



2016+

MODEL S

HANDLEIDING NOODSITUATIES

Deze handleiding is uitsluitend bedoeld voor gebruik door getrainde en gecertificeerde hulpverleners en reddingswerkers. Uitgangspunt is dat de lezers van deze handleiding voldoende kennis over de werking van veiligheidssystemen in voertuigen hebben en speciaal zijn opgeleid en gecertificeerd om adequaat te kunnen handelen in noodsituaties. In deze handleiding staat dan ook alleen de specifieke informatie die nodig is om in noodsituaties veilig te kunnen werken aan de elektrisch aangedreven Model S. Er wordt aangegeven hoe de Model S te herkennen is. Verder een beschrijving van de hoogspanningscomponenten, de airbags, de gascilinders, de gordelspanners, het gebruik van HSS-staal en de exacte locatie van al deze componenten in de auto. Deze handleiding bevat de procedure voor het uitschakelen van de hoogspanning en specifieke veiligheidsgerelateerde aandachtspunten voor de Model S. Het niet opvolgen van aanbevolen handelingen of procedures kan leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel.

De hoogspanningsbatterij is de voornaamste energiebron. De Model S heeft geen conventionele verbrandingsmotor en daarom ook geen brandstoftank. De motor achter in de Dual Motor Model S wordt geleverd in twee uitvoeringen: standaard en High Performance. De motor vóór wordt ook geleverd in twee uitvoeringen: inductie en permanente magneet. De afbeeldingen in deze handleiding komen mogelijk niet overeen met de auto waaraan u werkt.



Veiligheidsinformatie.....	2
Belangrijke veiligheidsinstructies.....	2
Waarschuwingen.....	2
Identificeren van het voertuig.....	3
Badges.....	3
Touchscreen.....	4
Elektrische componenten.....	5
Onderdelen hoogspanningscircuit.....	5
Hoogspanningsbatterij.....	6
DC-DC-omvormer en verdeelkast voorin.....	7
Hoogspanningskabels.....	8
Lader.....	9
Aandrijfeenheden.....	10
12-voltbatterij.....	11
Het voertuig stabiliseren.....	12
Blokkeer alle vier de wielen.....	12
Schakel naar P (Park).....	12
Uitschakelen van het hoogspanningssysteem.....	13
First Responder-kring bagageruimte aan de voorzijde.....	13
De First Responder-kring in de bagageruimte aan de voorzijde doorknippen.....	14
Airbags en componenten.....	16
Airbags.....	16
Gascilinders voor airbags.....	17
Gordelspanners.....	18
Verstevingingen.....	19
Verstevingingen en ultrasterk staal.....	19
Gevarenzones.....	20
Reddingswerkzaamheden.....	21
Auto te water.....	21
Drukken op de bodemplaat.....	21
Bluswerkzaamheden.....	22
Hoogspanningsbatterij - brandschade.....	23
Het voertuig ophijsen.....	24
Hijspunten.....	24
Het voertuig openen.....	26
De sleutel gebruiken.....	26
Portieren openen.....	26

Achterportieren openen als geen voeding aanwezig is.....	27
De voorklep openen.....	28
De achterklep openen.....	29
Het voertuig aandrukken.....	30
Het voertuig aandrukken.....	30
Hoogspanningsstickers.....	31
Voorbeeld van hoogspanningssticker.....	31
Neem contact met ons op.....	32
Neem contact met ons op.....	32



BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Dit document bevat belangrijke instructies en waarschuwingen die bij de omgang met de Model S in noodgevallen in acht moeten worden genomen.

LET OP: De afbeeldingen in dit document laten Noord-Amerikaans model met stuur links zien. Tenzij anders aangegeven geldt voor een auto met stuur rechts een gespiegelde afbeelding.

LET OP: Model S is alleen in Noord-Amerika uitgerust met airbags.

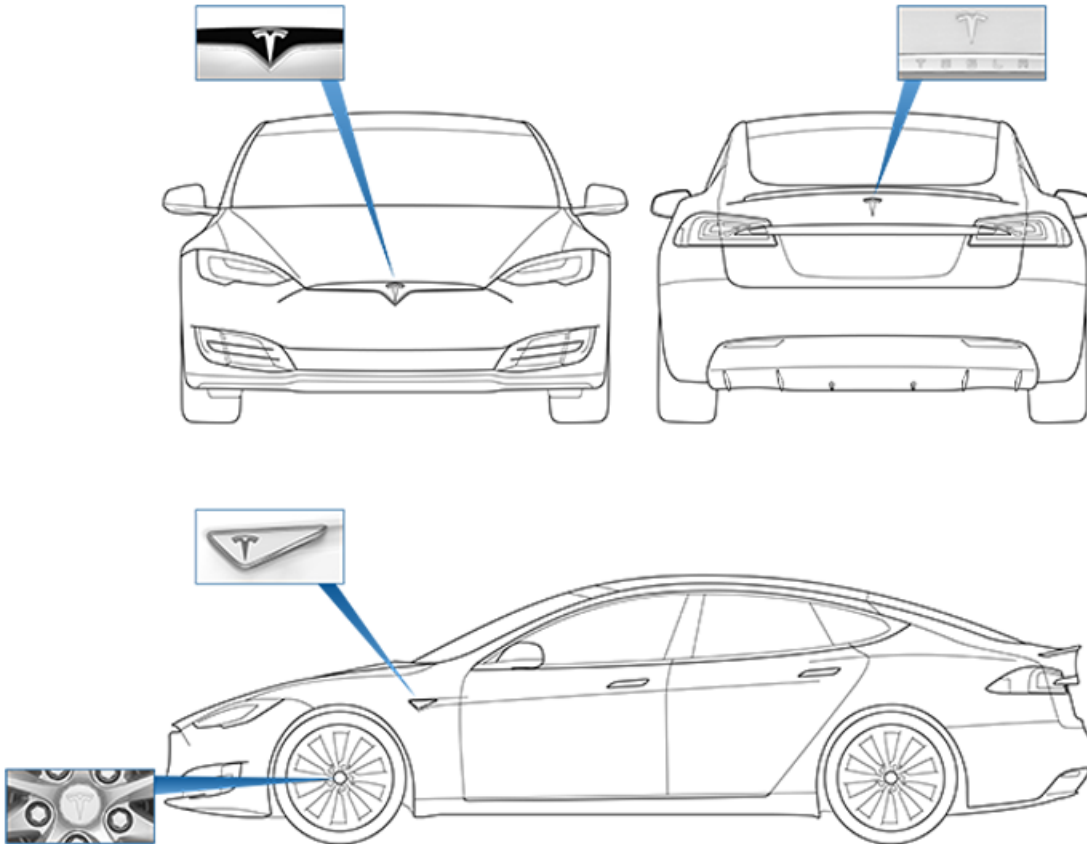
WAARSCHUWINGEN

- ▲ **Attentie:** Gebruik altijd geschikt gereedschap, zoals een hydraulisch snijwerktuig, en draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen bij het knippen in de Model S. Het niet volgen van deze instructies kan tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.
- ▲ **Attentie:** Ongeacht op welke manier u het hoogspanningscircuit uitschakelt, GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HOOGSPANNINGSONDERDELEN ONDER SPANNING STAAN! Het doorknippen, samenpersen of aanraken van hoogspanningsonderdelen kan ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben.
- ▲ **Attentie:** Het duurt na deactivering 2 minuten voordat het hoogspanningscircuit spanningsloos is.
- ▲ **Attentie:** De SRS-regeleenheid heeft een back-upstroomvoorziening waarvan de lading na ongeveer tien seconden is verdwenen. U mag de SRS-regeleenheid gedurende 10 seconden na het activeren van een airbag of gordelspanner niet aanraken.
- ▲ **Attentie:** Behandeling van een te water geraakte auto zonder de benodigde persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen kan leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel.
- ▲ **Attentie:** Ga er bij brand vanuit dat de hele auto onder spanning staat. Draag altijd alle vereiste persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief een autonoom ademhalingstoestel.
- ▲ **Attentie:** Wanneer u de First Responder-kring doorknipt, knip dan op twee plaatsen om een volledig deel van de bedrading weg te nemen. Daarmee voorkomt u dat de uiteinden per ongeluk weer contact maken.
- ▲ **Attentie:** TRANSPORTEER DE AUTO NOOIT MET DE WIELEN IN EEN STAND WAARIN ZE KUNNEN DRAAIEN. DIT KAN TOT AANZIENLIJKE SCHADE EN OVERVERHITTING LEIDEN IN ZELDZAME GEVALLEN KAN EXTREME OVERVERHITTING ERTOE LEIDEN DAT OMLIGGENDE COMPONENTEN ONTBRANDEN.

BADGES

Model S kunnen worden herkend aan de badges.

LET OP: De letter "D" aan het eind van de batterij-badge (of de badge "DUAL MOTOR" voor nieuwere voertuigen) aan de rechterzijde van het voertuig betekent dat het voertuig een Dual Motor-uitvoering is.



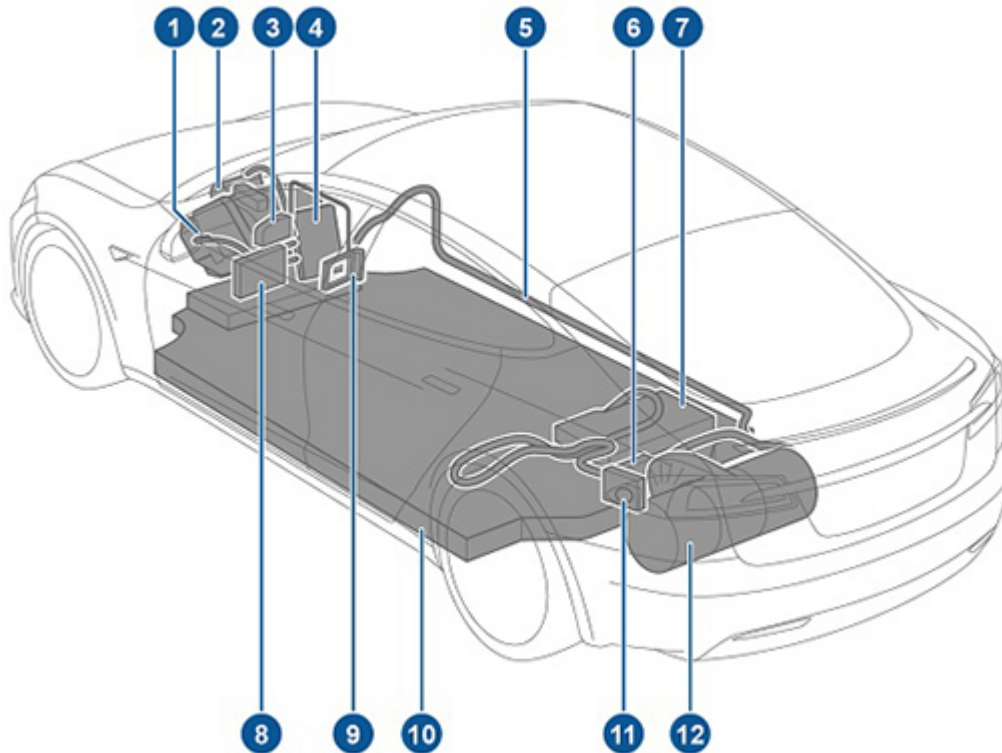


TOUCHSCREEN

De Model S kan worden herkend aan het 17-inch touchscreen.



ONDERDELEN HOOGSPANNINGSCIRCUIT



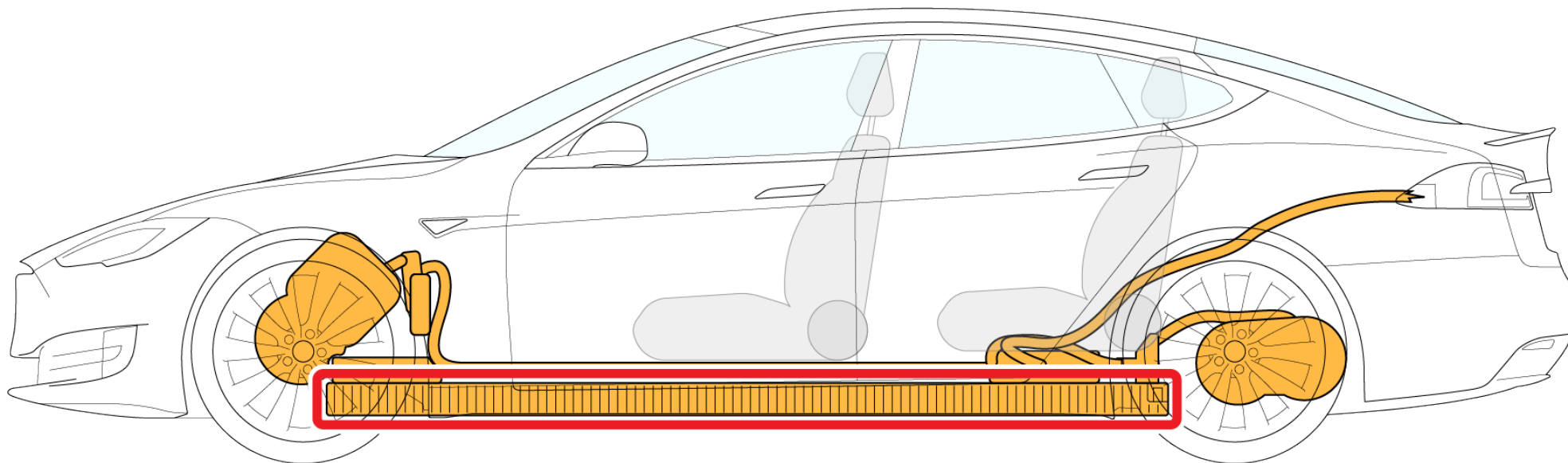
1. Aandrijfeenheid voor (indien aanwezig)
2. Airconditioningcompressor
3. Batterijkoelvloeistofverwarming
4. Verdeelkast voorin
5. Hoogspanningskabels
6. Rapid Splitter
7. Lader
8. DC-DC-omvormer
9. Cabineverwarming
10. Hoogspanningsbatterij
11. Laadpoort
12. Aandrijving achter



HOOGSPANNINGSBATTERIJ

Model S heeft een 400V lithium-ionbatterij onder de vloer. Let erop dat de batterij niet breekt als u de auto aan de onderzijde opkrikt. Let er bij het gebruik van speciaal gereedschap op dat de bodemplaat niet breekt. Raadpleeg [Het voertuig ophijzen](#) op pagina 24 voor instructies voor het op de juiste manier omhoogbrengen van de auto.

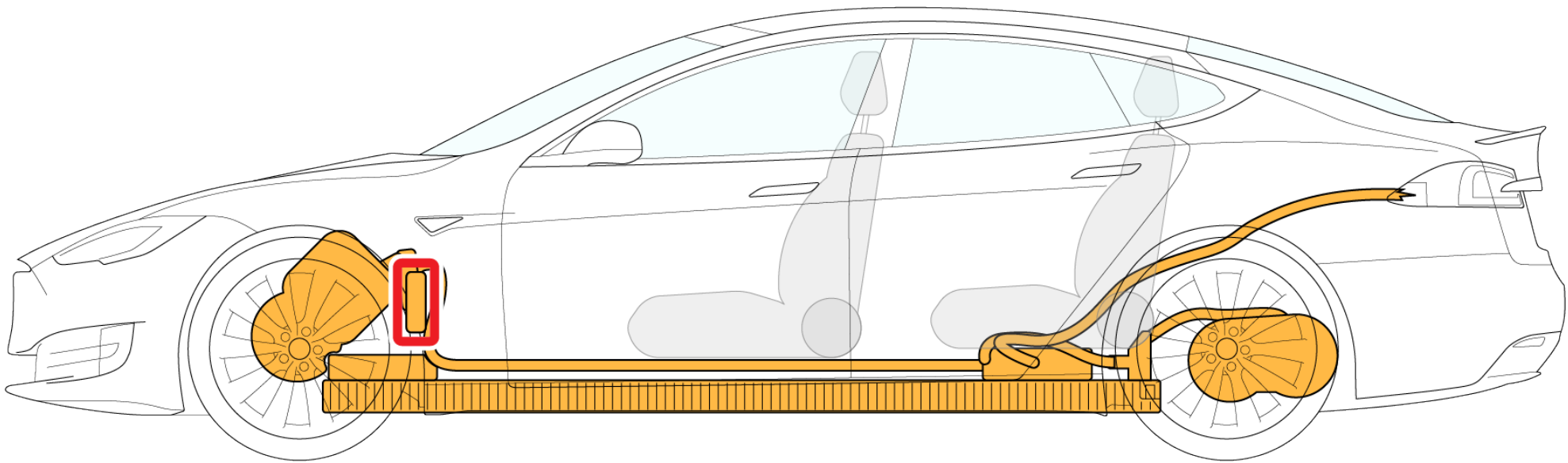
LET OP: De volgende afbeelding laat een Dual Motor-uitvoering zien. Modellen zonder voorste aandrijfeenheid zijn vergelijkbaar.



DC-DC-OMVORMER EN VERDEELKAST VOORIN

Er is hoogspanning aanwezig op de DC-DC-omvormer en de verdeelkast voorin, zoals met de kleur rood wordt aangegeven. De DC-DC-omvormer zet de hoogspanningsstroom van de hoogspanningsbatterij om in laagspanning voor het opladen van de 12-batterij van de Model S. De verdeelkast voorin levert hoogspanningsstroom aan verschillende componenten, zoals de accuverwarming, airco-compressor en interieurverwarming. Wees voorzichtig bij het doorknippen in dit gebied wanneer u de bevrijdingstechnieken "dashboard lift" en "dashboard roll" toepast. Gebruik indien nodig alternatieve technieken.

LET OP: De volgende afbeelding laat een Dual Motor-uitvoering zien. Modellen zonder voorste aandrijfeenheid zijn vergelijkbaar.

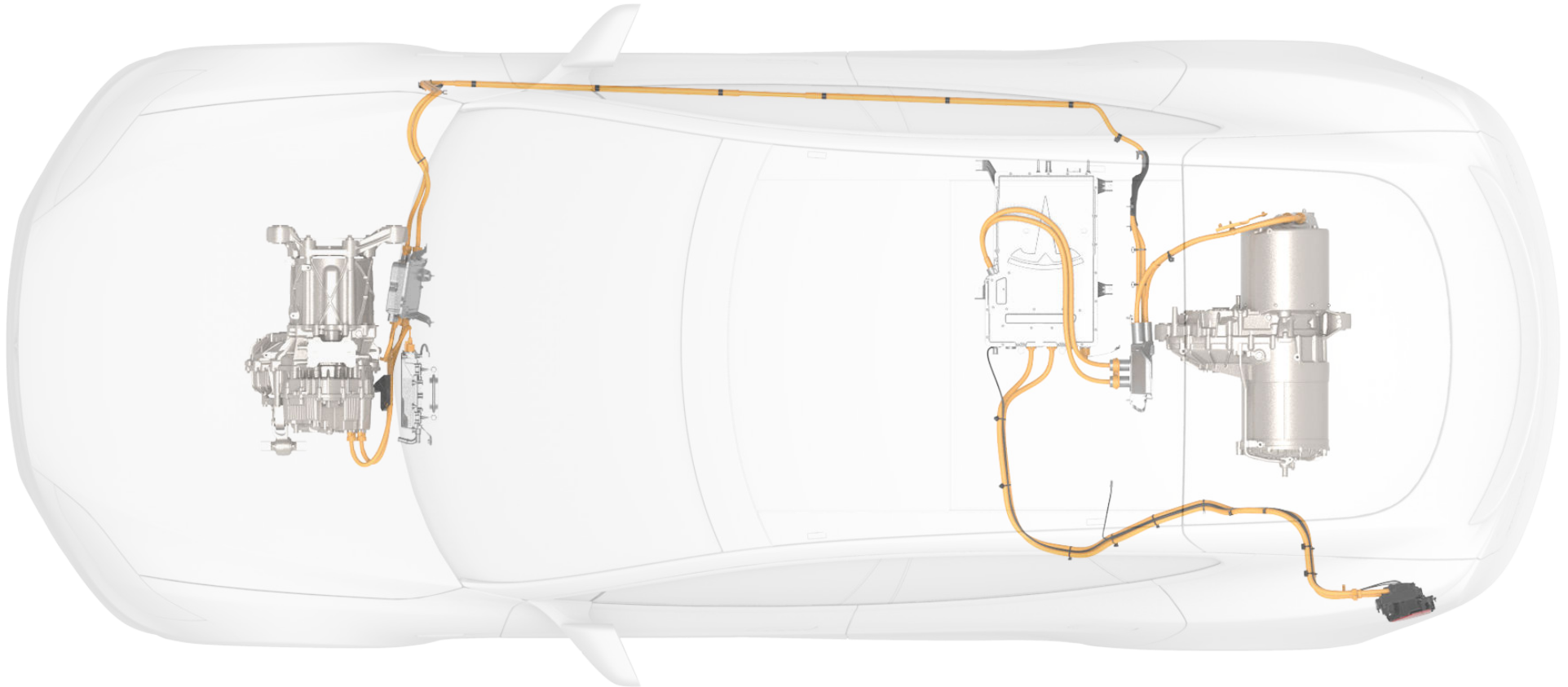




HOOGSPANNINGSKABELS

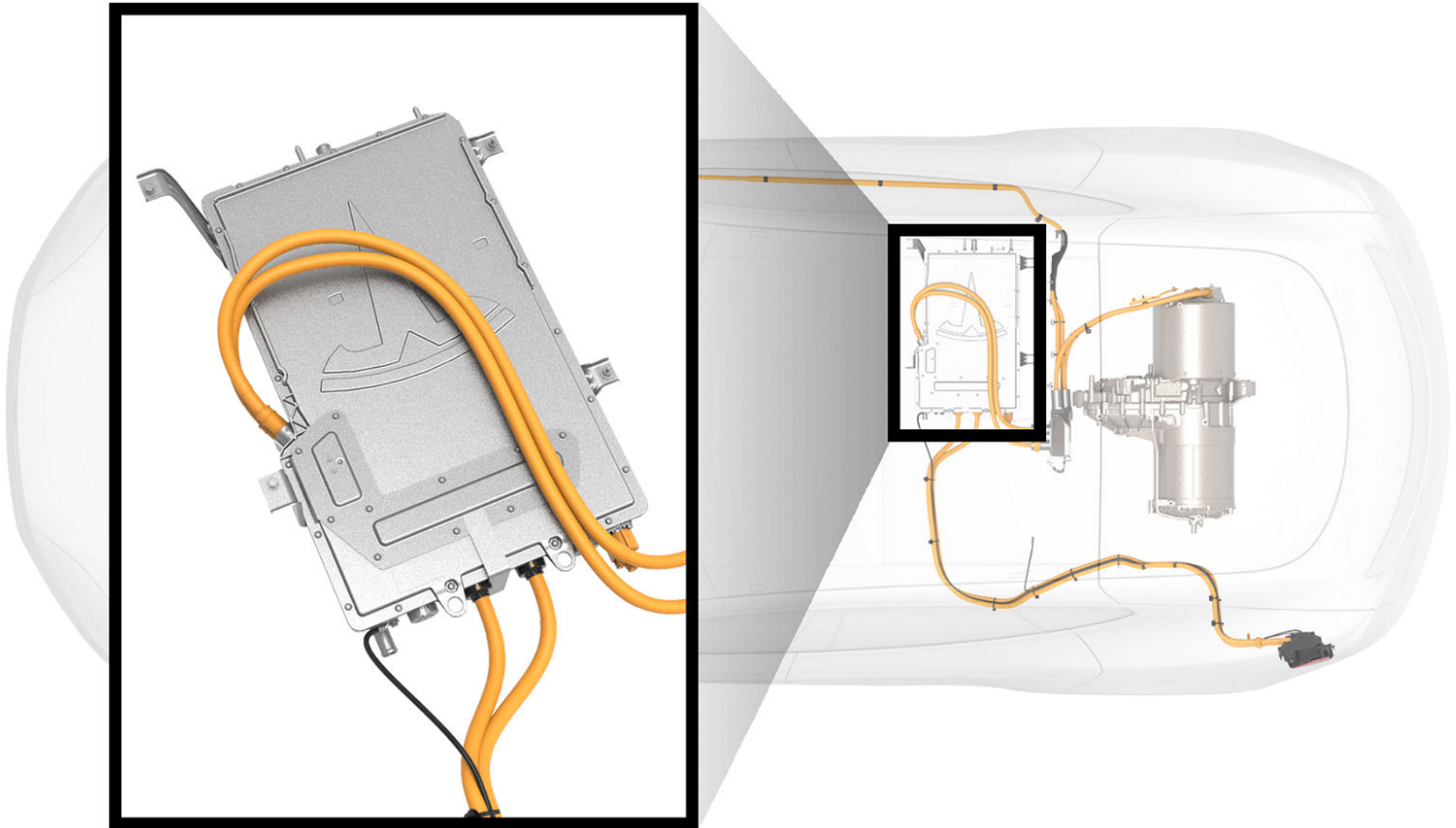
Hoogspanningskabels worden in de kleur oranje weergegeven.

LET OP: De volgende afbeelding laat een Dual Motor-uitvoering zien. Modellen zonder voorste aandrijfeenheid zijn vergelijkbaar. De motoren in deze afbeelding komen mogelijk niet exact overeen met de auto waaraan u werkt.



LADER

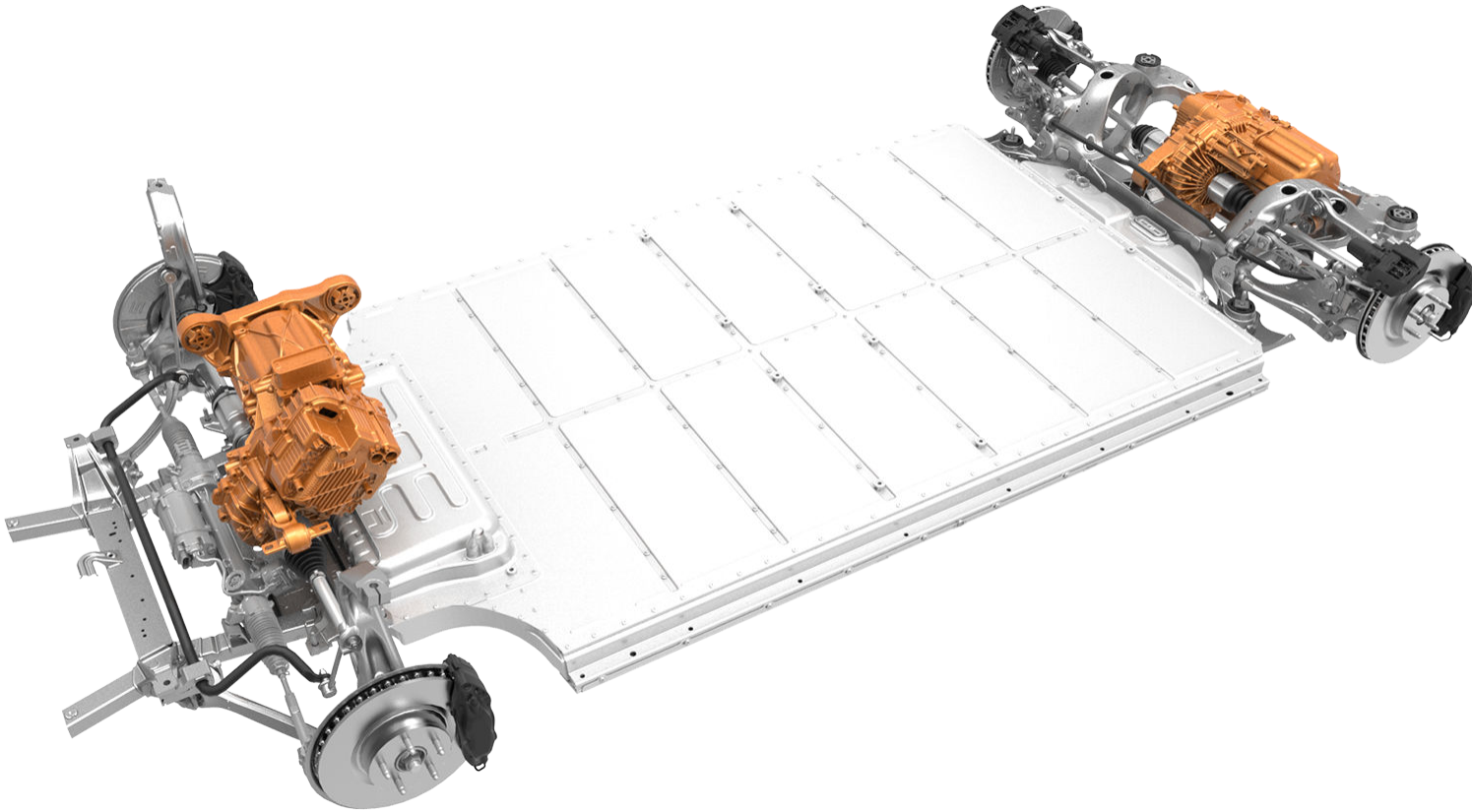
Model S is uitgerust met één lader onder de achterbank. Deze lader vormt wisselstroom (AC) van een laadstation om in gelijkstroom (DC) voor het laden van hoogspanningsbatterij. In de lader is een hoogspanningsverdeelkast geïntegreerd die eventuele extra energie van het regeneratief remmen terugvoert naar de accu.



AANDRIJFEENHEDEN

De aandrijfeenheid achter bevindt zich tussen de achterwielen, en de aandrijfeenheid vóór (indien aanwezig) bevindt zich tussen de voorwielen. De aandrijfeenheden zetten de gelijkstroom (DC) van de hoogspanningsbatterij om in driefasen-wisselstroom (AC) die de aandrijfeenheden gebruiken om de wielen aan te drijven.

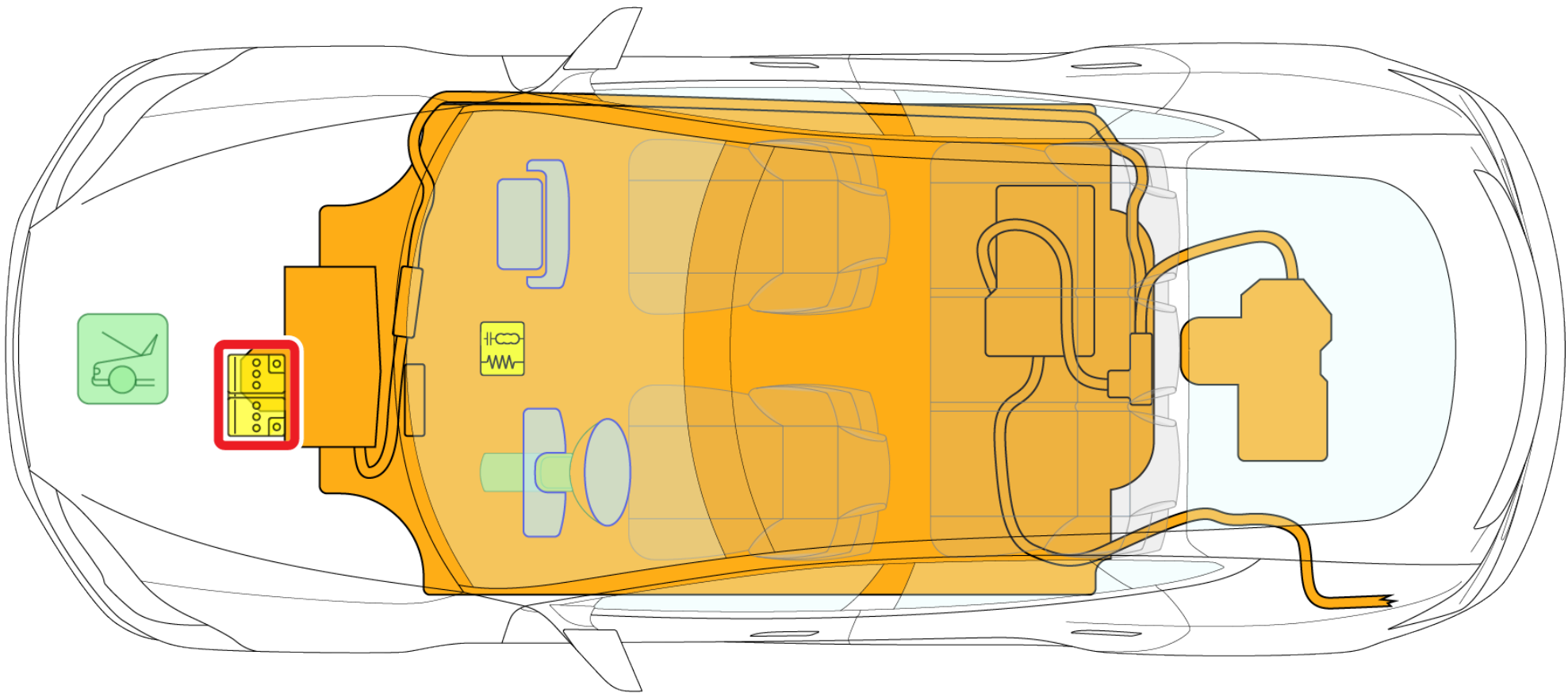
LET OP: De volgende afbeelding laat een Dual Motor-uitvoering zien. Modellen zonder voorste aandrijfeenheid zijn vergelijkbaar. De motoren in deze afbeelding komen mogelijk niet exact overeen met de auto waaraan u werkt.



12-VOLTBATTERIJ

Naast het hoogspanningssysteem beschikt de Model S tevens over een elektrisch laagspanningssysteem. De 12V-batterij levert voeding aan de SRS, airbags, raambediening, portiervergrendeling, het touchscreen, de interieurverlichting en de buitenverlichting. De 12V-batterij wordt geladen door de DC-DC-DC-omvormer in het hoogspanningssysteem en de 12V-batterij levert spanning voor het bedienen van de hoogspanningscontactgevers, zodat hoogspanningsstroom in en uit de hoogspanningsbatterij kan stromen. De 12V-batterij, aangegeven met de kleur rood, bevindt zich onder de voorklep en het kunststof toegangspaneel.

LET OP: De volgende afbeelding laat een Dual Motor-uitvoering zien. Modellen zonder voorste aandrijfeenheid zijn vergelijkbaar.





BLOKKEER ALLE VIER DE WIELEN

Model S rijdt geluidloos, dus ga er nooit vanuit dat de auto is uitgeschakeld. De bestuurder kan kiezen of de Model S al dan niet zal 'kruipen' wanneer een versnelling is ingeschakeld. Als deze instelling is uitgeschakeld, gaat de Model S mogelijk alleen rijden als het gaspedaal wordt ingetrapt, ook als de selectiehendel in stand D of R staat. Ga er echter nooit van uit dat de Model S stil zal blijven staan. Leg altijd blokken voor de wielen.



SCHAKEL NAAR P (PARK)

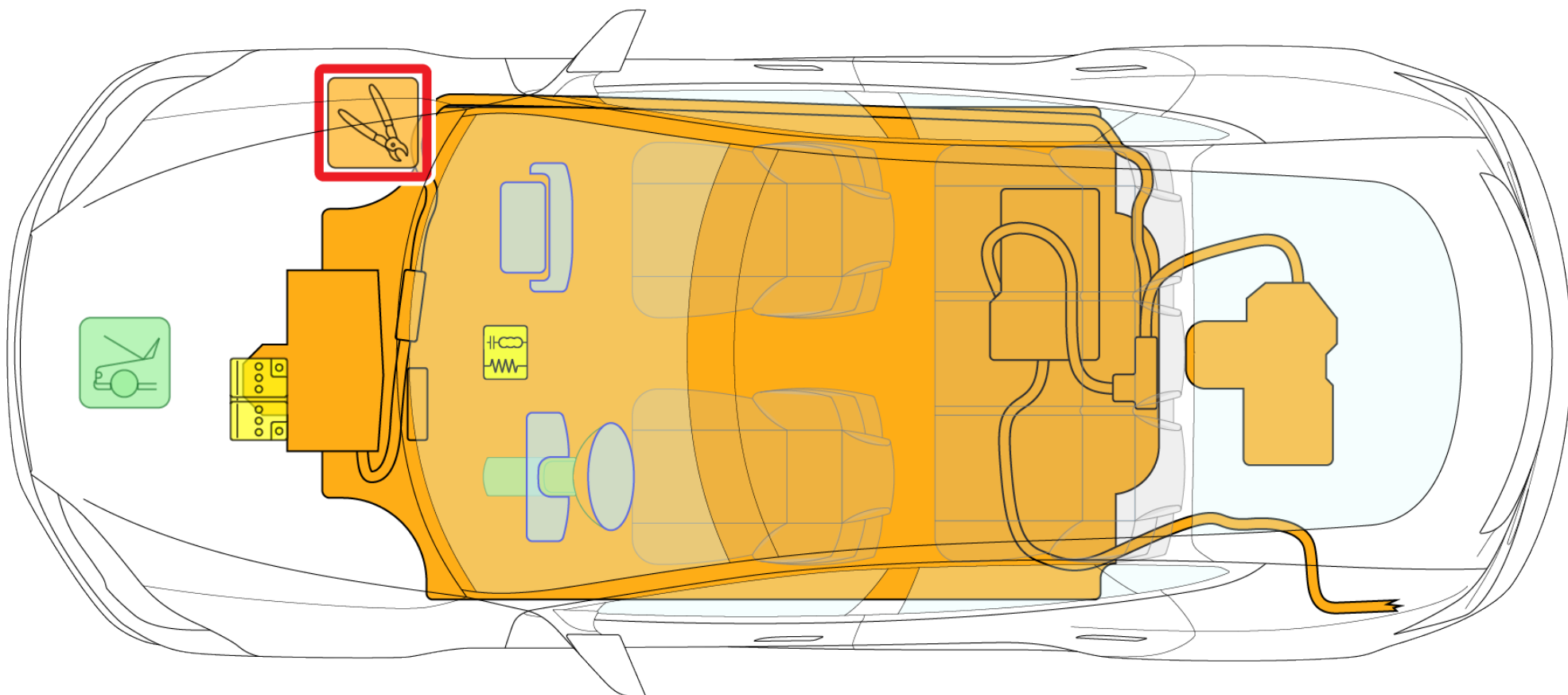
Model S rijdt geluidloos, dus ga er nooit vanuit dat de auto is uitgeschakeld. Als het gaspedaal wordt ingetrapt, ook al is het maar een beetje, kan de Model S direct accelereren als de selectiehendel in stand D of R staat. Druk de knop op het uiteinde van de selectiehendel in om de auto in de P (Park) te zetten. Als de Model S in de stand P (Park) staat, wordt de parkeerrem automatisch ingeschakeld en wordt op het instrumentenpaneel weergegeven dat P (Park) de actieve versnelling is.



FIRST RESPONDER-KRING BAGAGERUIMTE AAN DE VOORZIJD

De First Responder-kring bestaat uit een laagspanningskabelboom. Bij onderbreking van First Responder-kring worden het hoogspanningscircuit, de SRS-componenten en de airbagcomponenten uitgeschakeld. Raadpleeg [De First Responder-kring in de bagageruimte aan de voorzijde doorknippen](#) op pagina 14 voor instructies voor toegang tot en het doorknippen van de First Responder-kring.

LET OP: De volgende afbeelding laat een Dual Motor-uitvoering zien. Modellen zonder voorste aandrijf eenheid zijn vergelijkbaar.



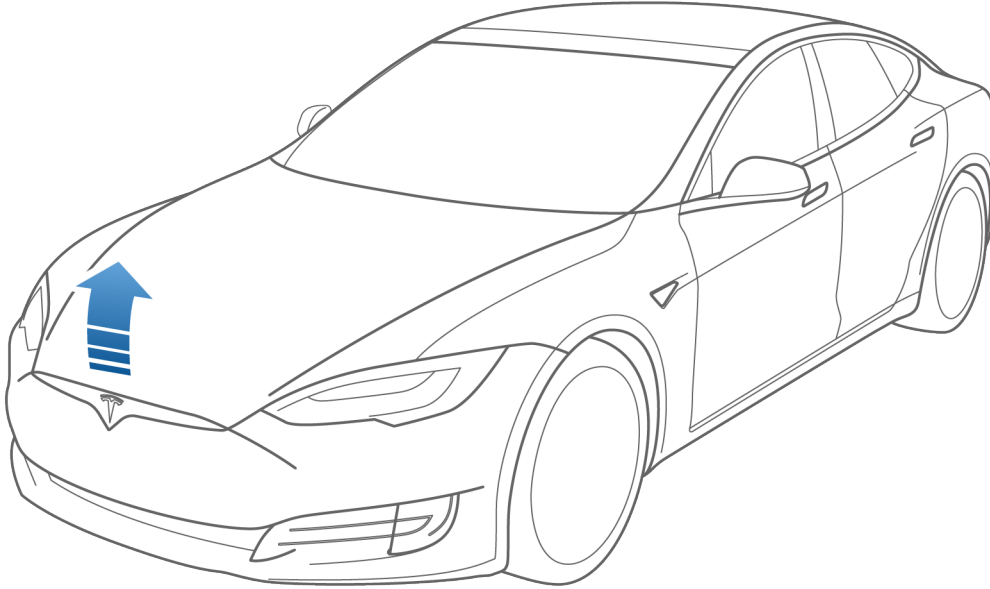
▲ Attentie: Ongeacht op welke manier u het hoogspanningscircuit uitschakelt, GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HOOGSPANNINGSONDERDELEN ONDER SPANNING STAAN! Het doorknippen, samenpersen of aanraken van hoogspanningsonderdelen kan ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben.



DE FIRST RESPONDER-KRING IN DE BAGAGERUIMTE AAN DE VOORZIJDE DOORKNIPPEN

Wanneer u de First Responder-kring doorknipt, knip dan op twee plaatsen om een volledig deel van de bedrading weg te nemen. Daarmee voorkomt u dat de draden onbedoeld weer contact maken.

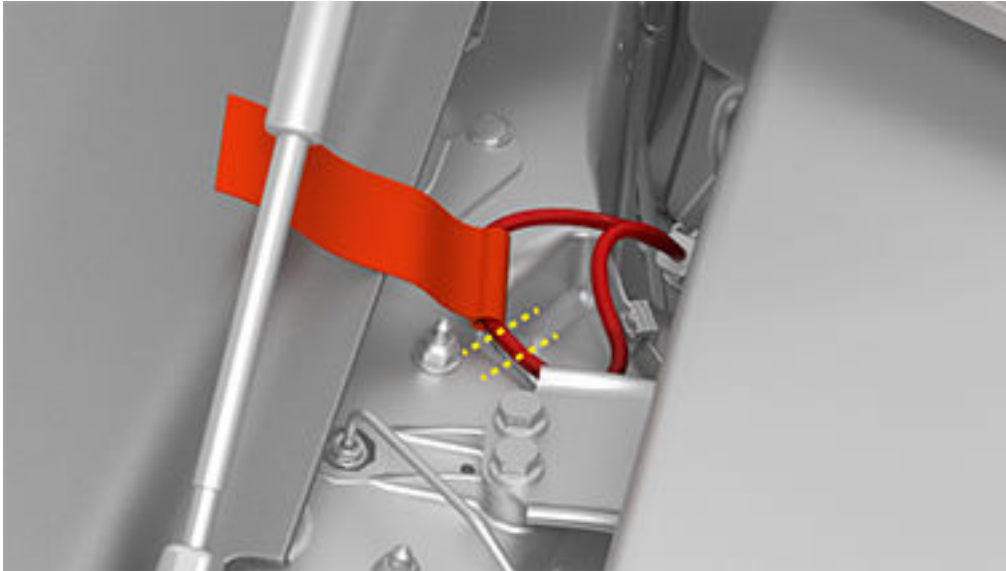
1. Open de voorklep. Zie [De voorklep openen](#) op pagina 28 voor instructies.



2. Verwijder het toegangspaneel (weergegeven in de kleur rood) door het omhoog te trekken de klemmen waarmee het op zijn plaats wordt gehouden, los te maken.



3. Knip de First Responder-kling twee keer door.



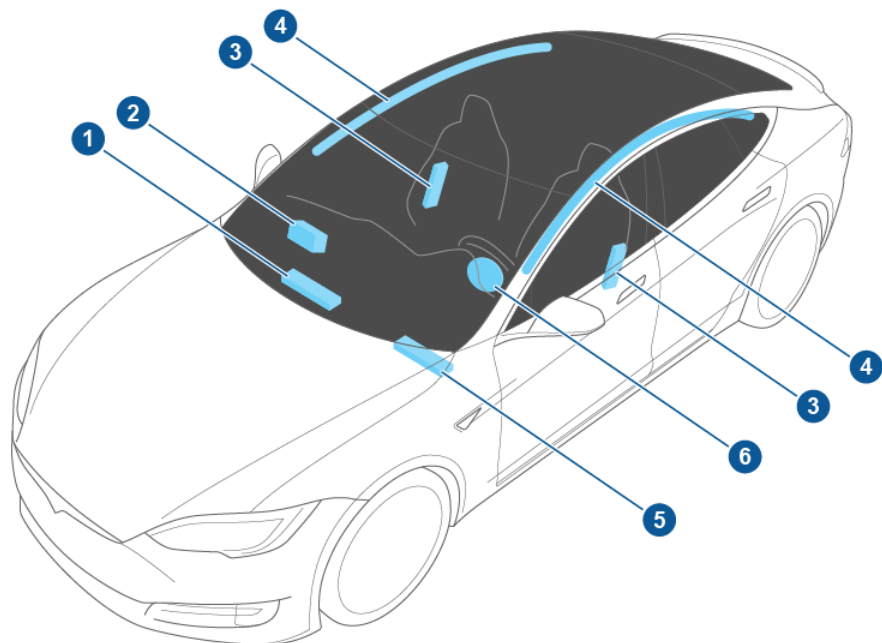


AIRBAGS

De Model S is uitgerust met 6 airbags (8 in Noord-Amerika). De locatie van de airbags wordt globaal aangegeven in de afbeelding. Op de zonneklep is een waarschuwing over de airbags aangegeven.

LET OP: Model S is ontworpen om hoogspanning in alle componenten en kabels buiten de hoogspanningsbatterij uit te schakelen wanneer een airbag wordt geactiveerd.

LET OP: Afgebeeld is een Noord-Amerikaans model met stuur links. Op voertuigen met stuur rechts zijn de locatie van de passagiers- en bestuurdersairbags omgekeerd.

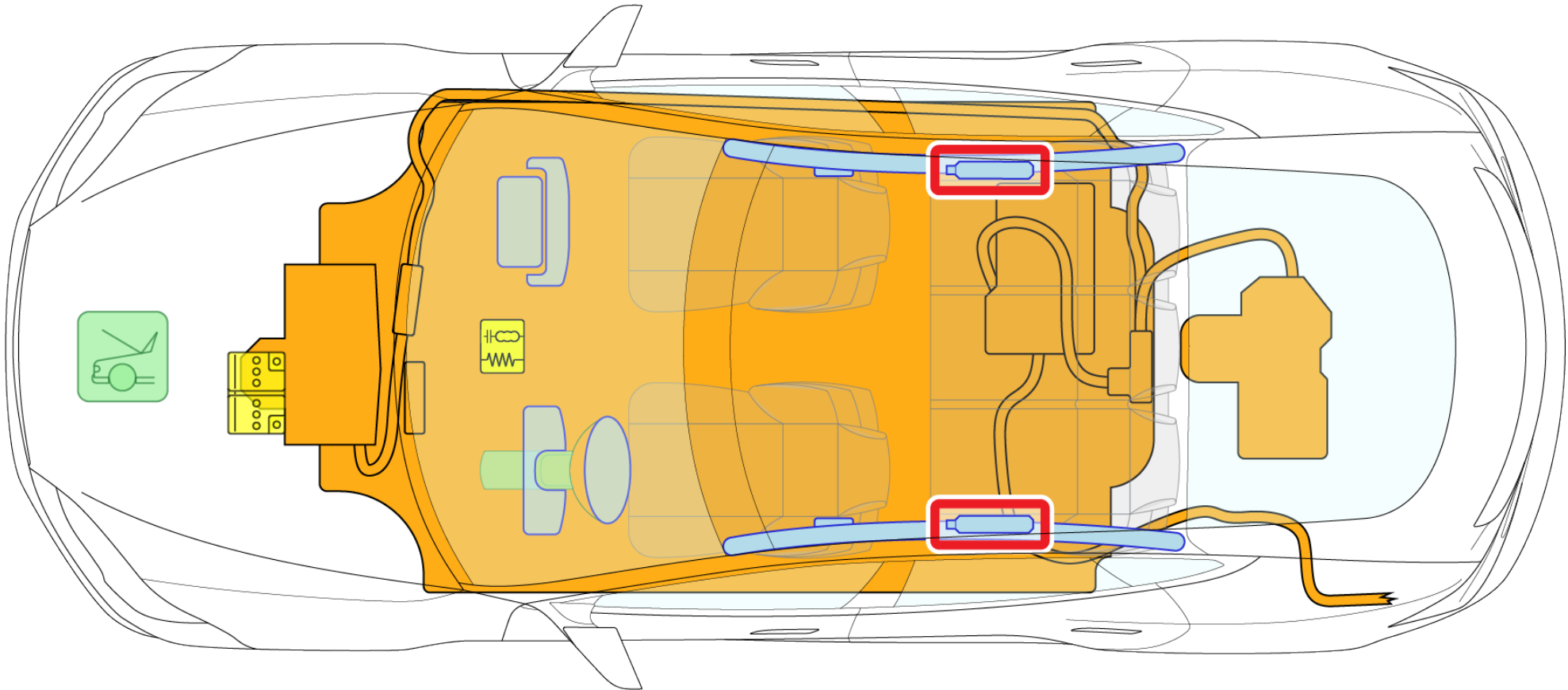


1. Knie-airbag passagierszijde (alleen Noord-Amerika)
2. Frontairbag passagierszijde
3. Zijairbags in de stoelen
4. Gordijnairbags
5. Knie-airbag bestuurder (alleen Noord-Amerika)
6. Frontairbag bestuurder

⚠ Attentie: De SRS-regeleenheid heeft een back-upstroomvoorziening waarvan de lading na ongeveer tien seconden is verdwenen. U mag de SRS-regeleenheid gedurende 10 seconden na het activeren van een airbag of gordelspanner niet aanraken.

GASCILINDERS VOOR AIRBAGS

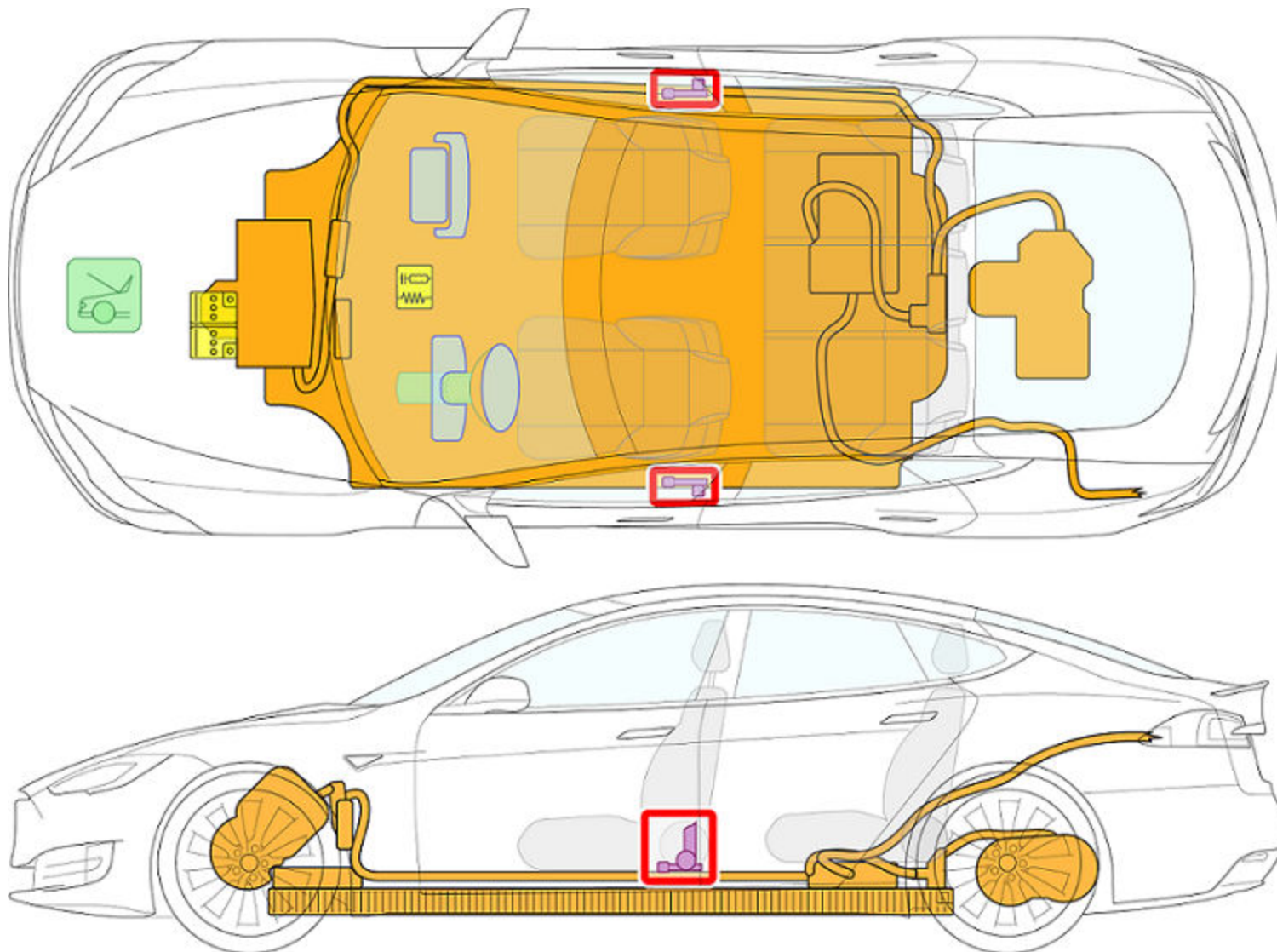
De gascilinders voor de airbags, met de kleur rood aangegeven, bevinden zich bij het dak en in de richting van de achterkant van de auto.



⚠ Attentie: De SRS-regeleenheid heeft een back-upstroomvoorziening waarvan de lading na ongeveer tien seconden is verdwenen. U mag de SRS-regeleenheid gedurende 10 seconden na het activeren van een airbag of gordelspanner niet aanraken.

GORDELSPANNERS

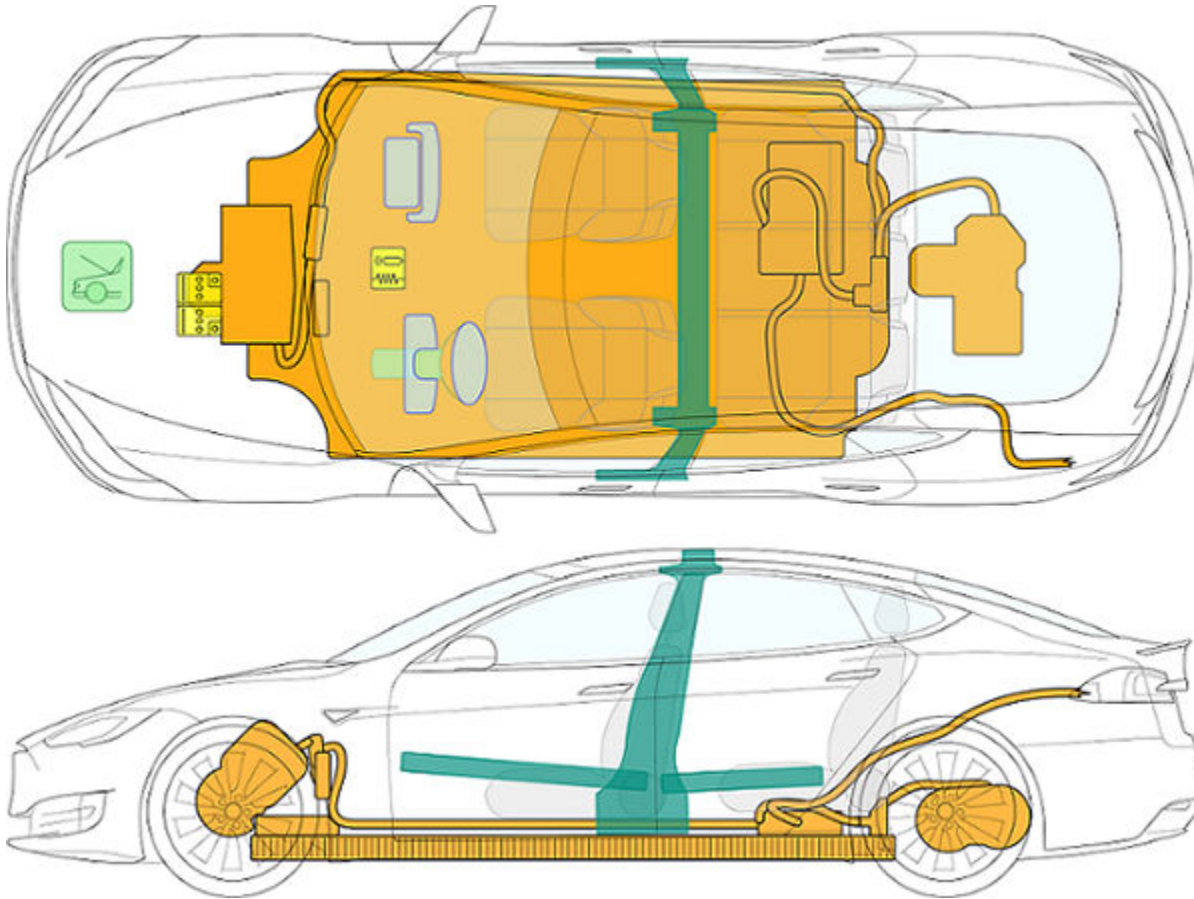
De gordelspanners, met de kleur rood aangegeven, bevinden zich aan de onderkant van de B-stijlen.



⚠ Attentie: De SRS-regeleenheid heeft een back-upstroomvoorziening waarvan de lading na ongeveer tien seconden is verdwenen. U mag de SRS-regeleenheid gedurende 10 seconden na het activeren van een airbag of gordelspanner niet aanraken.

VERSTEVIGINGEN EN ULTRASTERK STAAL

De Model S is verstevigd om inzittenden te beschermen bij een aanrijding. Om deze delen door te knippen of samen te persen moet geschikt gereedschap worden gebruikt. De verstevigingen worden hieronder met de kleur groenblauw aangegeven.



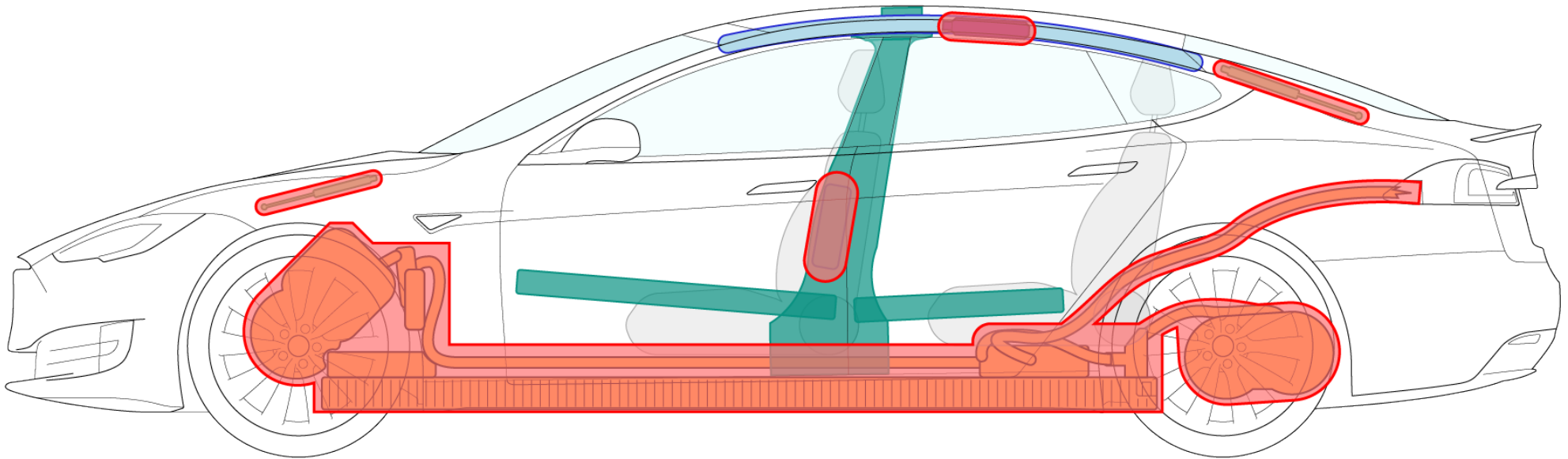
- ▲ **Attentie:** Gebruik altijd geschikt gereedschap, zoals een hydraulische schaar, en draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen bij het knippen in de Model S. Het niet volgen van deze instructies kan tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.
- ▲ **Attentie:** Ongeacht op welke manier u het hoogspanningscircuit uitschakelt, GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HOOGSPANNINGSONDERDELEN ONDER SPANNING STAAN! Het doorknippen, samenpersen of aanraken van hoogspanningsonderdelen kan ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben.



GEVARENZONES

Model S heeft een aantal 'gevaarzones' die niet doorgeknipt mogen worden vanwege de aanwezigheid van hoogspanning, gasveren, SRS-componenten of andere gevaren. U mag deze delen nooit doorknippen of samenpersen. Anders kan ernstig of zelfs dodelijk letsel het gevolg zijn. De "gevaarzones" worden in de kleur roze weergegeven.

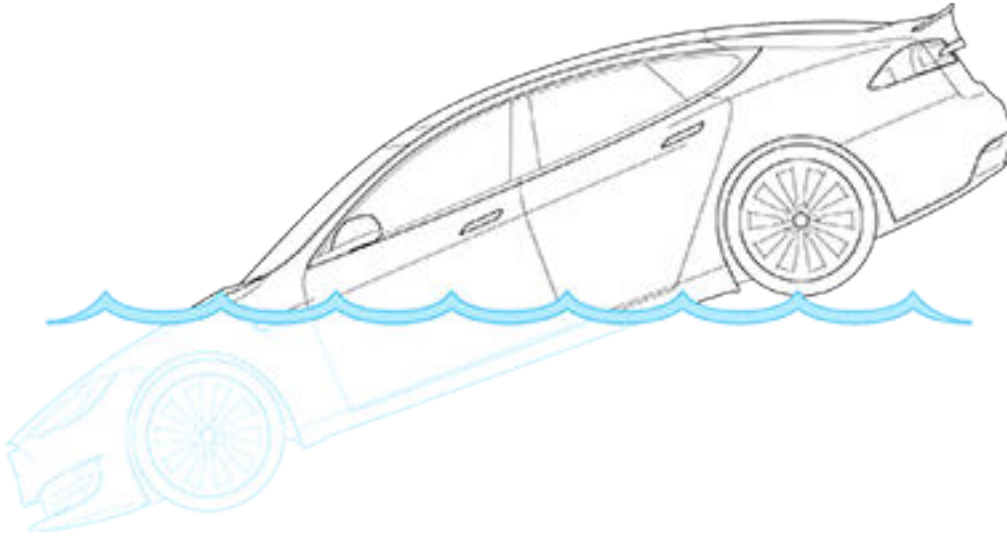
LET OP: De volgende afbeelding laat een Dual Motor-uitvoering zien. Modellen zonder voorste aandrijfeenheid zijn vergelijkbaar.



- ⚠ **Attentie:** Gebruik altijd geschikt gereedschap, zoals een hydraulische schaar, en draag altijd persoonlijke beschermingsmiddelen bij het knippen in de Model S. Het niet volgen van deze instructies kan tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.
- ⚠ **Attentie:** Ongeacht op welke manier u het hoogspanningscircuit uitschakelt, GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HOOGSPANNINGSONDERDELEN ONDER SPANNING STAAN! Het doorknippen, samenpersen of aanraken van hoogspanningsonderdelen kan ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben.

AUTO TE WATER

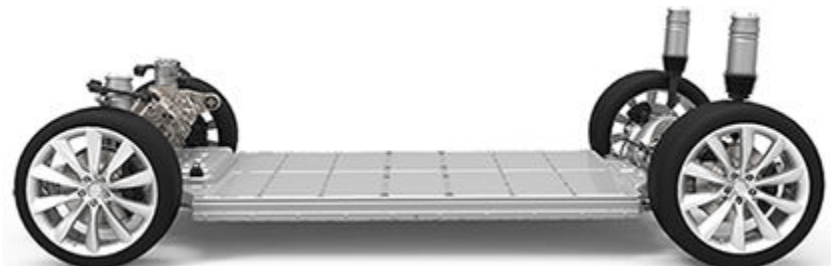
Ga bij een te water geraakte Model S op dezelfde manier te werk als bij elk ander voertuig. De carrosserie van de Model S vormt geen groter risico van een elektrische schok in water. Draag echter de benodigde persoonlijke beschermingsmiddelen bij de behandeling van een te water geraakte auto. Takel de auto uit het water en schakel dan het hoogspanningscircuit op de voorgeschreven wijze uit.



▲ Attentie: Behandeling van een te water geraakte auto zonder de benodigde persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen kan leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel.

DRUKKEN OP DE BODEMPLAAT

De hoogspanningsbatterij bevindt zich onder de vloer. Druk nooit op de bodemplaat in de Model S. Anders kan schade aan de hoogspanningsbatterij ontstaan, wat kan leiden tot ernstig of zelfs dodelijk letsel.





BLUSWERKZAAMHEDEN

BLUS EEN BRANDENDE HOOGSPANNINGSBATTERIJ MET WATER. Als de batterij vlam vat, wordt blootgesteld aan grote hitte, of hitte of gas voortbrengt, gebruik dan grote hoeveelheden water om de batterij te koelen. Er kan ongeveer 3.000 gallons (11.356 liter) water nodig zijn voor het direct volledig blussen van de batterij en de batterijbrand af te koelen; zorg altijd voor voldoende watertoevoer. Als water niet onmiddellijk beschikbaar is, gebruik dan droge chemicaliën, CO₂, schuim of een ander brandblusmiddel om de brand te bestrijden totdat water beschikbaar is.

Spuut het water direct op de batterij. Als dit veilig is, kunt u het voertuig ophijsen of kantelen om de batterij beter bereikbaar te maken. Spuit **UITSLUITEN** water in de batterij als er al een natuurlijke opening (zoals een ventilatieopening of opening door een aanrijding) aanwezig is. U mag de batterij niet openen om deze te koelen.

Blus kleine branden, waar de hoogspanningsbatterij niet bij betrokken is, volgens de gebruikelijke brandblusprocedures.

Maak bij inspectie geen contact met hoogspanningscomponenten. Gebruik bij inspectie altijd geïsoleerd gereedschap.

Door hitte en vlammen kunnen de activeringsmechanismen van de airbags, gascilinders voor activering, gasveren en andere componenten beschadigd raken, wat tot een onverwachte explosie kan leiden. Voer **vóór** het betreden van een hete zone eerst een grondige knockdown uit.

Het kan 24 uur duren voordat een batterijbrand helemaal uit is. Overweeg het gecontroleerd laten uitbranden van de batterij met voldoende veiligheidsmaatregelen.

Als geen brand en rook meer zichtbaar is kan met een warmtebeeldcamera de temperatuur van de hoogspanningsbatterij actief worden gemeten en de verhittings- of afkoeltrend worden bewaakt. Er mag ten minste één uur geen brand, rook of hitte aanwezig zijn in de hoogspanningsbatterij voordat de auto kan worden vrijgegeven aan Second Responders (zoals de politie, sleepdienst, etc.). De batterij moet volledig afgekoeld zijn voordat de auto kan worden vrijgegeven aan Second Responders of de plaats van het incident kan worden verlaten. Waarschuw Second Responders altijd voor het risico dat de batterij opnieuw kan gaan branden.

Second Responders kunnen naar keuze overtollig water uit het voertuig laten lopen door het voertuig te kantelen of te verplaatsen. Op deze manier kan worden voorkomen dat opnieuw brand ontstaat.

Vanwege het gevaar van mogelijke nieuwe ontbranding, moet een Model S die te water is geraakt, bij een brand betrokken is geraakt of bij een aanrijding die de hoogspanningsbatterij heeft beschadigd, altijd in open terrein op ten minste 50 ft (15 m) van iedere blootstelling worden opgeslagen.

⚠ Attentie: Ga er bij brand vanuit dat de hele auto onder spanning staat. Draag altijd alle vereiste persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief een autonoom ademhalingstoestel.



HOOGSPANNINGSBATTERIJ - BRANDSCHADE

Een brandende of verhitte batterij geeft giftige dampen af. Deze dampen kunnen bestaan uit vluchtige organische stoffen, waterstofgas, kooldioxide, koolmonoxide, roet, deeltjes die oxiden van nikkel, aluminium, lithium, koper, kobalt en waterstoffluoride bevatten. Gebruik altijd alle vereiste beschermingsmiddelen bij werkzaamheden aan een auto en neem afdoende maatregelen om omstanders te beschermen. Gebruik nevelstromen of overdrukventilatoren (PPV) om rook en dampen te geleiden.

De hoogspanningsbatterij bestaat uit lithium-ioncellen. Dit zijn droge cellen. Bij beschadiging kan er slechts een kleine hoeveelheid vloeistof weglekken. De vloeistof van een lithium-ionbatterij is helder.

De hoogspanningsbatterij, lader(s), DC-DC-omvormer en aandrijfeenhe(i)d(en) worden met een normale autokoelvloeistof op glycolbasis gekoeld. Bij beschadiging kan deze blauwe vloeistof uit de hoogspanningsbatterij lekken.

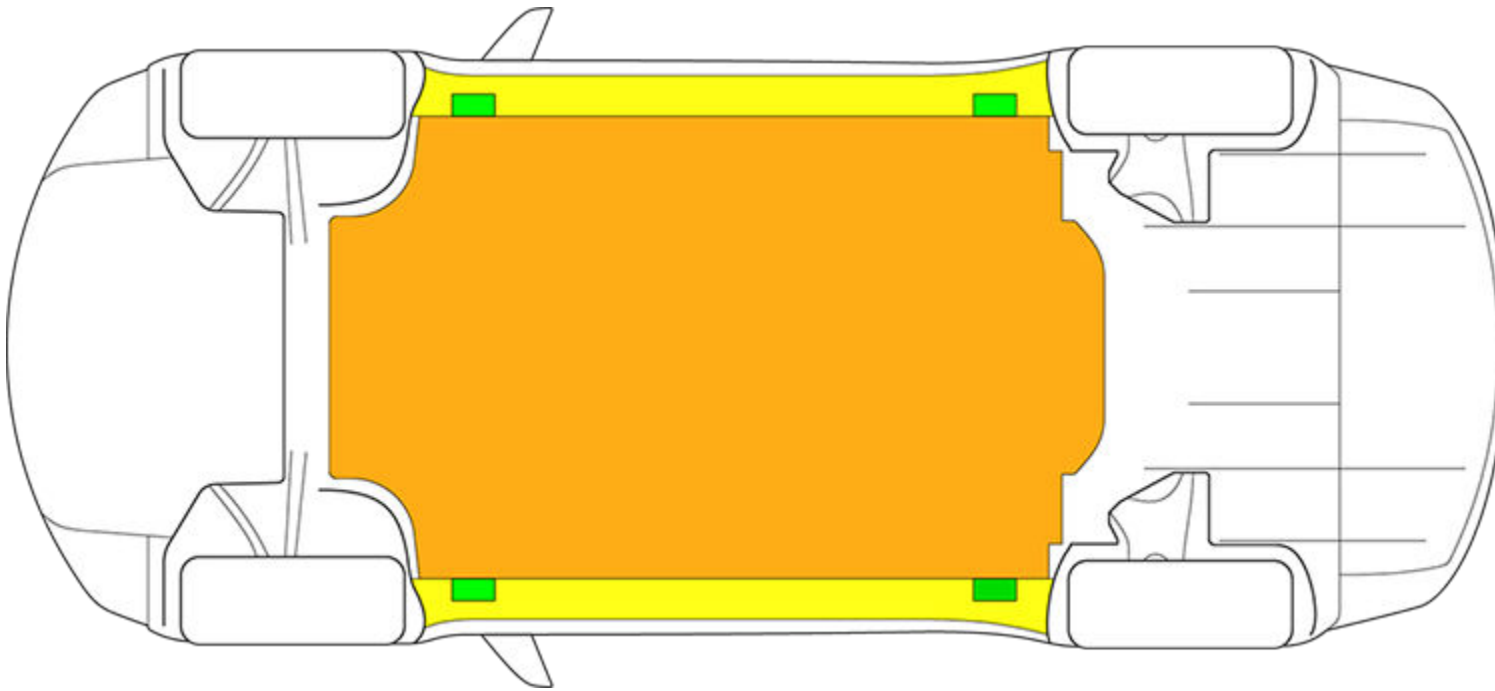
Beschadiging van de hoogspanningsbatterij kan ertoe leiden dat de cellen snel oververhit raken. Als u merkt dat er rook uit de hoogspanningsbatterij komt, ga er dan vanuit dat deze heet wordt en neem maatregelen zoals beschreven in [Bluswerkzaamheden](#) op pagina 22.

HIJSPUNTEN

De hoogspanningsbatterij bevindt zich onder de vloer. Een groot gedeelte van de onderzijde van de auto biedt plaats aan de hoogspanningsbatterij. Bij het ophijsen of stabiliseren van de Model S mogen uitsluitend de aangewezen hijs- en krikpunten worden gebruikt, die met de kleur groen worden aangegeven.

⚠ **Attentie:** Het voertuig mag uitsluitend worden opgehesen of gemanipuleerd door First Responders die zijn getraind en uitgerust op het technische niveau van de NFPA (National Fire Protection Association) en vertrouwd zijn met de krikpunten van het voertuig. Ga voorzichtig te werk om ervoor te zorgen dat u nooit in contact komt met de hoogspanningsbatterij of andere hoogspanningscomponenten tijdens het ophijsen of manipuleren van het voertuig.

⚠ **Attentie:** GEBRUIK NIET DE HOOGSPANNINGSBATTERIJ OM DE MODEL S OP TE HIJSEN OF TE ONDERSTEUNEN.





Juiste hijspunten



Veilige steunpunten voor een Model S die op zijn zij ligt

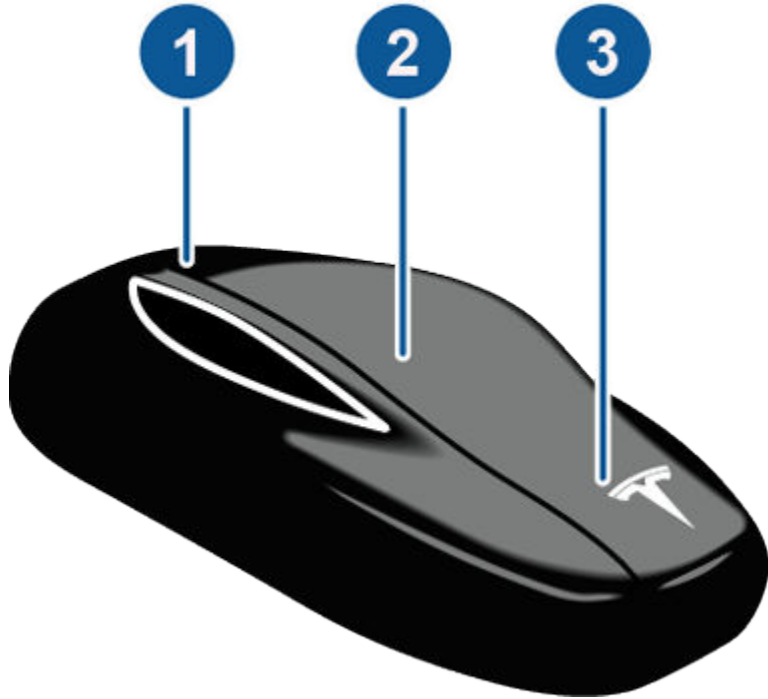


Hoogspanningsbatterij



DE SLEUTEL GEBRUIKEN

Gebruik de toetsen op de sleutel zoals hieronder wordt weergegeven.



1. Bagageruimte achter. Twee keer indrukken om de achterklep te openen.
2. Alles ontgrendelen. Twee keer indrukken om de portieren en beide bagageruimten te ontgrendelen.
3. Voorklep/bagageruimte voor. Twee keer indrukken om de voorklep te openen en toegang te krijgen tot de bagageruimte voor.

PORTIEREN OPENEN

De Model S heeft unieke portiergrepen. Onder normale omstandigheden schuiven ze bij het indrukken naar buiten zodat u het portier kunt openen.

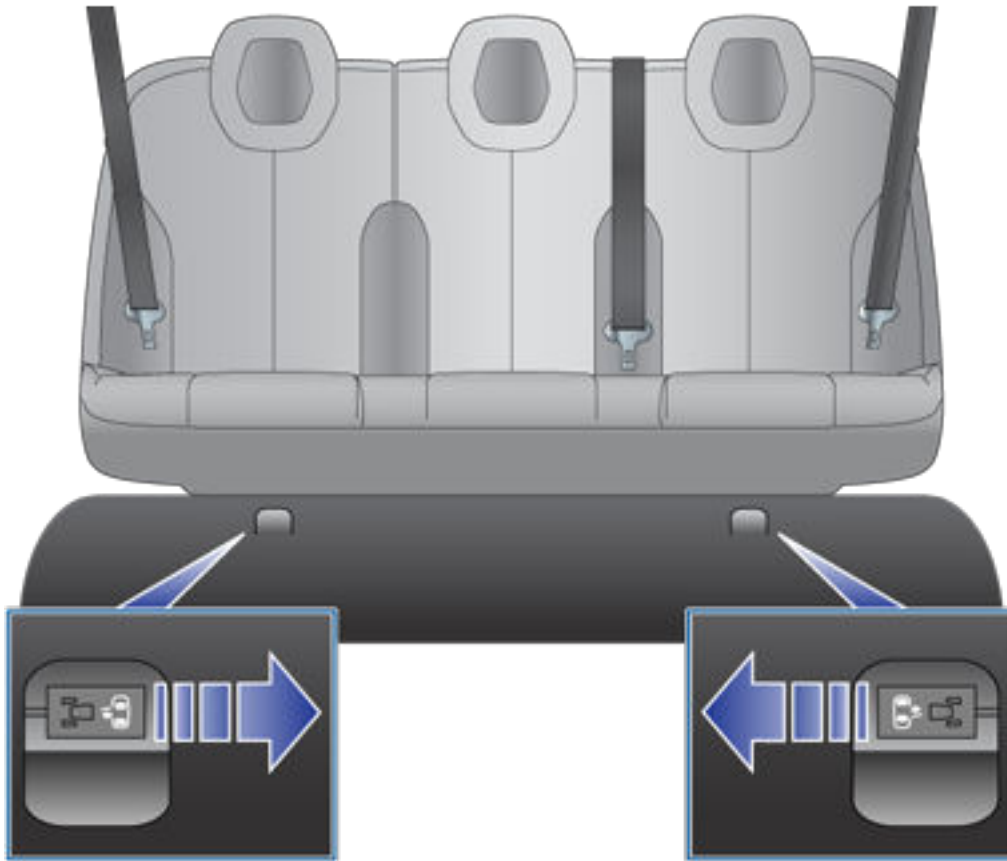
LET OP: De Model S is zo ontworpen, dat alle portieren en de achterklep automatisch worden ontgrendeld en de portiergrepen worden uitgeschoven als er een airbag wordt geactiveerd.

LET OP: Als de portiergrepen niet werken, open het portier dan handmatig door uw hand door de raamopening te steken en de portiergreep aan de binnenkant te gebruiken.



ACHTERPORTIEREN OPENEN ALS GEEN VOEDING AANWEZIG IS

Sla voor het openen van de achterportieren het uiteinde van de vloerbedekking onder de achterbank om, zodat de kabels van de mechanische ontgrendeling bereikbaar zijn. Trek de kabels van de ontgrendeling in de richting van het midden van het voertuig.

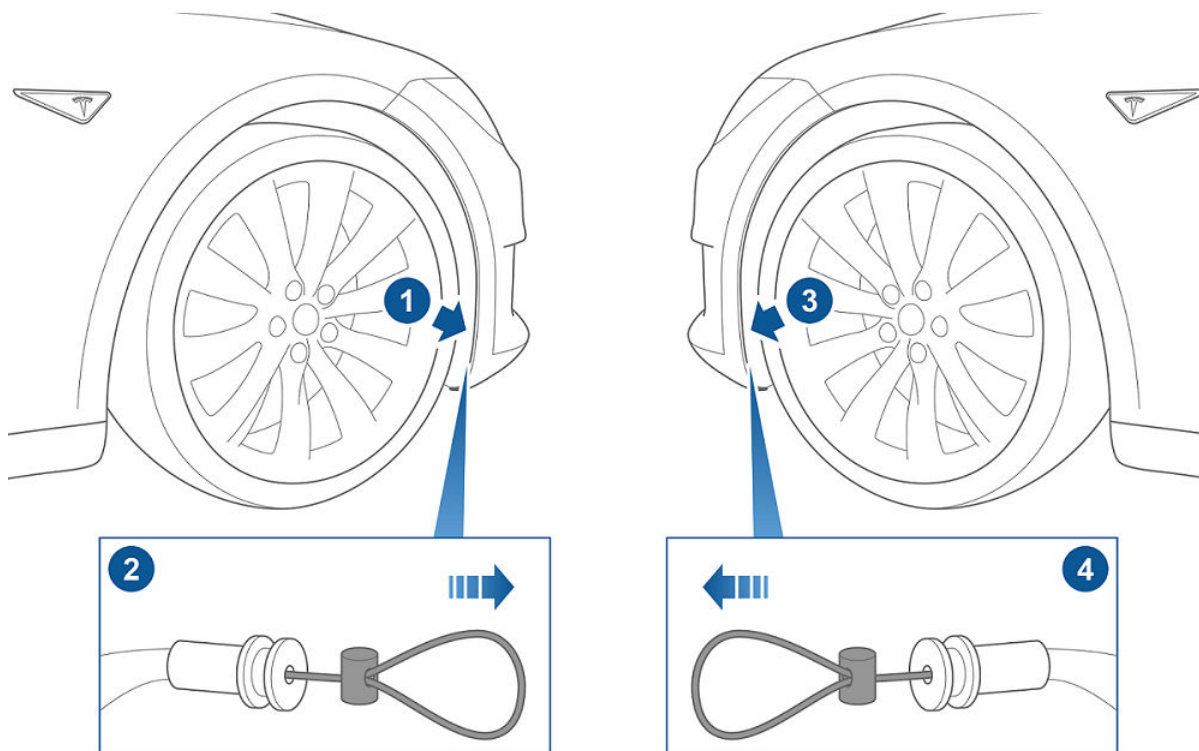


DE VOORKLEP OPENEN

Model S heeft geen conventionele verbrandingsmotor. Daardoor kan de ruimte waar bij gewone auto's de motor is gemonteerd, bij de Model S worden gebruikt als extra bagageruimte. Dit is de bagageruimte voorin.

Doe het volgende om de voorklep te openen:

- Tik op de bijbehorende toets OPEN op het touchscreen (Bediening > Snelbediening) voor de voorbak.
- Druk de toets voor de bagageruimte aan de voorzijde op de sleutel twee keer achter elkaar in.
- Trek aan de ontgrendelkabels in de wielkastbekledingen vóór. Maak eerst de kap in de rechter voorwielkast los en trek dan aan de trekband om de primaire vergrendeling te openen. Maak vervolgens de kap in de linker voorwielkast los en trek aan de trekband om de secundaire vergrendeling te openen.

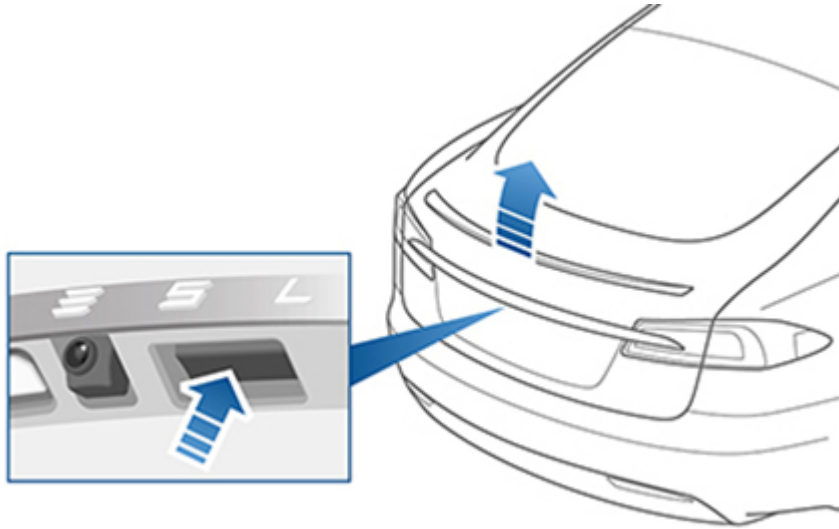




DE ACHTERKLEP OPENEN

Doe het volgende om de achterklep te openen:

- Tik op de bijbehorende toets OPEN op het touchscreen (Bediening > Snelbediening) voor de achterbak.
- Druk de toets voor de klep op de sleutel twee keer achter elkaar in.
- Druk op de schakelaar onder de greep op de achterklep.





HET VOERTUIG AANDRUKKEN

- ▲ **Attentie:** De volgende instructies zijn alleen van toepassing wanneer de Model S slechts een zeer korte afstand wordt verplaatst om verkeersveiligheidsredenen. Raadpleeg de handleiding op het touchscreen of de handleiding voor pechhulp in het dashboardkastje voor instructies voor transport van de Model S. Schade ten gevolge van transport van de auto valt niet onder garantie.
- ▲ **Attentie:** Druk de Model S nooit aan als de wielen kunnen doorslippen, bijvoorbeeld doordat ze contact met de grond maken. Als dit noodzakelijk is, gebruik dan wielliften en dolly's om er voor te zorgen dat alle vier de wielen van de grond zijn. Deze methode mag uitsluitend over een afstand van maximaal 55 km worden gebruikt en de voorgeschreven snelheid van de fabrikant van de dolly's mag niet worden overschreden. Tesla raadt aan de auto in de rijrichting te plaatsen, zodat de voorwielen zijn geheven en de achterwielen op de dolly's rusten. Transport van de Model S door middel van een methode die niet door Tesla wordt voorgeschreven kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig en ernstig letsel.

In situaties waar het risico van brand of blootstelling aan hoogspanning minimaal is (bijvoorbeeld wanneer de auto midden op een kruising staat en niet kan accelereren) en 12V-voeding aanwezig is, kan de Model S kort worden aangeduwd om de weg vrij te maken. Als een bestuurder aanwezig is, kan de Model S in de stand N (Neutraal) worden gezet en vervolgens worden aangeduwd. Als geen bestuurder aanwezig is kan de Model S automatisch naar de stand P (Park) schakelen wanneer de auto detecteert dat de bestuurder het voertuig verlaat, (zelfs wanneer de auto voorheen in de stand N (Neutraal) is gezet).

Om de Model S in de stand N (Neutraal) te houden (waarbij de parkeerrem wordt ontkoppeld zodat de auto kan worden aangeduwd) wanneer geen bestuurder aanwezig is, activeert u Transportmodus via het touchscreen:

1. Zorg ervoor dat de Model S in de stand P (Park) staat.
2. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt en tik dan op het touchscreen op Bediening > Service > Slepen.
3. Houd de toets Transportmodus ingedrukt totdat deze blauw wordt. Model S kan nu vrij rollen en kan langzaam worden gerold (niet sneller dan stapvoets) of met een lier worden gesleept.

LET OP: Model S moet een sleutel in de buurt detecteren en er is 12V-voeding vereist om Transportmodus te kunnen activeren.



Als Transportmodus actief is, geeft de Model S dit controlelampje op het instrumentenpaneel weer en verschijnt er een bericht om aan te geven dat de Model S vrij kan rollen.

Om Transportmodus te annuleren, zet u de Model S in de stand P (Parkeren).

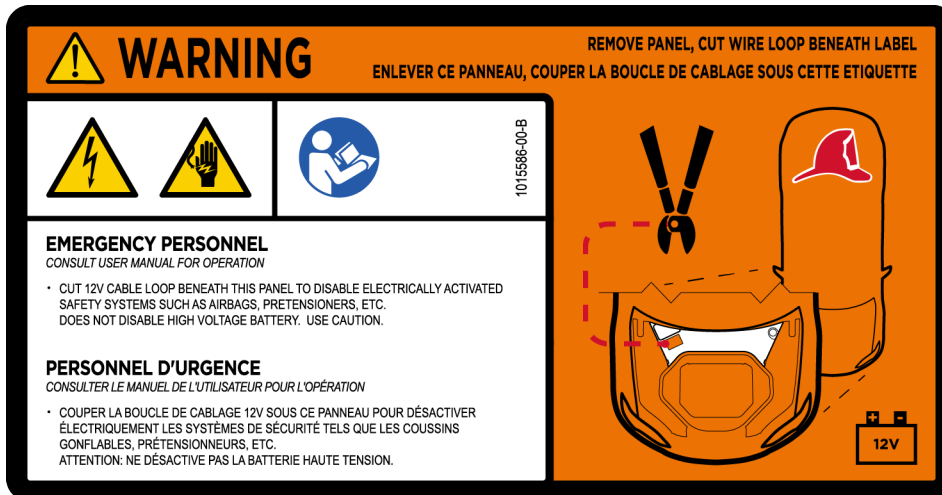
LET OP: Als het elektrische systeem niet werkt en u daardoor het touchscreen niet kunt gebruiken om de transportmodus in te schakelen, gebruik dan zelfladende dolly's of wielblokken. Controleer vooraf altijd de specificatie van de fabrikant en de maximale belasting. Probeer in plaats daarvan de 12V-batterij met startkabels starten. Neem contact op met Tesla pechhulp voor instructies

VOORBEELD VAN HOOGSPANNINGSSTICKER

Hieronder ziet u een voorbeeld van een sticker op een hoogspanningscomponent. Houd er rekening mee dat afhankelijk van de marktregio en de bouwdatum van de auto, stickers anders kunnen zijn of in andere talen vertaald worden.

LET OP: Op nieuwere voertuigen zijn mogelijk geen hoogspanningsstickers aanwezig. Vertrouw niet op de stickers als waarschuwing van hoogspanningscomponenten. Ga er altijd vanuit dat alle hoogspanningscomponenten onder spanning staan.

⚠ Attentie: Niet iedere hoogspanningscomponent is voorzien van een sticker. Draag altijd de vereiste PPE bij het knippen in de Model S. Het niet volgen van deze instructies kan tot ernstig of zelfs dodelijk letsel leiden.





NEEM CONTACT MET ONS OP

First Responders en Second Responders in noodsituaties moeten Tesla Assistance bellen. Raadpleeg <https://www.tesla.com/roadside-assistance> voor het geldende nummer.

First Responders en instructeurs met vragen kunnen contact opnemen via firstrespondersafety@tesla.com.



3500 Deer Creek Road
Palo Alto, CA 94304

© 2019 TESLA, INC. Alle rechten voorbehouden.

Alle informatie in dit document en alle MODEL S-software vallen onder het copyright en andere intellectuele eigendomsrechten aan Tesla, Inc. en haar licentiehouders. Wijziging, reproductie of kopiëren, geheel of gedeeltelijk in welke vorm dan ook, is niet toegestaan zonder uitdrukkelijke, voorafgaande schriftelijke toestemming van Tesla, Inc. en haar licentiehouders. Aanvullende informatie is op aanvraag verkrijgbaar. TESLAMOTORS®, TESLA ROADSTER®, T E S L A®, T®, V®, en MODEL S® zijn geregistreerde handelsmerken van Tesla, Inc. in de Verenigde Staten van Amerika. TESLA™ is een handelsmerk van Tesla, Inc. in de Verenigde Staten van Amerika en in andere landen. Alle andere handelsmerken in dit document zijn eigendom van hun respectievelijke eigenaren en het gebruik van deze handelsmerken impliceert niet dat er sprake is van sponsoring of promotie van deze producten en/of diensten. Het ongeoorloofd gebruik van elk van de handelsmerken in dit document of op de auto is niet toegestaan.