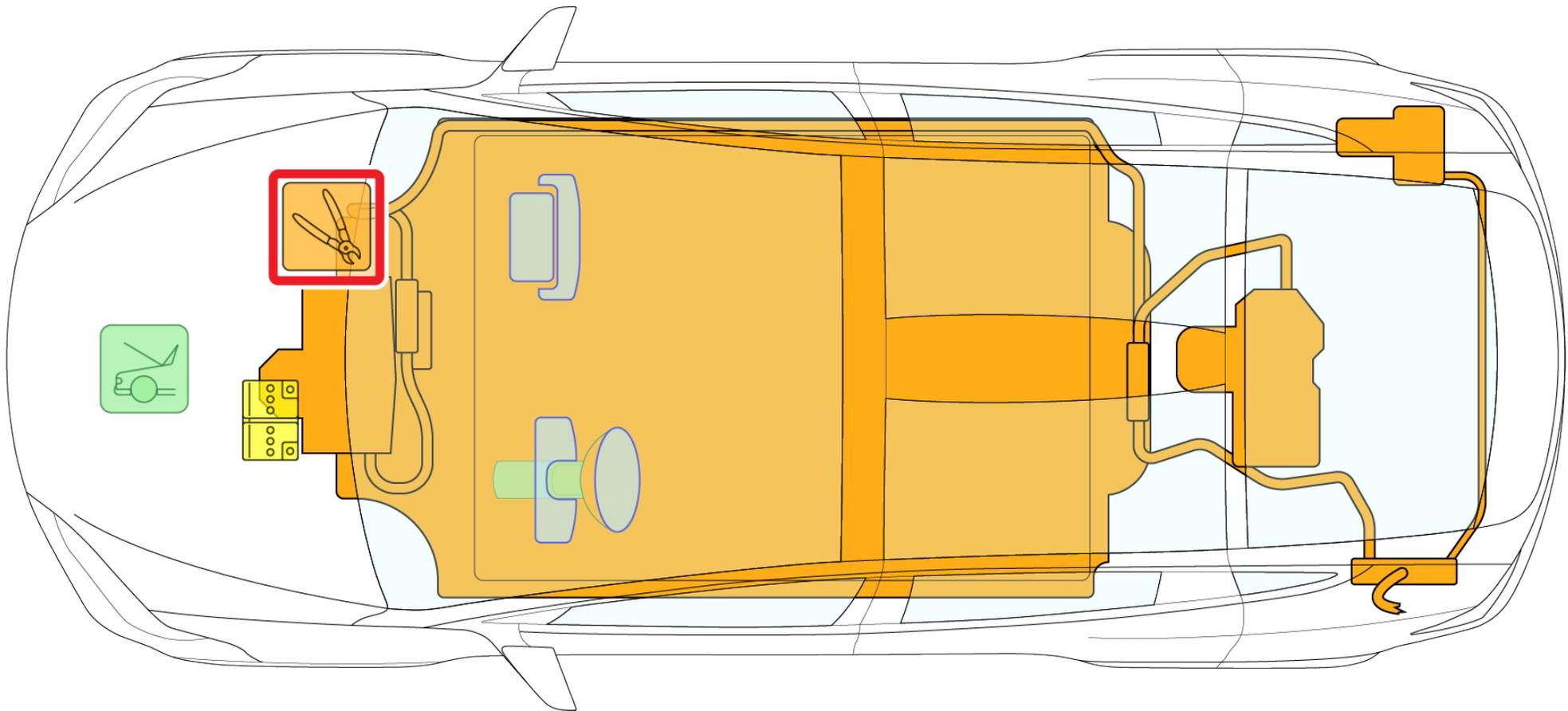
INSERIMENTO DELLA MARCIA PARK

Model X è silenziosa, quindi non dare per scontato che sia spenta. Premendo il pedale dell'acceleratore anche solo leggermente si può determinare un'accelerazione repentina della Model X, se la marcia attiva è Drive o Reverse. Per accertarsi che il freno di stazionamento sia attivato, premere il pulsante all'estremità del selettore delle marce per innestare la marcia Park. Quando la Model X è in marcia Park, il freno di stazionamento viene automaticamente innestato e sul quadro strumenti viene mostrata la marcia attiva Park (P).



CIRCUITO DI SCOLLEGAMENTO DI PRIMO SOCCORSO NEL VANO BAGAGLI ANTERIORE

Il circuito di primo soccorso è un cablaggio a bassa tensione. Tagliando il circuito di primo soccorso si disattiva il sistema ad alta tensione esterno della batteria ad alta tensione e si disattivano i componenti del sistema SRS e degli airbag. Fare riferimento a [Taglio del circuito di primo soccorso nel vano bagagli anteriore](#) alla pagina 14 per le istruzioni su accesso e taglio del circuito di primo soccorso.



- ▲ **Avvertimento:** indipendentemente dalla procedura di disattivazione che si usa, PARTIRE SEMPRE DAL PRESUPPOSTO CHE TUTTI I COMPONENTI AD ALTA TENSIONE SONO ALIMENTATI. L'eventuale taglio, schiacciamento o contatto con i componenti ad alta tensione può provocare lesioni gravi o mortali.



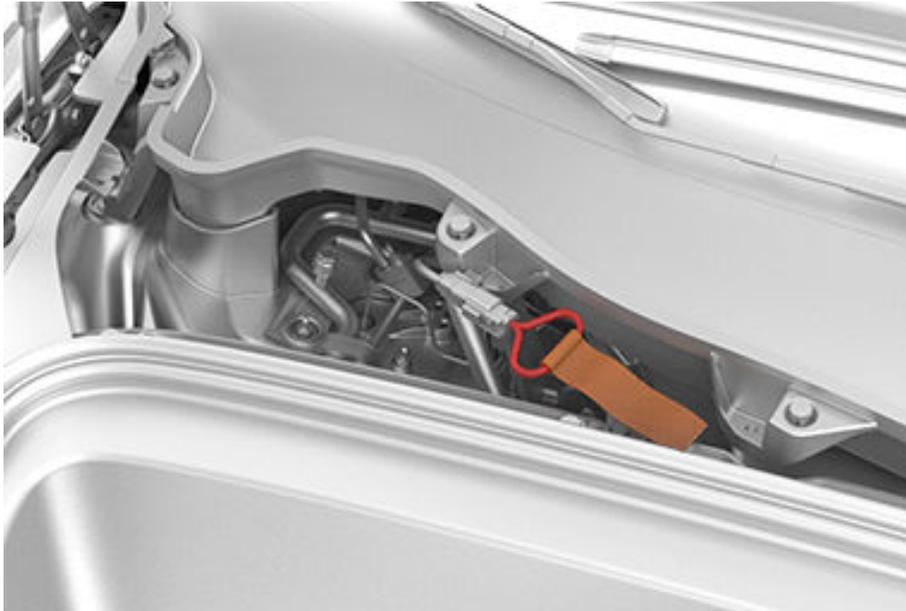
TAGLIO DEL CIRCUITO DI PRIMO SOCCORSO NEL VANO BAGAGLI ANTERIORE

Quando si taglia il circuito di primo soccorso, eseguire un doppio taglio per rimuovere una sezione intera. In questo modo si impedisce che i fili si ricolleghino accidentalmente.

1. Aprire il cofano. Fare riferimento a [Apertura del cofano](#) alla pagina 31 per le istruzioni.
2. Rimuovere il pannello di accesso tirando verso l'alto per sganciare le clip del pannello che lo fissano in posizione.



3. Eseguire un doppio taglio del circuito di primo soccorso.

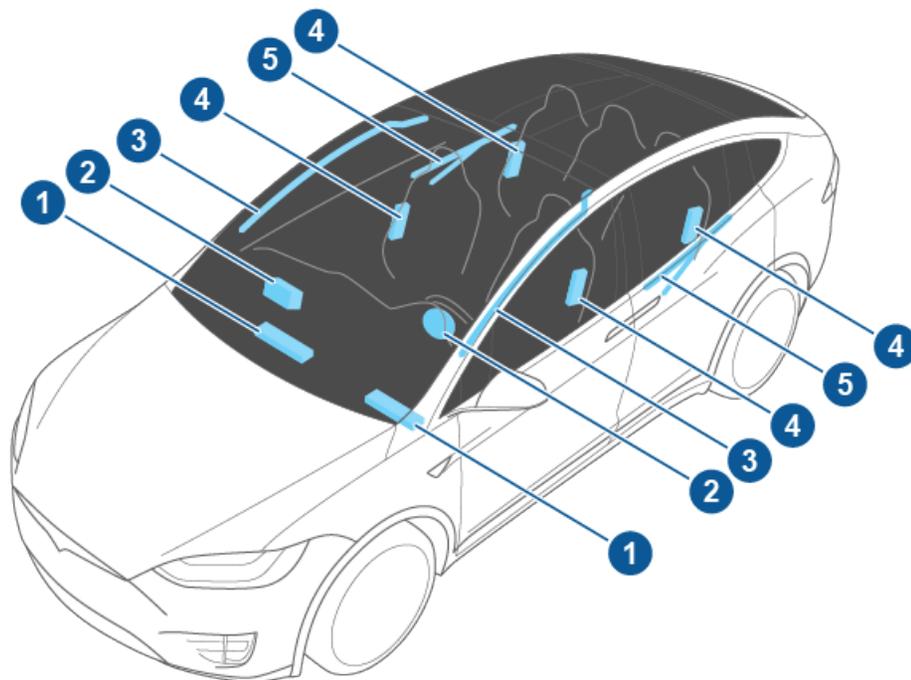


AIRBAG

Gli airbag sono posizionati approssimativamente nelle zone indicate di seguito. Sulle alette parasole sono stampate informazioni di avvertenza sugli airbag.

NOTA: Model X è progettata per disattivare l'alta tensione presente in tutti i componenti e nei cavi all'esterno della batteria ad alta tensione quando viene attivato un airbag.

NOTA: in figura è illustrato un veicolo con guida a sinistra per il Nord America. Sui veicoli con guida a destra, le posizioni degli airbag lato passeggero e lato conducente sono invertite.



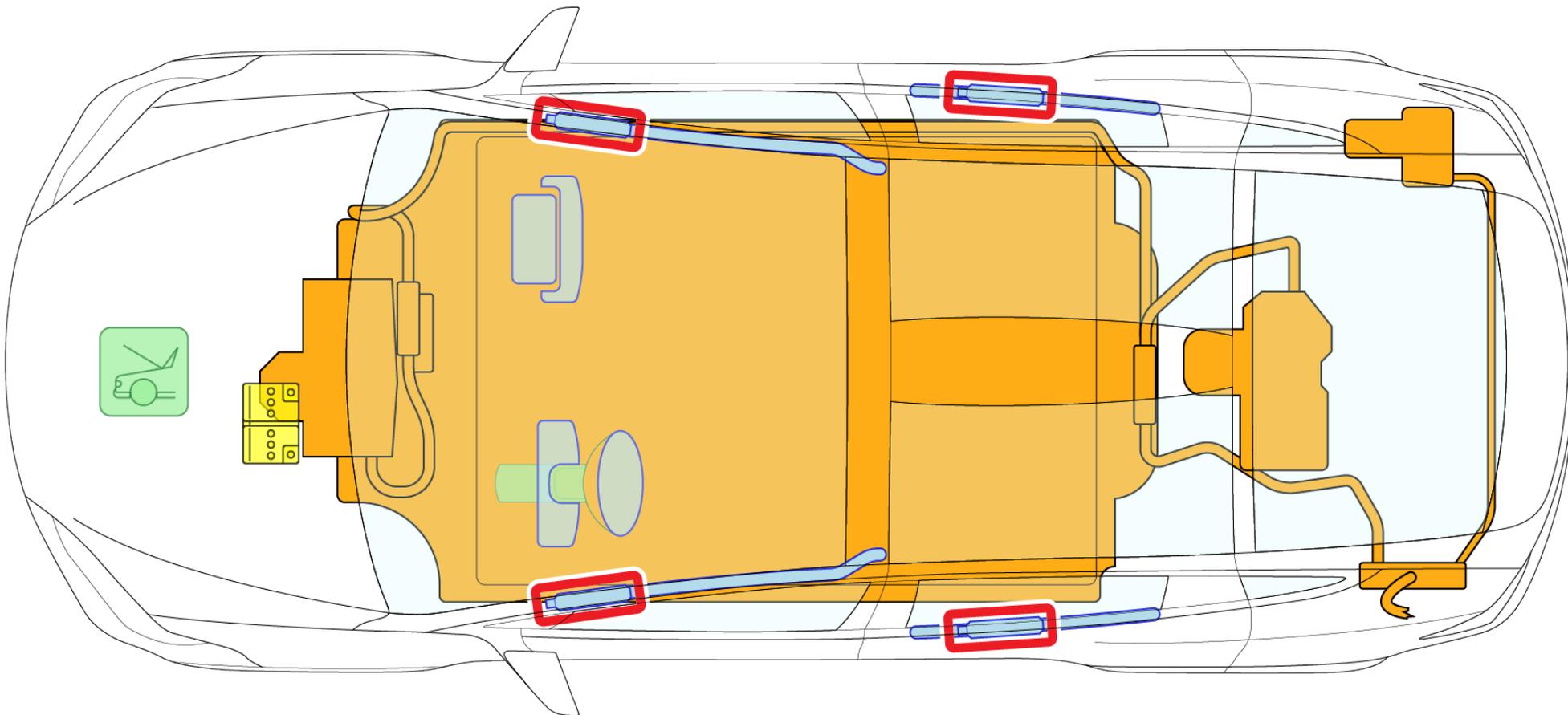
1. Airbag ginocchia
2. Airbag anteriori
3. Airbag a tendina
4. Airbag laterali montati sul sedile
5. Airbag montati sulle portiera (a tendina)

⚠ Avvertimento: l'unità di controllo SRS ha un'alimentazione di riserva con un tempo di scaricamento di circa dieci secondi. Non toccare l'unità di controllo SRS nei 10 secondi successivi all'attivazione di un airbag o di un pretensionatore.



CILINDRI DI GONFIAGGIO DEGLI AIRBAG

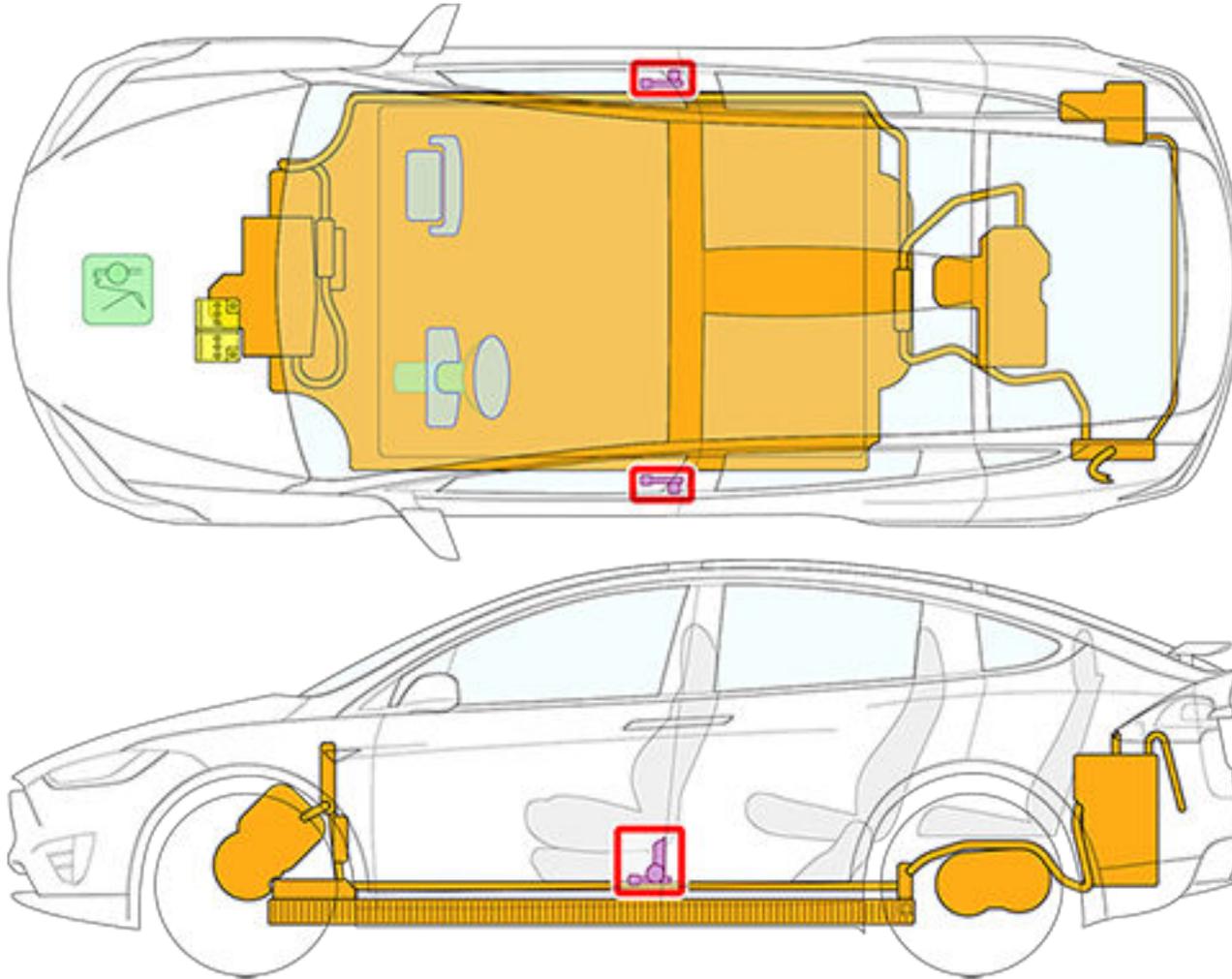
I cilindri di gonfiaggio degli airbag, evidenziati in rosso, sono situati nei montanti A e nelle portiere ad ali di gabbiano Falcon.



⚠ Avvertimento: l'unità di controllo SRS ha un'alimentazione di riserva con un tempo di scaricamento di circa dieci secondi. Non toccare l'unità di controllo SRS nei 10 secondi successivi all'attivazione di un airbag o di un pretensionatore.

PRETENSIONATORI DELLE CINTURE DI SICUREZZA

I pretensionatori delle cinture di sicurezza, evidenziati in rosso, sono situati sulla parte inferiore dei montanti B.

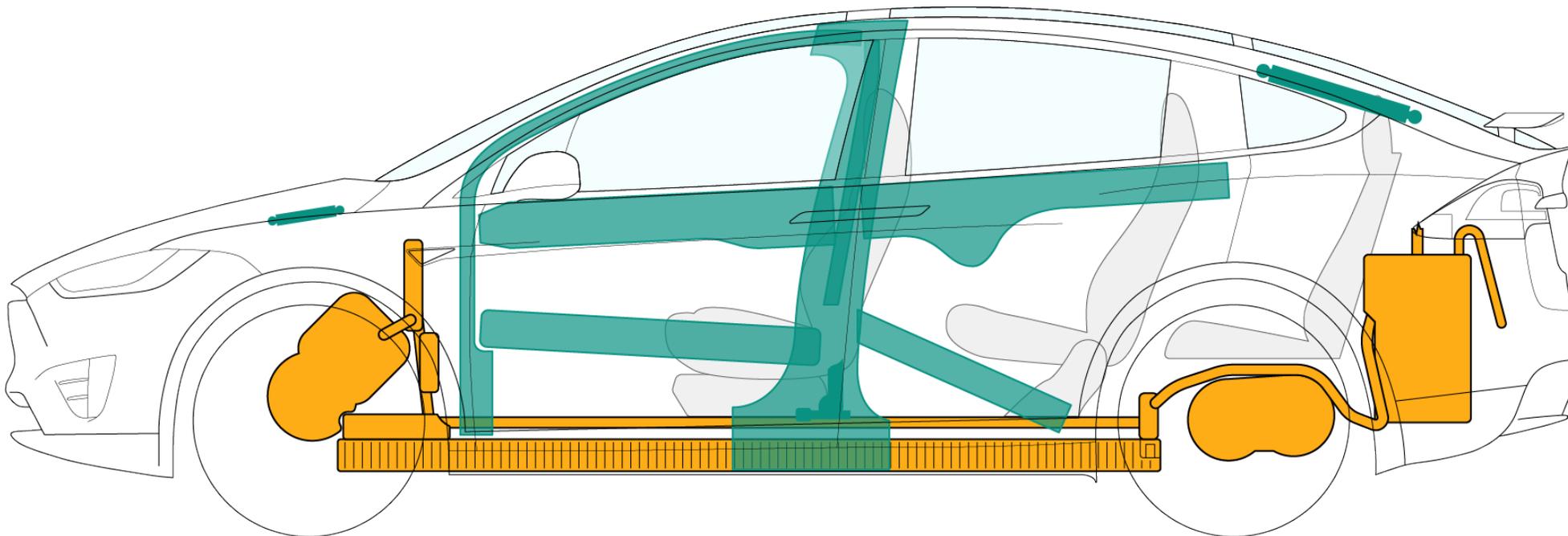


⚠ Avvertimento: l'unità di controllo SRS ha un'alimentazione di riserva con un tempo di scaricamento di circa dieci secondi. Non toccare l'unità di controllo SRS nei 10 secondi successivi all'attivazione di un airbag o di un pretensionatore.



RINFORZI E ACCIAIO A RESISTENZA ULTRA ELEVATA

La Model X è dotata di un robusto rinforzo per proteggere gli occupanti. I montanti A e B sono costruiti in acciaio al boro. Il montante B è rinforzato ulteriormente con un tubo in acciaio 980 Dual-Phase che scorre dalla guida portapacchi fino al riscontro della serratura. Per tagliare o schiacciare queste aree, sono necessari utensili adeguati. Le aree rinforzate sono evidenziate in verde nella figura sotto.

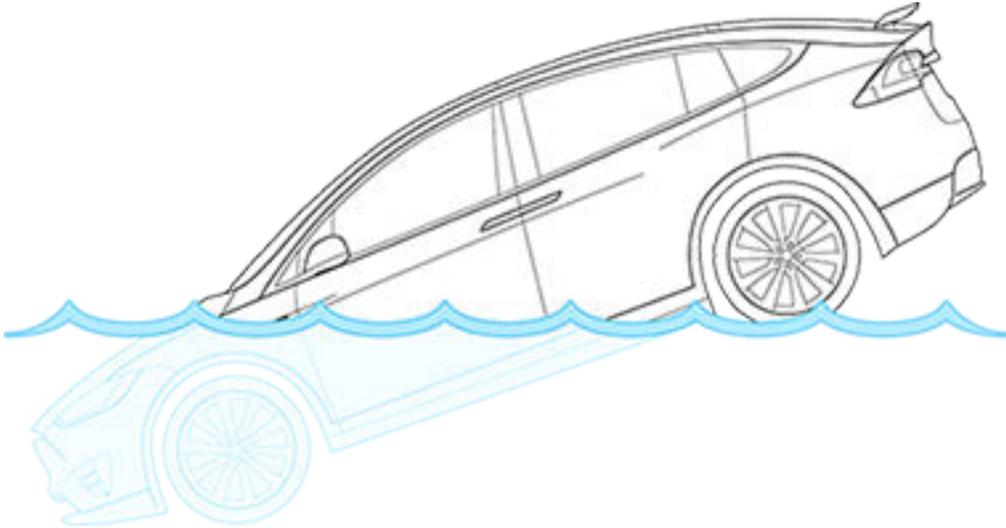


- ▲ **Avvertimento:** Usare sempre utensili appropriati, quali una cesoia idraulica, e indossare sempre dispositivi di protezione individuale (DPI) quando si effettuano tagli sulla Model X. La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi e morte.
- ▲ **Avvertimento:** indipendentemente dalla procedura di disattivazione che si usa, **PARTIRE SEMPRE DAL PRESUPPOSTO CHE TUTTI I COMPONENTI AD ALTA TENSIONE SONO ALIMENTATI.** L'eventuale taglio, schiacciamento o contatto con i componenti ad alta tensione può provocare lesioni gravi o mortali.



VEICOLI COMPLETAMENTE O PARZIALMENTE SOMMERSI

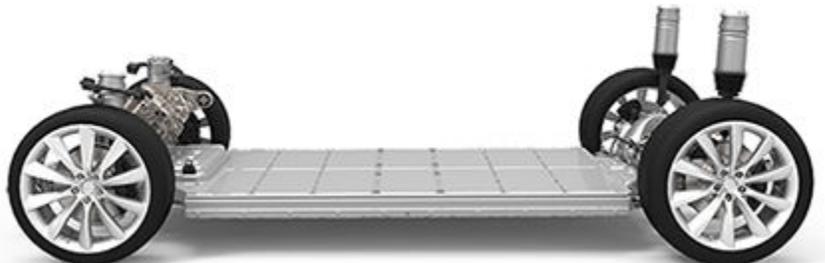
Trattare una Model X sommersa come qualsiasi altro veicolo in condizioni analoghe. La carrozzeria della Model X non presenta maggiori rischi di scosse elettriche perché immersa nell'acqua. Tuttavia, intervenire su un veicolo sommerso indossando Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati. Estrarre il veicolo dall'acqua e procedere alla normale disattivazione dell'alta tensione.



⚠ Avvertimento: l'esecuzione di interventi su un veicolo sommerso senza Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati può causare lesioni personali gravi o letali.

PRESSIONE SUL FONDO DELLA CARROZZERIA

La batteria ad alta tensione si trova sotto il fondo della carrozzeria. Non esercitare pressione sul fondo della carrozzeria all'interno di una Model X. In questo modo, si potrebbe causare la rottura della batteria ad alta tensione, provocando lesioni gravi o mortali.





ESTINZIONE DI INCENDIO

UTILIZZARE ACQUA PER ESTINGUERE L'INCENDIO DI UNA BATTERIA AD ALTA TENSIONE. Se le fiamme raggiungono la batteria, se questa è esposta a calore elevato o sta generando calore o gas, usare acqua in abbondanza per raffreddarla. Possono essere necessari circa 3.000 galloni (11.356 litri) di acqua, direttamente sulla batteria, per l'estinzione completa e il raffreddamento della batteria; procurarsi o richiedere in ogni caso una quantità di acqua aggiuntiva. In caso di mancata disponibilità immediata dell'acqua, usare sostanze chimiche a secco, CO₂, schiuma o altro agente comune per l'estinzione delle fiamme in attesa dell'acqua.

Applicare l'acqua direttamente sulla batteria. In presenza di condizioni di sicurezza sufficienti, sollevare o inclinare il veicolo per ottenere un accesso più diretto alla batteria. Indirizzare l'acqua all'interno della batteria SOLTANTO se è già presente un'apertura naturale (ad esempio uno spacco o un'apertura causati dalla collisione). Non aprire la batteria con l'obiettivo di raffreddarla.

Per l'estinzione di piccoli incendi che non coinvolgono la batteria ad alta tensione, si usano in genere procedure antincendio tipiche per veicoli.

Durante la revisione non creare contatto con alcun componente ad alta tensione. Usare sempre strumenti isolati per le operazioni di revisione.

Il calore e le fiamme possono compromettere i dispositivi di gonfiaggio degli airbag, i cilindri di gonfiaggio a gas, le molle a gas e altri componenti e provocare esplosioni improvvise. Prima di entrare in una zona coinvolta da un incendio, provvedere ad abbattere le fiamme adeguatamente.

L'estinzione di una batteria incendiata può richiedere fino a 24 ore. Considerare la possibilità di lasciar bruciare la batteria proteggendo gli oggetti esposti alle fiamme.

Quando tutte le fiamme e il fumo si sono visibilmente placati, è possibile usare una termocamera per misurare attivamente la temperatura della batteria ad alta tensione e monitorare il trend del riscaldamento o del raffreddamento. Prima di lasciare il veicolo agli operatori responsabili della seconda fase di soccorso (quali autorità preposte all'applicazione della legge, trasportatori, ecc), le fiamme, il fumo o il calore sulla batteria ad alta tensione devono essere assenti da almeno un'ora. La batteria deve essere completamente raffreddata prima di lasciare il veicolo agli operatori responsabili della seconda fase di soccorso o di abbandonare la zona dell'incidente. Avvisare sempre gli operatori responsabili della seconda fase di soccorso che l'incendio potrebbe ravvivarsi sulla batteria.

Il personale addetto alla seconda fase di soccorso potrebbe decidere di scaricare l'acqua in eccesso inclinando o riposizionando il veicolo. Questa operazione può aiutare a ridurre i possibili rischi legati alla possibile riaccensione dell'incendio.

A causa di una potenziale riaccensione dell'incendio, dopo che una Model X è stata coinvolta in un episodio di immersione in acqua, incendio o collisione che abbia compromesso la batteria ad alta tensione, lasciare il veicolo in un'area aperta ad almeno 50 ft (15 m) da eventuali pericoli.

▲ Avvertimento: In caso di incendio, considerare l'intero veicolo come alimentato. Indossare sempre Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) incluso un autorespiratore (SCBA).



BATTERIA AD ALTA TENSIONE - DANNI DA INCENDIO

In caso di incendio o surriscaldamento della batteria vengono rilasciati vapori tossici. Questi vapori possono includere composti organici volatili, gas idrogeno, biossido di carbonio, monossido di carbonio, fuliggine, particolato contenente ossidi di nichel, alluminio, litio, rame, cobalto e fluoruro di idrogeno. Gli operatori che si occupano del soccorso devono sempre indossare tutti i dispositivi di protezione individuale (DPI) previsti, incluso un autorespiratore (SCBA), e devono attuare le misure appropriate per proteggere i civili che si trovano sottovento rispetto all'incidente. Usare acqua a getto frazionato o ventole a pressione positiva per indirizzare il fumo o i vapori.

La batteria ad alta tensione è formata da celle agli ioni di litio. Queste celle sono considerate celle a secco. In caso di danneggiamento, solo una piccola parte di liquido può fuoriuscire. Il liquido della batteria agli ioni di litio è incolore.

La batteria ad alta tensione, le centraline di carico, il convertitore CC-CC, e le unità di trasmissione sono raffreddati mediante refrigerante liquido tradizionale a base glicolica specifico del settore automobilistico. In caso di danneggiamento, questo refrigerante liquido di colore blu può fuoriuscire dalla batteria ad alta tensione.

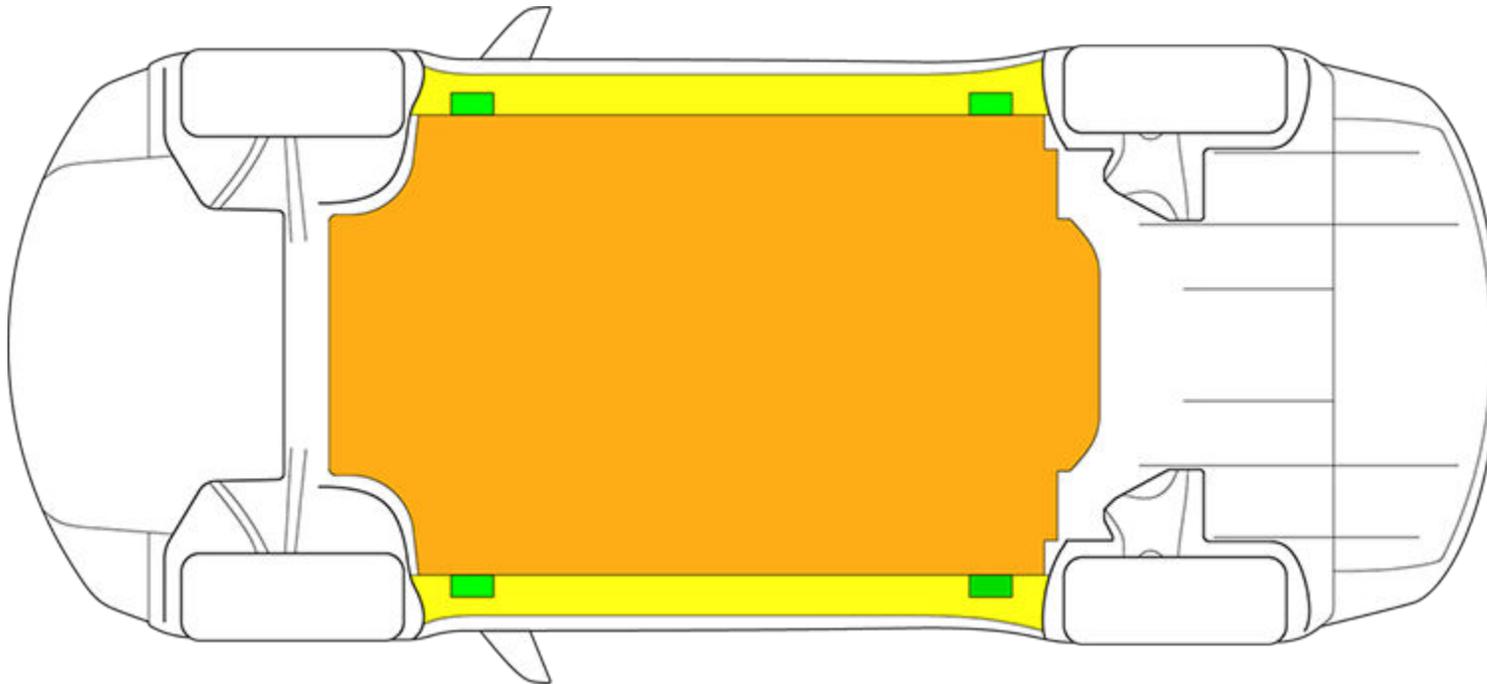
Il danneggiamento di una batteria ad alta tensione può causare un rapido surriscaldamento delle celle della batteria. Se si nota del fumo esalato dalla batteria ad alta tensione, presumere che sia causato da surriscaldamento e prendere le misure appropriate come descritto in [Estinzione di incendio](#) alla pagina 21.



AREE DI SOLLEVAMENTO

La batteria ad alta tensione si trova sotto il pianale della carrozzeria. La batteria ad alta tensione è alloggiata in un'ampia zona del sottoscocca. Quando si solleva o si stabilizza un veicolo Model X, usare esclusivamente le aree di sollevamento designate, mostrate in verde.

- ⚠ **Avvertimento:** Il veicolo deve essere sollevato o maneggiato soltanto se il personale addetto al primo soccorso è addestrato ed equipaggiato al livello tecnico dell'NFPA (National Fire Protection Association) e se conosce i punti di sollevamento del veicolo. Prestare la massima attenzione e non entrare in contatto con la batteria ad alta tensione o con altri componenti ad alta tensione quando si solleva o si maneggia il veicolo.
- ⚠ **Avvertimento:** NON USARE LA BATTERIA AD ALTA TENSIONE PER SOLLEVARE O STABILIZZARE LA MODEL X.





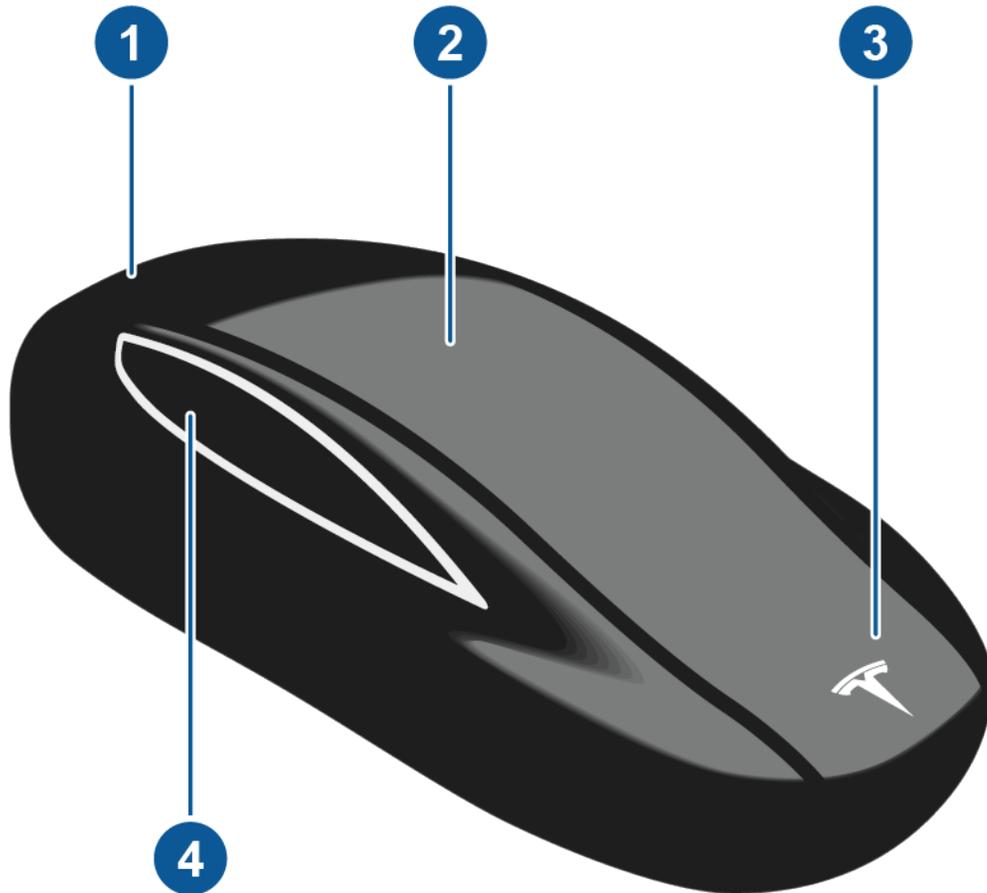
AREE DI SOLLEVAMENTO

-  Aree di sollevamento appropriate
-  Punti di stabilizzazione sicuri per poggiare una Model X su un fianco
-  Batteria ad alta tensione



UTILIZZO DELLA CHIAVE

Usare i pulsanti sulla chiave come mostrato sotto.

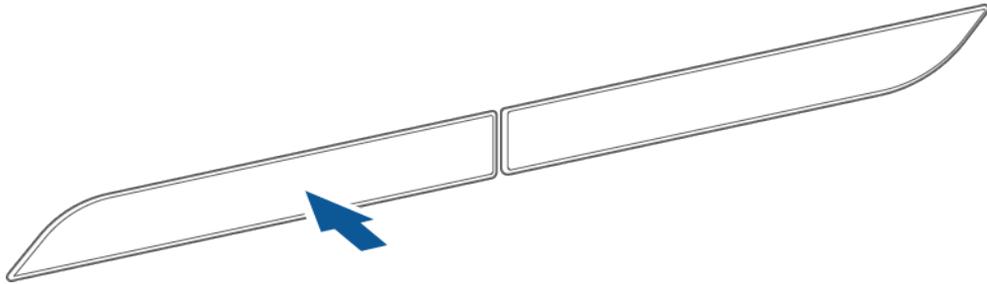


1. Vano bagagli posteriore. Premere due volte per aprire il vano bagagli posteriore.
2. Sblocco di portiere e vani bagagli. Premere due volte per aprire tutte le portiere ed entrambi i vani bagagli.
3. Cofano/vano bagagli anteriore. Premere due volte per aprire il cofano e accedere al vano bagagli anteriore.
4. Portiere ad ali di gabbiano Falcon. Premere due volte per aprire/chiusure la portiera ad ali di gabbiano Falcon associata.



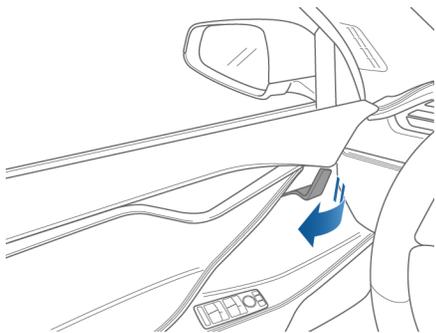
APERTURA DELLE PORTIERE IN PRESENZA DI ALIMENTAZIONE

Per aprire le portiere della Model X dall'esterno in presenza di alimentazione da 12 V, premere le maniglie esterne.



APERTURE DELLE PORTIERE ANTERIORI IN PRESENZA O IN ASSENZA DI ALIMENTAZIONE

Per aprire le portiere anteriori dall'interno della Model X, tirare la maniglia verso di sé.





APERTURA DELLE PORTIERE AD ALI DI GABBIANO FALCON IN PRESENZA DI ALIMENTAZIONE

Per aprire una portiera ad ali di gabbiano Falcon dall'interno di una Model X con alimentazione a 12 V presente, usare il pulsante situato all'interno del montante B.





APERTURA DELLE PORTIERE AD ALI DI GABBIANO FALCON IN ASSENZA DI ALIMENTAZIONE

In assenza di alimentazione a 12 V, le portiere ad ali di gabbiano Falcon possono essere aperte solo dall'interno del veicolo. Rimuovere la griglia dell'altoparlante dalla portiera e tirare il cavo per l'apertura meccanica verso il basso e verso il sedile anteriore, come mostrato sotto. Dopo aver rilasciato la chiusura, sollevare manualmente le portiere.



RIMOZIONE DI UNA PORTIERA AD ALI DI GABBIANO FALCON

Le portiere ad ali di gabbiano Falcon si aprono sollevandosi sopra il veicolo. In caso di danni gravi, potrebbe essere necessario tagliare o fare leva sulle portiere dall'interno del veicolo. La posizione delle cerniere e delle chiusure è evidenziata in rosso nella figura.





MOLLE A ELEVATA COMPRESSIONE

Le portiere ad ali di gabbiano Falcon sono dotate di molle a elevata compressione che favoriscono la normale apertura. Queste molle possono causare il sollevamento rapido di sezioni della portiera se il peso della portiera è alleggerito durante il processo di rimozione. Durante la rimozione di una portiera sulla Model X, rimanere a debita distanza dalla sezione del tetto superiore della portiera. Le posizioni delle molle a elevata compressione sono visualizzate in rosso nella figura.

▲ Avvertimento: Non tagliare le molle a elevata compressione presenti sulle portiere ad ali di gabbiano Falcon. Il taglio o il rapido rilascio delle molle a elevata compressione potrebbe causare lesioni personali o mortali.





APERTURA DEL COFANO

Model X non ha un motore a combustione interna tradizionale. Quindi, l'area che normalmente servirebbe ad alloggiare il motore viene usata come ulteriore spazio per riporre oggetti. Tesla chiama quest'area "vano bagagli anteriore".

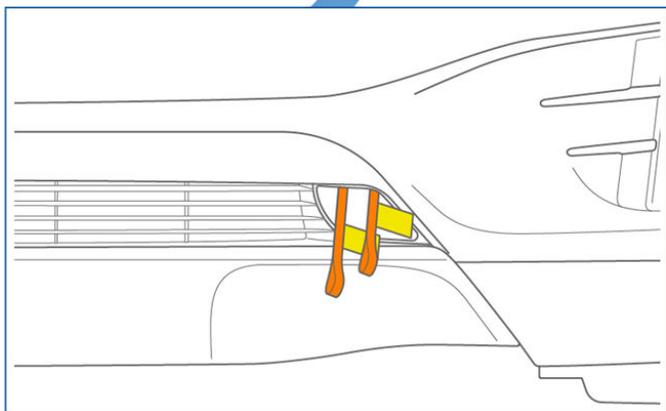
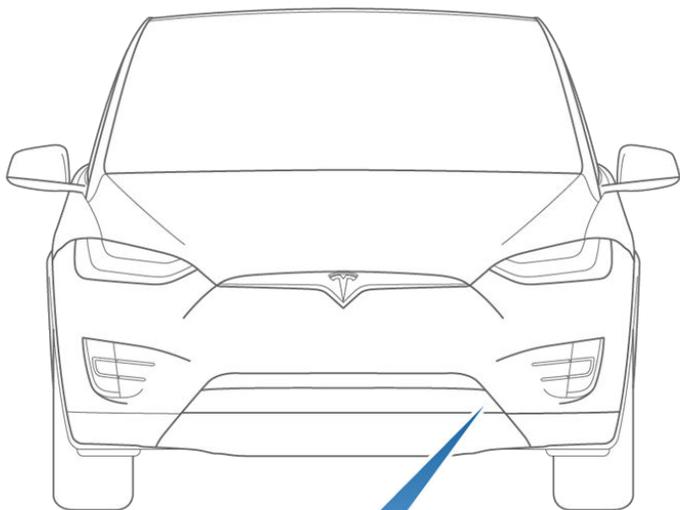
Per aprire il cofano, usare solo uno dei seguenti metodi:

- Toccare il relativo pulsante APRI sul touchscreen (Comandi > Comandi rapidi) per il vano bagagli anteriore.
- Premere due volte il pulsante del vano bagagli anteriore sulla chiave.



APERTURA DEL COFANO

- Tirare i cavi di apertura situati nell'attacco di traino sul paraurti anteriore. È necessario sganciare prima la copertura del gancio di traino per esporre le cinghie, quindi tirare le cinghie, etichettate A e B, in ordine alfabetico, per aprire le chiusure principale e secondaria.

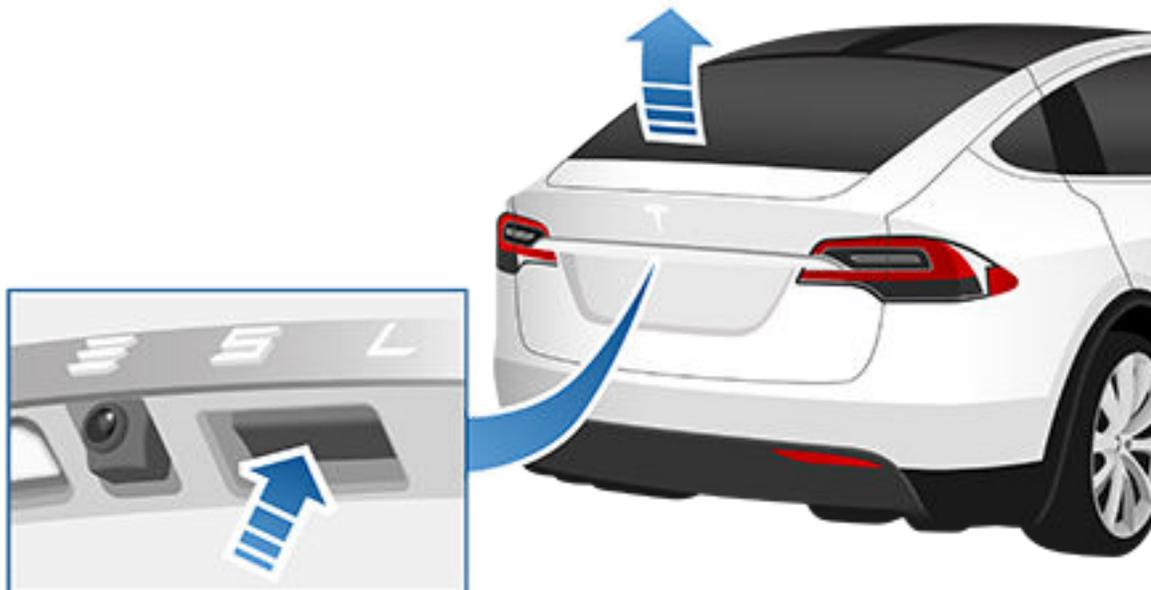




APERTURA DEL VANO BAGAGLI

Per aprire il vano bagagli, usare uno dei metodi seguenti:

- Toccare il relativo pulsante APRI sul touchscreen (Comandi > Comandi rapidi) per il vano bagagli.
- Premere due volte il pulsante del vano bagagli sulla chiave.
- Premere l'interruttore situato sotto la maniglia esterna sul vano bagagli.





SPINTA DEL VEICOLO

- ▲ **Avvertimento:** Le seguenti istruzioni vanno considerate solo quando si sposta una Model X per un breve tratto per migliorare la sicurezza stradale. Fare riferimento al manuale d'uso sul touchscreen o alla guida di assistenza stradale nel cassetto portaoggetti per le istruzioni sul trasporto della Model X. I danni causati dal trasporto del veicolo non sono coperti dalla garanzia.
- ▲ **Avvertimento:** Non spingere la Model X con le ruote in una posizione che consenta loro di girare, ad esempio, a contatto con il terreno. Se fosse necessario compiere questa operazione, utilizzare sollevatori ruote e carrelli per assicurarsi che tutte e quattro le ruote siano sollevate da terra. Questa operazione si può effettuare per un massimo di 35 miglia (55 km) e non deve superare l'indice di velocità dichiarato dai produttori dei carrelli. Tesla consiglia di disporre il veicolo in modo che le ruote anteriori siano sollevate e quelle posteriori poggino sui carrelli. Il trasporto della Model X con metodi non indicati da Tesla potrebbe causare danni significativi al veicolo e gravi lesioni personali.

In situazioni di rischio, anche minimo, di incendio o di esposizione ad alta tensione (ad esempio, il veicolo non accelera dopo essersi fermato a un incrocio) in presenza di alimentazione a 12 V, la Model X può essere rapidamente spinta per liberare la carreggiata. In presenza del conducente, spostare semplicemente la marcia della Model X su Neutral, quindi spingere il veicolo. In assenza del conducente, quando si esce dalla Model X viene automaticamente innestata la marcia Park (anche se il cambio era già stato portato su Neutral).

Per mantenere la Model X in marcia Neutral (che disinnesta il freno di stazionamento e permette la spinta del veicolo) in assenza del conducente, utilizzare il touchscreen per attivare la Modalità trasporto:

1. Assicurarsi che la Model X sia in posizione di stazionamento (Park).
2. Tenere premuto il pedale del freno, quindi sul touchscreen toccare Comandi > Assistenza > Traino..
3. Premere il pulsante Modalità trasporto finché non diventa blu. Model X ora non è più bloccata e può essere spostata lentamente (a una velocità non superiore al "passo d'uomo") o può essere caricata.

NOTA: Model X per attivare la Modalità trasporto sono necessari il rilevamento di una chiave nelle vicinanze e un'alimentazione di 12 V.

Se è attiva la Modalità trasporto, sul quadro strumenti della Model X viene visualizzata questa spia, insieme a un messaggio che indica che il veicolo Model X non è bloccato in posizione in alcun modo.



Per annullare la Modalità trasporto, innestare la posizione di stazionamento della Model X.



NOTA: Se l'impianto elettrico non è funzionante e pertanto è impossibile utilizzare il touchscreen per attivare la funzione Modalità trasporto, utilizzare carrelli autocaricanti o carrellini per pneumatici. Prima di eseguire questa operazione, verificare sempre le specifiche del produttore e la capacità di carico consigliata. In alternativa, tentare di avviare con i cavi la batteria a 12 V. Per le istruzioni, chiamare il servizio di assistenza stradale Tesla

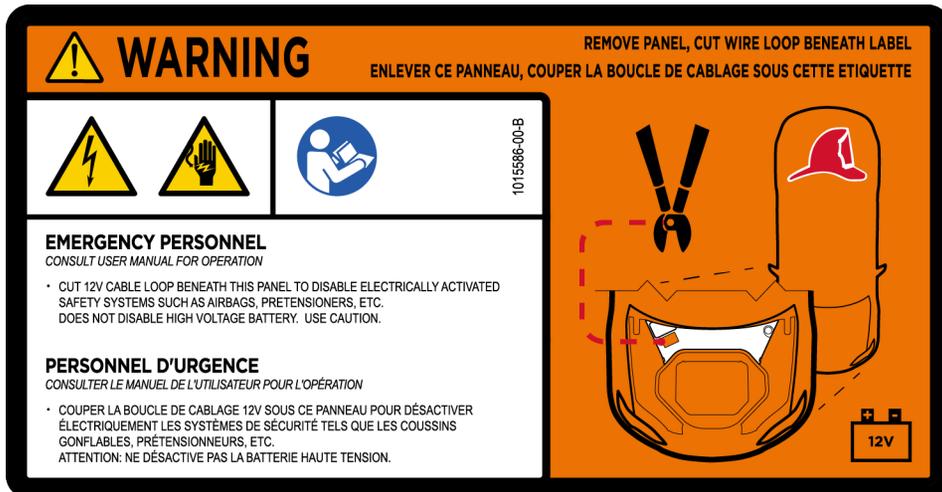


ESEMPIO DI ETICHETTA DI ALTA TENSIONE

Di seguito viene riportato un esempio di etichetta situata su un componente ad alta tensione. Tenere presente che, in base al paese e alla data di costruzione del veicolo, le etichette potrebbero variare o essere tradotte in lingue differenti.

NOTA: le etichette di alta tensione potrebbero non essere presenti sui veicoli più recenti. Non fare affidamento sulle etichette per le avvertenze relative ai componenti ad alta tensione. Presumere sempre che i componenti ad alta tensione siano alimentati.

▲ Avvertimento: Non tutti i componenti ad alta tensione hanno un'etichetta. Indossare sempre dispositivi di protezione individuale (DPI) quando si eseguono i tagli sulla Model X. La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi o mortali.





CONTATTACI

Gli addetti al primo soccorso e alla seconda fase di soccorso nei casi di emergenza devono contattare l'Assistenza stradale Tesla. Fare riferimento a <https://www.tesla.com/roadside-assistance> per conoscere il numero da contattare.

Gli addetti al primo soccorso e i responsabili della formazione possono chiedere chiarimenti, contattando firstrespondersafety@tesla.com.

TESLA

3500 Deer Creek Road
Palo Alto, CA 94304

© 2019 TESLA, INC. Tutti i diritti riservati.

Tutte le informazioni contenute nel presente documento e tutto il software della MODEL X sono soggetti ai diritti di copyright e ad altri diritti di proprietà intellettuale di Tesla, Inc. e relativi licenziatari. È vietata la modifica, la riproduzione o la copia, totale o parziale, della presente documentazione senza l'autorizzazione scritta di Tesla, Inc. e dei relativi licenziatari. Su richiesta sono disponibili ulteriori informazioni. TESLA MOTORS[®], TESLA ROADSTER[®], TESLA[®], T[®], V[®], MODEL S, e MODEL X[®] sono marchi registrati di Tesla, Inc. negli Stati Uniti. TESLA™ è un marchio registrato di Tesla, Inc. negli Stati Uniti e in altri paesi. Tutti gli altri marchi commerciali contenuti nel presente documento sono di proprietà dei rispettivi proprietari e il loro utilizzo non implica alcun tipo di sponsorizzazione o promozione dei relativi prodotti o servizi. È severamente vietato l'utilizzo non autorizzato di qualsiasi marchio riportato nella presente documentazione o sul veicolo.