



2016+

MODEL S

ANVISNINGAR VID
NÖDSITUATION

Dessa anvisningar är endast avsedda att användas av utbildad och auktoriserad räddnings- och utryckningspersonal. Det förutsätter att läsaren har en omfattande förståelse för hur säkerhetssystem fungerar och har genomgått lämplig utbildning och blivit certifierad för att agera i nödsituationer. Av detta skäl innehåller handledningen endast den specifika information som krävs för att förstå och på ett säkert sätt hantera den helt elektriska Model S i en nödsituation. Här beskrivs hur Model S identifieras samt placering och beskrivning av dess högspänningskomponenter, krockkuddar, uppblåsningscylindrar, bältesspännare och höghållfasta material som används i karossen. Den här handledningen omfattar proceduren för avstängning av högspänningssystemet samt överväganden av säkerhetskaraktär som är specifika för Model S. Om de här rekommenderade metoderna eller procedurerna inte följs kan det leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.

Högspänningsbatteriet är den huvudsakliga energikällan. Model S har ingen traditionell bensin- eller dieselmotor och har därför ingen ränsletank. Den bakre motorn i en Model S med två motorer finns i två varianter: normala och höga prestanda. Även den främre motorn finns i två varianter: induktion och med magnet.. Bilderna i handledningen kanske inte stämmer överens med fordonet som du jobbar med.



Säkerhetsinformation.....	2
Viktiga säkerhetsinstruktioner.....	2
Varningar.....	2
Identifiera fordonet.....	3
Märkning.....	3
Pekskärm.....	4
Elbilskomponenter.....	5
Högspänningskomponenter.....	5
Högspänningsbatteri.....	6
DC-DC-omvandlare och främre kopplingsbox.....	7
Högspänningskablar.....	8
Laddare.....	9
Drivenheter.....	10
12-voltsbatteri.....	11
Stabilisera fordonet.....	12
Sätt klossar vid alla fyra hjulen.....	12
Lägga i parkeringsläget.....	12
Stänga av högspänningssystemet.....	13
Främre bagageutrymmets avskärningsslinga vid nödhjälp.....	13
Skära av främre bagageutrymmets slinga vid nödhjälp.....	14
Krockkuddar och komponenter.....	16
Krockkuddar.....	16
Uppblåsningsbehållare för krockkuddar.....	17
Bältesspännare.....	18
Förstärkningar.....	19
Förstärkningar och stål med ultrahög styrka.....	19
Zoner med skärförbud.....	20
Räddningsarbete.....	21
Helt eller delvis vattenfyllda fordon.....	21
Trycka på bottenplattan.....	21
Brandbekämpning.....	22
Högspänningsbatteri - brandskada.....	23
Lyfta fordonet.....	24
Lyftområden.....	24
Öppna fordonet.....	25
Använda nyckeln.....	25
Öppna dörrar.....	25
Öppna bakdörrarna utan ström.....	26

Öppna motorhuven.....	27
Öppna bagageutrymmet.....	28
Skjuta på fordonet.....	29
Skjuta på fordonet.....	29
Högspänningsetiketter.....	30
Exempel på en högspänningsetikett.....	30
Kontakta oss.....	31
Kontakta oss.....	31



VIKTIGA SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Det här dokumentet innehåller viktiga anvisningar och varningar som måste iakttas vid hantering av Model S i en nödsituation.

OBS! Bilderna i det här dokumentet visar ett vänsterstyr, nordamerikanskt fordon. Om inget annat anges är högerstyrda bilar spegelvända.

OBS! Model S är bara försedd med krockkuddar i Nordamerika.

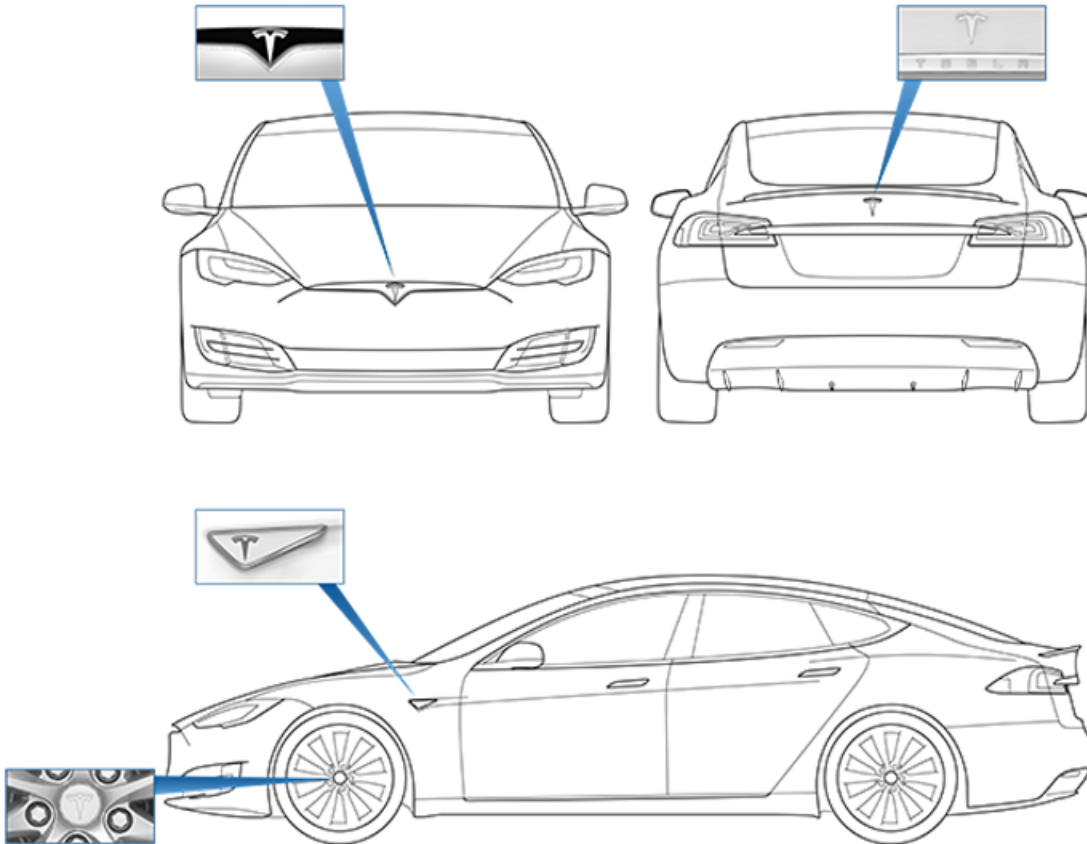
VARNINGAR

- ▲ **Varning:** Använd alltid lämpliga verktyg, t.ex. en hydraulisk skärmaskin, och använd alltid den personliga skyddsutrustning som krävs när skärbete utförs på Model S. Om de här anvisningarna inte följs kan det leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.
- ▲ **Varning:** DU MÅSTE DU ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller vidrör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.
- ▲ **Varning:** När högspänningssystemet stängs av tar det 2 minuter innan systemet är spänningsfritt.
- ▲ **Varning:** Styrenheten för det kompletterande fasthållningssystemet (Supplementary Restraint System, SRS) har en reservströmkälla som räcker i cirka tio sekunder. Vidrör inte styrenheten för SRS inom 10 sekunder efter aktivering av en krockkudde eller bältesspännare.
- ▲ **Varning:** Hantering av ett vattendränkt fordon utan att använda personlig skyddsutrustning kan orsaka allvarliga kroppsskador eller dödsfall.
- ▲ **Varning:** När brand är inblandad ska hela fordonet anses vara strömförande. Använd alltid fullständig personlig skyddsutrustning inklusive en självförsörjande andningsapparat (SCBA).
- ▲ **Varning:** Slingan för nödhjälp ska skäras av med två snitt i syfte att ta bort en hel sektion. Därigenom elimineras risken för att de avskurna kabeländarna kommer i kontakt med varandra.
- ▲ **Varning:** TRANSPORTERA ALDRIG FORDONET MED HJULEN I ETT LÄGE DÄR DE KAN SNURRA. ATT GÖRA DET KAN LEDA TILL ALLVARLIG SKADA OCH ÖVERHETTNING. I OVANLIGA FALL KAN EXTREM ÖVERHETTNING LEDA TILL ATT OMGIVANDE DELAR FATTAR ELD.

MÄRKNING

Model S kan identifieras genom sina märken.

OBS! "D" i slutet av batterimärkningen (eller märkningen "DUAL MOTOR" för nyare fordon) på fordonets högra sida anger att fordonet har en konfiguration med två motorer.



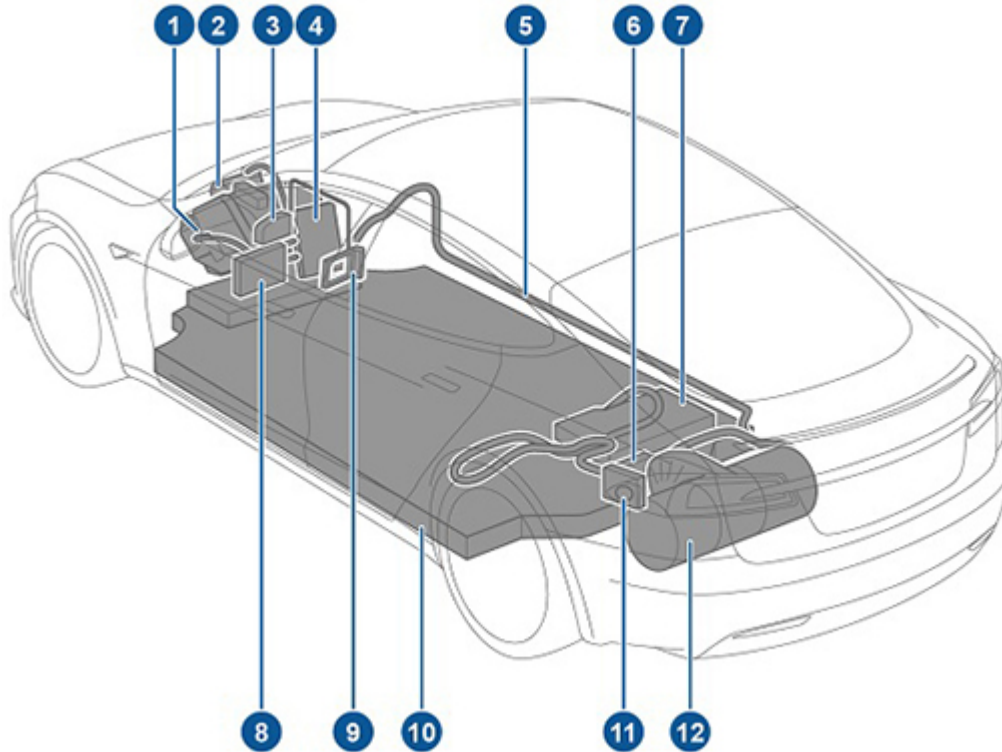


PEKSKÄRM

Model S kan identifieras genom sin 17-tums (43 cm) pekskärm.



HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER



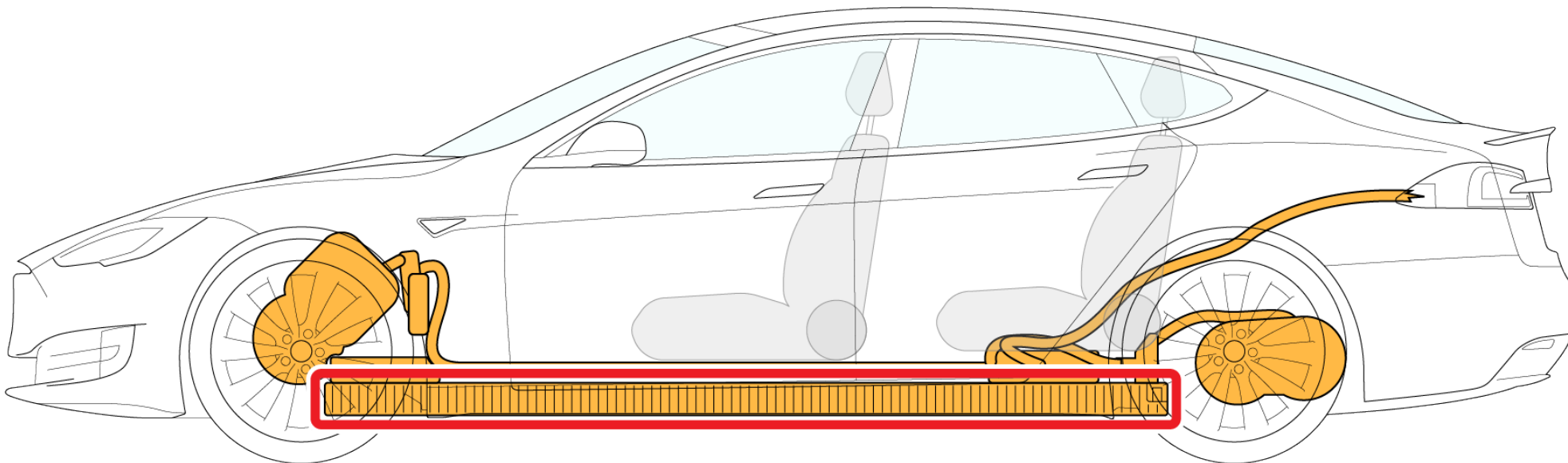
1. Främre drivenhet (i förekommande fall)
2. Luftkonditioneringskompressor
3. Värmare för batterikylvätska
4. Främre kopplingsbox
5. Högspänningskablage
6. Snabbbrytare
7. Laddare
8. DC-DC-omvandlare
9. Kupévärmare
10. Högspänningsbatteri
11. Laddkontakt
12. Bakre drivenhet



HÖGSPÄNNINGSBATTERI

Model S är utrustad med ett golvmonterat 400-volts högspänningsbatteri av litiumjontyp. Bryt aldrig högspänningsbatteriet när du lyfter fordonet från undersidan. Var särskilt uppmärksam när du använder räddningsverktyg så att du säkert inte bryter bottenplattan. I [Lyfta fordonet](#) på sidan 24 finns anvisningar om hur fordonet lyfts på korrekt sätt.

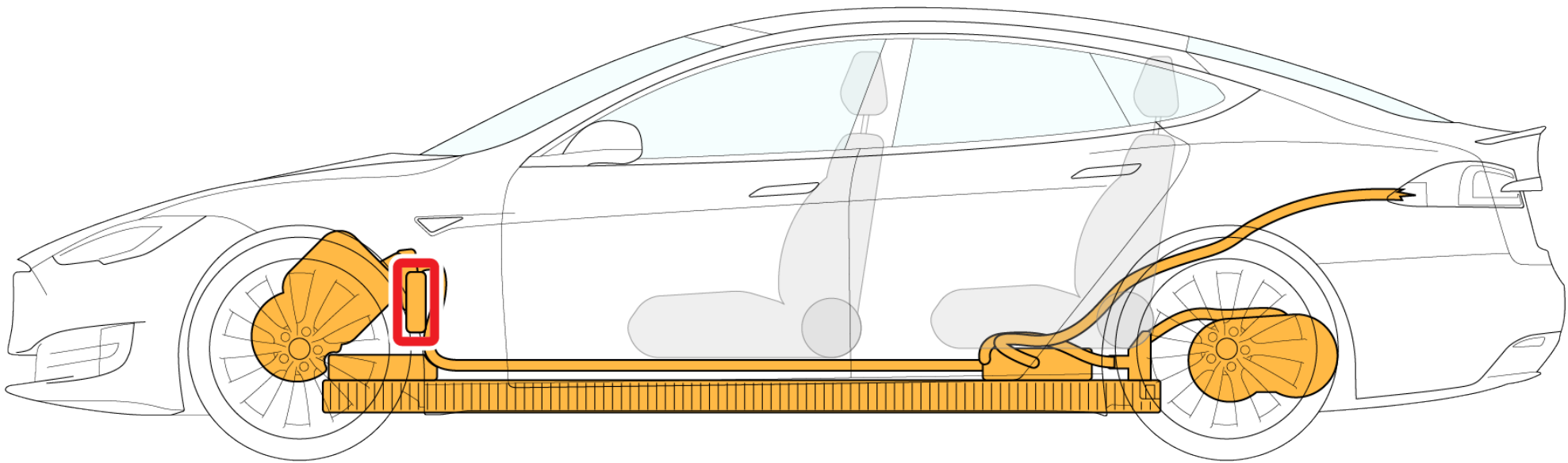
OBS! På följande bild visas ett fordon med två motorer. Fordon utan en främre drivenhet har ett liknande utseende.



DC-DC-OMVANDLARE OCH FRÄMRE KOPPLINGSBOX

Högspänning finns i DC-DC-omvandlaren och i den främre kopplingsboxen enligt den röda markeringen. DC-DC-omvandlaren omvandlar den högsända strömmen från högspänningsbatteriet till lågspänning för att ladda 12-voltsbatteriet i Model S. Den främre kopplingsboxen ger högspänning till olika komponenter som batterivärmaren, luftkonditioneringens kompressor och kupévärmaren. Var försiktig när du skär i det här området under proceduren för lyftning och rullning av instrumentpanelen. Använd alternativ teknik vid behov.

OBS! På följande bild visas ett fordon med två motorer. Fordon utan en främre drivenhet har ett liknande utseende.

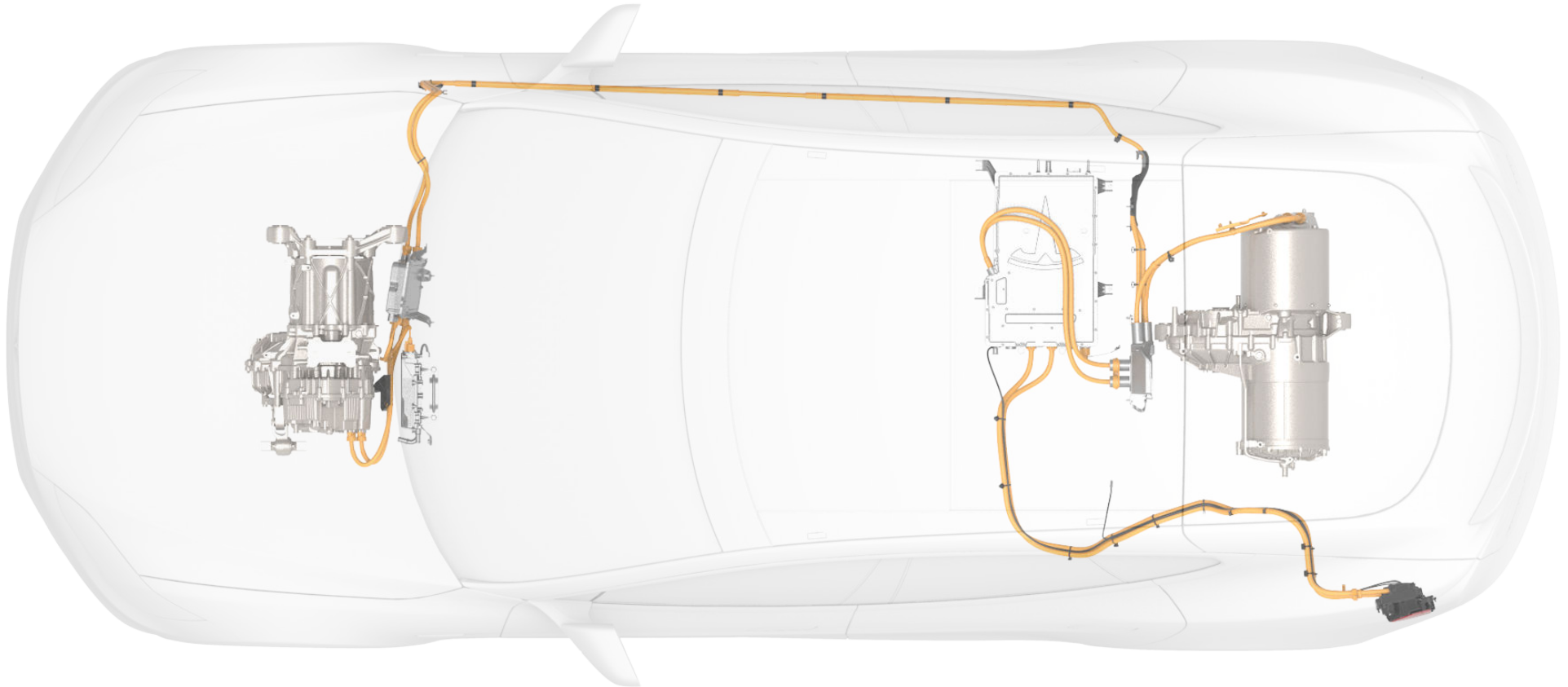




HÖGSPÄNNINGSKABLAR

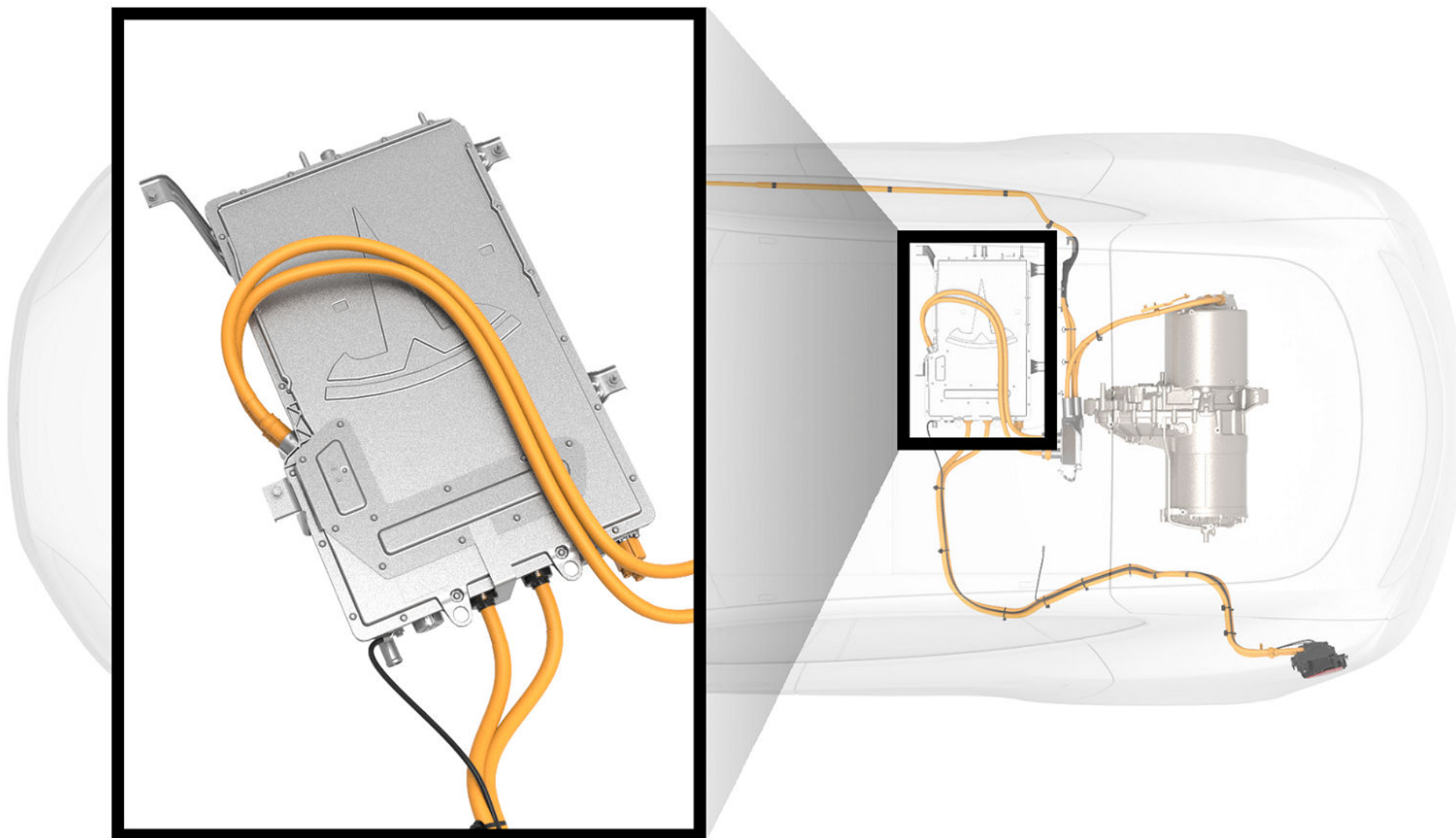
Högspänningskablar markeras med orange färg.

OBS! På följande bild visas ett fordon med två motorer. Fordon utan en främre drivenhet har ett liknande utseende. Motorerna som visas på bilden kanske inte stämmer exakt överens med fordonet som du arbetar med.



LADDARE

Model S har en laddare under baksätena. Laddaren omvandlar växelström (AC) från en laddningsstation till likström (DC) för laddning av högspänningsbatteriet. Högspänningens kopplingsbox som sitter i laddaren leder all överskottsenergi från den regenerativa bromsningen tillbaka till högspänningsbatteriet.

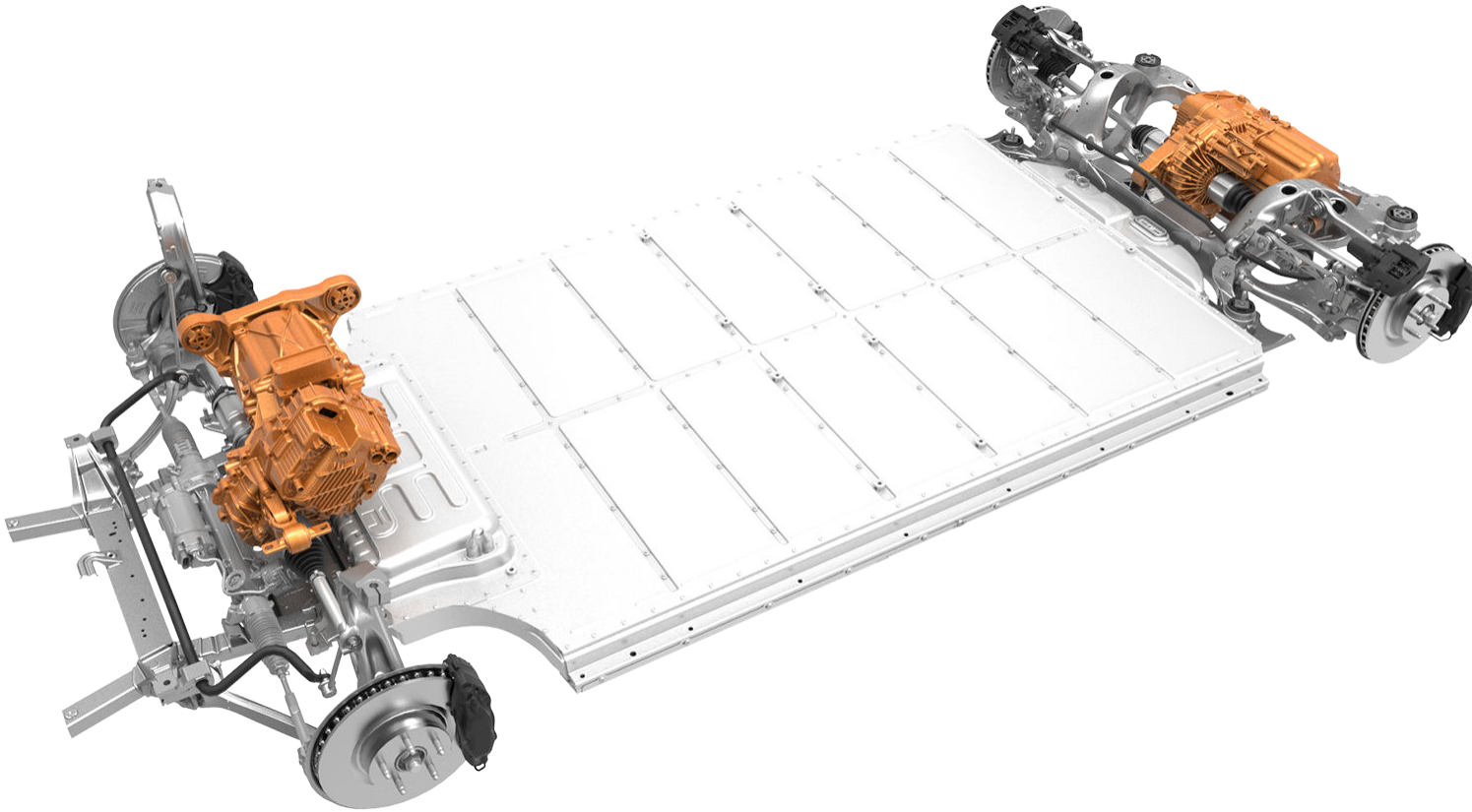




DRIVENHETER

Den bakre drivenheten sitter mellan bakhjulen och den främre drivenheten (i förekommande fall) sitter mellan framhjulen. Drivenheterna omvandlar likströmmen (DC) från högspänningsbatteriet till 3-fas växelström (AC) som drivenheterna använder till att driva hjulen.

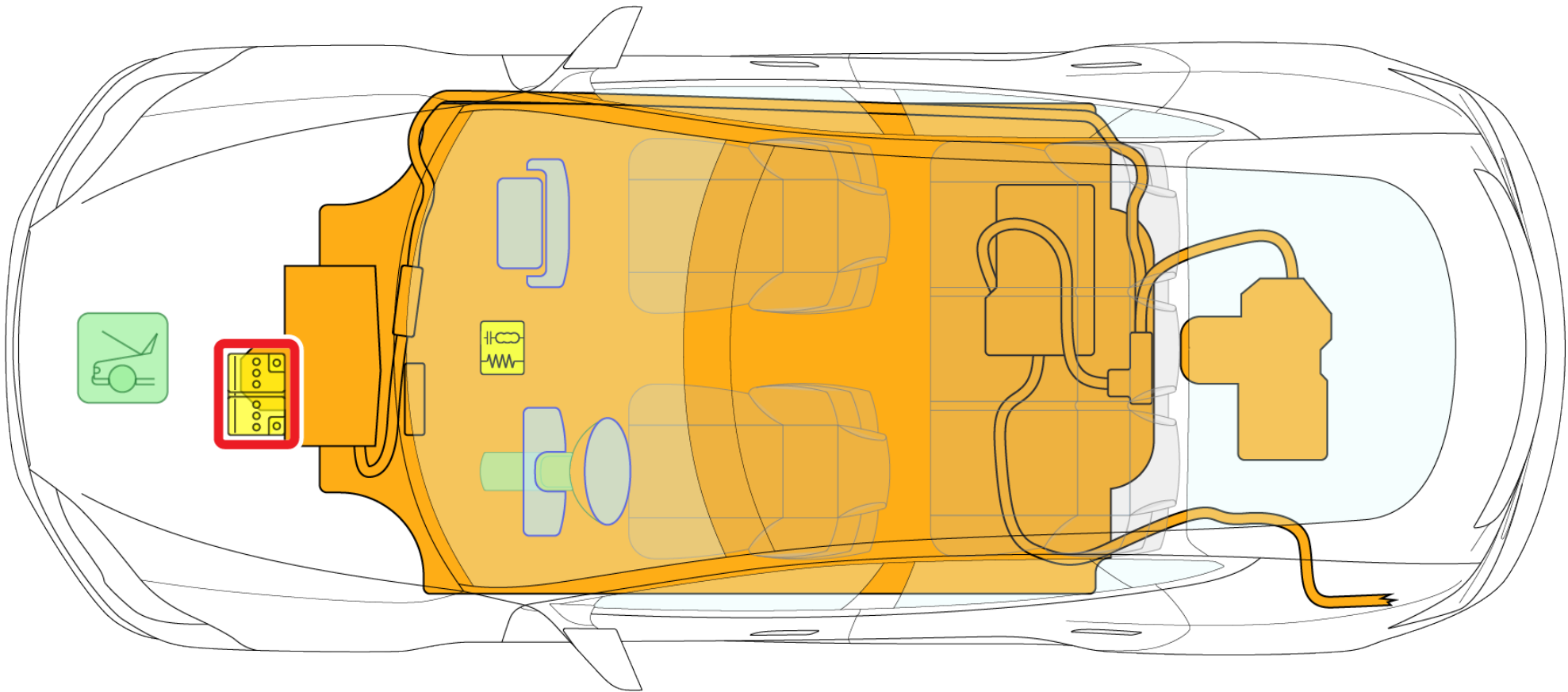
OBS! På följande bild visas ett fordon med två motorer. Fordon utan en främre drivenhet har ett liknande utseende. Motorerna som visas på bilden kanske inte stämmer exakt överens med fordonet som du arbetar med.



12-VOLTSBATTERI

Förutom högspänningssystemet har Model S ett elektriskt lågspänningssystem. Dess 12-voltsbatteri driver SRS, krockkuddar, fönster, dörrlås, pekskärm, samt in- och utvändig belysning. DC-DC-omvandlaren i Högspänningssystemet laddar 12-voltsbatteriet, och 12-voltsbatteriet levererar ström till högspänningssystemets kontakter, vilket gör att högspänningsström matas in i och ut från högspänningsbatteriet. 12-voltsbatteriet som markeras med röd färg sitter under huven och plaståtkomstpanelen.

OBS! På följande bild visas ett fordon med två motorer. Fordon utan en främre drivenhet har ett liknande utseende.





SÄTT KLOSSAR VID ALLA FYRA HJULEN

Model S rör sig tyst, så anta aldrig att den har strömmen avstängd. Föraren kan välja en inställning som bestämmer om Model S ska krypa eller inte när växeln är i körläget. När denna inställning är inaktiverad kan Model S bara förflyttas om gaspedalen trycks ned, även om växeln är i kör- eller backläge. Men förutsätt aldrig att Model S inte kan röra sig. Sätt alltid klossar vid hjulen.



LÄGGA I PARKERINGSLÄGET

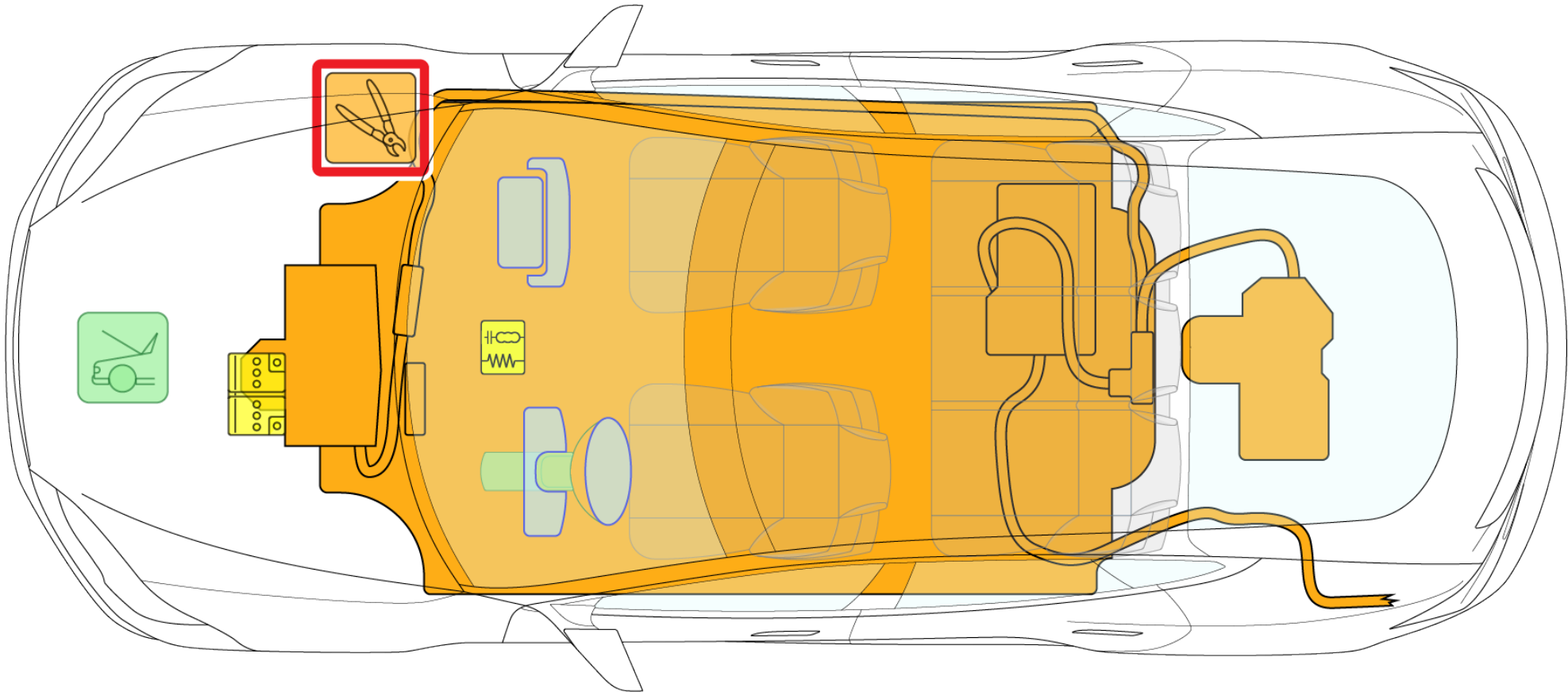
Model S rör sig tyst, så anta aldrig att den har strömmen avstängd. Även ett lätt tryck på gaspedalen kan göra att Model S accelererar snabbt om växeln är i kör- eller backläge. För att säkerställa att parkeringsbromsen är aktiverad trycker du på knappen i växelväljarens ände för att välja parkeringsläge. När Model S är i parkeringsläget aktiveras parkeringsbromsen automatiskt och instrumentpanelen visar att den aktiva växeln är Park (P).



FRÄMRE BAGAGEUTRYMMETS AVSKÄRNINGSSLINGA VID NÖDHJÄLP

Slingan för nödhjälp är ett lågspänningskablage. Genom att slingan för nödhjälp skärs av stängs högspänningssystemet av utom högspänningsbatteriet samtidigt som SRS och krockkuddar inaktiveras. I [Skära av främre bagageutrymmets slinga vid nödhjälp](#) på sidan 14 finns anvisningar om hur du kommer åt och skär av slingan för nödhjälp..

OBS! På följande bild visas ett fordon med två motorer. Fordon utan en främre drivenhet har ett liknande utseende.



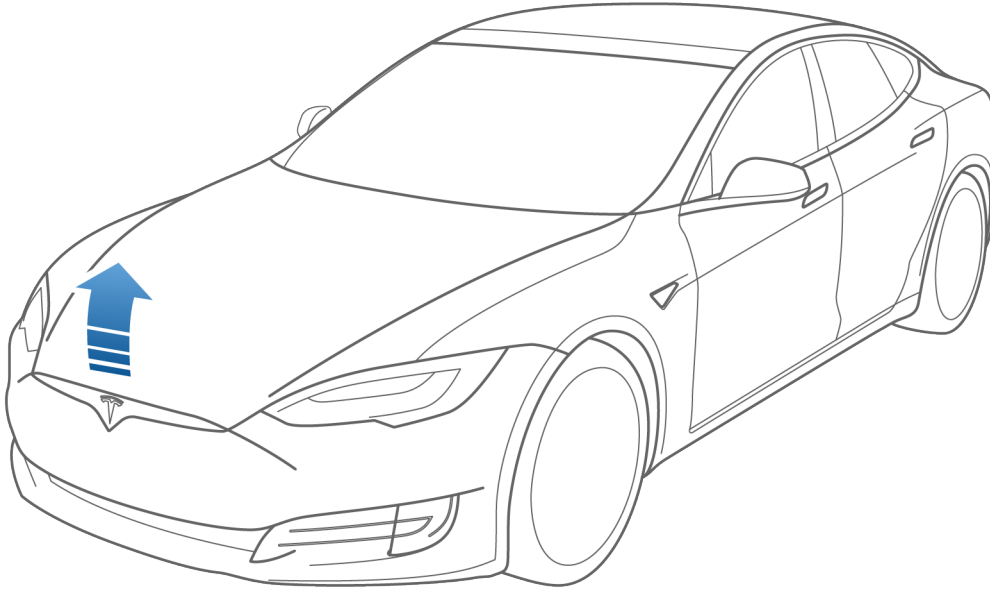
⚠ Varning: DU MÅSTE DU ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller vidrör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.



SKÄRA AV FRÄMRE BAGAGEUTRYMMETS SLINGA VID NÖDHJÄLP

Slingan för nödhjälp ska skäras av med två snitt i syfte att ta bort en hel sektion. Detta förhindrar att kablarna av misstag ansluts igen.

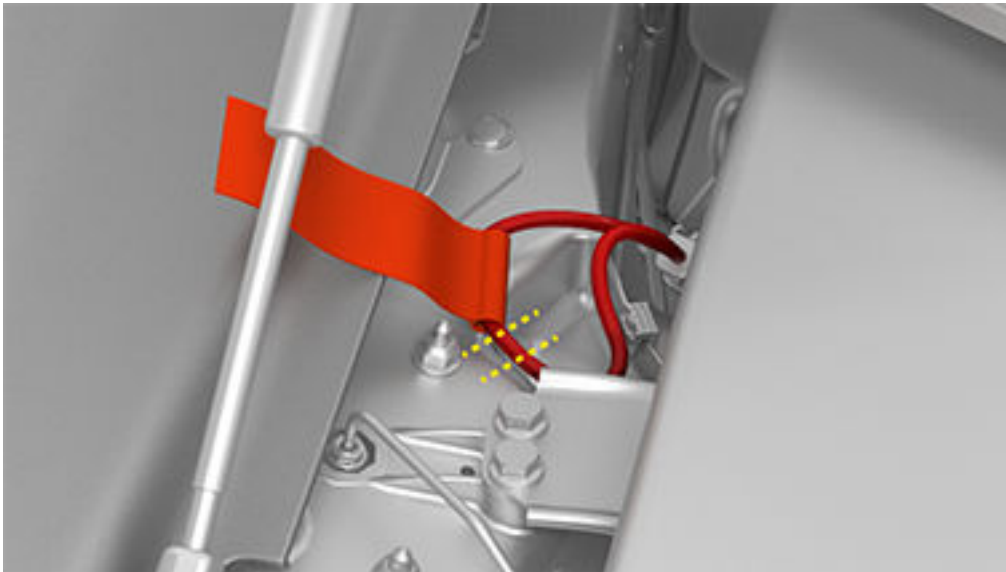
1. Öppna motorhuven. I [Öppna motorhuven](#) på sidan 27 finns anvisningar.



2. Ta bort åtkomstpanelen (markeras med röd färg) genom att dra den uppåt för att frigöra klämmorna som håller den på plats.



3. Skär av slingan för nödhjälp med två snitt.

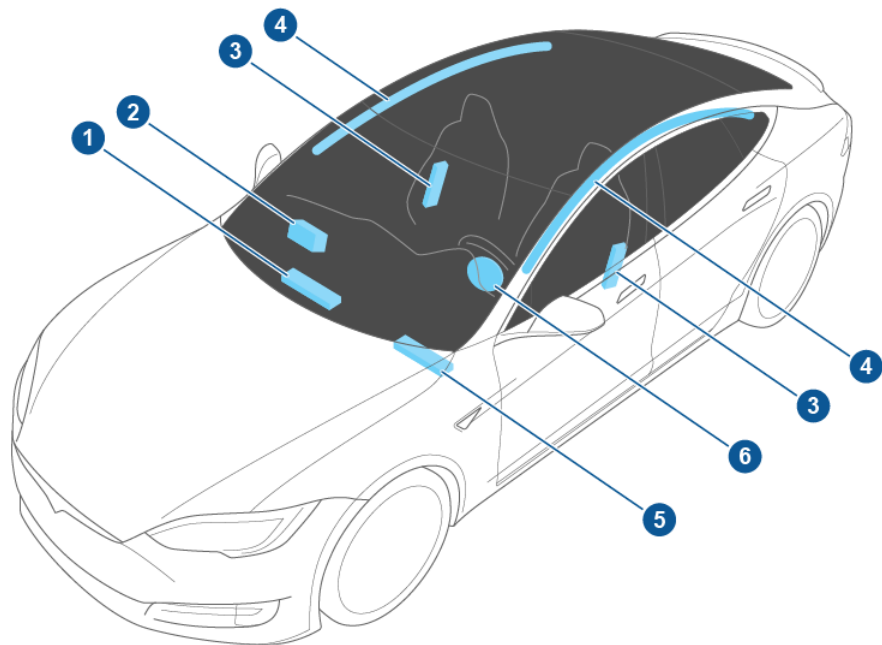


KROCKKUDDAR

Model S är försedd med 6 krockkuddar (8 i Nordamerika). Krockkuddar är placerade på de ungefärliga platser som visas. På solskydden finns varningsinformation gällande krockkuddarna.

OBS! Model S är konstruerad för att avaktivera högspänning i alla komponenter och kablar förutom högspänningsbatteriet när en airbag har lösts ut.

OBS! Vänsterstyrt, nordamerikanskt fordon visas. På högerstyrda fordon sitter krockkuddar för passagerare och förare på omvända platser.

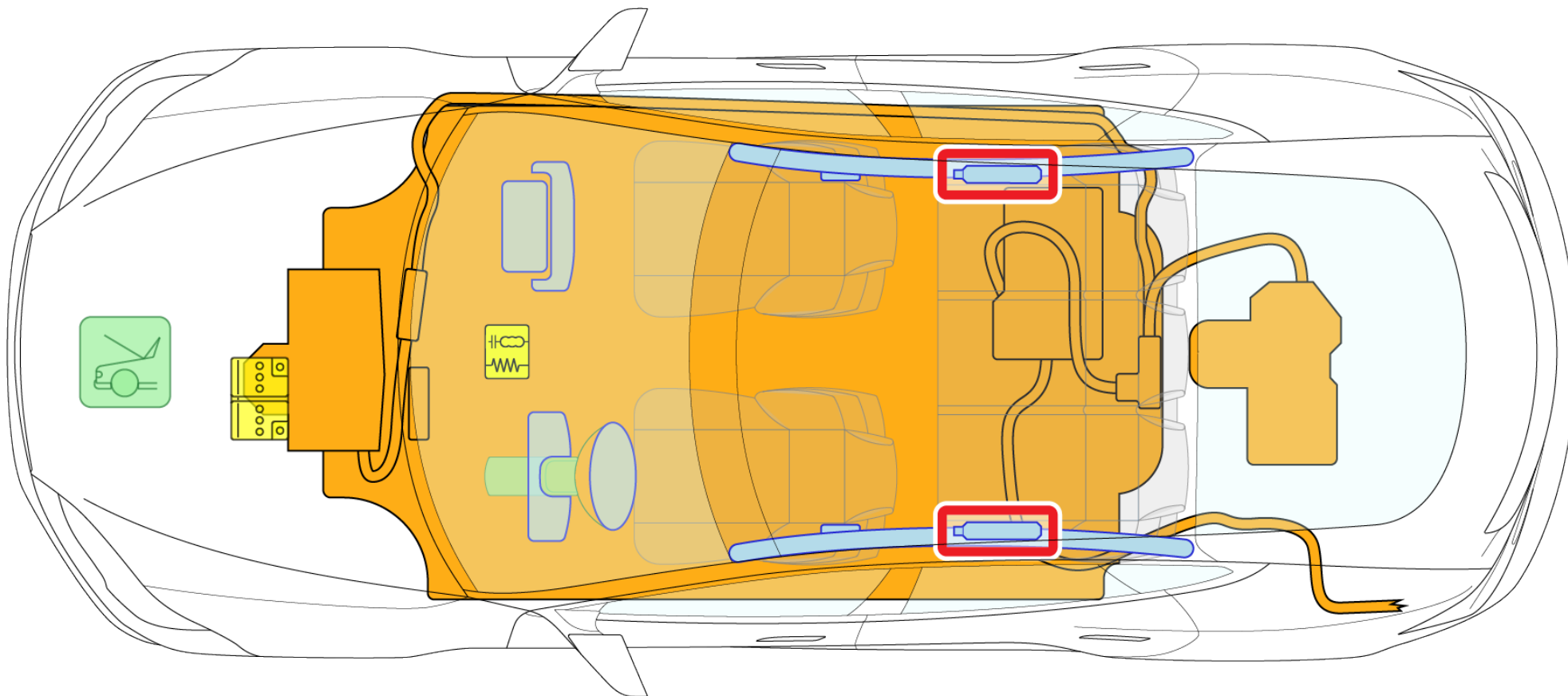


1. Passagerarens knärockkudde (endast Nordamerika)
2. Passagerarens främre krockkudde
3. Sättesmonterade sidokrockkuddar
4. Gardinkrockkuddar
5. Förarens knärockkudde (endast Nordamerika)
6. Förarens främre krockkudde

⚠ Varning: Styrenheten för SRS har en reservströmkälla som räcker i ca tio sekunder. Vidrör inte styrenheten för SRS inom 10 sekunder efter aktivering av en krockkudde eller bältesspännare.

UPPBLÅSNINGSBEHÅLLARE FÖR KROCKKUDDAR

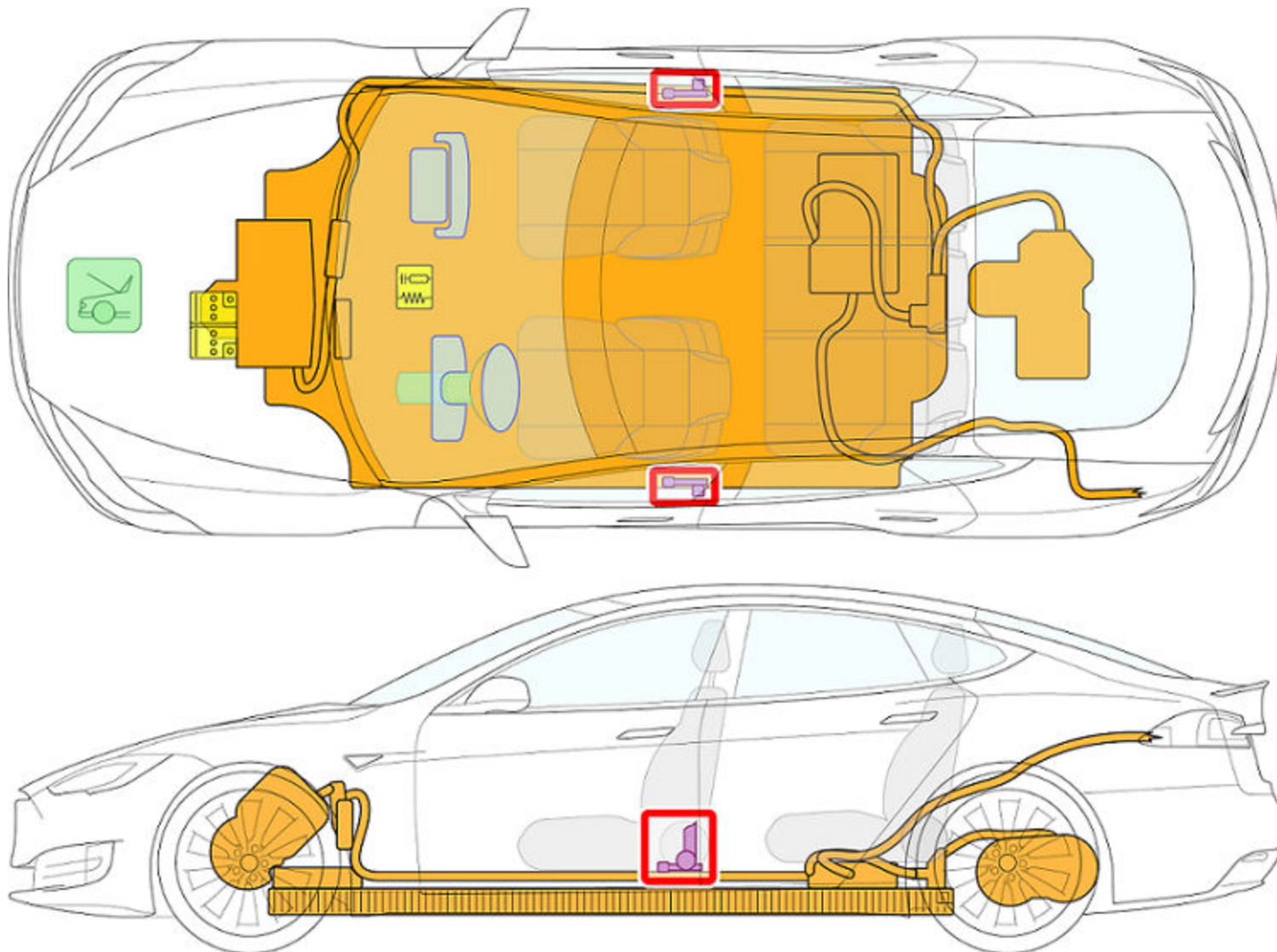
Uppblåsningsbehållarna för krockkuddar, markerade med rött, finns nära taket och mot fordonets bakre del.



⚠ Varning: Styrenheten för SRS har en reservströmkälla som räcker i ca tio sekunder. Vidrör inte styrenheten för SRS inom 10 sekunder efter utlösning av en krockkudde eller bältesspännare.

BÄLTESSPÄNNARE

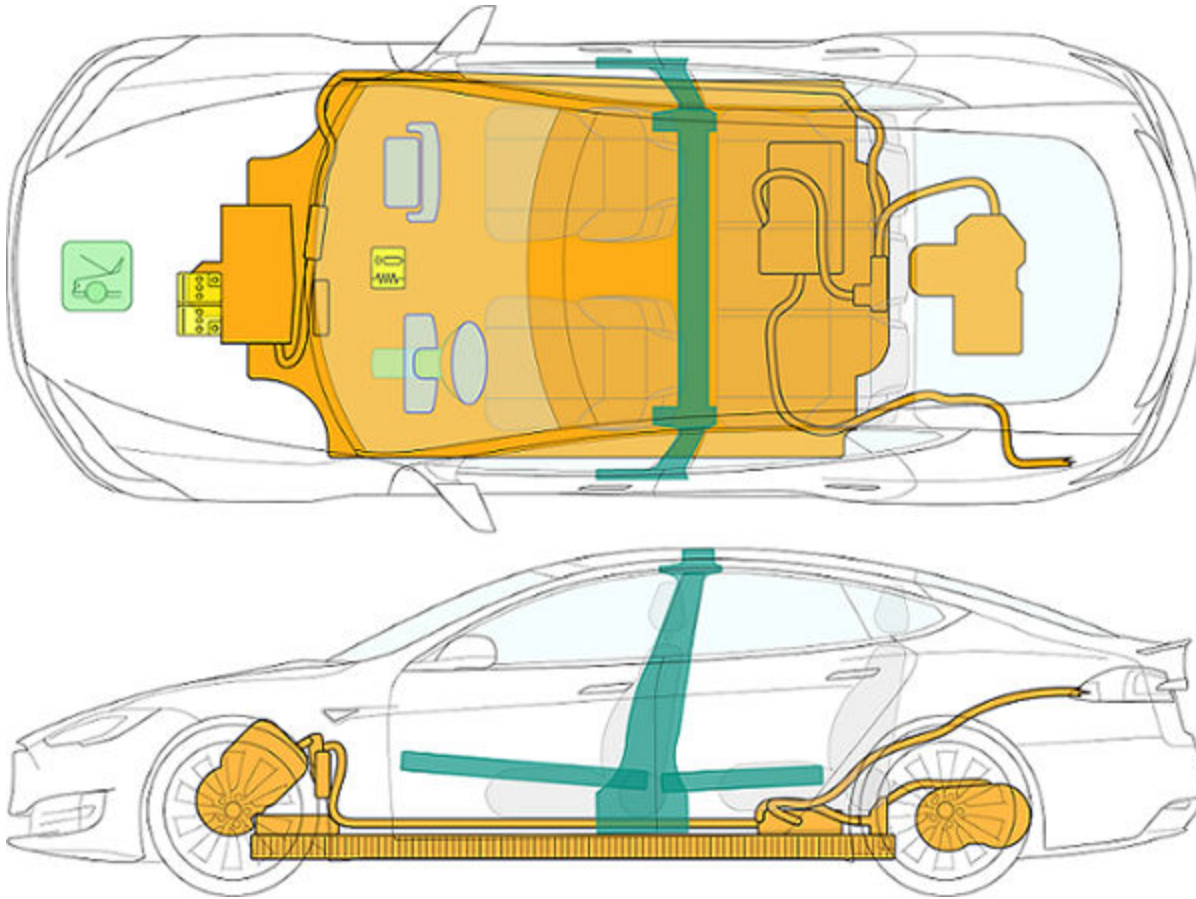
Säkerhetsbältets förspännare, markerade med rött, sitter längst ned på B-stolparna.



⚠ Varning: Styrenheten för SRS har en reservströmkälla som räcker i ca tio sekunder. Vidrör inte styrenheten för SRS inom 10 sekunder efter utlösning av en krockkudde eller bältesspännare.

FÖRSTÄRKNINGAR OCH STÅL MED ULTRAHÖG STYRKA

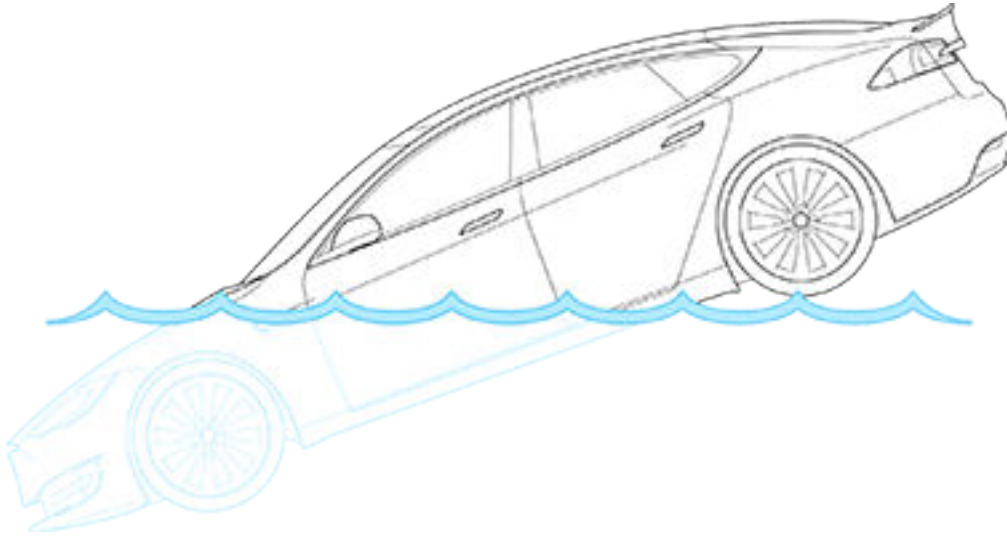
Model S är förstärkt för att skydda personer i bilen i händelse av kollision. Lämpliga verktyg måste användas för att skära eller krossa de här områdena. Förstärkningar markeras med blågrön färg nedan.



- ▲ **Varning:** Använd alltid lämpliga verktyg, t.ex. en hydraulisk skärmaskin, och använd alltid den personliga skyddsutrustning som krävs när skärbete utförs på Model S. Om de här anvisningarna inte följs kan det leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.
- ▲ **Varning:** DU MÅSTE DU ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller vidrör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.

HELT ELLER DELVIS VATTENFYLLDA FORDON

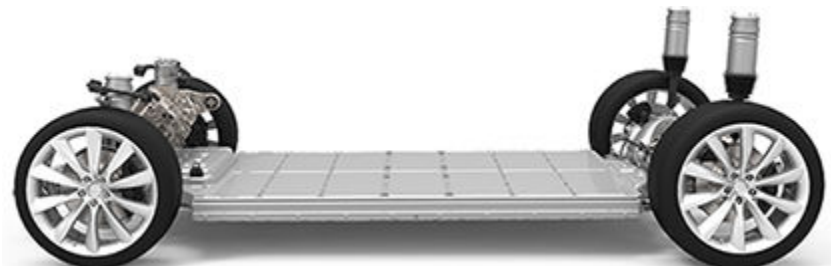
Hantera en vattendränkt Model S som vilket annat vattendränkt fordon som helst. Karossen hos Model S utgör inte en större risk för elektriska stötar om den är i vatten. Personlig skyddsutrustning ska dock användas när vattenfyllda fordon hanteras. Lyft fordonet ut ur vattnet och stäng sedan av högspänningssystemet på normalt sätt.



▲ Varning: Hantering av ett vattendränkt fordon utan att använda personlig skyddsutrustning kan orsaka allvarliga kroppsskador eller dödsfall.

TRYCKA PÅ BOTTENPLATTAN

Högspänningsbatteriet sitter under bottenplattan. Tryck aldrig på bottenplattan inuti Model S. Detta kan bryta högspänningsbatteriet, vilket kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.





BRANDBEKÄMPNING

ANVÄND VATTEN FÖR ATT BEKÄMPA BRAND I HÖGSPÄNNINGSBATTERIET. Om batteriet fattar eld, exponeras för stark hetta eller utsöndrar gas eller hetta ska du använda stora mängder vatten för att kyla batteriet. Det kan krävas att cirka 3 000 gallons (11 356 liter) vatten hålls direkt på batteriet för att helt släcka och kyla ner en batteribrand. Upprätta eller begär alltid ytterligare vattenförsörjning. Om vatten inte är omedelbart tillgängligt kan du använda kemikalier, koldioxid, skum eller något annat typiskt brandsläckningsmedel för att bekämpa branden tills vatten blir tillgängligt.

Häll vatten direkt på batteriet. Lyft eller luta fordonet för mer direkt åtkomst till batteriet om det kan utföras på ett säkert sätt. Häll vatten inuti batteriet ENDAST om det redan finns en öppning (en ventilationsöppning eller en öppning till följd av en kollision). Öppna inte batteriet i syfte att kyla det.

Släck små bränder, som inte berör högspänningsbatteriet, med normala procedurer för bekämpning av fordonsbrand.

Undvik helt kontakt med alla högspänningskomponenter vid undersökning av fordonet. Använd alltid isolerade verktyg vid undersökningen.

Hetta och lågor kan äventyra krockkuddarnas uppblåsningsbehållare, förvarade uppblåsningsgastuber, gasledningar och andra komponenter, vilket kan leda till en oväntad explosion. Utför en ordentlig kylning före tillträde till en het zon.

Det kan ta upp till 24 timmar att släcka en batteribrand. Överväg att låta batteriet brinna och skydda omgivningen.

När all brand och rök märkbart avtagit kan en värmekamera användas för att aktivt mäta temperaturen på högspänningsbatteriet och övervaka utvecklingen av uppvärmning eller nedkylning. Det får inte förekomma någon brand, rök eller värme i högspänningsbatteriet under minst en timme innan fordonet kan lämnas ut till efterföljande räddningstjänst (t.ex. polispersonal, fordonstransportörer etc.). Batteriet måste ha svalnat helt innan fordonet lämnas ut till efterföljande räddningstjänst eller på annat sätt lämna incidenten. Informera alltid andrahandshjälp om att det finns risk för att batteriet återantänds.

Efterföljande räddningstjänst kan välja att avlägsna vatten från fordonet genom att luta eller placera om det. Den här åtgärden kan bidra till att minska risken för tänkbar återantändning.

På grund av risken för återantändning ska en Model S som har vattendränkts, utsatts för brand eller kollision som har äventyrat högspänningsbatteriet alltid förvaras i ett öppet område med minst 50 fot (15 m) säkerhetsavstånd.

⚠ Varning: När brand är inblandad ska hela fordonet anses vara strömförande. Använd alltid fullständig personlig skyddsutrustning (PPE), inklusive självförsörjande andningsapparat (SCBA).



HÖGSPÄNNINGSBATTERI - BRANDSKADA

Ett batteri som brinner eller har hettats upp avger giftiga ångor. Dessa ångor kan innefatta flyktiga organiska föreningar, vätgas, koldioxid, kolmonoxid, sot, partiklar innehållande oxider av nickel, aluminium, litium, koppar, kobolt och vätefluorid.

Räddningspersonalen ska alltid skydda sig själv med fullständig personlig skyddsutrustning, inklusive självförsörjande andningsapparat (SCBA), och vidta lämpliga åtgärder för att skydda civilpersoner i vindriktningen från olyckan. Använd vattendimma eller ventilationsfläktar med positivt tryck (PPV) för att styra rök och ångor.

Högspänningsbatteriet består av litiumjonceller. Cellerna betraktas som torra celler. Om de skadas kan bara en liten mängd vätska läcka ut. Vätskan i litiumjonbatteriet är färglös.

Högspänningsbatteriet, laddningsstyrenhet(er), DC-DC-omvandlare och drivenheten/drivenheterna är vätskekylda med en typisk glykolbaserad fordonskylarvätska. Vid skador kan en blå kylvätska läcka ut från högspänningsbatteriet.

Ett skadat högspänningsbatteri kan skapa en snabb upphettning av battericellerna. Om du lägger märke till att rök kommer från högspänningsbatteriet ska du förutsätta att uppvärmning pågår och vidta lämpliga åtgärder enligt beskrivning i [Brandbekämpning](#) på sidan 22.

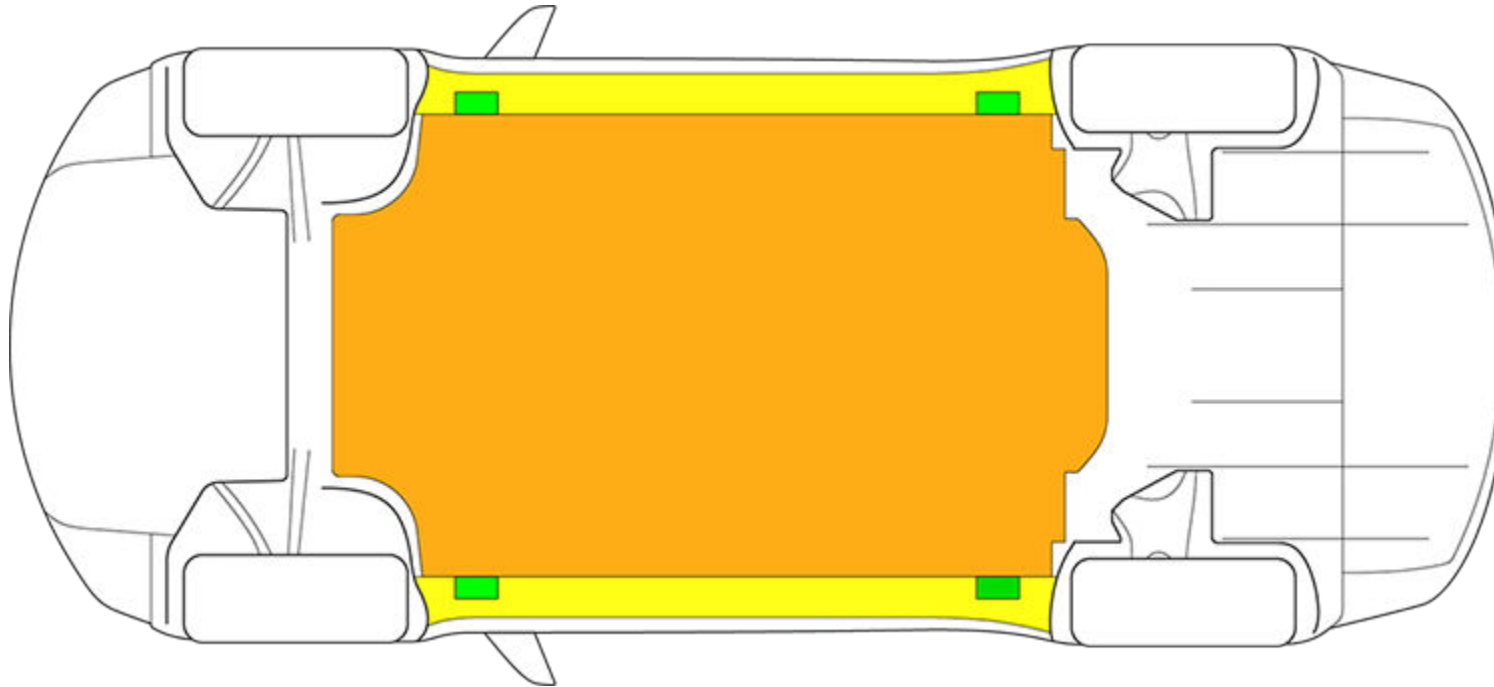


LYFTOMRÅDEN

Högspänningsbatteriet sitter under bottenplattan. Högspänningsbatteriet upptar ett stort utrymme i fordonets underrede. Vid lyftning eller stabilisering av Model S ska bara de avsedda lyftområdena som visas med grön färg användas.

▲ **Varning:** Fordonet får bara lyftas och hanteras om räddningspersonalen har utbildats och utrustats på teknikernivå enligt NFPA (National Fire Protection Association) och känner till fordonets lyftpunkter. Var noga med att se till att du aldrig kommer i kontakt med högspänningsbatteriet eller andra högspänningskomponenter när fordonet lyfts eller hanteras.

▲ **Varning:** ANVÄND INTE HÖGSPÄNNINGSBATTERIET FÖR ATT LYFTA ELLER STABILISERA MODEL S.



Lämpliga lyftområden



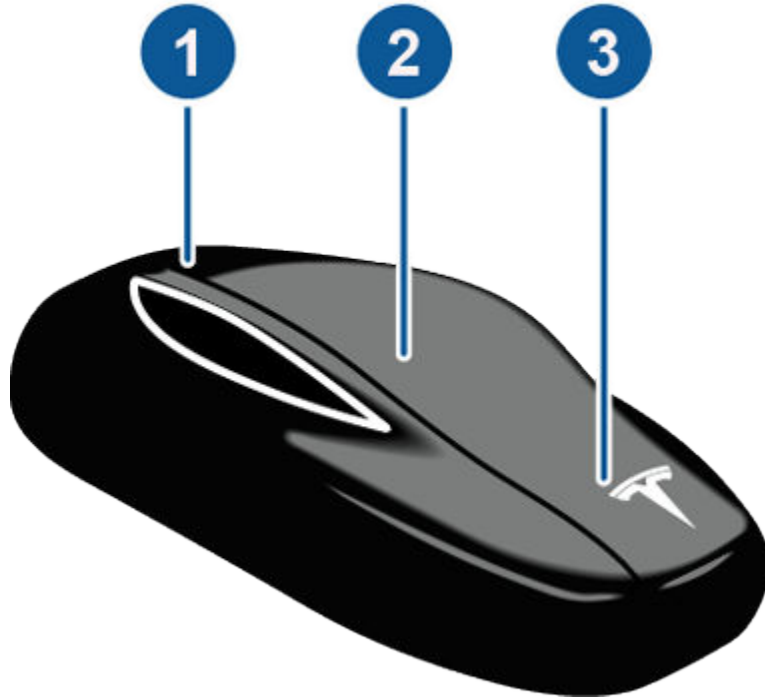
Säkra stabiliseringspunkter för en Model S som vilar på sidan



Högspänningsbatteri

ANVÄNDA NYCKELN

Använd nyckelns knappar enligt bilden nedan.



1. Bakre bagageutrymme. Dubbelklicka för att öppna det bakre bagageutrymmet.
2. Lås upp allt. Dubbelklicka för att låsa upp alla dörrar och båda bagageutrymmena.
3. Huv/främre bagageutrymme. Dubbelklicka för att öppna huven och få åtkomst till främre bagageutrymmet.

ÖPPNA DÖRRAR

Model S har unika dörrhandtag. När du trycker på ett handtag under normala förhållanden skjuts det ut så att du kan öppna dörren.

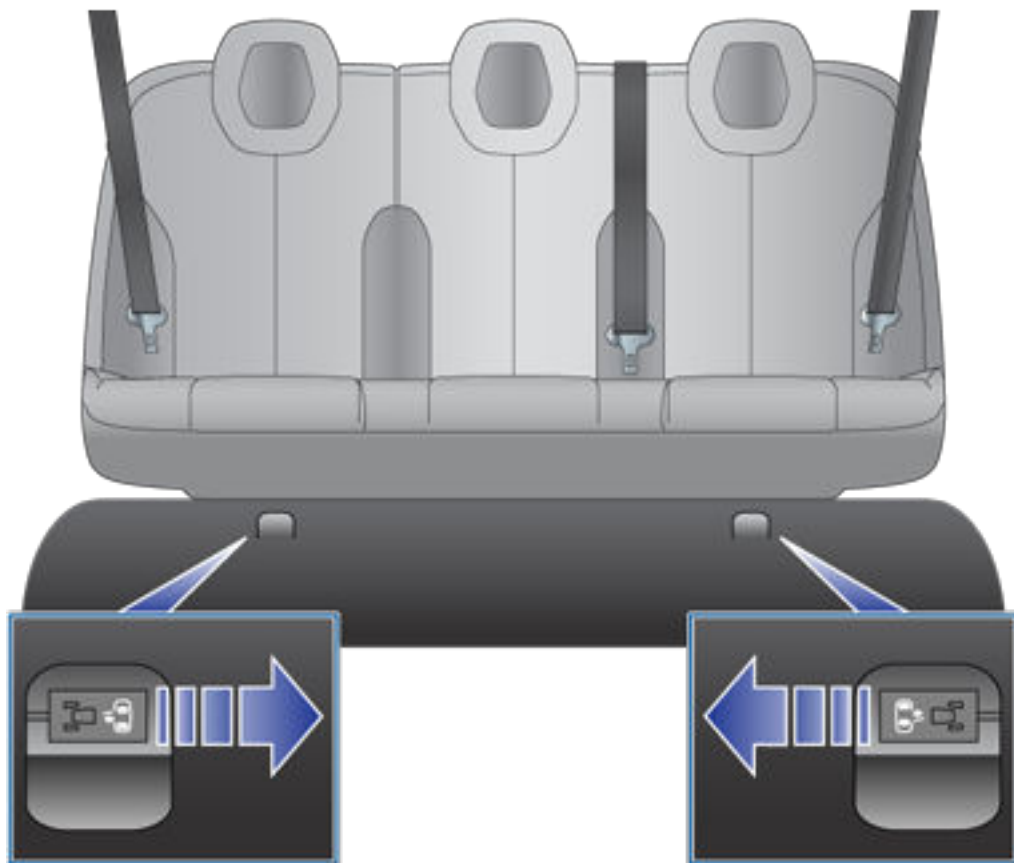
OBS: När en krockkudde har utlöst är Model S konstruerad så att alla dörrar och bagageutrymmet låses upp och alla dörrhandtag skjuts ut.

OBS: Om dörrhandtaget inte skjuts ut öppnar du dörren manuellt med det invändiga dörrhandtaget, som du når genom fönstret.



ÖPPNA BAKDÖRRARNA UTAN STRÖM

Öppna bakdörrarna genom att vika tillbaka mattkanten under baksätena för att få åtkomst till de mekaniska upplåsningsvajrarna. Dra upplåsningsvajrarna mot fordonets mitt.

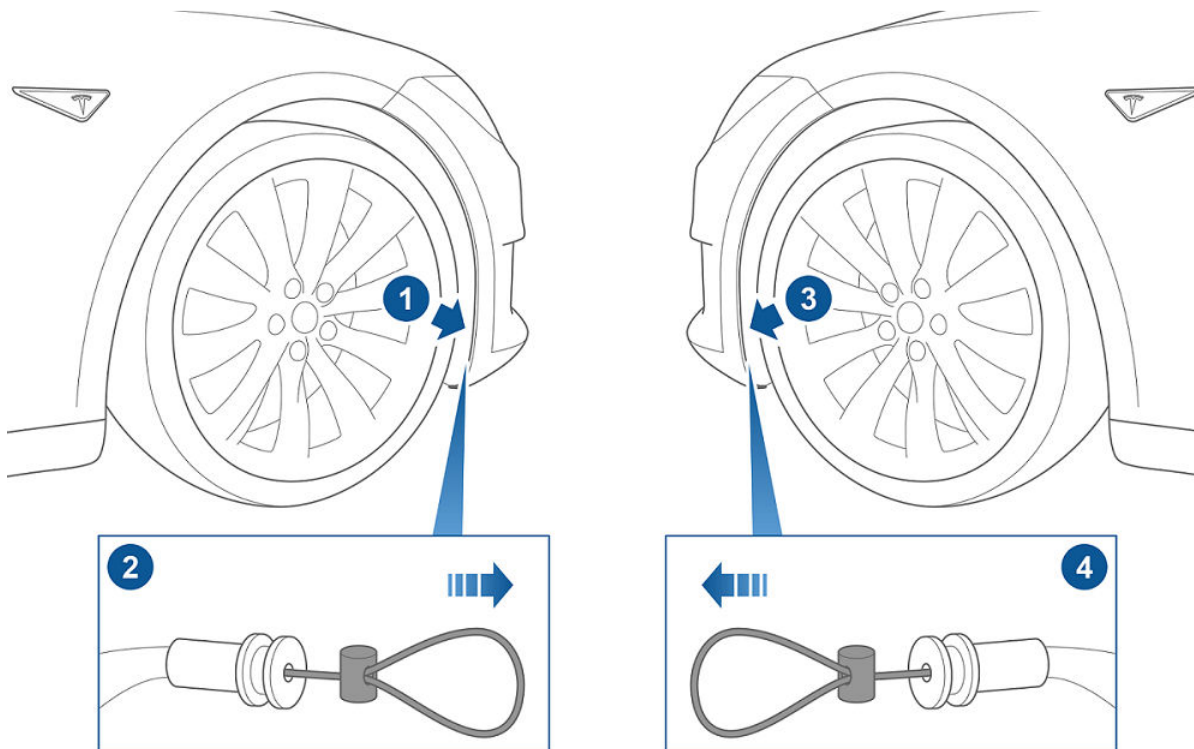


ÖPPNA MOTORHUVEN

Model S har ingen traditionell förbränningsmotor. Därför används det utrymme, som normalt upptas av motorn, som ett extra bagageutrymme. Tesla kallar detta utrymme för "Front Trunk".

Öppna motorhuven på ett av följande sätt:

- Tryck på tillhörande knapp, ÖPPNA, på pekskärmen (Reglage > Snabbreglage) för det främre bagageutrymmet.
- Dubbelklicka på knappen för det främre bagageutrymmet som finns på nyckeln.
- Dra i upplåsningssvajrarna som finns i framhjulets innerhjulhus. Först lossar du skyddet i den högra hjulhuskanten och drar i remmen för att öppna den primära spärren. Sedan lossar du skyddet i den vänstra hjulhuskanten och drar i remmen för att öppna den sekundära spärren.

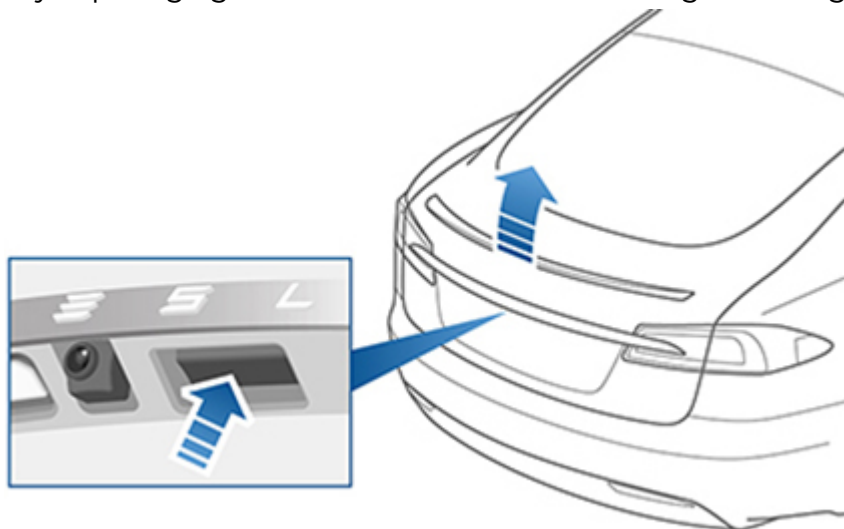




ÖPPNA BAGAGEUTRYMMET

Öppna bagageutrymmet på ett av följande sätt:

- Tryck på tillhörande knapp, ÖPPNA, på pekskärmen (Reglage > Snabbreglage) för bagageutrymmet.
- Dubbelklicka på knappen för bagageutrymmet på nyckeln.
- Tryck på reglaget som sitter under det utvändiga handtaget på bakluckan.



SKJUTA PÅ FORDONET

- ▲ **Varning:** Följande anvisningar är avsedda att användas när du endast flyttar Model S en mycket kort sträcka för att förbättra trafiksäkerheten. I ägarhandboken på pekskärmen eller vägassistansguiden i handskfacket finns anvisningar om hur du transporterar Model S. Skador som orsakas under transport av fordonet täcks inte av garantin.
- ▲ **Varning:** Skjut inte på Model S med hjulen i ett läge där de kan snurra, till exempel vid kontakt med marken. Om det här måste utföras används en hjullyft och kärra för att garantera att alla fyra hjulen inte har markkontakt. Det här får endast utföras för transporter på högst 35 miles (55 km) och tillverkarens angivna maximala hastighet får inte överskridas för kärran. Tesla rekommenderar att du vänder fordonet framåt så att framhjulen är lyfta och bakhjulen är på kärran. Transport av Model S med en metod som Tesla inte har specificerat kan leda till betydande skador på fordonet och orsaka allvarliga personskador.

I situationer där risken för brand eller högspänningsexponering är minimal (om fordonet t.ex. inte accelererar efter ett stopp i en korsning) och 12 V-strömförsörjning finns, kan Model S snabbt skjutas undan så att vägen blir fri. Om en förare finns på plats ställer vederbörande bara Model S i neutralläget och sedan kan fordonet skjutas undan. Om en förare inte är tillgänglig kan Model S automatiskt växla till parkeringsläget när den upptäcker att föraren lämnar fordonet (även om den tidigare har ställts i neutralläget).

För att hålla Model S i neutralläget (vilket lossar parkeringsbromsen och medger att fordonet skjuts på) när ingen förare är tillgänglig använder du pekskärmen för att aktivera transportläget:

1. Se till att Model S är i parkeringsläget.
2. Tryck på och håll ned bromspedalen och tryck sedan på pekskärmen på Reglage > Service > Bogseringsläge.
3. Håll knappen Transport Mode intryckt tills den blir blå. Model S snurrar nu fritt och kan rullas långsamt (inte snabbare än gångfart) eller vinschas.

OBS! Model S måste detektera en nyckel i närheten och 12 V-strömmatning krävs för att aktivera transportläget.



När transportläget är aktivt visar Model S den här indikatorlampan på instrumentpanelen tillsammans med ett meddelande som informerar om att Model S rullar fritt.

För att inaktivera Transportläget växlar du Model S till parkeringsläget.

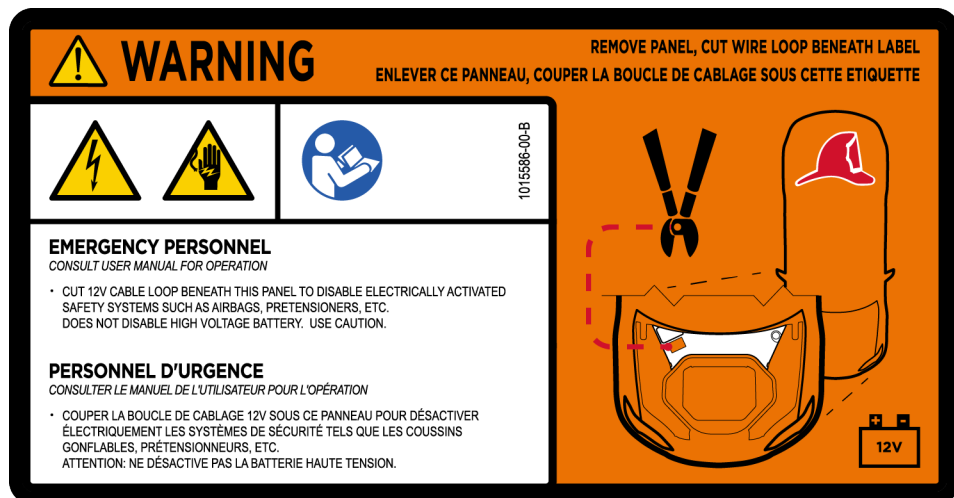
OBS! Om elsystemet inte fungerar och du inte kan använda pekskärmen för att aktivera transportläget ska du använda självlastande kärror eller hjulskenor. Innan du gör det ska du alltid kontrollera tillverkarens specifikation och rekommenderad lastkapacitet. Du kan även försöka starta 12 V-batteriet med startkablar. Ring Teslas vägassistans om du behöver hjälp

EXEMPEL PÅ EN HÖGSPÄNNINGSETIKETT

Exempel på en etikett som sitter på en högspänningskomponent visas nedan. Observera att etiketterna kan ändras eller översättas till andra språk beroende på marknadsregion och fordonets tillverkningsdatum.

OBS! Högspänningsetiketter kanske inte finns på nyare fordon. Lita inte på att etiketterna varnar dig för högspänningskomponenter. Förutsätt alltid att alla högspänningskomponenter är strömförande.

⚠ Varning: Det är inte alla högspänningskomponenter som är försedda med en etikett. Använd alltid lämplig skyddsutrustning när du skär av Model S. Om de här anvisningarna inte följs kan det leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.





KONTAKTA OSS

Personal i första och andra utryckningsenheten på plats vid nödhjälp bör ringa Teslas vägassistans. På <https://www.tesla.com/roadside-assistance> finns uppgifter om telefonnummer.

Personal i första utryckningsenheten och utbildningsansvariga som har frågor kan kontakta firstrespondersafety@tesla.com.



3500 Deer Creek Road
Palo Alto, CA 94304

© 2019 TESLA, INC. Med förbehåll.

All information i detta dokument och all programvara för MODEL S® lyder under upphovsrättsliga lagar och andra bestämmelser gällande immateriell egendom och ägs av Tesla Motors, Inc och dess licensgivare. Detta material får inte ändras, reproduceras eller kopieras, i sin helhet eller delvis, utan i förväg inhämtat skriftligt tillstånd från Tesla Motors, Inc. och dess licensgivare. Ytterligare information kan fås på begäran. TESLA MOTORS®, TESLA ROADSTER®, TESLA®,



och MODEL S® är registrerade varumärken som tillhör Tesla Motors, Inc. i USA. TESLA™ är ett varumärke som ägs av Tesla Motors, Inc. i USA och andra länder. Alla andra varumärken i detta dokument tillhör respektive ägare och deras användning i detta dokument innebär inte någon form av sponsring eller reklam för deras produkter eller tjänster. All obehörig användning av något varumärke som visas i det här dokumentet eller på fordonet är förbjuden.