

 <p>وحدة التحكم في نظام التثبيت الإضافي (SRS)</p>	 <p>الفصل في حالة الطوارئ</p>	 <p>بطارية آلة فولت</p>
 <p>آليات الشد المسبق لحزام الأمان</p>	 <p>الوسائد الهوائية (الوسائد الهوائية للركبة فقط غير متوفرة)</p>	 <p>أسطوانة الغاز</p>
 <p>وحدات تعزيز</p>	 <p>مكونات عالية الجهد</p>	 <p>وحدة نفخ الغاز</p>



اطفاء الحريق

ثبت السيارة

١. ثبتت العجلات باستخدام سناوه.
٢. استخدم مكابح التوقف.

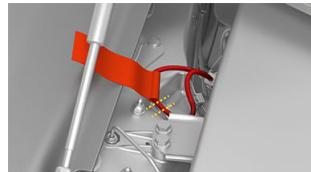


تعطيل نظام الجهد العالي

٣. افتح الغطاء: المس على CONTROLS > FRONT TRUNK على شاشة اللمس.
٤. اضغط على الزر الالامي في المفتاح مرتين.
٥. اسحب كبلات التحرير الموجودة في بطاولات قوس العجلة الأمامية. تختتم إلى تحرير الخطية أولاً، لكشف الشرطة، ثم سحب النشرطة المميزة بعلامة A (بطانة قوس العجلة اليمني) وB (بطانة قوس العجلة اليسري) بالترتيب النجدي لفتح المثبتات الأساسية والثانوية.
٦. قم بإزالة لوحة الوصول من خلال رفعها إلى أعلى لتحرير المثبتات التي ثبّتها.



٧. اقطع دائرة المستجيب الأول مرتين بحيث تم إزالة قطاع كامل.



استخدم الماء لإطفاء حريق البطارية العالية الجهد، إذا اشتعلت النيران في البطارية أو تعرّضت لحرارة عالية أو نتجت عنها حرارة أوّل غازات، فاستخدم كميات كبيرة من الماء لتبريد البطارية. يمكن أن يتطلّب الأمر ما يصل إلى ... ٣ جالون (١١٣٥ لتر) من الماء (يتم توجيهها إلى البطارية مباشرةً)، لذا وفر إمداد الماء الكافي.

اطفّل الصراخ الصغيرة التي لا تتضمّن البطارية باستخدام إجراءات الإطفاء النموذجية في السيارة.

استخدم دائمًا أدوات معزولة للفحص.

يمكن أن يؤدي اللهب أو الحرارة إلى انفجار غير متوقّع. قم بإجراء المكونات، مما يزيد إلى انفجار غير متوقّع. قم بإجراء الإطفاء الكافي قبل الدخول إلى منطقة ساخنة.

يجب لا توجد نيران أو دخان أو سخونة في البطارية لمدة ساعة واحدة على الأقل (يمكنك استخدام كاميرا تصوير حراري لقياس درجة الحرارة) كما يجب تبريد البطارية تماماً قبل تسليم السيارة إلى مستجيب ثان. وجه عناية المستجيب الثاني إلى موعد مظاورة نسوب حريق مرة أخرى في البطارية.

تحذيرات وملحوظات

تحذير: افترض دائمًا أن Model S متصّلة بالطاقة وإن المكونات العالية الجهد مشحونة.

تحذير: ارتد دائمًا معدات الحماية الشخصية، بما في ذلك جهاز التنفس المعيّن ذاتيًّا.

تحذير: لا تلمس أي كبل أو مكوب على الجهد برتقالي اللون أو تقطعه أو تقصّه مطلقاً.

تحذير: اقطع دائرة المستجيب الأول مرتين بحيث تتم إزالة قطاع كامل. فهذا يمنع إعادة توصيل الأسلاك.

تحذير: لا تستخدم بطارية عالية الجهد لرفع أو تثبيتها.

تحذير: بعد إغاء التنشيط، تتطلّب دائرة العالية الجهد دقّيقتين للتفرير.

تحذير: تتضمّن وحدة التحكم في نظام التثبيت الإضافي (SRS) إمداد طاقة احتياطيًّا بوقت تفريغ قيمته ... ثوانٍ.

تحذير: لا تنقل السيارة مع وجود العجلات على الأرض مطلقاً، قد يؤدي هذا إلى انتفاع الحرارة بصورة زائدة، ما قد يؤدي إلى اشتعال بعض المكونات.

ملحوظة: تعامل مع المغمورة بالماء مثل أي سيارة مغمورة بالماء.

ملحوظة: راجع دليل الاستجابة للطوارئ ذا الصلة للحصول على مزيد من المعلومات.