



2016+

MODEL S

VEILEDNING VED NØDSITUASJONER

Denne veiledningen er kun beregnet for trent og sertifisert redningsmannskap og nødhjelpspersonell. Det antas at leserne har omfattende forståelse av hvordan sikkerhetssystemer fungerer, og har fullført egnet opplæring og sertifisering som er nødvendig for å håndtere redningssituasjoner på en trygg måte. Derfor gir denne veiledningen kun den spesifikke informasjonen som trengs for å forstå og håndtere den elektriske Model S i en nødssituasjon. Den beskriver hvordan Model S identifiseres, og angir plassering og beskrivelser av høyspenningskomponenter, kollisjonsputer, oppblåsingssylindere, sikkerhetsbeltestrammere og høyfaste materialer som brukes i karosseristrukturen. Denne veiledningen inkluderer deaktiveringsprosedyren for høyspenning og alle sikkerhetshensyn som er spesifikke for Model S. Hvis anbefalte praksiser eller prosedyrer ikke følges, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Høyspenningsbatteriet er hovedenergikilden. Model S har ikke en tradisjonell bensin- eller dieselmotor og har derfor ikke noen drivstofftank. Bakre motor i Model S med dobbel motor finnes i to versjoner: med vanlig og høy ytelse. Det finnes også to typer av motoren foran: induksjon og permanent magnet. Bildene i denne veiledningen stemmer kanskje ikke overens med den bilen du arbeider på.



Sikkerhetsinformasjon.....	2
Viktige sikkerhetsinstruksjoner.....	2
Advarsler.....	2
Identifisering av kjøretøyet.....	3
Emblemer.....	3
Berøringsskjerm.....	4
Komponenter, elektriske biler.....	5
Høyspenningskomponenter.....	5
Høyspenningsbatteri.....	6
DC-DC-omformer og koblingsboks foran.....	7
Høyspenningskabler.....	8
Lader.....	9
Drivenheter.....	10
12-volts batteri.....	11
Stabilisere kjøretøyet.....	12
Kil fast alle fire hjulene.....	12
Sett giret i Park.....	12
Deaktivere høyspenningssystemet.....	13
Kuttsløyfe for redningsmannskap i bagasjerommet foran.....	13
Kutte kuttsløyfen for redningsmannskap i bagasjerommet foran.....	14
Kollisjonsputer og komponenter.....	16
Kollisjonsputer.....	16
Oppblåsingssylindere for kollisjonsputer.....	17
Sikkerhetsbeltestrammere.....	18
Forsterkninger.....	19
Forsterkninger og ultrakraftig stål.....	19
Soner som ikke skal kuttes.....	20
Redningsoperasjoner.....	21
Fullstendig eller delvis nedsenkede kjøretøy.....	21
Trykke på gulvpannen.....	21
Brannslukking.....	22
Høyspenningsbatteri – brannskade.....	23
Løfte kjøretøyet.....	24
Løfteområder.....	24
Åpne kjøretøyet.....	25
Bruke nøkkelen.....	25
Åpne dørene.....	25
Åpne bakdørene uten strøm.....	26

Åpne panseret.....	27
Åpne bagasjerommet.....	28
Dytte bilen.....	29
Dytte bilen.....	29
Høyspenningsetiketter.....	30
Eksempel på en høyspenningsetikett.....	30
Kontakt oss.....	31
Kontakt oss.....	31



VIKTIGE SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Dette dokumentet inneholder viktige instruksjoner og advarsler som må følges ved håndtering av Model S i en nødssituasjon.

MERK: Bilder i disse dokumentene viser et nordamerikansk kjøretøy for venstrekjøring. Med mindre noe annet er oppgitt, er kjøretøy med høyrekjøring speilet.

MERK: Model S er kun utstyrt med kollisjonsputer i Nord-Amerika.

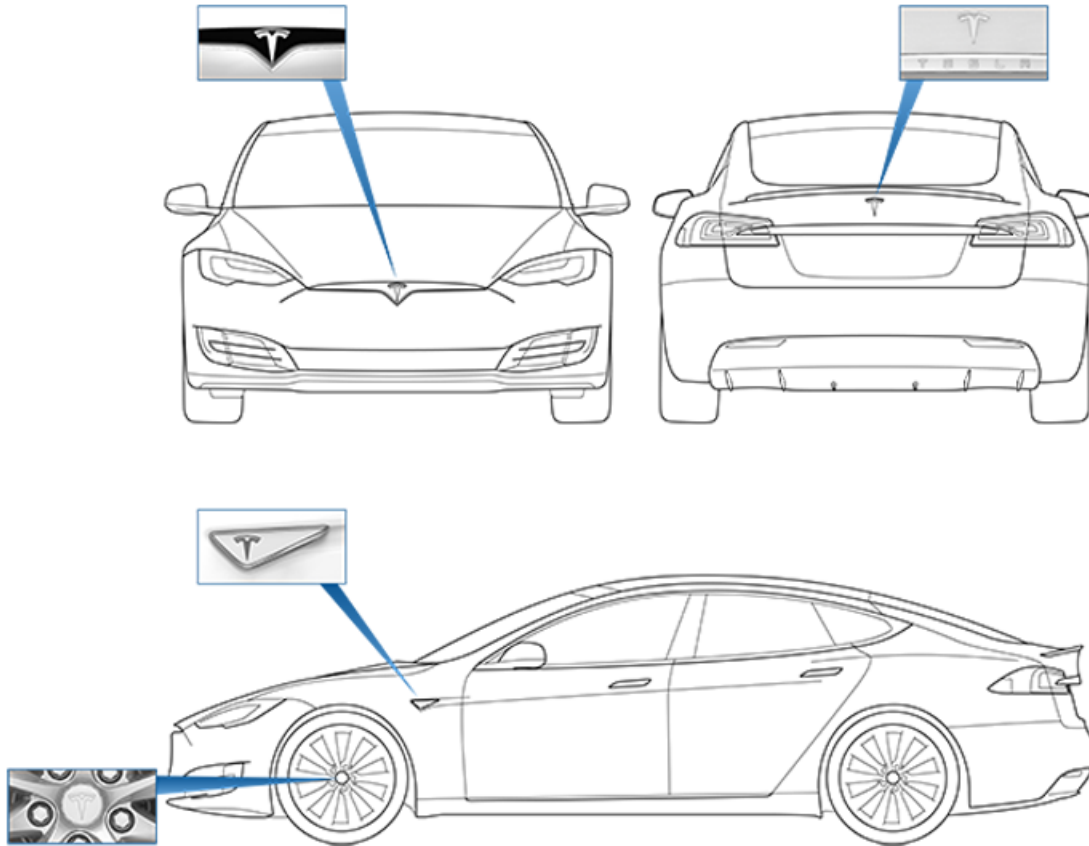
ADVARSLER

- ▲ **ADVARSEL:** Bruk alltid egnede verktøy, som f.eks. en hydraulisk redningssaks, og bruk alltid egnet personlig verneutstyr når du kutter i Model S. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det føre til alvorlig skade eller dødsfall.
- ▲ **ADVARSEL:** Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming eller berøring av høyspenningsskomponenter kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.
- ▲ **ADVARSEL:** Etter deaktivering trenger høyspenningskretsen to minutter til å tømme seg.
- ▲ **ADVARSEL:** SRS-kontrollenheten (Supplementary Restraint System) har en ekstra strømkontakt med en utladingstid på cirka ti sekunder. Ikke berør SRS-kontrollenheten innen ti sekunder etter at en kollisjonspute eller strammer er utløst.
- ▲ **ADVARSEL:** Håndtering av et nedsenket kjøretøy uten egnet personlig verneutstyr kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- ▲ **ADVARSEL:** I tilfelle brann må hele bilen regnes som strømførende. Bruk alltid fullstendig personlig verneutstyr, inkludert selvforsynt åndedrettsvern (SCBA).
- ▲ **ADVARSEL:** Kutt sløyfen for redningsmannskap dobbelt for å fjerne hele deler. Dette eliminerer risikoen for at kuttete ledninger kobles til igjen.
- ▲ **ADVARSEL:** TRANSPORTER ALDRI KJØRETØYET MED DEKKENE I EN POSISJON DER DE KAN GÅ RUNDT. DETTE KAN FØRE TIL BETYDELIG SKADE OG OVEROPPHETING. I SJELDNE TILFELLER KAN OVEROPPHETING FØRE TIL ANTENNING AV OMKRINGLIGGENDE KOMPONENTER.

EMBLEMER

Model S kan identifiseres ved hjelp av -emblemene.

MERK: «D» på slutten av batterimerket (eller DUAL MOTOR-merke for nyere kjøretøy) på høyre side av kjøretøyet indikerer at det har en konfigurasjon med dobbel motor.



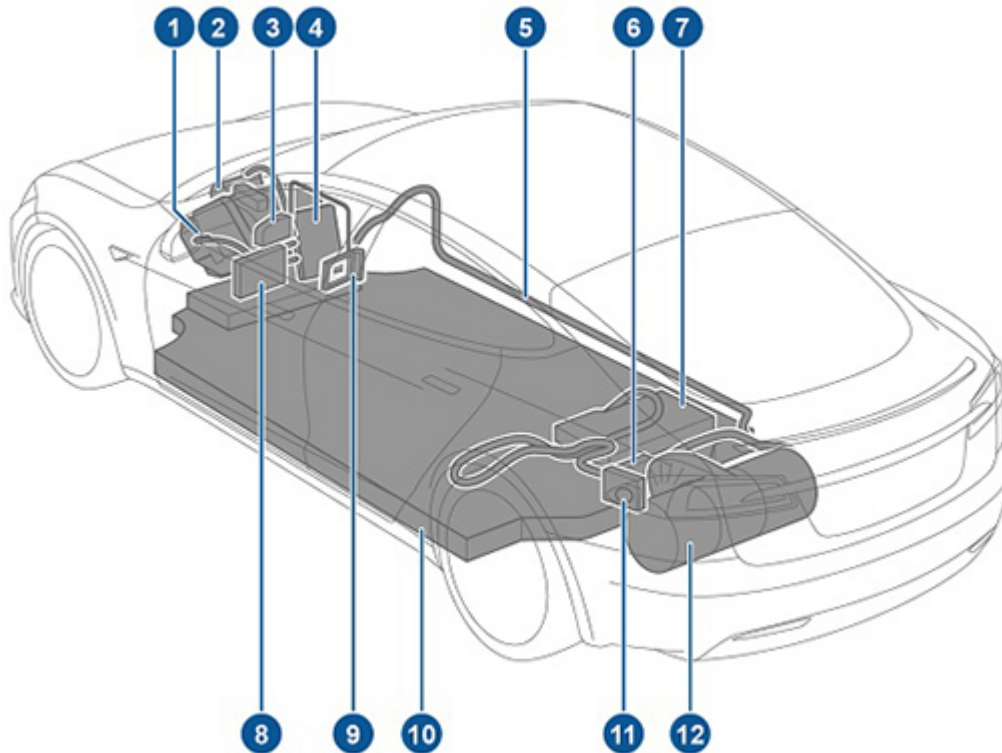


BERØRINGSSKJERM

Model S kan identifiseres ved hjelp av berøringsskjermen på 17 tommer (43 cm).



HØYSPENNINGSKOMPONENTER



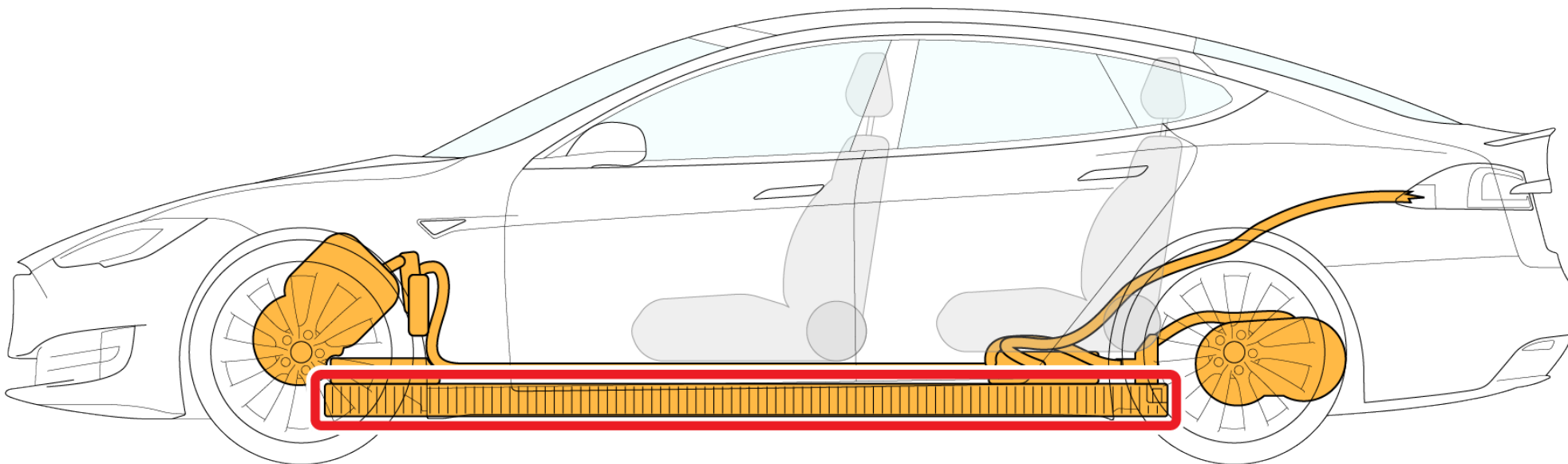
1. Fremre drivenhet (hvis montert)
2. Kompressor for klimaanlegg
3. Varmeapparat for batterikjølevæske
4. Koblingsboks foran
5. Høyspenningskabler
6. Rapid Splitter
7. Lader
8. DC-DC-omformer
9. Kupévarmer
10. Høyspenningsbatteri
11. Ladeport
12. Bakre drivenhet



HØYSPENNINGSBATTERI

Model S har et gulvmontert 400-volts litium-ion høyspenningsbatteri. Pass på så høyspenningsbatteriet ikke ødelegges når det løftes frem fra under kjøretøyet. Ved bruk av redningsverktøy må du være forsiktig så gulvpannen ikke ødelegges. Du finner instruksjoner om hvordan du løfter kjøretøyet på riktig måte i [Løfte kjøretøyet](#) på side 24.

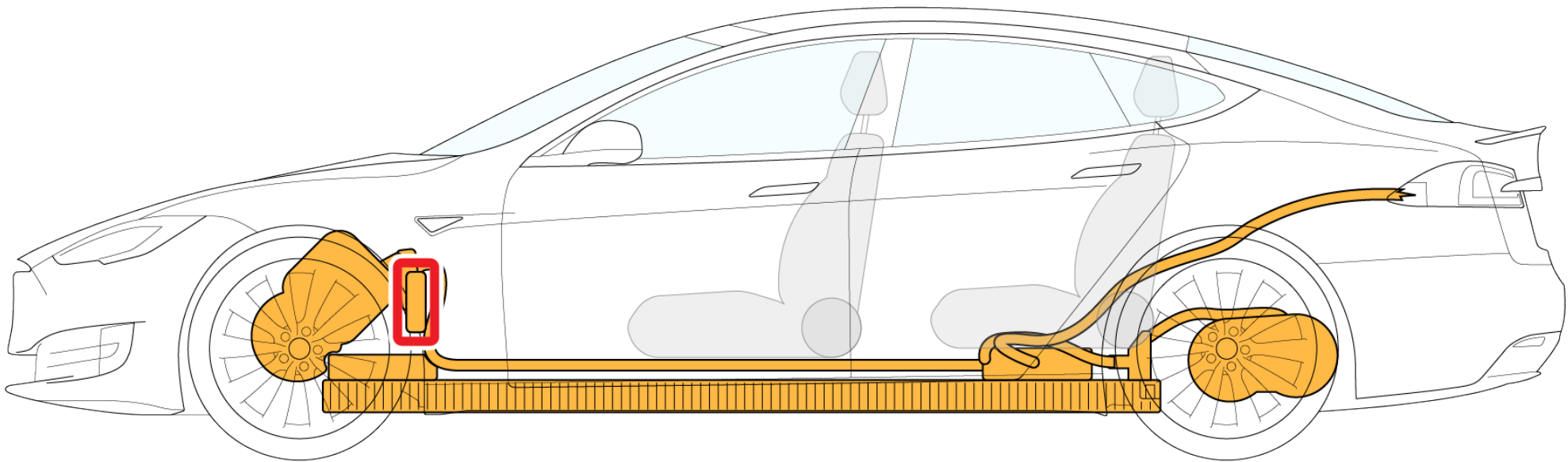
MERK: Det følgende bildet viser et kjøretøy med dobbel motor. Kjøretøy uten en fremre drivenhet ligner.



DC-DC-OMFORMER OG KOBLINGSBOKS FORAN

Det er høyspenning i DC-DC-omformeren og koblingsboksen foran, som vist i rødt. DC-DC-omformeren omdanner høyspenningsstrømmen fra høyspenningsbatteriet til lavspenning for å lade 12 V-batteriet til Model S. Koblingsboksen foran gir høyspenningsstrøm til forskjellige komponenter, for eksempel batterivarmeren, kompressoren til klimaanlegget og kupévarmeren. Vær forsiktig når du kutter i dette området under en prosedyre for løfting og rulling av dashbordet. Bruk teknikker for å omgå problemet om nødvendig.

MERK: Det følgende bildet viser et kjøretøy med dobbel motor. Kjøretøy uten en fremre drivenhet ligner.

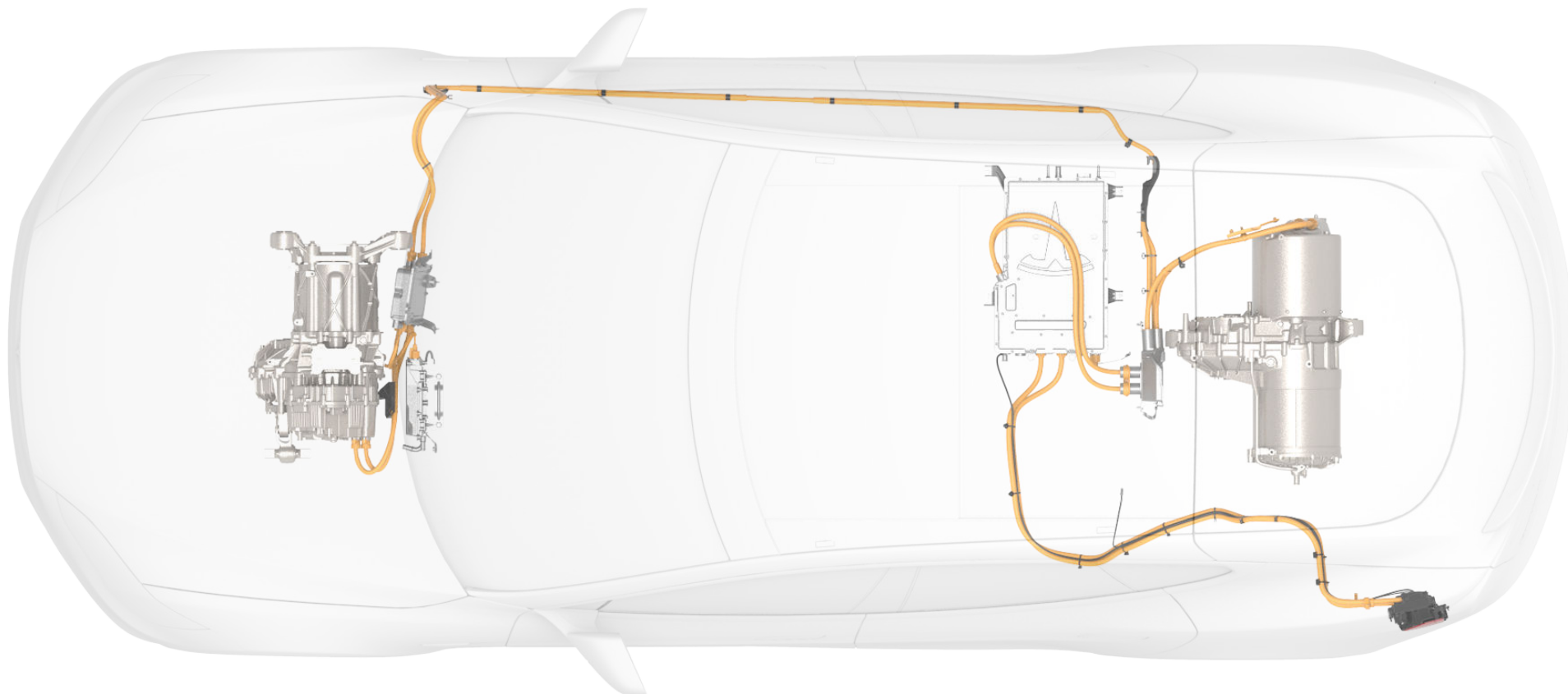




HØYSPENNINGSKABLER

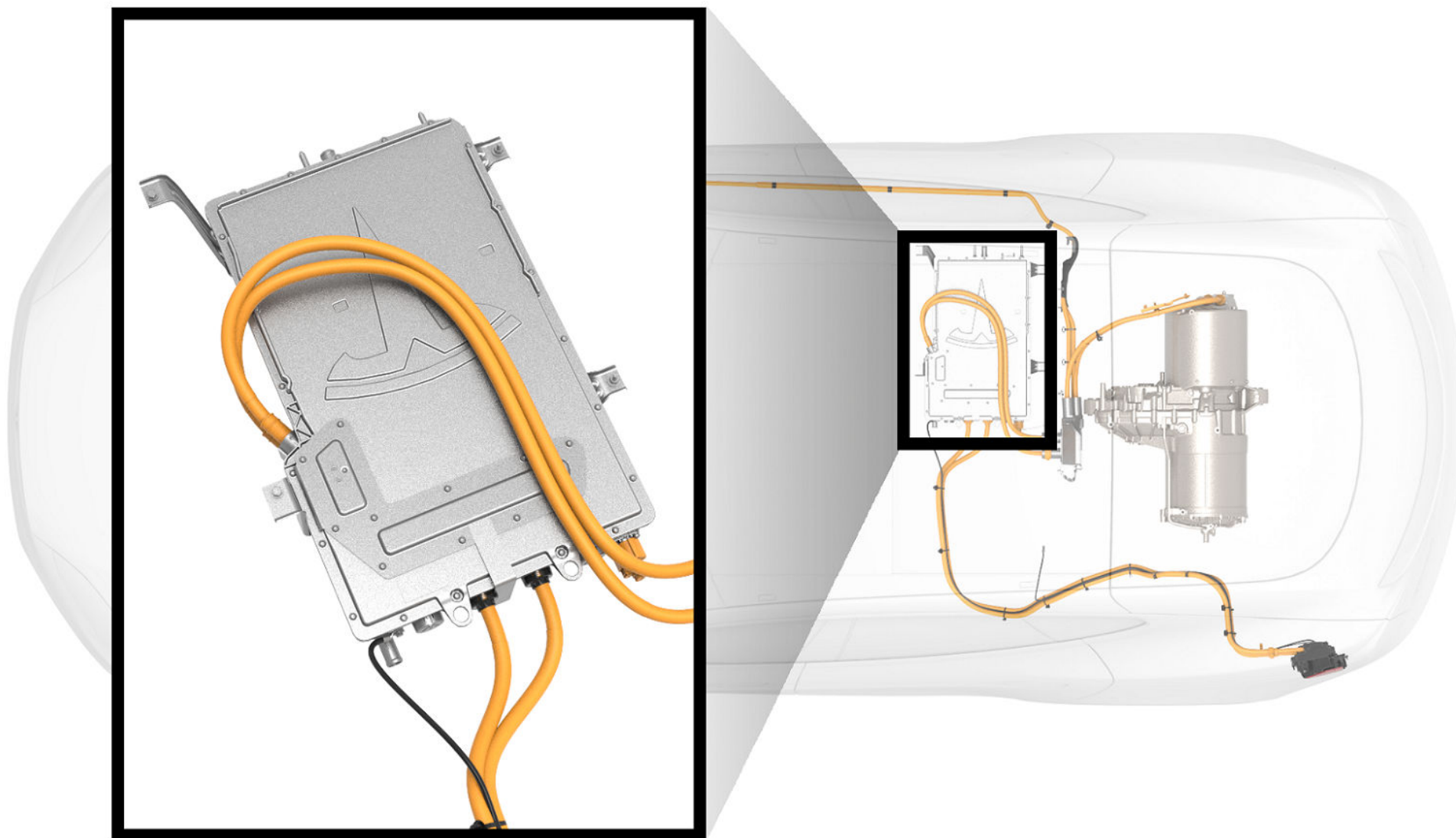
Høyspenningskabler vises i oransje.

MERK: Det følgende bildet viser et kjøretøy med dobbel motor. Kjøretøy uten en fremre drivenhet ligner. De avbildede motorene stemmer kanskje ikke overens med den bilen du arbeider på.



LADER

Model S har en lader under baksetene. Denne laderen omformer vekselstrøm (AC) fra en ladestasjon til likestrøm (DC) for å lade høyspenningsbatteriet. En høyspent koblingsboks som er integrert i laderen, sender ekstra energi fra de regenerative bremsene tilbake til høyspenningsbatteriet.

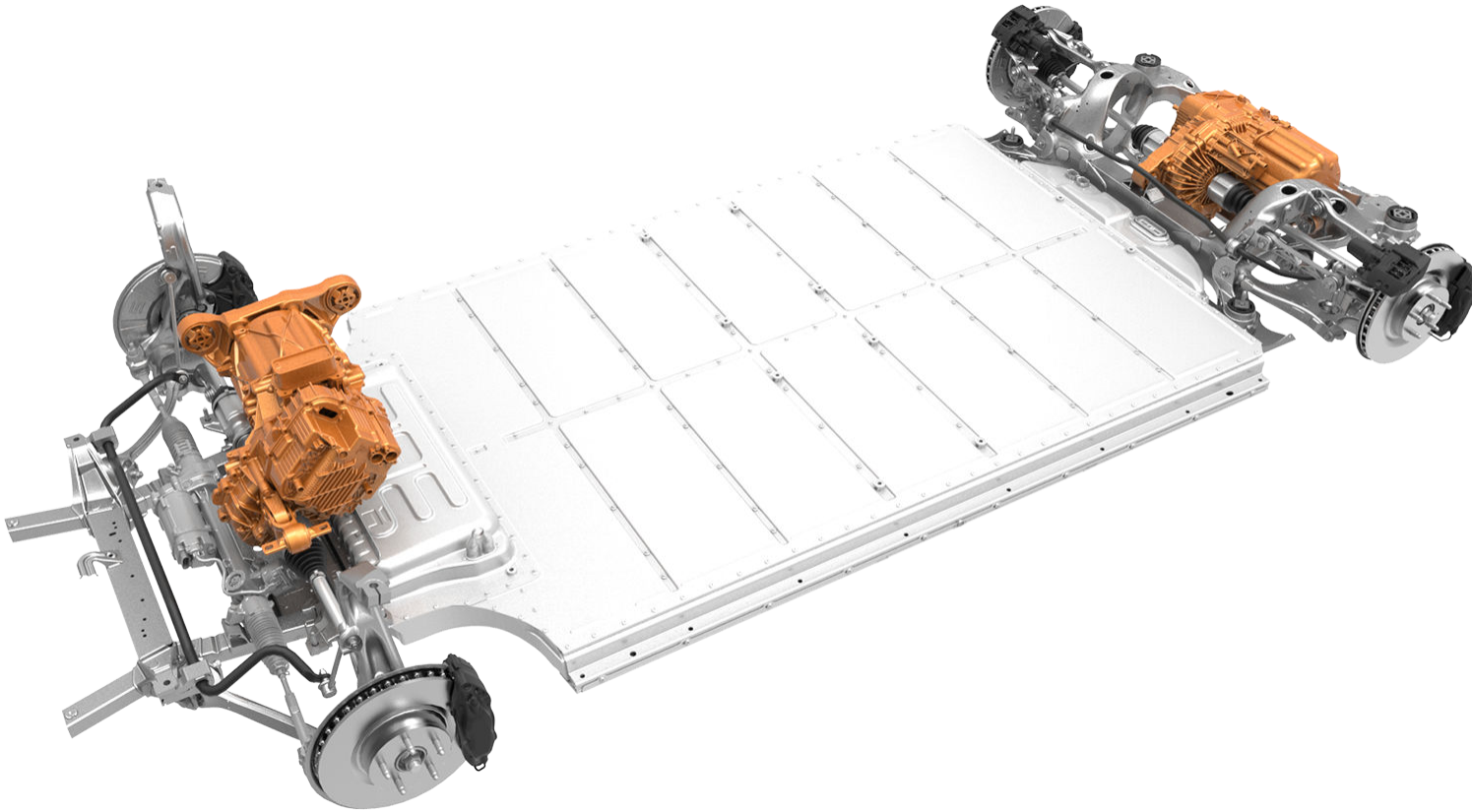




DRIVENHETER

Den bakre drivenheten befinner seg mellom bakhjulene, og den fremre drivenheten (hvis montert) befinner seg mellom forhjulene. Drivenhetene konverterer likestrømmen (DC) fra høyspenningsbatteriet til trefaset vekselstrøm (AC) som drivenhetene bruker til å drive hjulene.

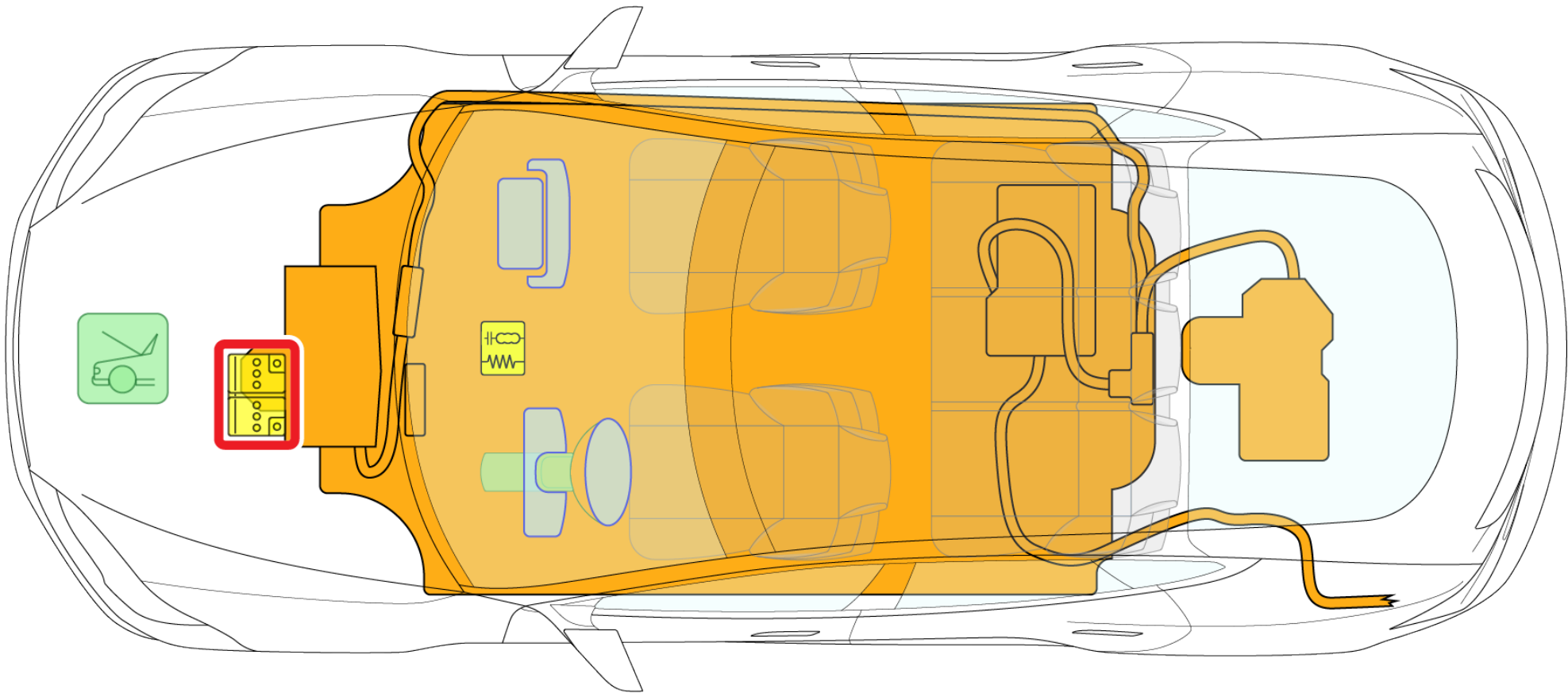
MERK: Det følgende bildet viser et kjøretøy med dobbel motor. Kjøretøy uten en fremre drivenhet ligner. De avbildede motorene stemmer kanskje ikke overens med den bilen du arbeider på.



12-VOLTS BATTERI

I tillegg til høyspenningssystemet har Model S et elektrisk lavspenningssystem. 12 V-batteriet til systemet driver SRS, kollisjonsputene, vinduene, dørlåsene, berøringsskjermen og de innvendige og utvendige lysene. DC-DC-omformeren i høyspenningssystemet lader 12 V-batteriet, og 12 V-batteriet leverer strøm til høyspenningskontaktene slik at høyspenningsstrømmen kan strømme til og fra høyspenningsbatteriet. 12 V-batteriet, som vises i rødt, befinner seg under panseret og plasttilgangspanelet.

MERK: Det følgende bildet viser et kjøretøy med dobbel motor. Kjøretøy uten en fremre drivenhet ligner.





KIL FAST ALLE FIRE HJULENE

Model S beveger seg lydløst, så du må aldri ta for gitt at den er av. Førere kan velge en innstilling som avgjør hvorvidt Model S vil «krype» når den settes i et kjøregir. Hvis denne innstillingen er slått av, beveger ikke Model S seg med mindre gasspedalen trykkes inn, selv om den settes i Drive eller Revers. Du må imidlertid aldri anta at Model S ikke kommer til å bevege seg. Lås alltid hjulene.



SETT GIRET I PARK

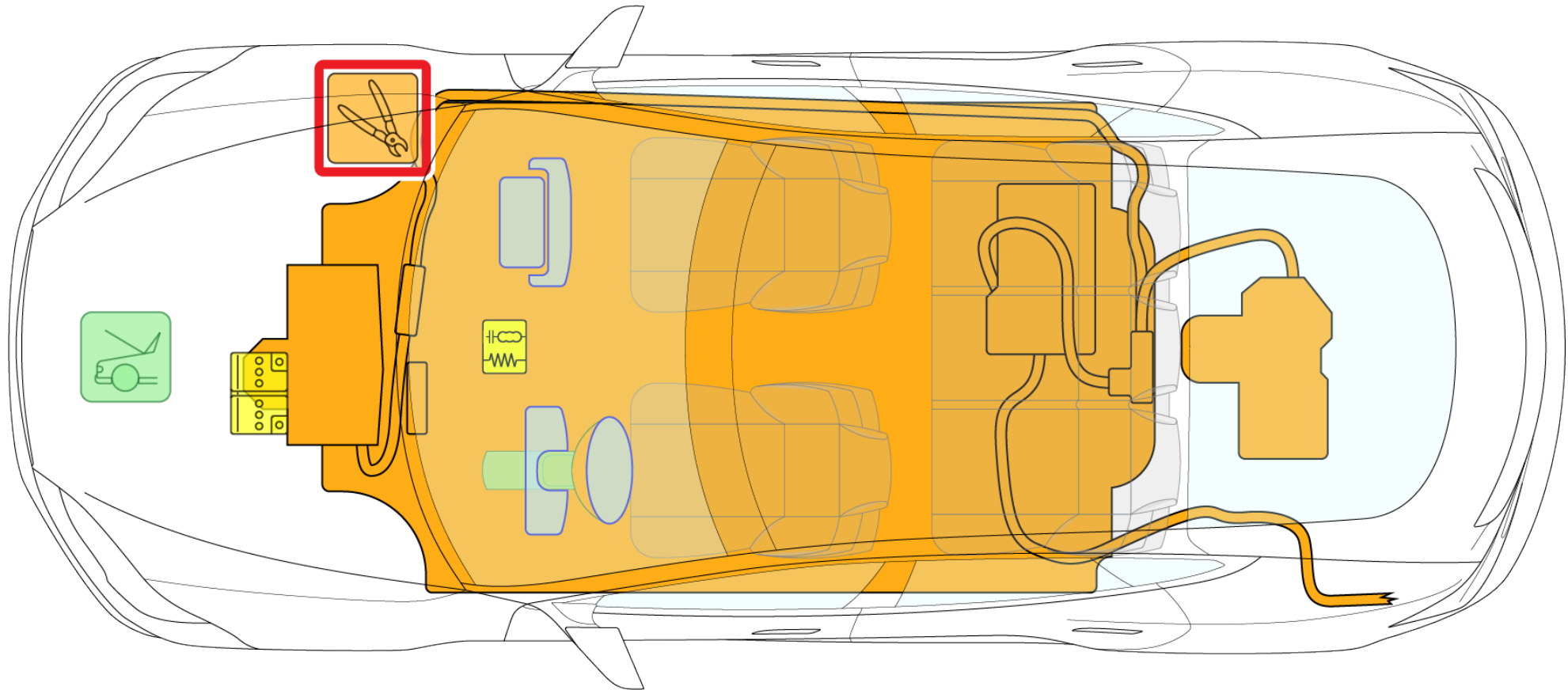
Model S beveger seg lydløst, så du må aldri ta for gitt at den er av. Selv et forsiktig trykk på gasspedalen kan føre til at Model S beveger seg raskt hvis det aktive giret er Drive eller Revers. Trykk på knappen på enden av girvelgeren for å sette den i Park, slik at parkeringsbremsen er aktivert. Når Model S er i Park, aktiveres parkeringsbremsen automatisk, og instrumentgruppen viser det aktive giret som Park (P).



KUTTSLØYFE FOR REDNINGSMANNSKAP I BAGASJEROMMET FORAN

Sløyfen for redningsmannskap er et ledningsnett med lav spenning. Ved å kutte denne sløyfen for redningsmannskap slås høyspenningssystemet utenfor høyspenningsbatteriet av, og SRS- og kollisjonsputekomponenter deaktiveres. Du finner instruksjoner for å få tilgang til og kutte sløyfen for utrykningspersonell i [Kutte kuttsløyfen for redningsmannskap i bagasjerommet foran](#) på side 14.

MERK: Det følgende bildet viser et kjøretøy med dobbel motor. Kjøretøy uten en fremre drivenhet ligner.



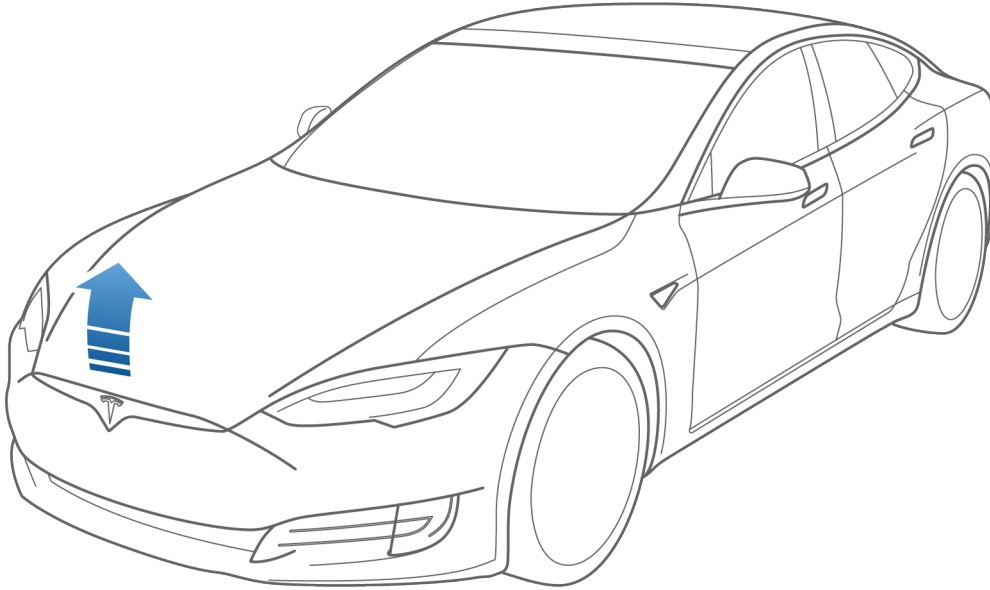
⚠ ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming eller berøring av høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



KUTTE KUTTSLØYFEN FOR REDNINGSMANNSKAP I BAGASJEROMMET FORAN

Kutt kuttsløyfen dobbelt for å fjerne hele deler. Dette hindrer ledningene i å koble til på nytt ved et uhell.

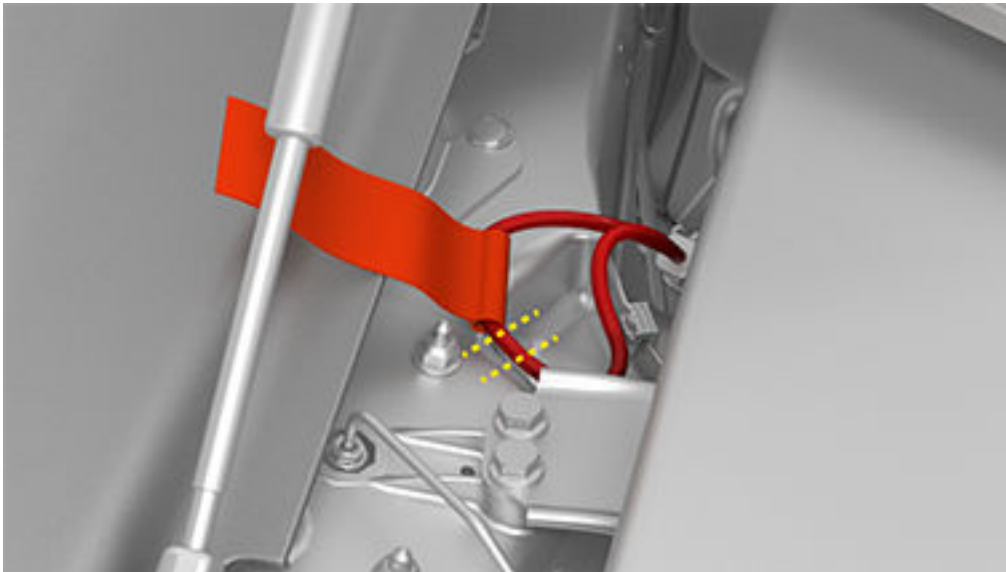
1. Åpne panseret. Du finner instruksjoner i [Åpne panseret](#) på side 27.



2. Fjern tilgangspanelet (vises i rødt) ved å trekke det oppover for å løsne klemmene som holder det på plass.



3. Dobbeltkutt sløyfen for utrykningspersonell.

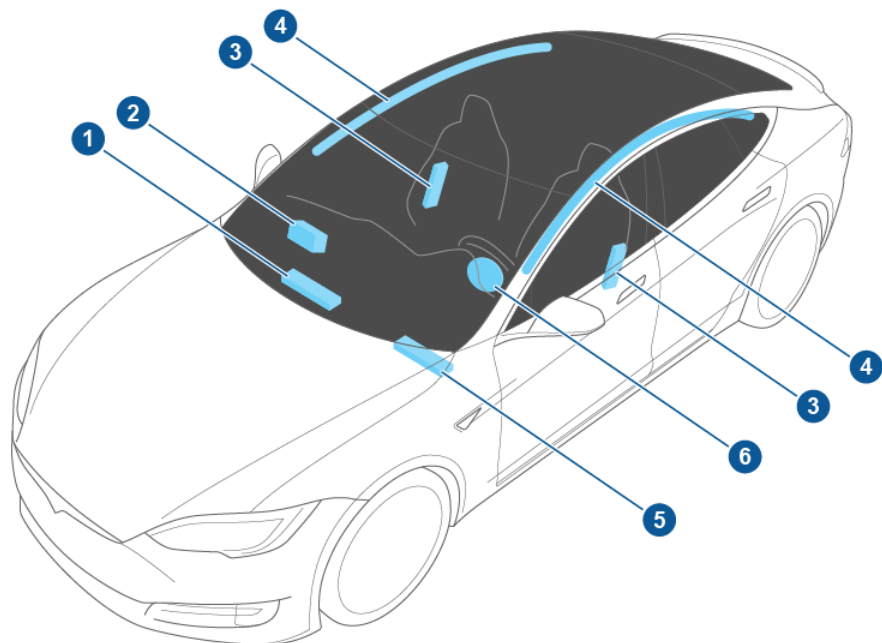


KOLLISJONSPUTER

Model S er utstyrt med seks kollisjonsputer (åtte i Nord-Amerika). Kollisjonsputene er plassert i områdene som vises her. Det er trykket kollisjonsputevarsel på solskjermene.

MERK: Model S er konstruert for å deaktivere høyspenning i alle komponenter og kabler utenfor høyspenningsbatteriet når en kollisjonspute utløses.

MERK: Illustrasjonen viser et nordamerikansk kjøretøy for venstrekjøring. I høyrestyrte biler har kollisjonsputene for fører og passasjer omvendt plassering.

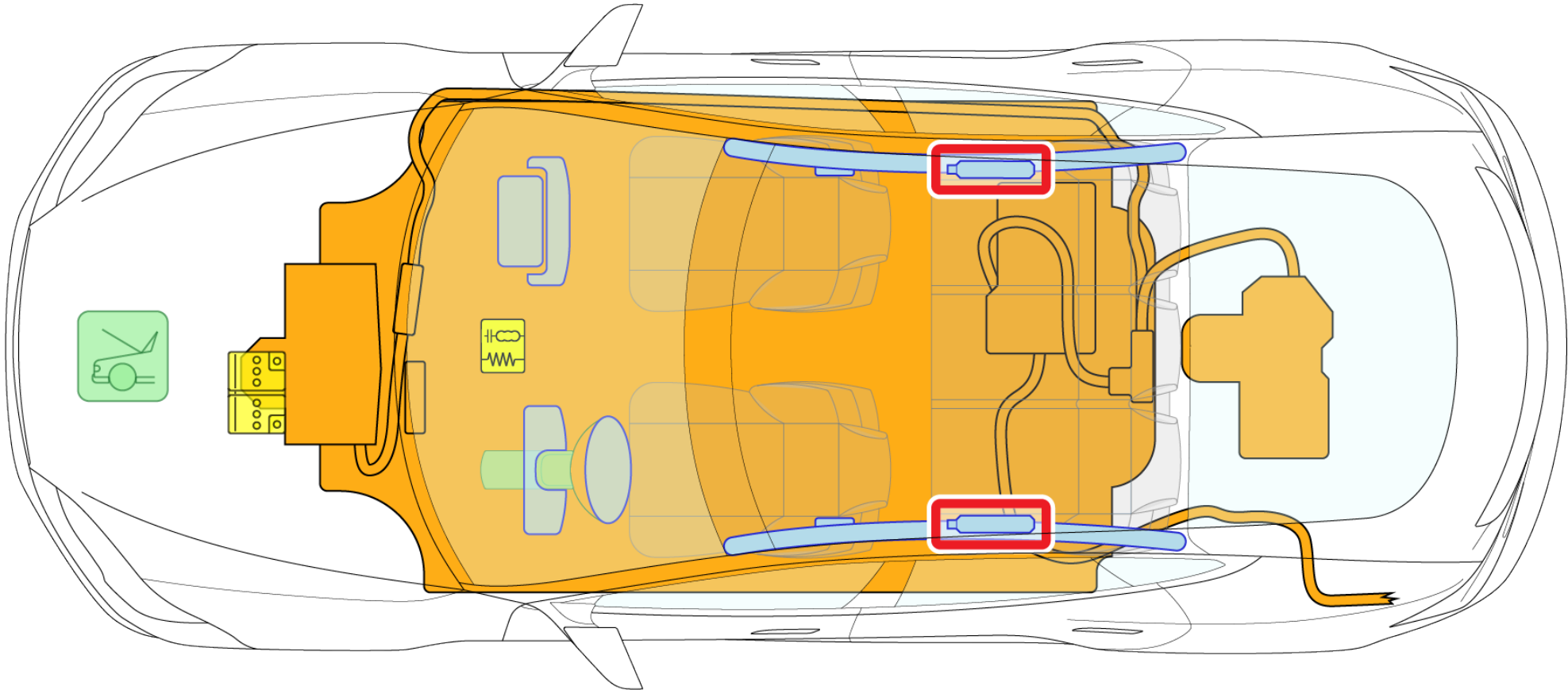


1. Knekollisjonspute på passasjersiden (kun Nord-Amerika)
2. Frontkollisjonspute for passasjer
3. Setemonterte sidekollisjonsputer
4. Gardinkollisjonsputer
5. Knekollisjonspute på førersiden (kun Nord-Amerika)
6. Frontkollisjonspute på førersiden

⚠ ADVARSEL: SRS-kontrollenheten har en ekstra strømkontakt med en utladingstid på cirka ti sekunder. Ikke berør SRS-kontrollenheten innen ti sekunder etter at en kollisjonspute eller strammer er utløst.

OPPBLÅSINGSSYLINDERE FOR KOLLISJONSPUTER

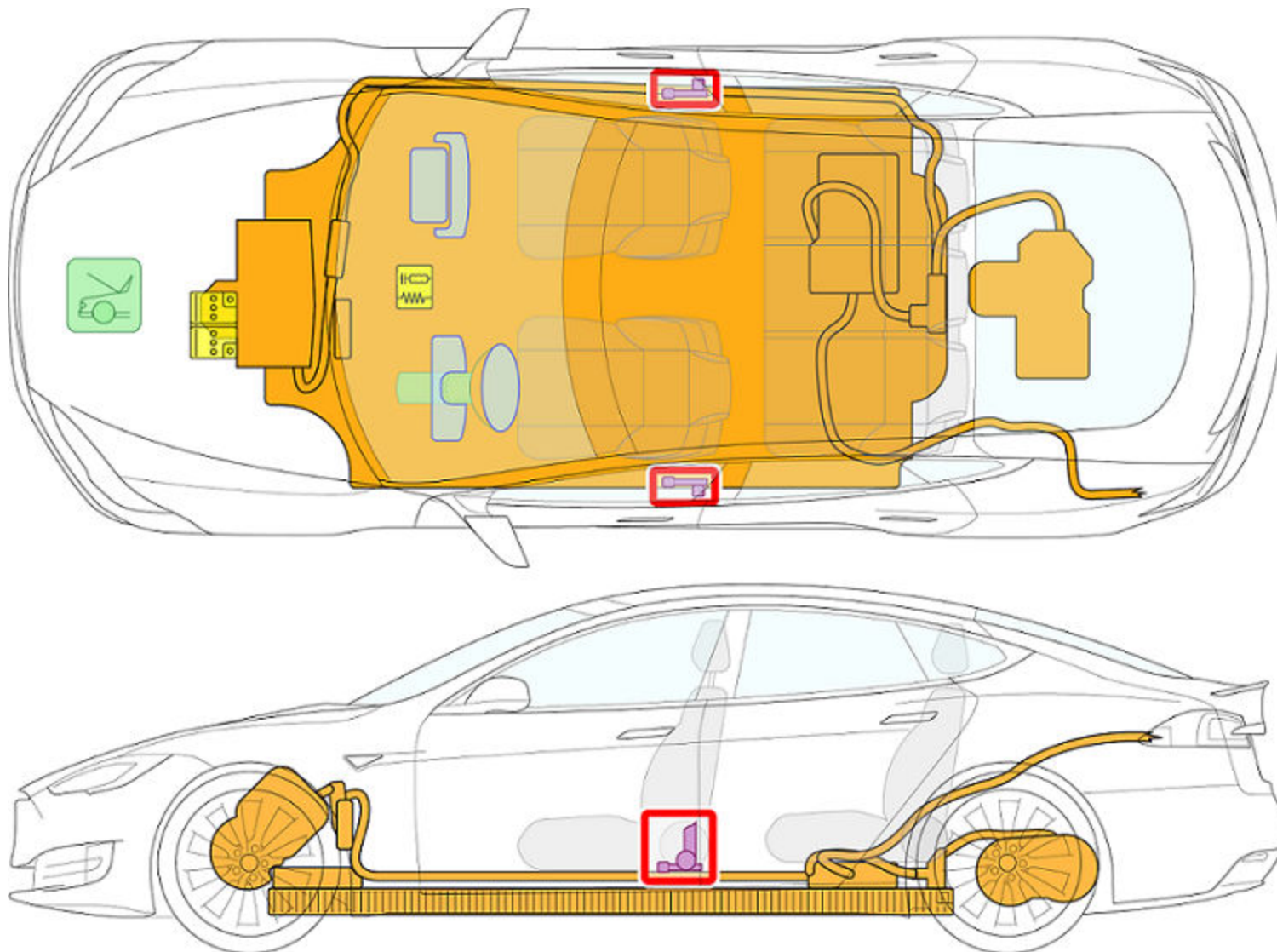
Oppblåsingssylindere for kollisjonsputer, som vist i rødt, befinner seg nær taket og mot bakenden av kjøretøyet.



⚠ ADVARSEL: SRS-kontrollenheten har en ekstra strømkontakt med en utladingstid på cirka ti sekunder. Ikke berør SRS-kontrollenheten innen ti sekunder etter at en kollisjonspute eller strammer er utløst.

SIKKERHETSELTESTRAMMERE

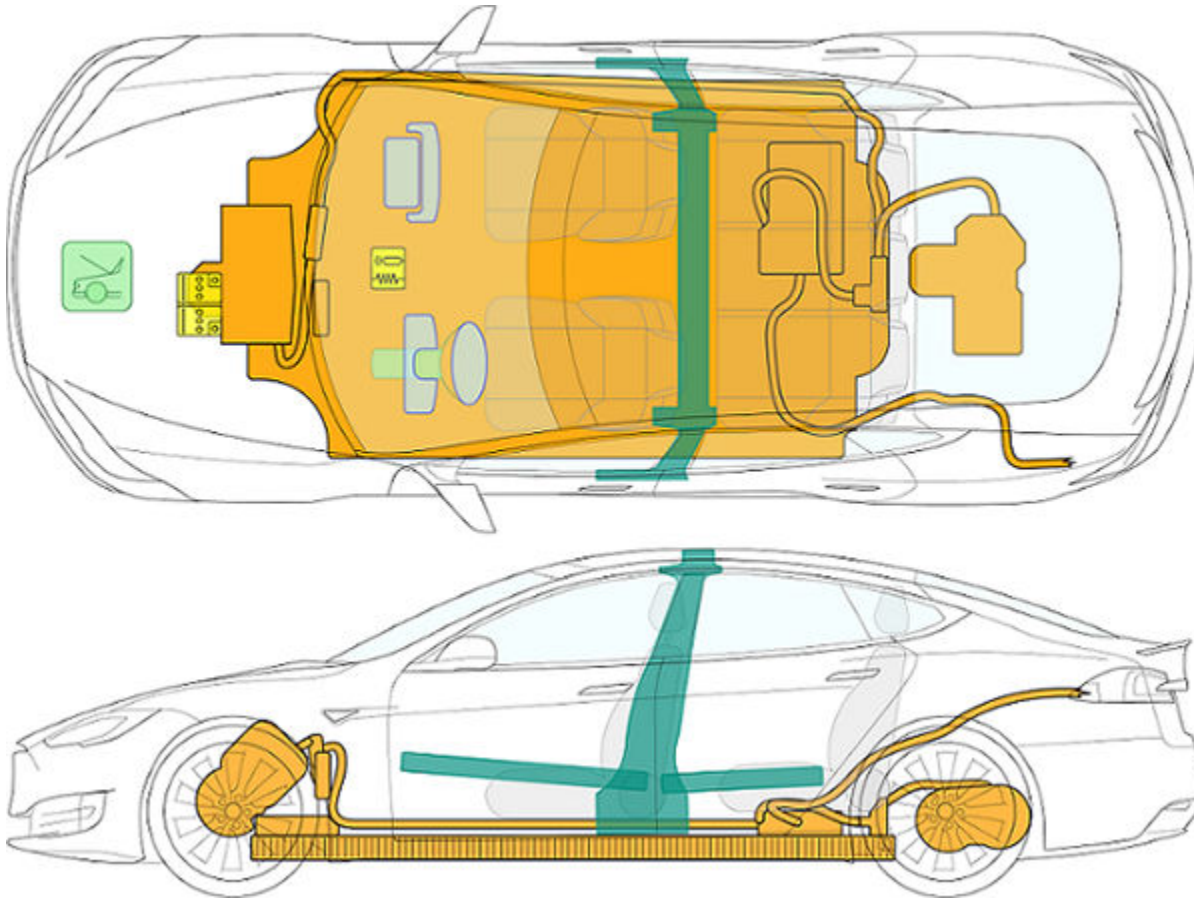
Sikkerhetsbeltestrammerne, som vist i rødt, er plassert nederst på B-stolpene.



⚠ ADVARSEL: SRS-kontrollenheten har en ekstra strømkontakt med en utladingstid på cirka ti sekunder. Ikke berør SRS-kontrollenheten innen ti sekunder etter at en kollisjonspute eller strammer er utløst.

FORSTERKNINGER OG ULTRAKRAFTIG STÅL

Model S er forsterket for å beskytte passasjerene i en kollisjon. Det må brukes egnede verktøy for å kutte eller knuse disse områdene. Forsterkninger er vist i blågrønt nedenfor.



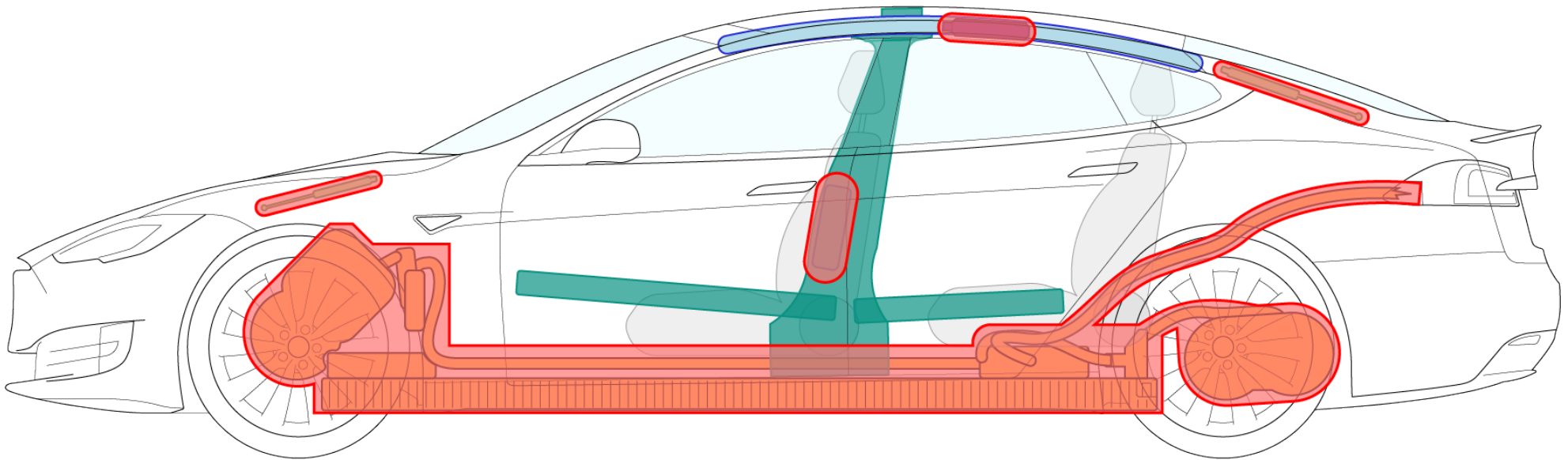
- ▲ **ADVARSEL:** Bruk alltid egnede verktøy, som f.eks. en hydraulisk redningssaks, og bruk alltid egnet personlig verneutstyr når du kutter i Model S. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det føre til alvorlig skade eller dødsfall.
- ▲ **ADVARSEL:** Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming eller berøring av høyspenningsskomponenter kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



SONER SOM IKKE SKAL KUTTES

Model S har områder som er definert som soner som ikke skal kuttes, på grunn av plassering av høyspenning, gassavstivere, SRS-komponenter eller andre faremomenter. Kutt eller knus aldri i disse områdene. Det kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall. Sonene som ikke skal kuttes, vises i rosa.

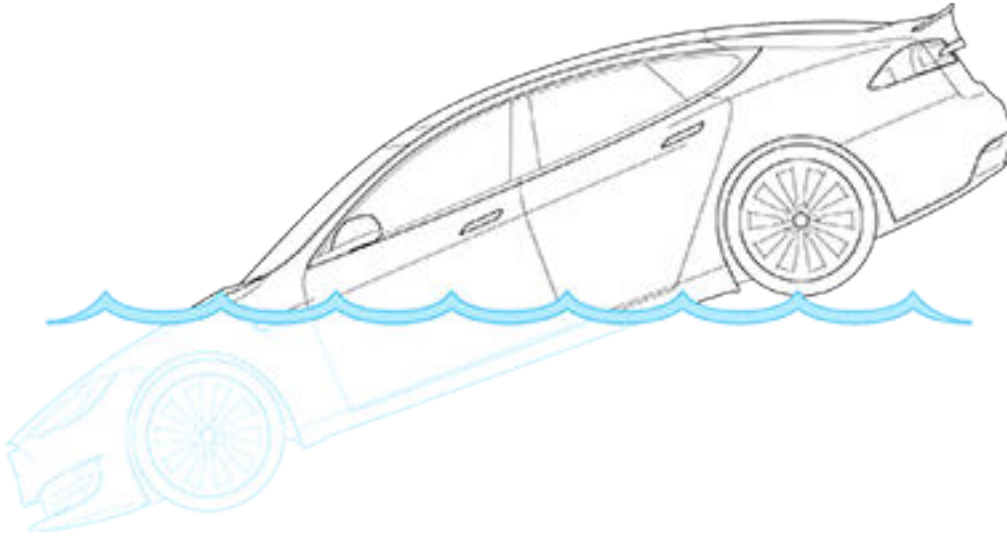
MERK: Det følgende bildet viser et kjøretøy med dobbel motor. Kjøretøy uten en fremre drivenhet ligner.



- ⚠ **ADVARSEL:** Bruk alltid egnede verktøy, som f.eks. en hydraulisk redningssaks, og bruk alltid egnet personlig verneutstyr når du kutter i Model S. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det føre til alvorlig skade eller dødsfall.
- ⚠ **ADVARSEL:** Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming eller berøring av høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

FULLSTENDIG ELLER DELVIS NEDSENKEDE KJØRETØY

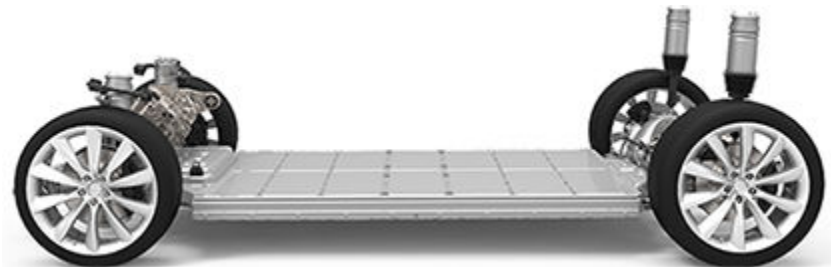
Behandle en Model S under vann som alle andre kjøretøy under vann. Karosseriet til Model S utgjør ikke en større støtfare fordi det befinner seg i vann. Bruk imidlertid egnet personlig verneutstyr når du håndterer ethvert nedsenket kjøretøy. Fjern kjøretøyet fra vannet og fortsett med normal deaktivering av høyspenningen.



▲ ADVARSEL: Håndtering av et nedsenket kjøretøy uten egnet personlig verneutstyr kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

TRYKKE PÅ GULVPANNEN

Høyspenningsbatteriet er plassert under gulvpannen. Trykk aldri på gulvpannen i Model S. Dette kan ødelegge høyspenningsbatteriet, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.





BRANNSLUKKING

BRUK VANN TIL Å SLUKKE BRANN I HØYSPENNINGSBATTERI. Hvis batteriet tar fyr, utsettes for sterk varme eller genererer varme eller gasser, må du bruke store mengder vann til å avkjøle det. Det kan ta ca. 3000 gallon (11 356 l) vann direkte på batteriet for å slukke en batteribrann og kjøle det helt ned – sørg alltid for tilgang til en ekstra kilde til vann. Hvis vann ikke er umiddelbart tilgjengelig, brukes tørre kjemikalier, CO₂, skum eller annet vanlig brannslukkingsmiddel til å prøve å slukke brannen inntil vann blir tilgjengelig.

Tøm vann direkte på batteriet. Hvis det er trygt å gjøre det, kan du løfte eller vippe bilen for mer direkte tilgang til batteriet. Tøm BARE vann inni batteriet hvis en naturlig åpning (f.eks. ventil eller åpning etter en kollisjon) allerede finnes. Ikke åpne batteriet for å kjøle det ned.

Slukk alle små branner som ikke involverer høyspenningsbatteriet, med vanlige prosedyrer for slukking av kjøretøybranner.

Pass på så du ikke kommer i kontakt med noen høyspenningskomponenter under overhaling. Bruk alltid isolert verktøy til overhaling.

Varme og flammer kan skade kollisjonsputepumper, lagrede gassoppblåsingssylindere, gassavstivere og andre komponenter som kan forårsake en uventet eksplosjon. Reduser brannen tilstrekkelig før du går inn i det varme området.

Det kan ta opptil 24 timer å slukke batteribranner. Vurder å la batteriet brenne mens dere beskytter utsatte områder.

Når alle flammer er slukket og det ikke lenger avgis røyk, er det mulig å bruke et termokamera for å måle temperaturen til høyspenningsbatteriet og observere om det blir varmere eller kaldere. Batteriet må være fritt for flammer, røyk eller varme i minst én time før bilen kan overlates til hjelpemannskap (politi, transportør osv.). Batteriet må være helt nedkjølt før det kan forlate ulykkesstedet eller før bilen kan overlates til hjelpemannskap. Informer alltid hjelpemannskapene om at det er en risiko for at batteriet kan antennes på nytt.

Hjelpemannskap tømmer kanskje overflødig vann ut av kjøretøyet ved å vippe eller flytte det. Denne handlingen kan bidra til å hindre gjenoppblussing.

Når Model S har vært involvert i en nedsenking, brann eller kollisjon som kan ha ført til skade på høyspenningsbatteriet, må du alltid oppbevare kjøretøyet i et åpent område minst 15 m (50 fot) fra eksponering, på grunn av fare for gjenoppblussing.

⚠ ADVARSEL: I tilfelle brann må hele bilen regnes som strømførende. Bruk alltid fullt personlig verneutstyr inkludert selvforsynt åndedrettsvern (SCBA).



HØYSPENNINGSBATTERI – BRANNSKADE

Et brennende eller varmt batteri slipper ut giftige gasser. Disse gassene omfatter flyktige organiske forbindelser, hydrogengass, karbondioksid, karbonmonoksid, sot, partikler som inneholder oksider av nikkel, aluminium, litium, kobber, kobolt eller hydrogenfluorid. Hjelpepersonell skal alltid beskytte seg med fullt verneutstyr, inkludert selvforsynt åndedrettsvern, og ta nødvendige forholdsregler for å beskytte sivile mot ulykken. Bruk spredt stråle eller ventilasjonsvifter med positivt trykk til å styre retningen på røyk og damp.

Høyspenningsbatteriet består av litium-ionceller. Disse cellene regnes som tørrelementer. Hvis de skades, er det bare en liten mengde væske som kan lekke ut. Litium-ionbatterivæsken er klar i fargen.

Høyspenningsbatteriet, ladekontrolleren(e), DC-DC-omformeren, og drivenheten(e) er væskekjølte med vanlig glykolbasert kjølevæske for biler. Hvis høyspenningsbatteriet er skadet, kan denne blå kjølevæsken lekke ut.

Et skadet høyspenningsbatteri kan føre til rask oppvarming av battericellene. Hvis du oppdager at det kommer røyk ut av høyspenningsbatteriet, må du gå ut fra at det varmes opp og treffe egnede tiltak som beskrevet i [Brannslukking](#) på side 22.

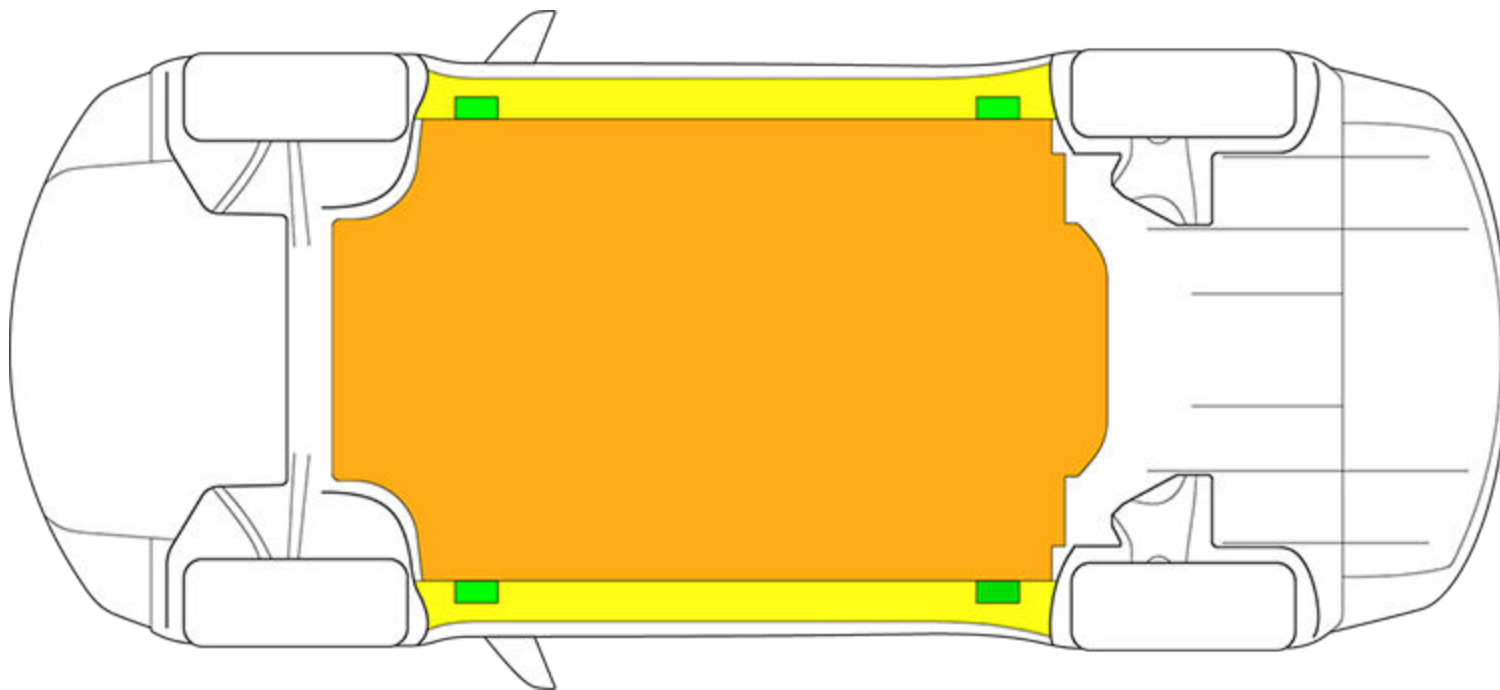


LØFTEOMRÅDER

Høyspenningsbatteriet er plassert under gulvpannen. Dette høyspenningsbatteriet omfatter en stor del av understellet. Bruk bare de tiltenkte løfteområdene, som vist i grønt, ved løfting eller stabilisering av Model S.

⚠ ADVARSEL: Kjøretøyet skal bare løftes eller håndteres hvis utrykningspersonellet er opplært og utstyrt på teknikernivå i henhold til NFPA (National Fire Protection Association) og er kjent med kjøretøyet løftepunkter. Sørg for at du aldri kommer i kontakt med høyspenningsbatteriet eller andre høyspenningskomponenter mens du løfter eller håndterer kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL: IKKE BRUK OMRÅDET MED HØYSPENNINGSBATTERIET TIL Å LØFTE ELLER STABILISERE MODEL S.



Egnede løfteområder



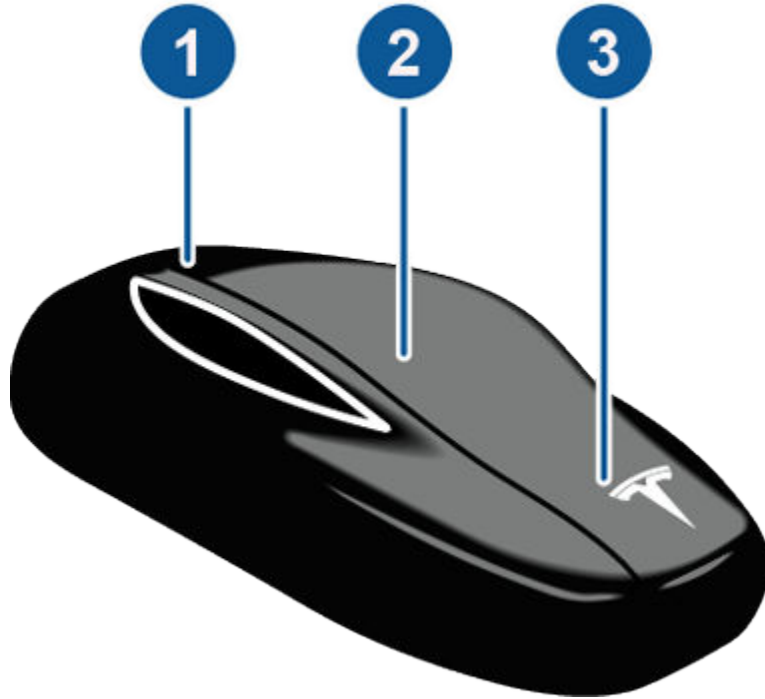
Sikre stabiliseringspunkter for en Model S som ligger på siden



Høyspenningsbatteri

BRUKE NØKKELEN

Bruk knappene på nøkkelen som vist nedenfor.



1. Bagasjerom bak. Dobbeltklikk for å åpne bagasjerommet bak.
2. Lås opp alle. Trykk to ganger for å låse opp dørene og begge bagasjerommene.
3. Panser / bagasjerom foran. Trykk to ganger for å åpne panseret for å få tilgang til bagasjerommet foran.

ÅPNE DØRENE

Model S har unike dørhåndtak. Under normale forhold felles håndtaket ut når du trykker på det, slik at du kan åpne døren.

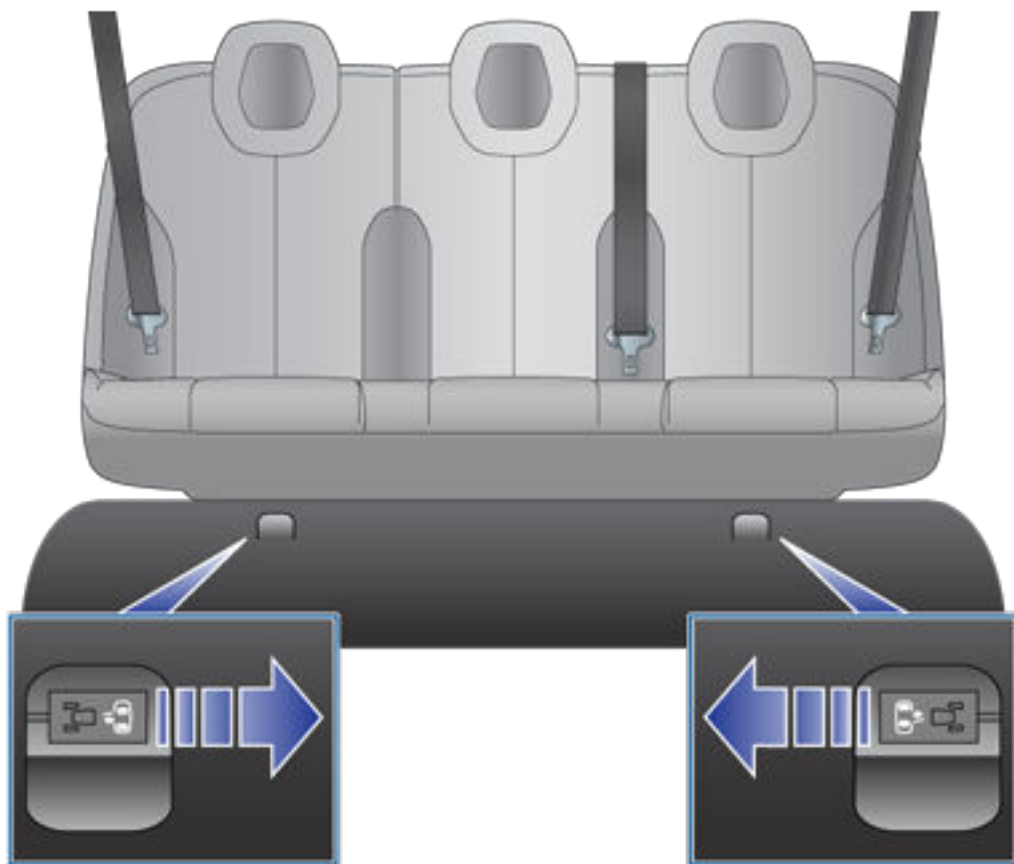
MERK: Når en kollisjonspute utløses, er Model S konstruert for å låse opp alle dørene og bagasjerommet og felle ut alle dørhåndtakene.

MERK: Hvis dørhåndtakene ikke fungerer, åpner du døren manuelt ved å strekke hånden inn vinduet og bruke det innvendige dørhåndtaket.



ÅPNE BAKDØRENE UTEN STRØM

Åpne bakdørene ved å brette tilbake kanten på teppet under baksetene for å få tilgang til de mekaniske utløserkablene. Trekk utløserkablene mot midten av kjøretøyet.

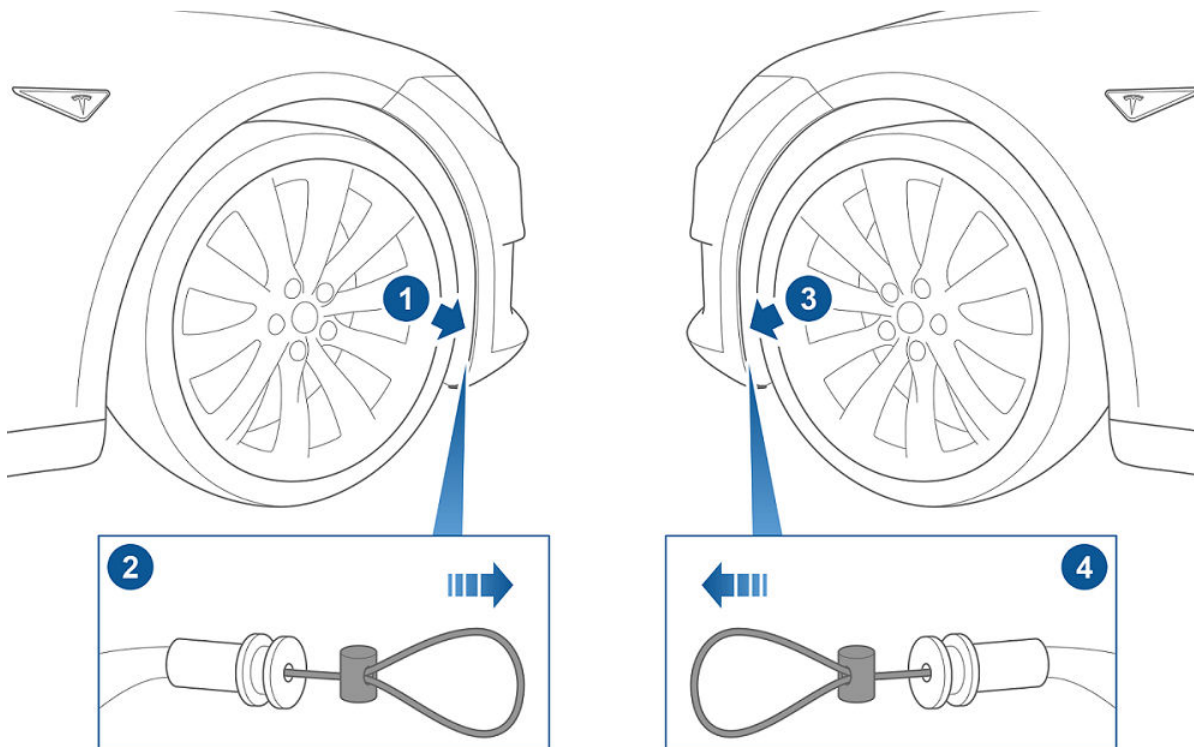


ÅPNE PANSERET

Model S har ikke en tradisjonell intern forbrenningsmotor. Derfor brukes området som motoren normalt tar opp, som ekstra oppbevaringsplass. Tesla kaller dette området bagasjerommet foran.

Bruk en av følgende metoder for å åpne panseret:

- Trykk på den tilknyttede OPEN-knappen på berøringsskjermen (Controls > Quick Controls) for bagasjerommet foran.
- Trykk to ganger på knappen for bagasjerom foran på nøkkelen.
- Trekk i utløserkablene som befinner seg i innerskjermene til fronthjulene. Løsne først dekselet i hjulbrønnen foran til høyre og trekk i stroppen for å løsne den primære låsen. Løsne deretter dekselet i hjulbrønnen foran til venstre og trekk i stroppen for å løsne den sekundære låsen.

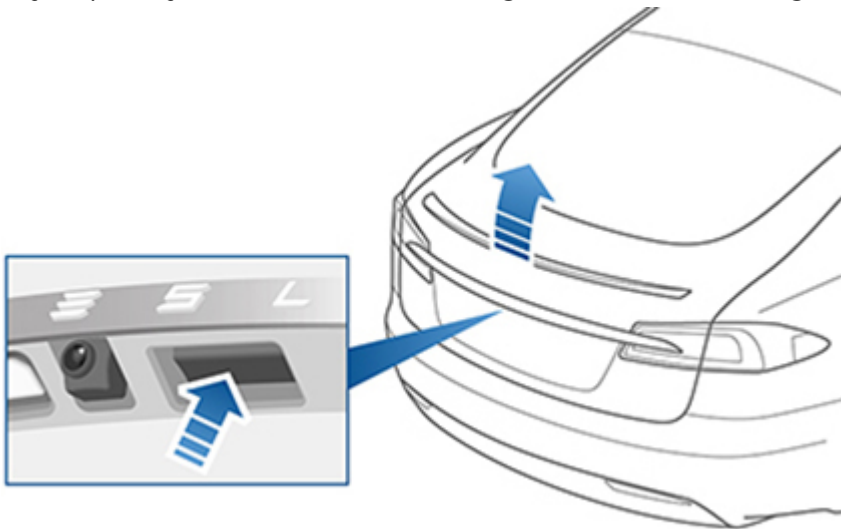




ÅPNE BAGASJEROMMET

Bruk en av de følgende metodene for å åpne bagasjerommet:

- Trykk på den tilknyttede OPEN-knappen på berøringsskjermen (Controls > Quick Controls for bagasjerommet).
- Trykk to ganger på bagasjeromsknappen på nøkkelen.
- Trykk på bryteren som befinner seg under det utvendige håndtaket på bagasjerommet.





DYTTE BILEN

- ▲ **ADVARSEL:** De følgende instruksjonene er bare ment for å flytte Model S en veldig kort avstand for å forbedre trafikksikkerheten. Se brukerveiledningen på berøringsskjermen eller veiledningen til veihjelp i hanskerommet for instruksjoner for transport av Model S. Skader forårsaket av transport av bilen dekkes ikke av garantien.
- ▲ **ADVARSEL:** Ikke skyv Model S med hjulene i en posisjon der de kan gå rundt, f.eks. i kontakt med bakken. Hvis dette må gjøres, bruker du hjulløfter og tralle for å sikre at alle fire hjulene er over bakken. Dette kan bare gjøres i maksimalt 55 km (35 miles), og tralleprodusentens hastighetsklassifisering må ikke overskrides. Tesla anbefaler at kjøretøyet er vendt forover, slik at forhjulene er løftet og bakhjulene på traller. Transport av Model S med andre metoder som ikke er spesifiserte av Tesla, kan føre til betydelig skade på kjøretøyet og alvorlig personskade.

I situasjoner der risikoen for brann eller eksponering for høyspenning er minimal (for eksempel hvis bilen ikke akselererer etter å ha stoppet ved et veikryss) og 12 V-strøm er tilgjengelig, kan Model S raskt dyttes ut av veibanen. Hvis en fører er til stede, er det bare å sette Model S i Neutral og deretter dytte bilen. Hvis ingen fører er til stede, kan Model S automatisk skifte til Park når bilen registrerer at føreren går ut av den (selv når den allerede er satt i Neutral).

For å holde Model S i Neutral (som kobler ut parkeringsbremsen slik at det er mulig å dytte bilen) uten noen fører til stede bruker du berøringsskjermen til å aktivere Transport Mode:

1. Sørg for at Model S står i Park.
2. Trykk inn og hold bremsepedalen nede. Deretter berører du Controls > Service > Towing.
3. Hold inne Transport Mode-knappen til den blir blå. Model S ruller nå fritt og kan rulles eller vinsjes sakte (ikke fortere enn gangfart).

MERK: Model S må registrere en nøkkel i nærheten, og 12 V-strøm kreves for at Transport Mode skal aktiveres.



Når Transport Mode er aktiv, viser Model S denne indikatorlampen på instrumentpanelet, sammen med en melding om at Model S ruller fritt.

Når du skal avbryte Transport Mode, skifter du giret for Model S til Park.

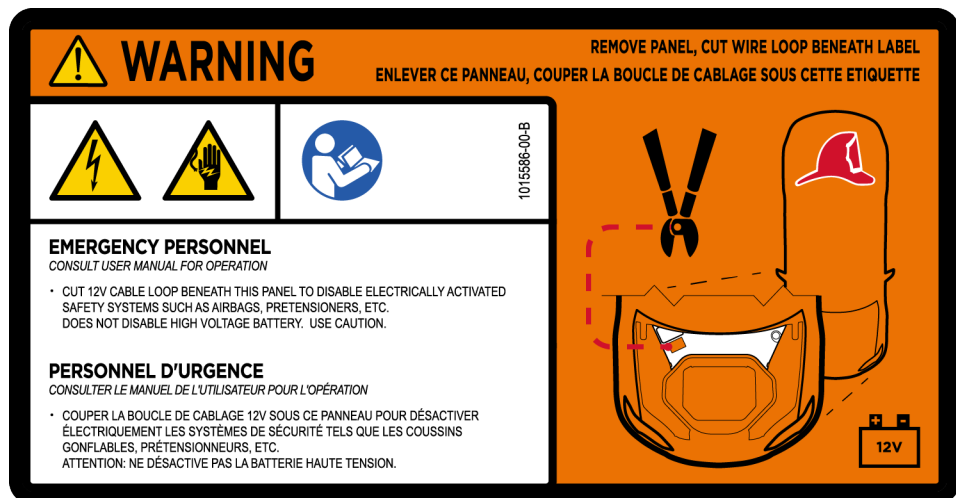
MERK: Hvis det elektriske systemet ikke fungerer og du derfor ikke kan brukes berøringsskjermen til å aktivere Transport Mode, bruker du selvlastende eller vanlige hjultraller. Sjekk alltid spesifikasjonen fra produsenten samt anbefalt lastekapasitet før du gjør dette. Prøv alternativt å bruke starthjelp for 12 V-batteriet. Ring Teslas veihjelp for instruksjoner.

EKSEMPEL PÅ EN HØYSPENNINGSETIKETT

Et eksempel på en etikett på en høyspenningskomponent vises nedenfor. Merk at merkelapper kan ha blitt endret eller oversatt til andre språk, avhengig av markedsregion og kjøretøyets produksjonsdato.

MERK: Høyspenningsetiketter er kanskje ikke til stede på nyere kjøretøy. Ikke stol på at etikettene varsler deg om høyspenningskomponenter. Du må alltid anta at alle høyspenningskomponenter er strømførende.

⚠ ADVARSEL: Ikke alle høyspenningskomponenter har etiketter. Bruk alltid egnet personlig verneutstyr når du kutter i Model S. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det føre til alvorlig skade eller dødsfall.





KONTAKT OSS

Utrykningspersonell og støttepersonell ved nødsituasjoner bør ringe Teslas veihjelp. Se <https://www.tesla.com/roadside-assistance> for riktig nummer.

Utrykningspersonell og opplæringsansvarlige som har spørsmål, kan ta kontakt med firstrespondersafety@tesla.com.



3500 Deer Creek Road
Palo Alto, CA 94304

© 2019 TESLA, INC. Med enerett.

All informasjon i dette dokumentet og all MODEL S-programvare er underlagt opphavsrett og andre åndsverkkrettigheter som tilhører Tesla, Inc. og deres rettighetshavere. Det er ikke tillatt å endre, gjengi eller kopiere dette materialet, helt eller delvis, uten skriftlig forhåndstillatelse fra Tesla, Inc. og deres rettighetshavere. Mer informasjon er tilgjengelig på forespørsel. TESLA MOTORS®, TESLA ROADSTER®, T E S L A®, T®, V®, og MODEL S® er registrerte varemerker som tilhører Tesla, Inc. i USA. TESLA™ er et varemerke som tilhører Tesla, Inc. i USA og andre land. Alle andre varemerker i dette dokumentet eies av sine respektive eiere, og bruk i dette dokumentet innebærer ikke sponning av eller støtte til deres produkter eller tjenester. Uautorisert bruk av noen av varemerkene i dette dokumentet eller på bilen, er strengt forbudt.