







 وحدة التحكم في نظام التثبيت الإضافي (SRS)	 الفصل في حالة الطوارئ	 بطارية ١٢ فولت
 أليات الشد المسبق لحزام الأمان	 الوسائد الهوائية (الوسائد الهوائية للركبة فقط غير متوفرة)	 أسطوانة الغاز
 وحدات تعزيز	 مكونات عالية الجهد	 وحدة نفخ الغاز



تثبيت السيارة

١. ثبت العجلات باستخدام سنادة.
٢. استخدم مكابح التوقف.

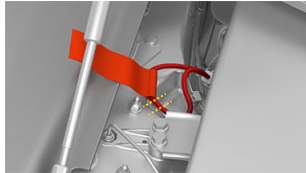


تعطيل نظام الجهد العالي

١. افتح الغطاء:
 - المس CONTROLS > FRONT TRUNK على شاشة اللمس.
 - اضغط على الزر الأمامي في المفتاح مرتين.
 - اسحب كبلات التحريك الموجودة في بطانات قوس العجلة الأمامية. تحتاج إلى تحرير الغضبية أولاً لكشف الأشرطة، ثم سحب الأشرطة المميزة بعلامة A (بطانة قوس العجلة اليمنى) و B (بطانة قوس العجلة اليسرى)، بالترتيب الأبجدي لفتح المثبتات الأساسية والثانوية.
٢. قم بإزالة لوحة الوصول من خلال رفعها إلى أعلى لتحرير المشابك التي تثبتها.



٣. اقطع دائرة المستجيب الأول مرتين بحيث تتم إزالة قطاع كامل.



إطفاء الحريق

استخدم الماء لإطفاء حريق البطارية الجهد. إذا اشتعلت النيران في البطارية أو تعرضت لحرارة عالية أو نتجت عنها حرارة أو غازات، فاستخدم كميات كبيرة من الماء لتبريد البطارية. يمكن أن يتطلب الأمر ما يصل إلى ٣٠٠٠ جالون (١١٣٥٦ لترًا) من الماء (يتم توجيهها إلى البطارية مباشرة)، لذا وفر إمداد المياه الكافي.

أطفي الحرائق الصغيرة التي لا تتضمن البطارية باستخدام إجراءات الإطفاء النموذجية في السيارة.

استخدم دائماً أدوات معزولة للفحص.

يمكن أن يؤدي اللمس أو الحرارة إلى التأثير في بعض المكونات، مما يؤدي إلى انفجار غير متوقع. قم بإجراء الإطفاء الكافي قبل الدخول إلى منطقة ساخنة.

يجب ألا توجد نيران أو دخان أو سخونة في البطارية لمدة ساعة واحدة على الأقل (يمكنك استخدام كاميرا تصوير حراري لقياس درجة الحرارة) كما يجب تبريد البطارية تماماً قبل تسليم السيارة إلى مستجيب ثانٍ. وجه عناية المستجيب الثاني إلى وجود مخاطرة نشوب حريق مرة أخرى في البطارية.

تحذيرات وملاحظات

- ⚠ **تحذير:** افترض دائماً أن Model S متصلة بالبطاقة وأن المكونات العالية الجهد مشحونة.
- ⚠ **تحذير:** ارتد دائماً معدات الحماية الشخصية، بما في ذلك جهاز التنفس المعبأ ذاتياً.
- ⚠ **تحذير:** لا تلمس أي كبل أو مكون عالي الجهد برتقالي اللون أو نقطعه أو تفتحه مطلقاً.
- ⚠ **تحذير:** اقطع دائرة المستجيب الأول مرتين بحيث تتم إزالة قطاع كامل. فهذا يمنع إعادة توصيل الأسلاك.
- ⚠ **تحذير:** لا تستخدم بطارية عالية الجهد لرفع Model S أو تثبيتها.
- ⚠ **تحذير:** بعد إلغاء التنشيط، تتطلب الدائرة العالية الجهد دقيقتين للتفريغ.
- ⚠ **تحذير:** تتضمن وحدة التحكم في نظام التثبيت الإضافي (SRS) إمداد طاقة احتياطياً بوقت تفريغ قيمته ١٠ ثوانٍ.
- ⚠ **تحذير:** لا تنقل السيارة مع وجود العجلات على الأرض مطلقاً. قد يؤدي هذا إلى ارتفاع الحرارة بصورة زائدة، ما قد يؤدي إلى اشتعال بعض المكونات.

ملاحظة: تعامل مع Model S المغمورة بالماء مثل أي سيارة مغمورة بالماء.

ملاحظة: راجع دليل الاستجابة للطوارئ ذا الصلة للحصول على مزيد من المعلومات.