



2016+

MODEL S

GUIDE D'INTERVENTION EN CAS D'URGENCE

Ce guide est destiné uniquement aux secouristes et aux premiers répondants formés. Il prend pour acquis que le lecteur comprend déjà comment les systèmes de sécurité fonctionnent et qu'il a suivi la formation et les certifications appropriées pour gérer en toute sécurité des situations de sauvetage. Par conséquent, ce guide ne présente que les renseignements spécifiques requis pour comprendre et traiter en toute sécurité toute situation d'urgence impliquant une Model S ou une complètement électrique. Il explique comment identifier la Model S et la . Il fournit également l'emplacement et la description des composants haute tension, des coussins gonflables, des bouteilles de gonflage, des prétendeurs de ceinture de sécurité et des matériaux à haute résistance utilisés dans la structure de la carrosserie. Ce guide comprend la procédure de désactivation du circuit haute tension et toutes les mesures de sécurité propres à la Model S et à la . Le non-respect des pratiques et procédures recommandées peut entraîner de graves blessures ou la mort.

La principale source d'énergie du véhicule est sa batterie haute tension. La Model S et la ne sont pas dotées d'un moteur classique fonctionnant à l'essence ou au diesel; elles ne disposent donc pas de réservoir de carburant. Le moteur arrière de la Model S et de la dotées du double moteur est offert en deux versions: performance standard et haute performance. Nous offrons également deux types de moteur avant : à induction et à aimant permanent. Il est possible que les images de ce guide ne correspondent pas au véhicule sur lequel vous travaillez.



Renseignements sur la sécurité.....	2	Ouverture du capot.....	29
Directives importantes sur la sécurité.....	2	Ouverture du coffre.....	30
Avertissements.....	2	Pousser le véhicule.....	31
Identification du véhicule.....	3	Pousser le véhicule.....	31
Marquage.....	3	Étiquettes haute tension.....	33
Écran tactile.....	4	Exemple d'étiquette haute tension.....	33
Composants du véhicule électrique.....	5	Contactez-nous.....	34
Composants haute tension.....	5	Contactez-nous.....	34
Batterie haute tension.....	6		
Convertisseur CC-CC et boîte de jonction avant.....	7		
Câbles haute tension.....	8		
Chargeur.....	9		
Unités d'entraînement.....	10		
Batterie de 12 V.....	11		
Stabilisation du véhicule.....	12		
Caler les quatre roues.....	12		
Passer en mode stationnement (P).....	12		
Désactivation du circuit haute tension.....	13		
Boucle d'ouverture du premier intervenant dans le coffre avant.....	13		
Coupure de la boucle du premier intervenant dans le coffre avant.....	14		
Coussins gonflables et composants.....	16		
Coussins gonflables.....	16		
Bouteilles de gonflage des coussins gonflables.....	18		
Prétendeurs de ceinture de sécurité.....	19		
Renforts.....	21		
Renforts et acier à très haute résistance.....	21		
Zones à ne pas découper.....	22		
Opérations de sauvetage.....	23		
Véhicules complètement ou partiellement submergés.....	23		
Pousser sur le plancher.....	23		
Lutte contre un incendie.....	24		
Batterie haute tension - Dommages causés par un incendie.....	25		
Levage du véhicule.....	26		
Zones de levage.....	26		
Ouverture du véhicule.....	27		
Utilisation de la clé.....	27		
Ouverture des portes.....	27		
Ouverture des portes arrière sans l'alimentation électrique.....	28		



DIRECTIVES IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ

Le présent document renferme des directives et des avertissements importants à respecter quand vous maniez une Model S dans une situation d'urgence.

REMARQUE : Les illustrations données dans ce document présentent un véhicule nord-américain à conduite à gauche (LHD). À moins d'indications contraires, les éléments des véhicules à conduite à droite (RHD) apparaissent comme inversés.

REMARQUE : Model S est équipé de coussins gonflables en Amérique du Nord seulement.

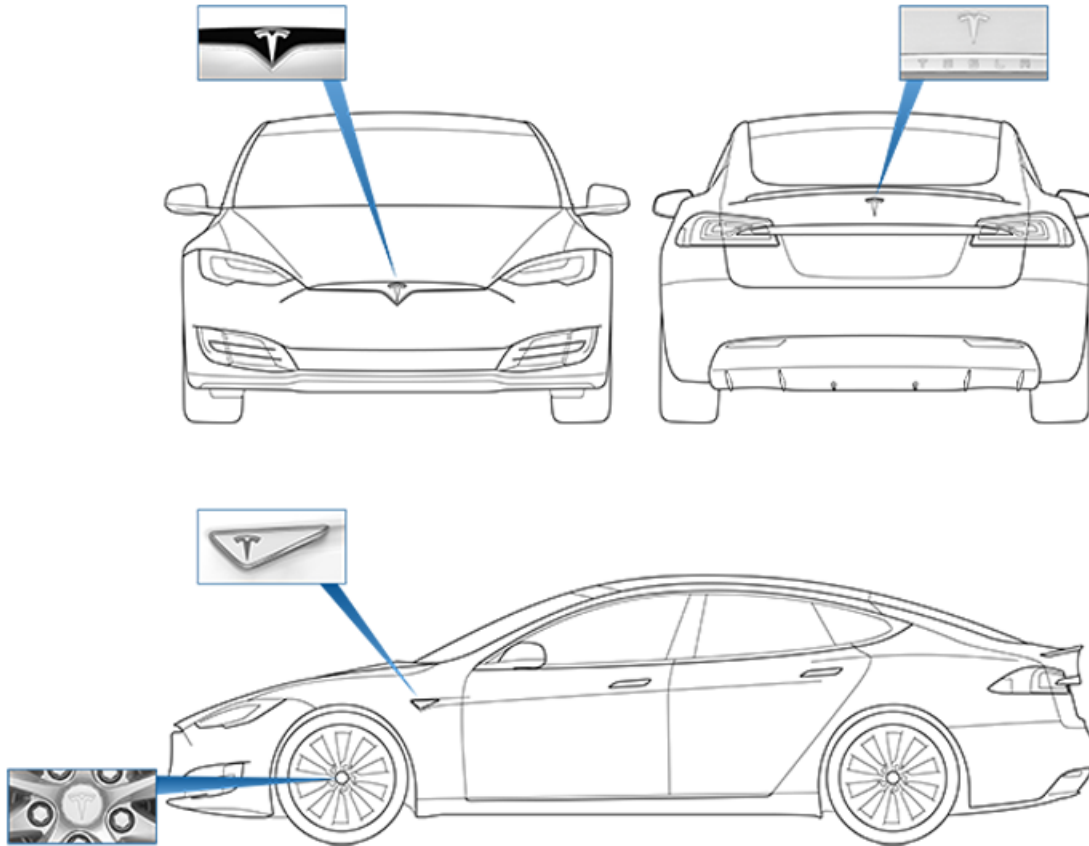
AVERTISSEMENTS

- ▲ **Avertissement** : Utilisez toujours les outils appropriés, comme un outil de coupe hydraulique, et portez toujours l'EPI adéquat quand vous coupez la Model S. Le non-respect de ces directives peut entraîner de graves blessures ou la mort.
- ▲ **Avertissement** : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION! Le fait de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- ▲ **Avertissement** : Après la désactivation, il faut attendre deux minutes pour que se désexcite le circuit haute tension.
- ▲ **Avertissement** : L'unité de commande du système de retenue supplémentaire (SRS) est dotée d'une source d'alimentation de secours dont le temps de décharge est d'environ dix secondes. Ne touchez pas à l'unité de commande du SRS dans les dix secondes suivant le déploiement d'un coussin gonflable ou d'un prétendeur.
- ▲ **Avertissement** : Le fait de manier un véhicule submergé sans porter l'EPI approprié peut causer des blessures graves ou la mort.
- ▲ **Avertissement** : Lorsqu'il y a eu un incendie, assumez que l'ensemble du véhicule est alimenté. Portez toujours l'EPI complet, y compris un appareil de protection respiratoire autonome (APRA).
- ▲ **Avertissement** : Effectuez une double coupe de la boucle du premier intervenant pour enlever une section entière. Ceci permet d'éliminer le risque que les câbles se touchent par accident.
- ▲ **Avertissement** : NE TRANSPORTEZ JAMAIS LE VÉHICULE LORSQUE LES ROUES ET QUE LES PNEUS SONT DANS UNE POSITION OÙ ILS PEUVENT TOURNER. DES DOMMAGES IMPORTANTS AUSSI BIEN QU'UNE SURCHARGE SIGNIFICATIVE POURRAIENT SURVENIR. DANS DE RARES CAS, LES COMPOSANTS ENVIRONNANTS POURRAIENT S'ENFLAMMER À LA SUITE D'UNE SURCHAUFFE EXTRÊME

MARQUAGE

Model S peut être identifiée par ses insignes .

REMARQUE : La lettre « D » à la fin de l'étiquette de batterie (ou étiquette « DOUBLE MOTEUR » pour les véhicules les plus récents) apposée du côté droit du véhicule indique que ce dernier est un véhicule à double moteur.



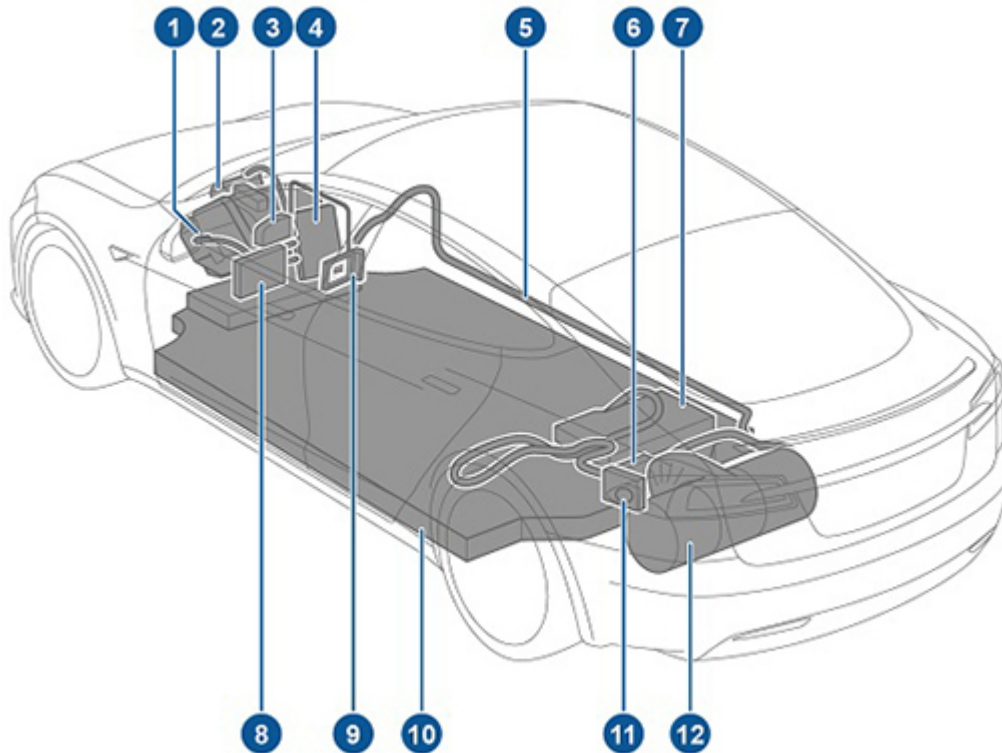


ÉCRAN TACTILE

La Model S peut être identifiée par son écran tactile de 17 po (43 cm).



COMPOSANTS HAUTE TENSION



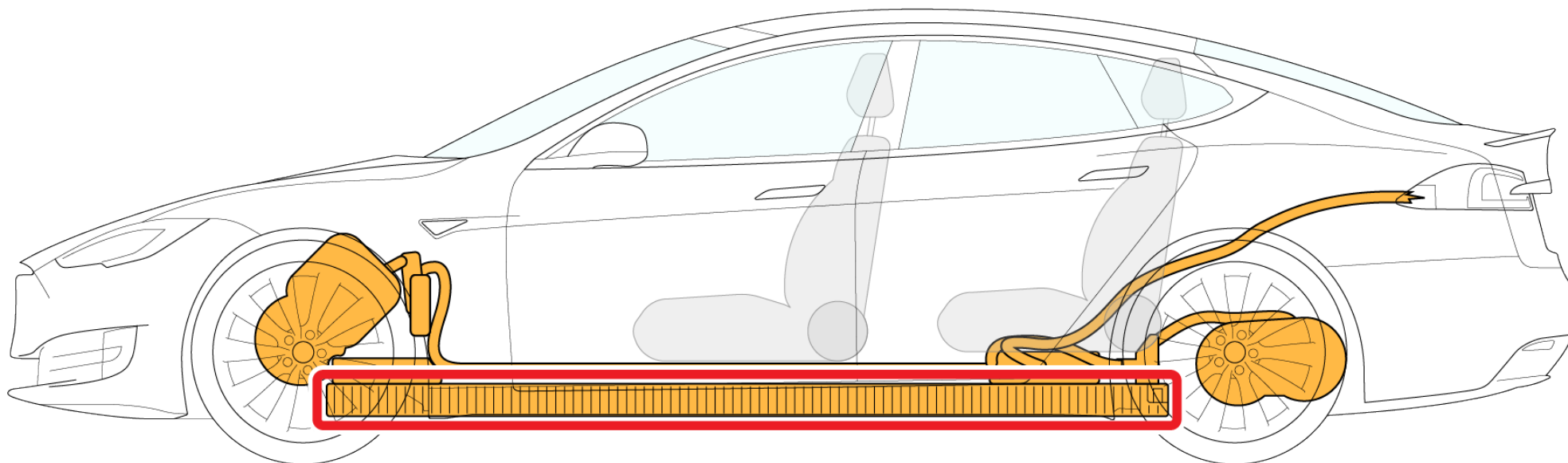
1. Unité d'entraînement avant (le cas échéant)
2. Compresseur de climatisation
3. Réchauffeur de liquide de refroidissement de batterie
4. Boîte de jonction avant
5. Câblage haute tension
6. Répartiteur rapide
7. Chargeur
8. Convertisseur CC-CC
9. Réchauffeur de cabine
10. Batterie haute tension
11. Port de charge
12. Unité d'entraînement arrière



BATTERIE HAUTE TENSION

Model S est dotée d'une batterie haute tension lithium-ion de 400 volts fixée au plancher. Veiller à ne jamais causer de brèche sur la batterie haute tension en soulevant le véhicule par en dessous. Porter une attention particulière, au moment d'utiliser des outils de désincarcération, afin de ne pas créer de brèche sur le plancher. Reportez-vous à [Levage du véhicule](#) à la page 26 pour connaître les directives sur la façon adéquate de soulever le véhicule.

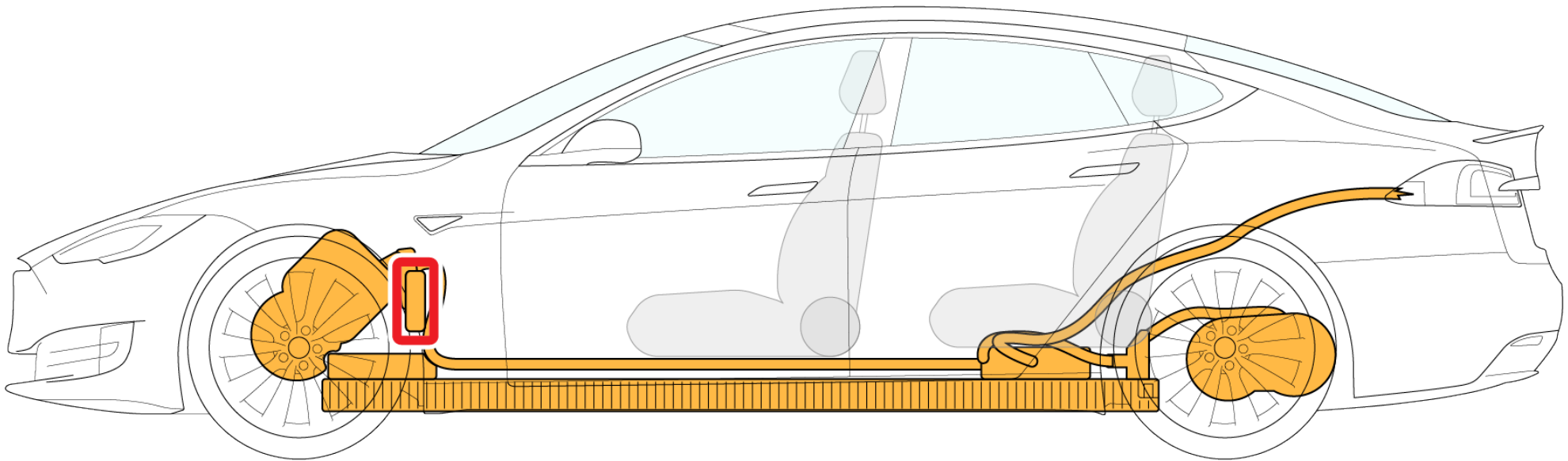
REMARQUE : L'image suivante illustre un véhicule doté d'un moteur double. Les véhicules qui ne sont pas dotés d'une unité d'entraînement avant sont semblables.



CONVERTISSEUR CC-CC ET BOÎTE DE JONCTION AVANT

Une haute tension se trouve au niveau du convertisseur CC-CC et de la boîte de jonction avant, comme indiqué en rouge. Le convertisseur CC-CC transforme le courant haute tension de la batterie haute tension pour charger la batterie de 12 volts de la Model S. La boîte de jonction avant transmet un courant haute tension à différents composants comme le réchauffeur de batterie, le compresseur de climatisation et l'appareil de chauffage de la cabine. Faites attention quand vous coupez dans cette zone pour effectuer une procédure de soulèvement ou de roulement du tableau de bord. Utilisez des techniques alternatives, au besoin.

REMARQUE : L'image suivante illustre un véhicule doté d'un moteur double. Les véhicules qui ne sont pas dotés d'une unité d'entraînement avant sont semblables.

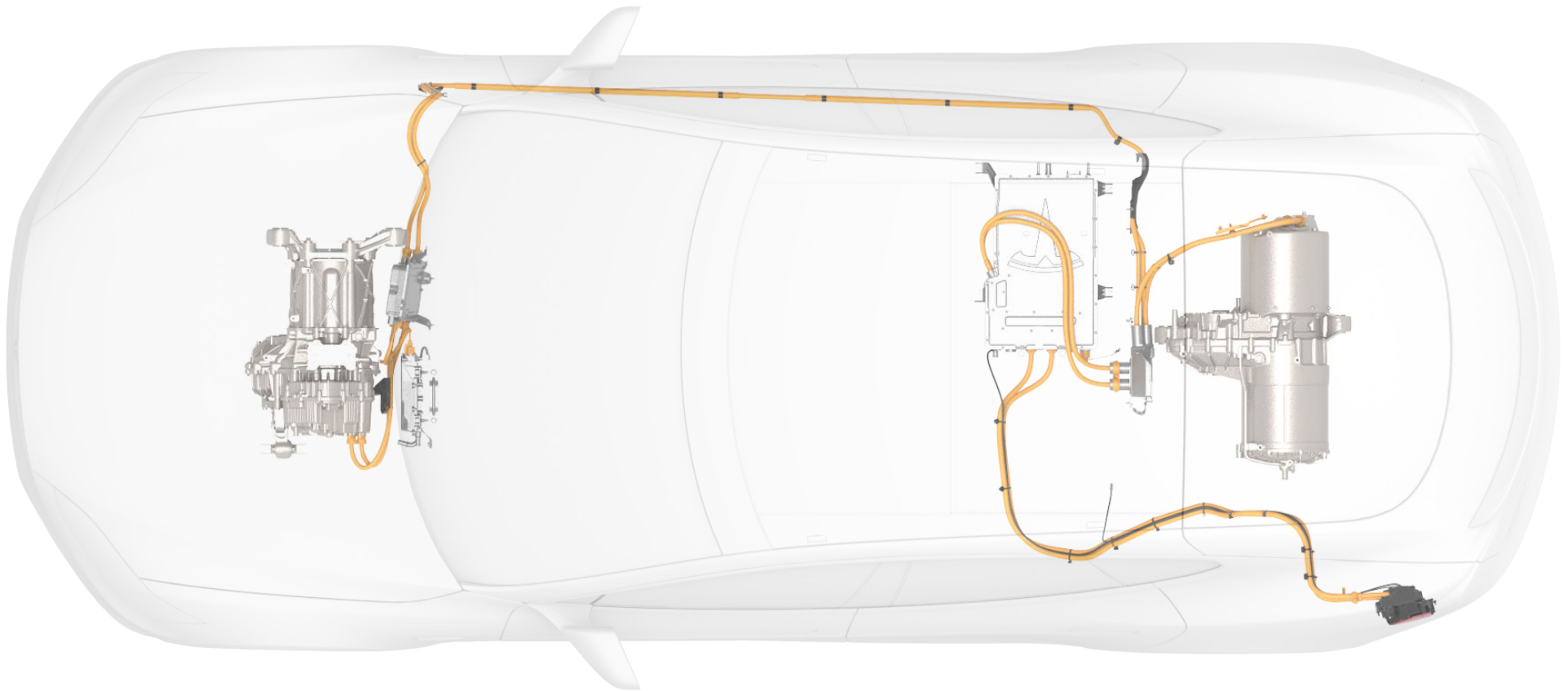




CÂBLES HAUTE TENSION

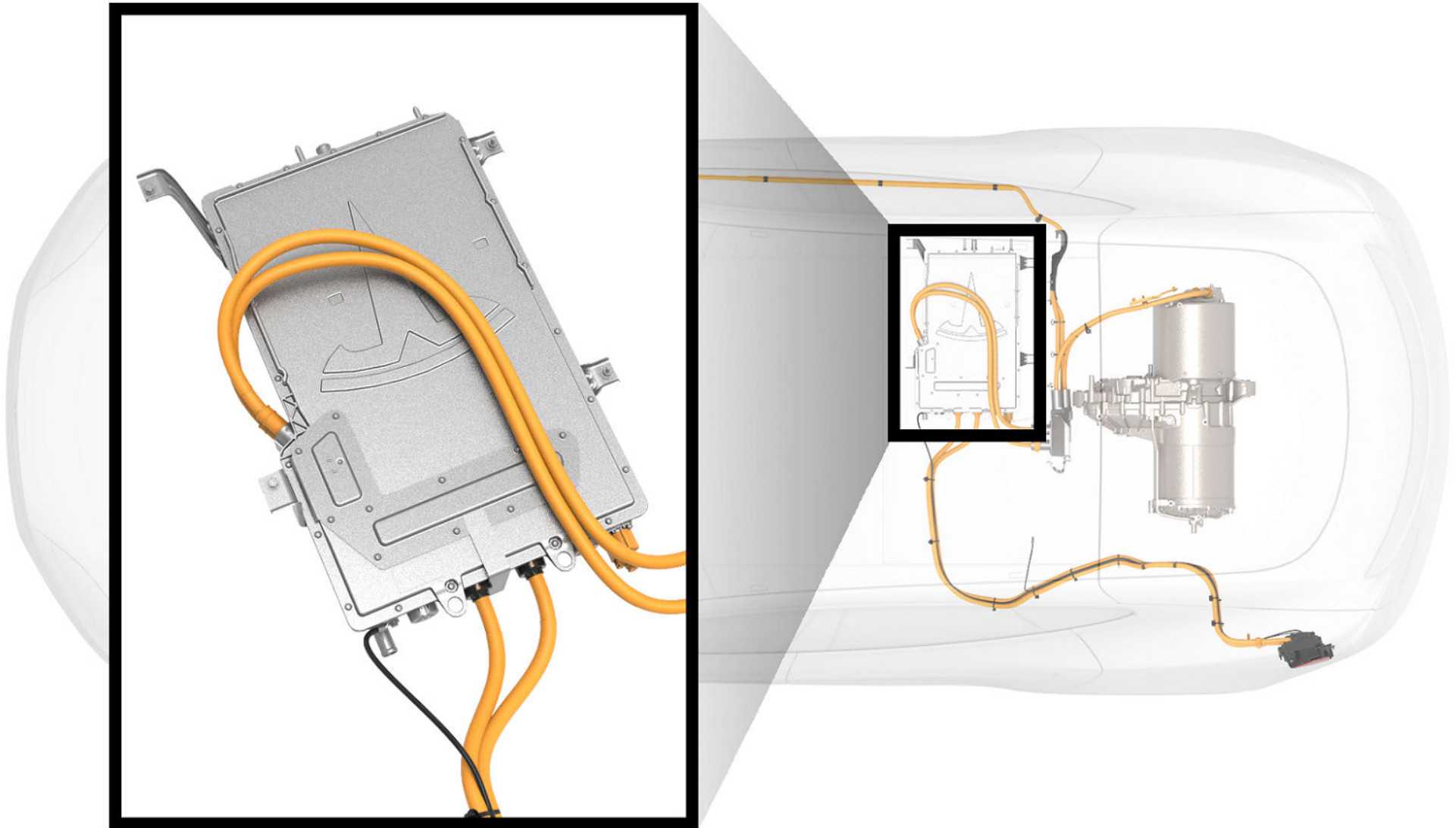
Les câbles haute tension sont illustrés en orange.

REMARQUE : L'image suivante illustre un véhicule doté d'un moteur double. Les véhicules qui ne sont pas dotés d'une unité d'entraînement avant sont semblables. Il est possible que les moteurs représentés dans cette image ne correspondent pas exactement au véhicule sur lequel vous travaillez.



CHARGEUR

Model S est dotée d'un chargeur situé sous les sièges arrière. Ce chargeur convertit le courant alternatif (CA), provenant d'un poste de recharge, en courant continu (CC) pour charger la batterie haute tension. La boîte de jonction haute tension, intégrée au chargeur, achemine tout surplus d'énergie du système de freinage par récupération à la batterie haute tension.

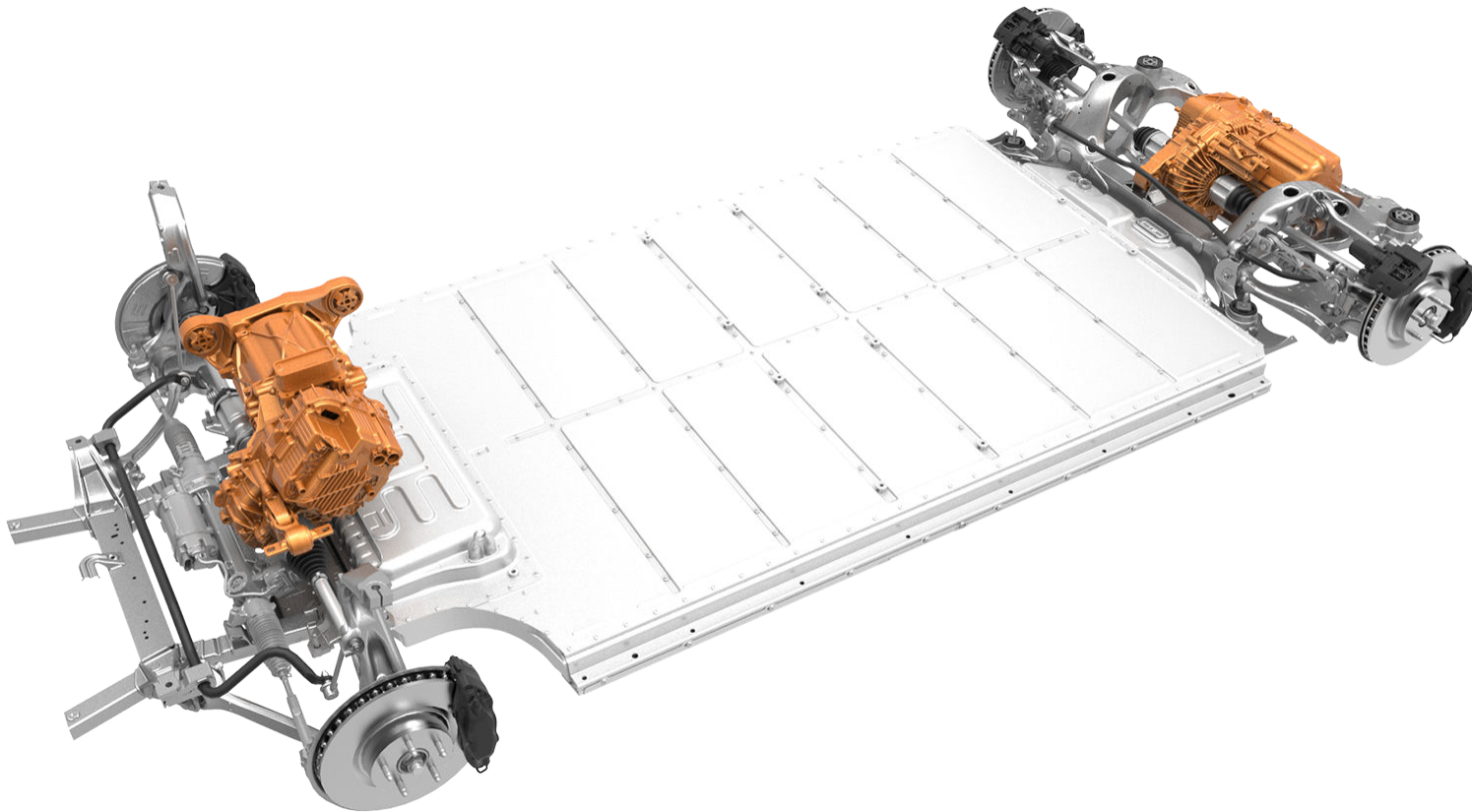




UNITÉS D'ENTRAÎNEMENT

L'unité d'entraînement arrière est située entre les roues arrière, et l'unité d'entraînement avant (le cas échéant) est située entre les roues avant. Les unités d'entraînement transforment le courant continu (CC) de la batterie haute tension en courant alternatif (CA) triphasé que les unités d'entraînement utilisent pour entraîner les roues.

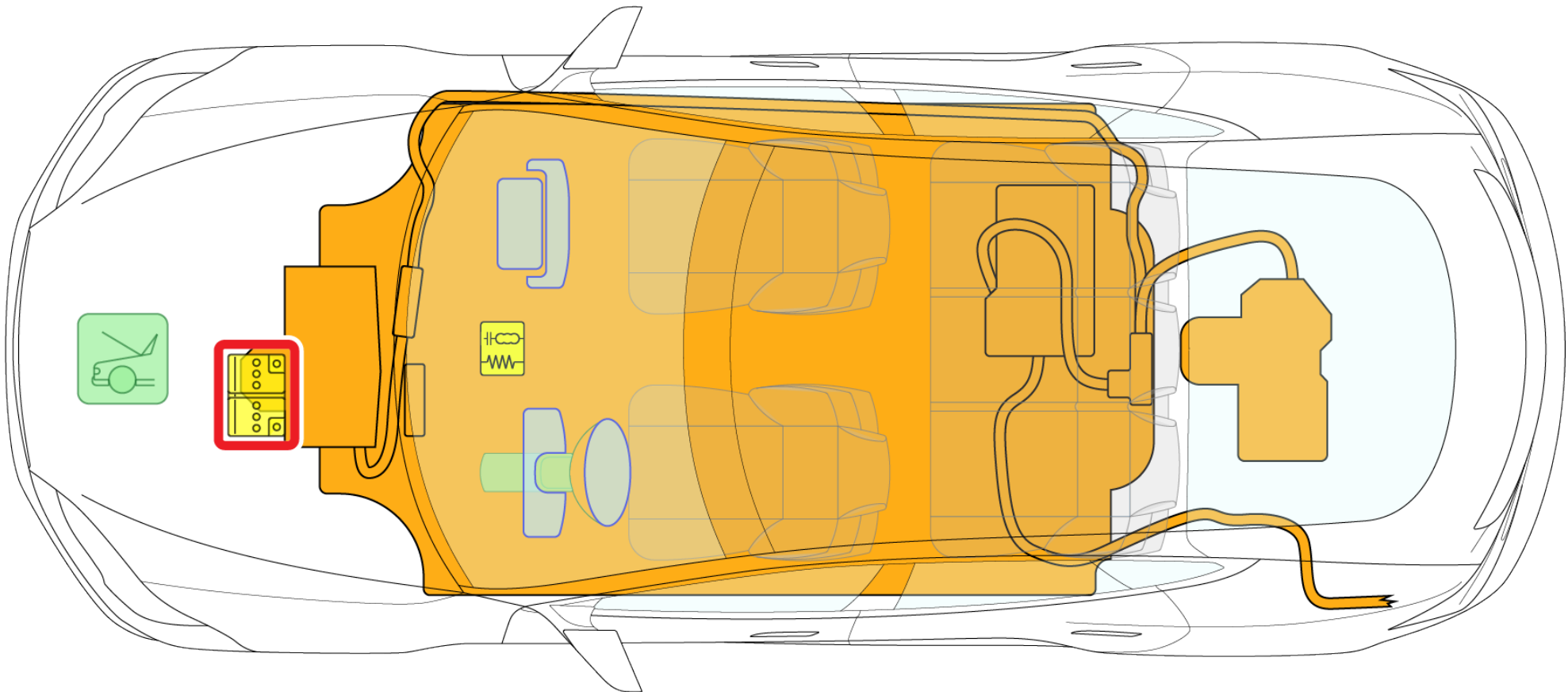
REMARQUE : L'image suivante illustre un véhicule doté d'un moteur double. Les véhicules qui ne sont pas dotés d'une unité d'entraînement avant sont semblables. Il est possible que les moteurs représentés dans cette image ne correspondent pas exactement au véhicule sur lequel vous travaillez.



BATTERIE DE 12 V

En plus du circuit haute tension, la Model S est équipée d'un circuit électrique basse tension. Leur batterie 12 volts alimente le système de retenue supplémentaire (SRS), les coussins gonflables, les vitres, les verrous de porte, l'écran tactile et l'éclairage intérieur et extérieur. Le convertisseur CC-CC du circuit haute tension charge la batterie 12 volts, laquelle alimente à son tour les contacts haute tension pour que le courant haute tension puisse circuler hors de la batterie haute tension. La batterie 12 volts, illustrée en rouge, se situe sous le capot et le panneau d'accès en plastique.

REMARQUE : L'image suivante illustre un véhicule doté d'un moteur double. Les véhicules qui ne sont pas dotés d'une unité d'entraînement avant sont semblables.





CALER LES QUATRE ROUES

Model S se déplace en silence, ne supposez donc jamais qu'elle est hors tension. Les conducteurs ont la liberté de sélectionner un réglage déterminant si la Model S pourra effectuer un « creep » (une avance lente) ou non lorsqu'un rapport de vitesse est sélectionné. Si ce réglage est désactivé, la Model S ne pourra pas bouger tant que l'accélérateur n'aura pas été enfoncé, même si le levier sélecteur de vitesse est en position Drive (marche avant) ou Reverse (marche arrière). Cependant, ne prenez jamais pour acquis que la Model S ne bougera pas. Calez toujours les roues.



PASSER EN MODE STATIONNEMENT (P)

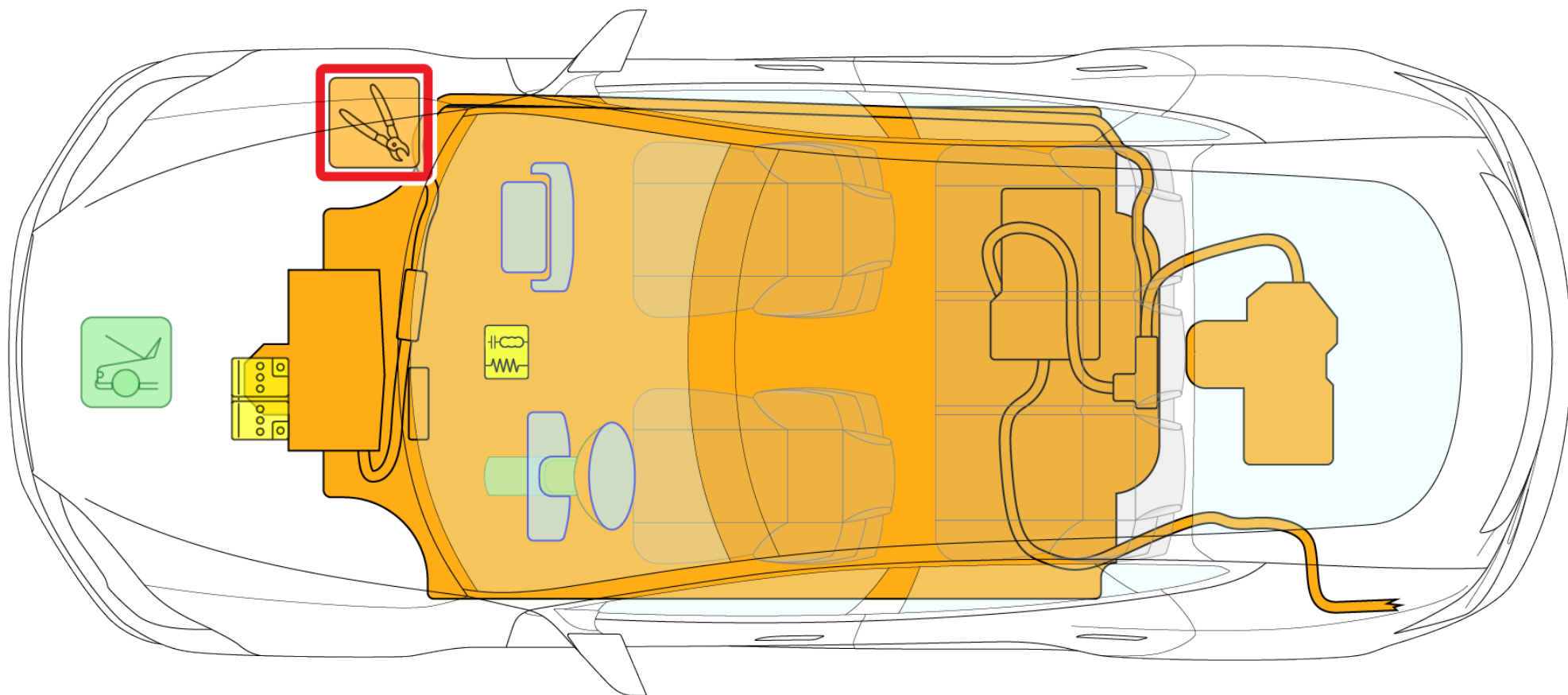
Model S se déplace en silence, ne supposez donc jamais qu'elle est hors tension. La plus petite dépression de la pédale de l'accélérateur peut accélérer la Model S rapidement si le levier sélecteur de vitesse est actuellement en position (marche avant) ou Reverse (marche arrière). Pour assurer que le frein de stationnement est bien engagé, appuyer sur le bouton se trouvant à l'extrémité du levier sélecteur de vitesse pour le faire passer en position Park (stationnement). Chaque fois que la Model S est en mode stationnement, le frein de stationnement s'active automatiquement et le groupe d'instruments indique que le levier sélecteur de vitesse est actuellement en position Park (stationnement).



BOUCLE D'OUVERTURE DU PREMIER INTERVENANT DANS LE COFFRE AVANT

La boucle pour premiers intervenants est un faisceau basse tension. Le fait de couper la boucle pour premiers intervenants désactive le circuit haute tension à l'extérieur de la batterie haute tension de même que le SRS et les composants des coussins gonflables. Reportez-vous à [Coupure de la boucle du premier intervenant dans le coffre avant](#) à la page 14 pour des instructions sur la façon d'accéder et de couper la boucle pour premiers intervenants.

REMARQUE : L'image suivante illustre un véhicule doté d'un moteur double. Les véhicules qui ne sont pas dotés d'une unité d'entraînement avant sont semblables.



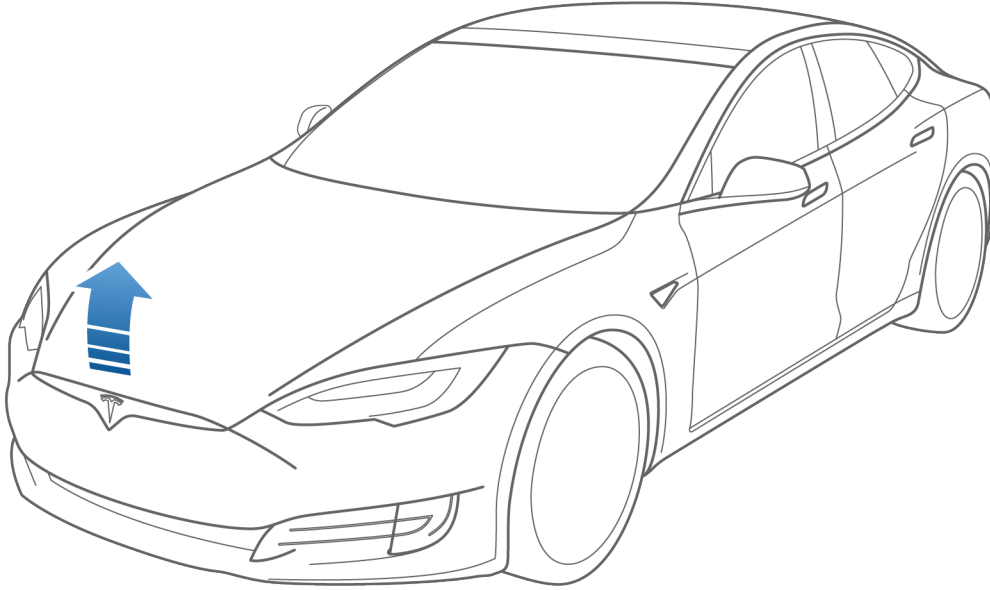
⚠ Avertissement : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION! Le fait de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves ou la mort.



COUPURE DE LA BOUCLE DU PREMIER INTERVENANT DANS LE COFFRE AVANT

Effectuez une double coupe de la boucle du premier intervenant pour enlever une section entière. Cela empêche les fils de se reconnecter de façon accidentelle.

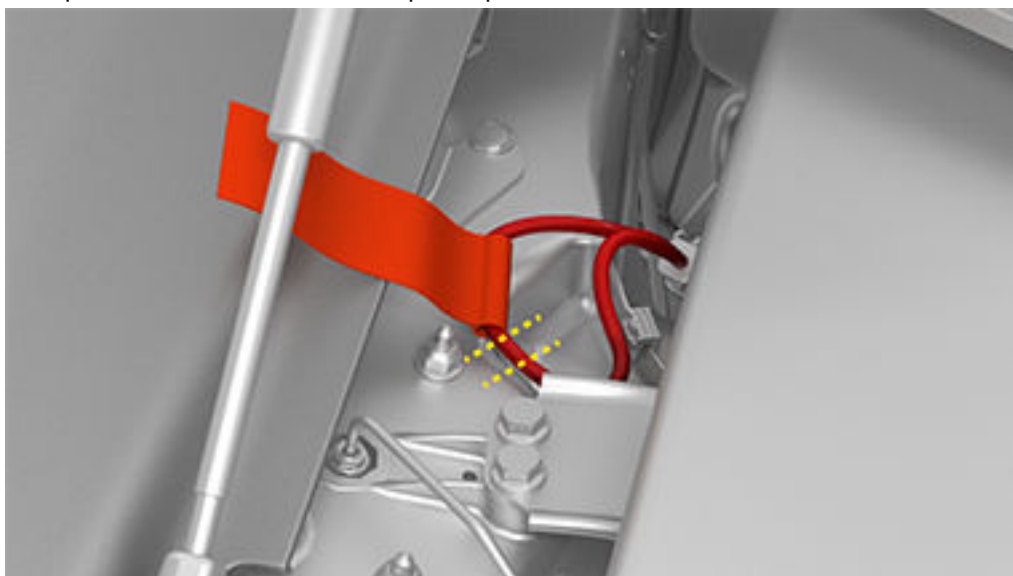
1. Ouvrez le capot. Reportez-vous à [Ouverture du capot](#) à la page 29 pour les instructions.



2. Retirez le panneau d'accès (illustré en rouge) en le tirant vers le haut pour libérer les attaches qui le maintiennent en place.



3. Coupez deux fois la boucle pour premiers intervenants.



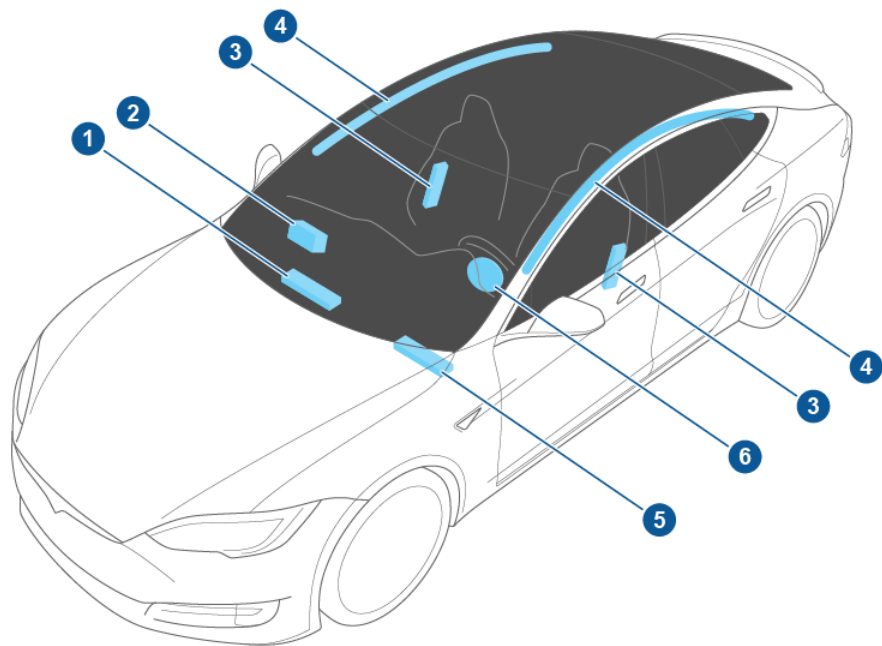


COUSSINS GONFLABLES

La Model S est dotée de six coussins gonflables (huit en Amérique du Nord). Les coussins gonflables sont situés dans les zones approximatives illustrées. Les renseignements concernant l'avertissement du coussin de sécurité gonflable sont imprimés sur les pare-soleil.

REMARQUE : Model S est conçu pour désactiver la haute tension de tous les composants et les câbles à l'extérieur de la batterie haute tension lorsqu'un coussin gonflable est déployé.

REMARQUE : Véhicule nord-américain avec conduite à gauche illustré. Pour les véhicules avec conduite à droite, les emplacements des coussins gonflables du passager et du conducteur sont inversés.



1. Coussin gonflable pour les genoux du passager (Amérique du Nord seulement)
2. Coussin gonflable frontal du passager
3. Coussins gonflables de siège
4. Rideaux gonflables
5. Coussin gonflable pour les genoux du conducteur (Amérique du Nord seulement)
6. Coussin gonflable frontal du conducteur

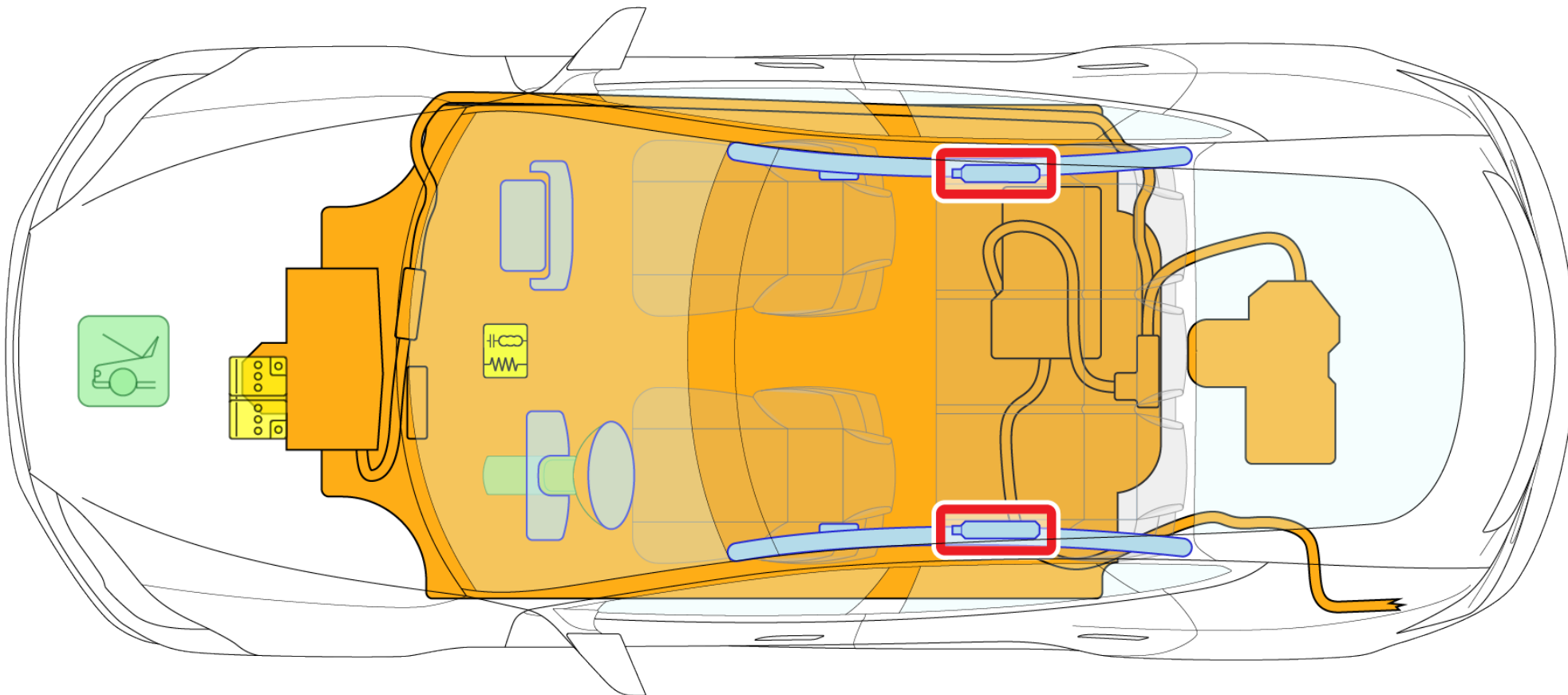


⚠ Avertissement : L'unité de commande SRS est dotée d'une source d'alimentation de secours dont le temps de décharge est d'environ dix secondes. Ne touchez pas à l'unité de commande du SRS dans les dix secondes suivant le déploiement d'un coussin gonflable ou d'un prétendeur.



BOUTEILLES DE GONFLAGE DES COUSSINS GONFLABLES

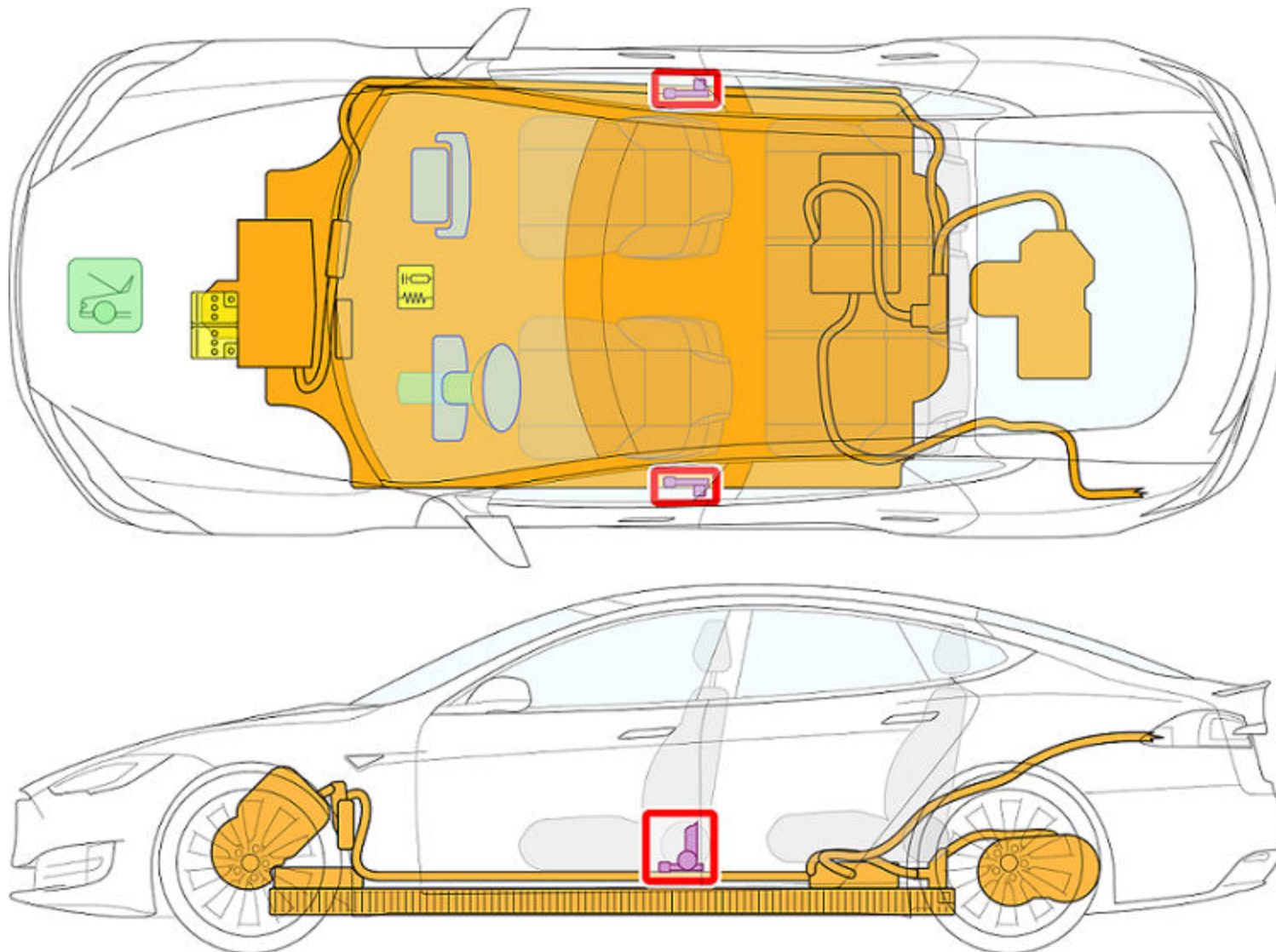
Les bouteilles de gonflage des coussins gonflables se situent près du toit et vers l'arrière du véhicule.



⚠ Avertissement : L'unité de commande SRS est dotée d'une source d'alimentation de secours dont le temps de décharge est d'environ dix secondes. Ne touchez pas à l'unité de commande du SRS dans les dix secondes suivant le déploiement d'un coussin gonflable ou d'un prétendeur.

PRÉTENDEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Les tendeurs automatiques de ceintures, entourés en rouge, sont situés au bas des montants centraux.

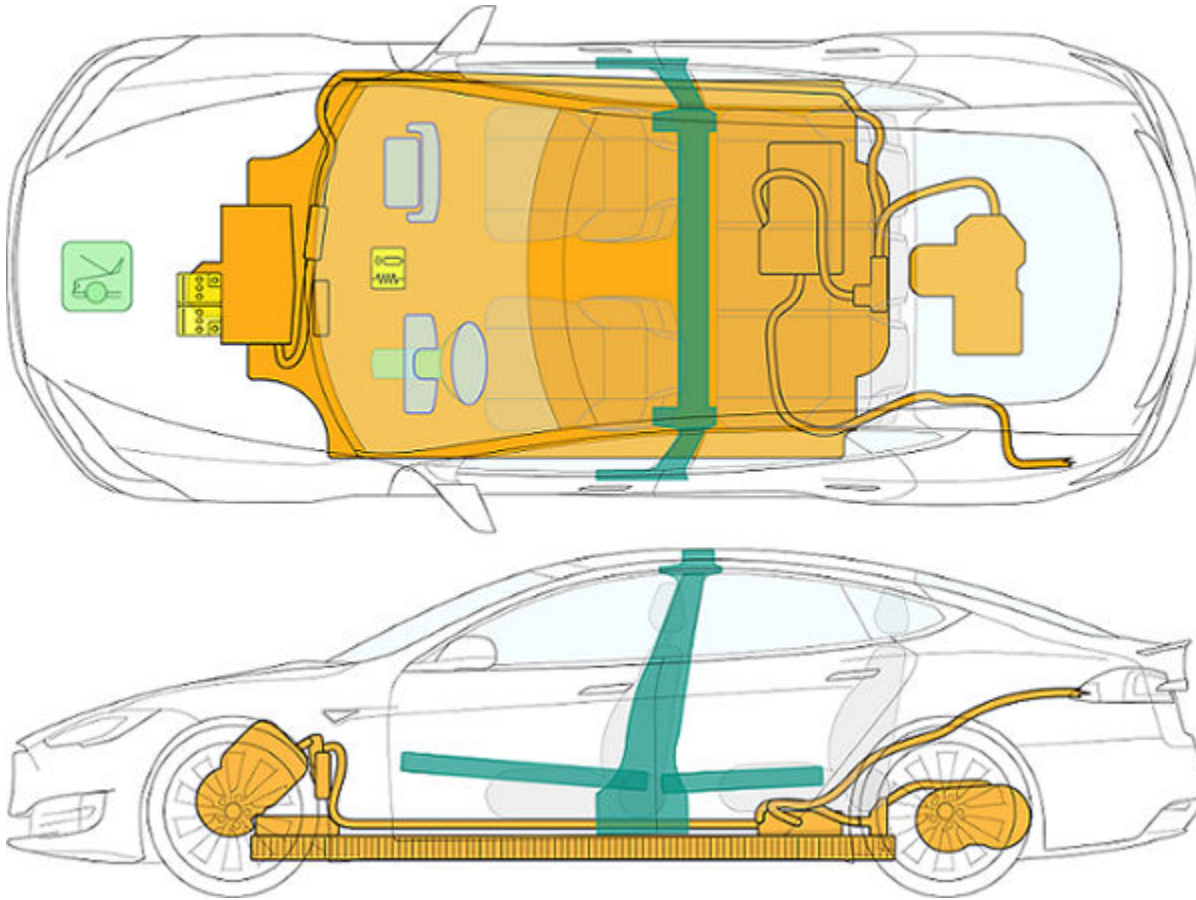




⚠ Avertissement : L'unité de commande SRS est dotée d'une source d'alimentation de secours dont le temps de décharge est d'environ dix secondes. Ne touchez pas à l'unité de commande du SRS dans les dix secondes suivant le déploiement d'un coussin gonflable ou d'un prétendeur.

RENFORTS ET ACIER À TRÈS HAUTE RÉSISTANCE

La Model S est renforcée de façon à protéger les occupants en cas de collision. Il faut utiliser les outils appropriés pour couper ou écraser ces zones. Les renforts sont illustrés ci-dessous en bleu sarcelle.



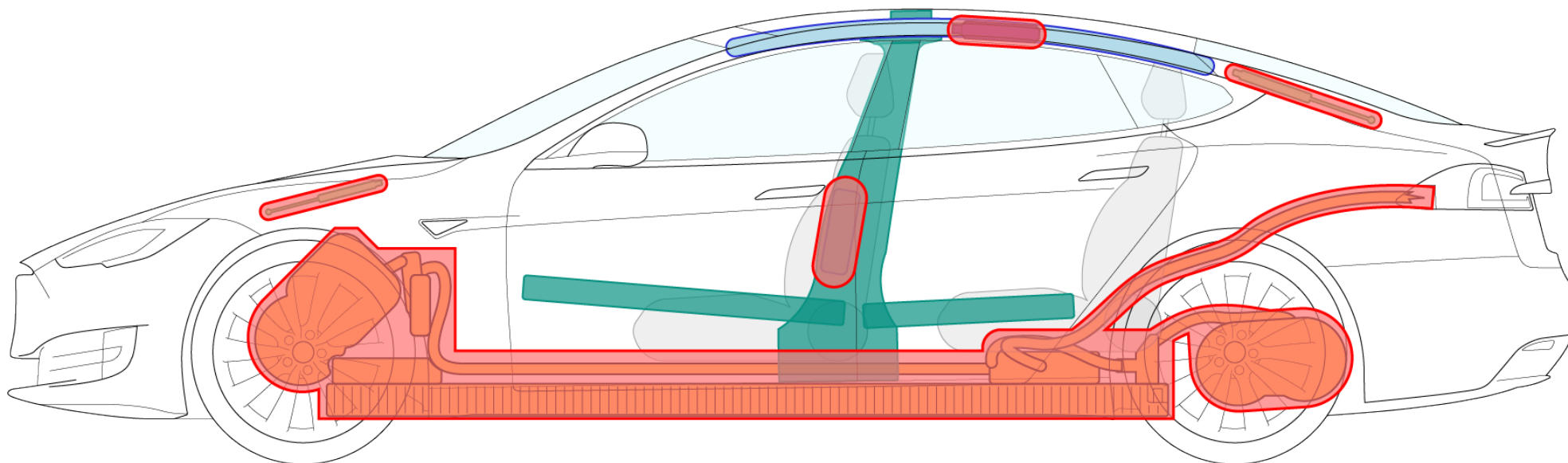
- ▲ **Avertissement** : Utilisez toujours les outils appropriés, comme un outil de coupe hydraulique, et portez toujours l'EPI adéquat quand vous coupez la Model S. Le non-respect de ces directives peut entraîner de graves blessures ou la mort.
- ▲ **Avertissement** : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION! Le fait de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves ou la mort.



ZONES À NE PAS DÉCOUPER

Model S est dotée de zones définies comme zones interdites aux découpes en raison de la présence d'alimentation haute tension, de vérins à gaz, de composants de systèmes de retenue supplémentaires et autres dangers. Ne coupez ou n'écrasez jamais ces zones. Le non-respect de cette consigne peut entraîner de graves blessures ou la mort. Les « zones à ne pas découper » sont illustrées en rose.

REMARQUE : L'image suivante illustre un véhicule doté d'un moteur double. Les véhicules qui ne sont pas dotés d'une unité d'entraînement avant sont semblables.

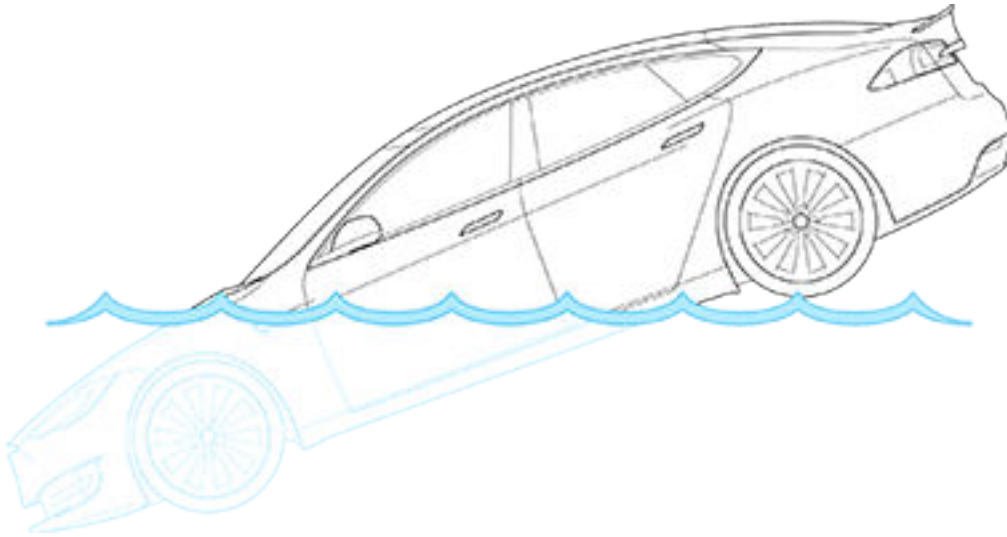


⚠ **Avertissement** : Utilisez toujours les outils appropriés, comme un outil de coupe hydraulique, et portez toujours l'EPI adéquat quand vous coupez la Model S. Le non-respect de ces directives peut entraîner de graves blessures ou la mort.

⚠ **Avertissement** : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION! Le fait de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves ou la mort.

VÉHICULES COMPLÈTEMENT OU PARTIELLEMENT SUBMERGÉS

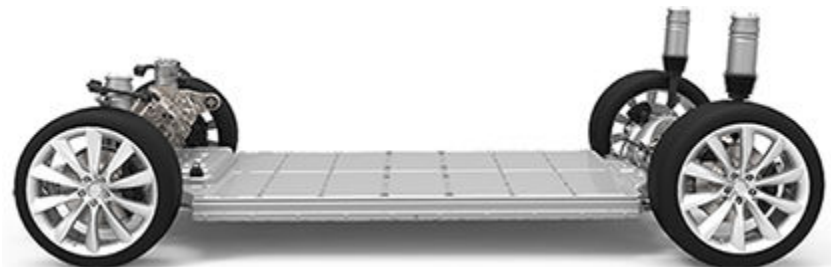
Traitez un véhicule Model S submergé comme vous le feriez pour tout véhicule submergé. La carrosserie du véhicule Model S ne pose pas un risque de choc plus élevé parce qu'elle se trouve dans l'eau. Toutefois, portez l'équipement de protection individuel (EPI) approprié pour manier tout véhicule submergé. Extraire le véhicule de l'eau et poursuivre avec la procédure de désactivation de haute tension normale.



▲ **Avertissement** : Le fait de manier un véhicule submergé sans porter l'EPI approprié peut causer des blessures graves ou la mort.

POUSSER SUR LE PLANCHER

La batterie haute tension se trouve sous le plancher. Ne poussez jamais le plancher à l'intérieur du véhicule Model S. Vous risqueriez de briser la batterie haute tension, ce qui peut causer des blessures graves ou la mort.





LUTTE CONTRE UN INCENDIE

UTILISEZ DE L'EAU POUR ÉTEINDRE UNE BATTERIE HAUTE TENSION EN FEU. Si la batterie prend feu, qu'elle est exposée à une forte chaleur ou génère de la chaleur ou des gaz, utilisez de grandes quantités d'eau pour la refroidir. Vous aurez besoin de verser environ 3 000 gallons (11 356 litres) d'eau directement sur la batterie pour éteindre et refroidir une batterie en feu. Établissez ou demandez toujours une autre alimentation en eau. Si l'eau n'est pas immédiatement disponible, utilisez des produits chimiques secs, du CO₂, de la mousse ou un autre type d'agent d'extinction d'incendie pour combattre le feu jusqu'à ce que l'eau soit disponible.

Appliquez l'eau directement sur la batterie. S'il est sécuritaire de le faire, levez ou inclinez le véhicule pour avoir un accès plus direct à la batterie. Appliquez de l'eau à l'intérieur de la batterie SEULEMENT si une ouverture s'est formée naturellement (comme une fente ou une ouverture en raison d'une collision). N'ouvrez jamais la batterie pour la refroidir.

Éteignez les petits incendies qui ne touchent pas la batterie haute tension à l'aide des procédures types de lutte contre l'incendie dans un véhicule.

Pendant la révision, ne touchez à aucun composant haute tension. Toujours utiliser des outils isolés pour effectuer l'opération de déblai.

La chaleur et les flammes peuvent endommager les gonfleurs de coussins gonflables, les bouteilles de gaz stockées, les vérins à gaz et d'autres composants, ce qui peut engendrer une explosion inattendue. Affaiblissez convenablement l'incendie avant de pénétrer dans une zone chaude.

Un délai de 24 heures peut être nécessaire pour éteindre les incendies de batterie. Envisager de laisser brûler la batterie tout en protégeant les occupants de toute exposition.

Après que les flammes et la fumée aient visiblement diminué, vous pouvez utiliser une caméra à imagerie thermique pour mesurer la température de la batterie haute tension et suivre l'évolution de la chaleur ou du refroidissement. Il ne doit pas y avoir de feu, de fumée, ou de chaleur dans la batterie haute tension pendant au moins une heure avant que vous puissiez laisser le véhicule aux deuxièmes intervenants (tels que les forces de l'ordre, les transporteurs de véhicules, etc.). La batterie doit être complètement refroidie avant que vous puissiez libérer le véhicule aux deuxièmes intervenants ou quitter les lieux de l'incident. Avisez toujours les deuxièmes intervenants qu'il est possible que la batterie se mette à brûler de nouveau.

Les deuxièmes intervenants peuvent choisir d'enlever l'excès d'eau dans le véhicule en le remontant ou en le repositionnant. Cette opération peut atténuer les chances que la batterie recommence à brûler.

Quand un véhicule Model S a été submergé ou qu'il a subi un incendie ou une collision qui a compromis la batterie haute tension, entreposez-le dans un endroit dégagé à au moins 50 pi (15 m) de toute exposition.

⚠ Avertissement : Lorsqu'il y a eu un incendie, assumez que l'ensemble du véhicule est alimenté. Toujours porter l'équipement de protection individuelle (EPI) complet, y compris un appareil de protection respiratoire autonome (APRA).



BATTERIE HAUTE TENSION - DOMMAGES CAUSÉS PAR UN INCENDIE

Une batterie qui chauffe ou qui brûle émet des vapeurs toxiques. Ces vapeurs peuvent comprendre les composés suivants : composés organiques volatils, gaz hydrogène, dioxyde de carbone, monoxyde de carbone, suie, particules contenant des oxydes de nickel, aluminium, lithium, cuivre, cobalt et fluorure d'hydrogène. Les intervenants doivent toujours porter l'EPI complet, y compris un APRA, et mettre en place les mesures appropriées pour protéger les civils sous le vent. Utilisez un jet diffusé ou des ventilateurs à ventilation à pression positive (VPP) pour orienter la fumée et les vapeurs.

La batterie haute tension est composée d'éléments au lithium-ion. Ces éléments sont considérés comme des piles sèches. En cas de dommage, seul un petit volume de liquide peut s'échapper. Le liquide des batteries lithium-ion est transparent.

La batterie haute tension, les contrôleurs de charge, le convertisseur CC-CC et l'unité d'entraînement sont refroidis par un liquide de refroidissement automobile type à base de glycol. En cas de dommage, ce liquide de refroidissement bleu peut s'échapper de la batterie haute tension.

Les éléments d'une batterie haute tension endommagée peuvent surchauffer rapidement. Si vous constatez que de la fumée s'échappe de la batterie haute tension, partez du principe que cette dernière surchauffe et prenez les mesures appropriées décrites dans [Lutte contre un incendie](#) à la page 24.

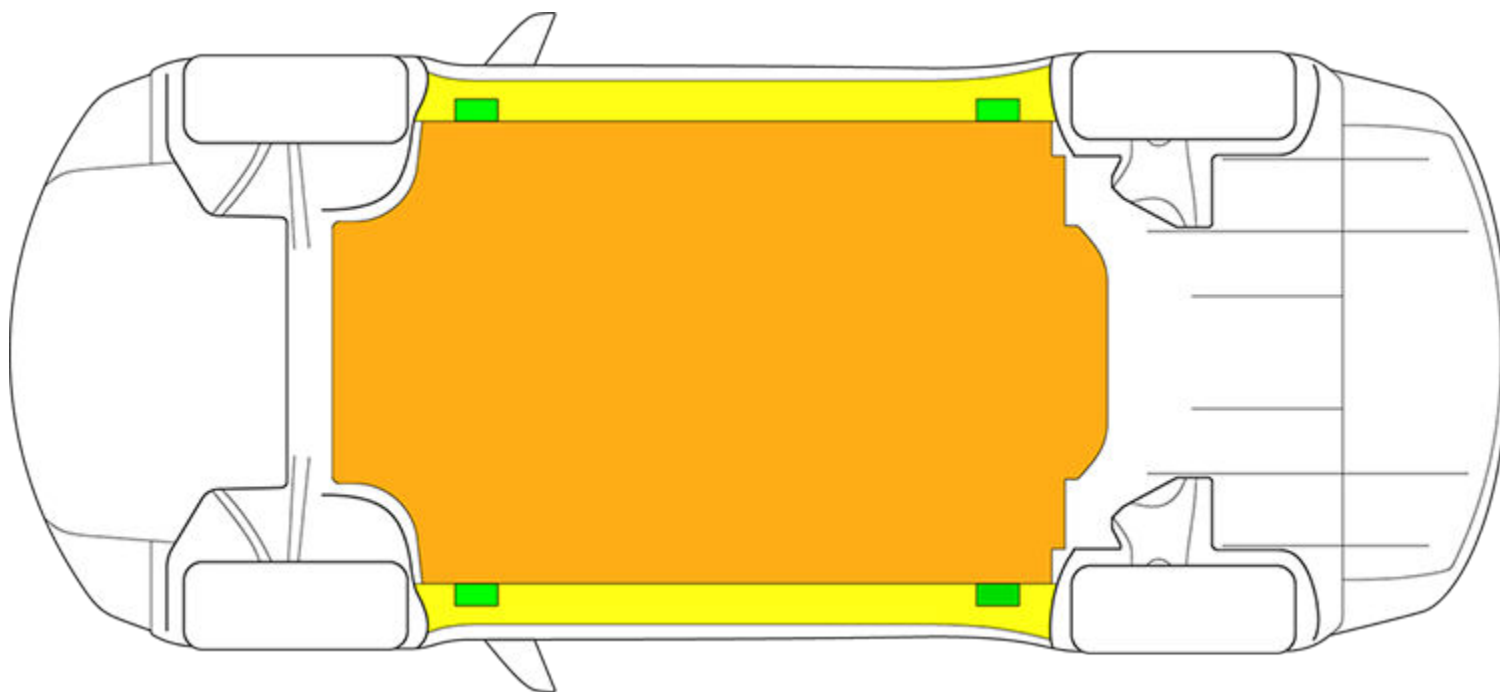


ZONES DE LEVAGE

La batterie haute tension se trouve sous le plancher. Une grande section du train de roulement sert à loger cette batterie. Quand vous levez ou stabilisez le véhicule Model S, utilisez uniquement les zones de levage indiquées en vert.

⚠ Avertissement : Le véhicule devrait être levé ou manipulé seulement si les premiers répondants sont formés et équipés en tant que techniciens répondant aux normes de la NFPA (National Fire Protection Association) et s'ils connaissent les zones de levage du véhicule. Assurez-vous de ne jamais entrer en contact avec une batterie haute tension ou avec tous autres composants haute tension lorsque vous levez ou manipulez le véhicule.

⚠ Avertissement : NE LEVEZ OU NE STABILISEZ PAS LE VÉHICULE MODEL S AU MOYEN DE LA BATTERIE HAUTE TENSION.



Zones de levage appropriées



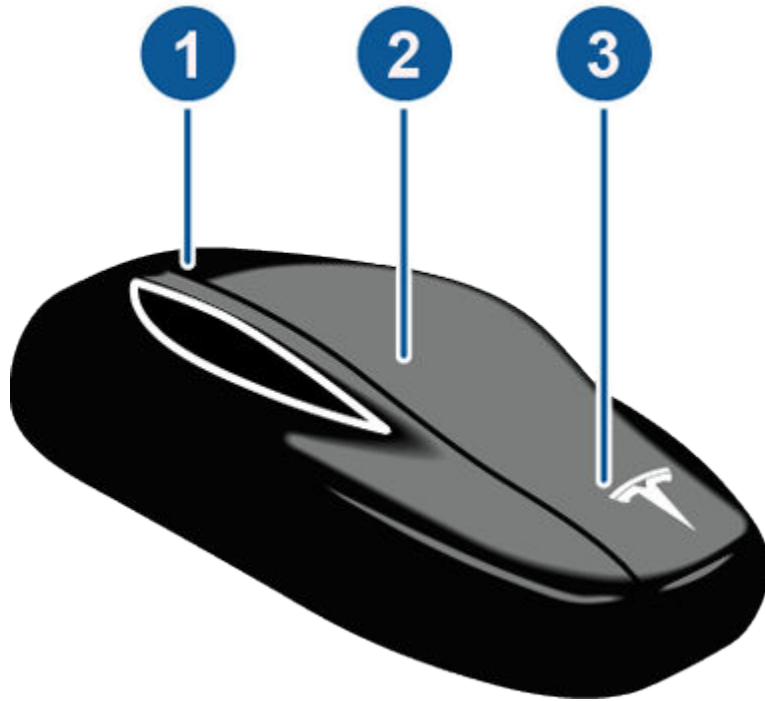
Points de stabilisation sécuritaires pour un véhicule Model S sur le côté



Batterie haute tension

UTILISATION DE LA CLÉ

Utilisez les boutons de la clé comme illustré ci-dessous.



1. Coffre arrière. Appuyez deux fois sur le bouton pour ouvrir le coffre arrière.
2. Déverrouiller tout. Appuyez deux fois sur le bouton pour déverrouiller les portes et les deux coffres.
3. Capot et coffre avant. Appuyez deux fois sur le bouton pour ouvrir le capot afin d'accéder au coffre avant.

OUVERTURE DES PORTES

La Model°S est dotée de poignées de porte uniques. En situation normale, la poignée se déploie lorsque vous appuyez dessus pour vous permettre d'ouvrir la porte.

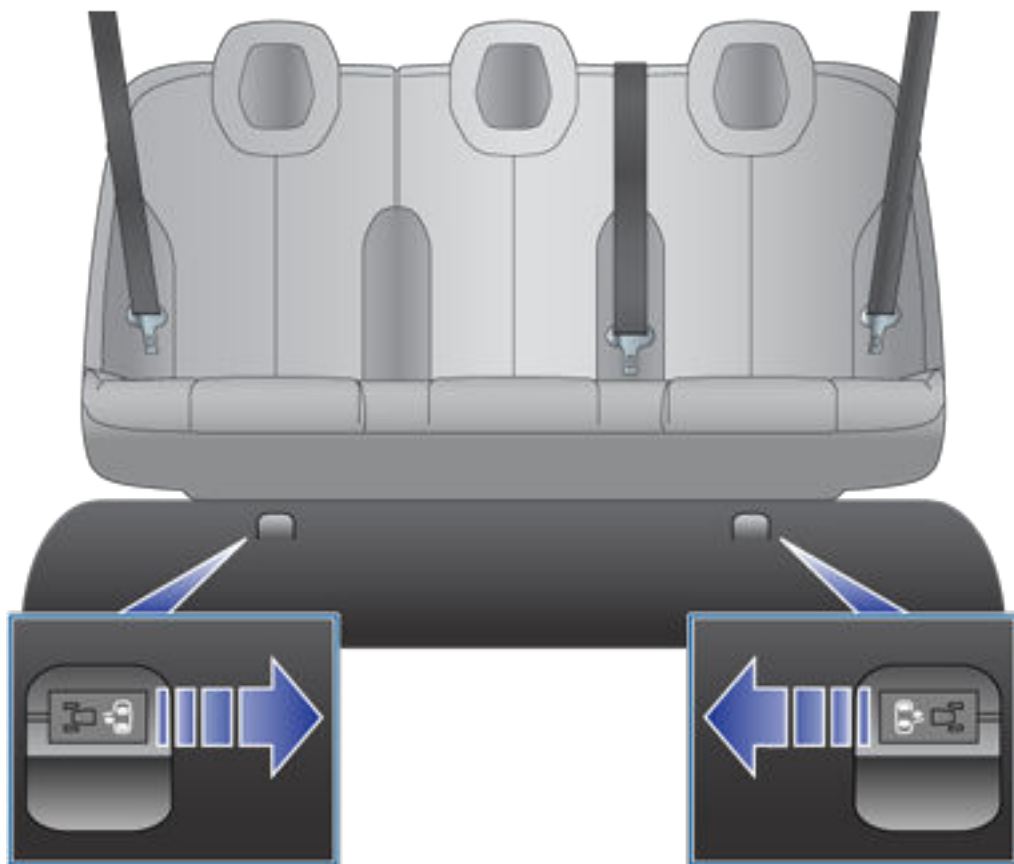
REMARQUE : Lorsqu'un coussin gonflable se gonfle, la Model°S est conçue pour que toutes les portes et le coffre se déverrouillent et que les poignées de porte se déploient.

REMARQUE : Si les poignées de porte ne fonctionnent pas, il est possible d'ouvrir la porte manuellement en passant par l'intérieur de la fenêtre et en utilisant la poignée intérieure.



OUVERTURE DES PORTES ARRIÈRE SANS L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Pour ouvrir les portes arrière, rabattez le bord du tapis sous les sièges arrière pour accéder aux câbles d'ouverture mécanique. Tirez les câbles d'ouverture vers le centre du véhicule.

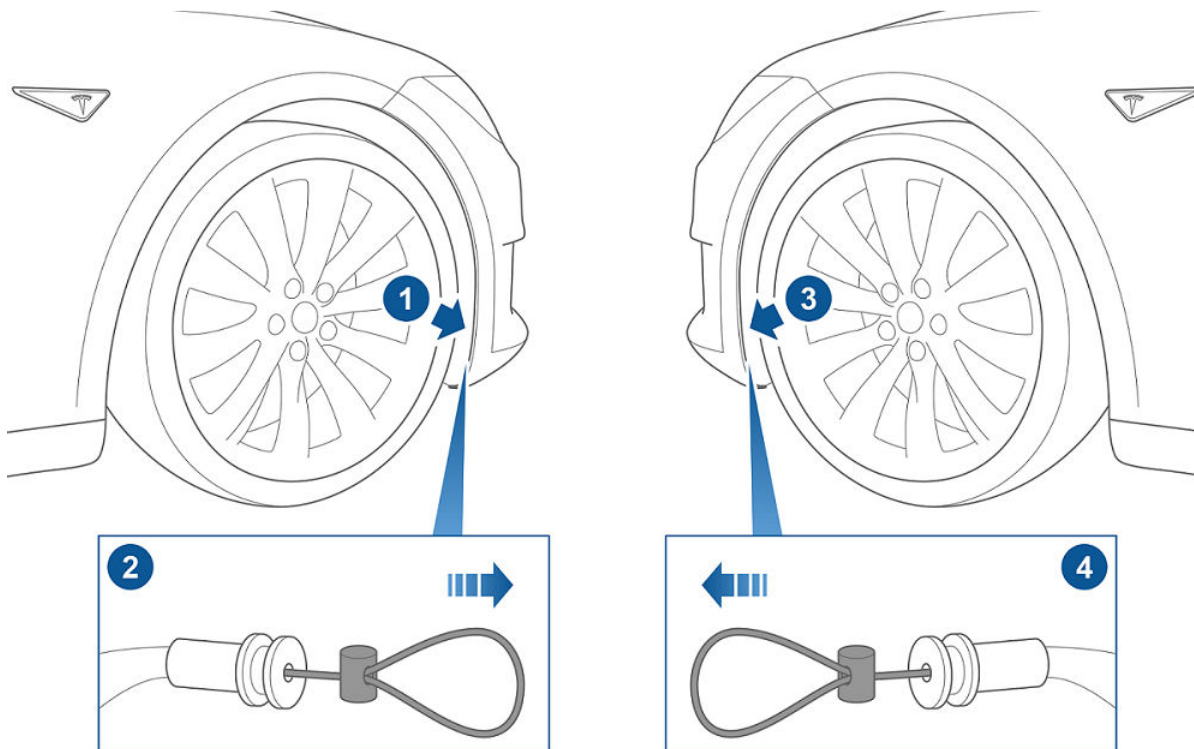


OUVERTURE DU CAPOT

Model S n'est pas équipée d'un moteur à combustion interne classique. Par conséquent, cette zone, qui contient normalement le moteur, sert d'espace de rangement supplémentaire. Tesla appelle cette zone le « coffre avant ».

Pour ouvrir ce coffre, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Touchez le bouton OUVRIIR correspondant sur l'écran tactile (Contrôles > Contrôles rapides) pour le coffre avant.
- Appuyez deux fois sur le bouton du coffre avant, sur la clé.
- Tirez sur les câbles d'ouverture situés dans les garnitures de passage de roue avant. Premièrement, retirez le couvercle dans le logement de roue droite, puis tirez sur la sangle pour ouvrir le loquet primaire. Ensuite, retirez le couvercle dans le logement de roue gauche, puis tirez sur la sangle pour ouvrir le loquet secondaire.

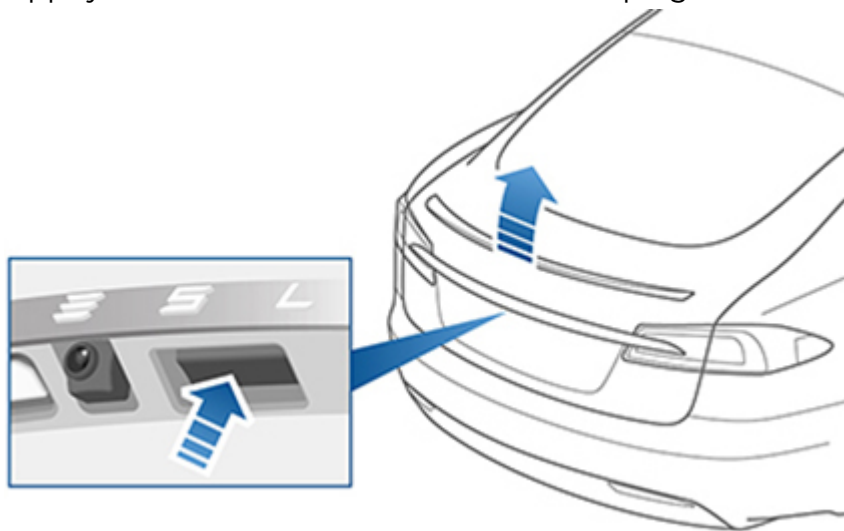




OUVERTURE DU COFFRE

Pour ouvrir le coffre, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Touchez le bouton OUVRIRE correspondant sur l'écran tactile (Contrôles > Contrôles rapides) pour le coffre.
- Appuyez deux fois sur le bouton Coffre de la clé.
- Appuyez sur le commutateur situé sous la poignée extérieure, sur le coffre.





POUSSER LE VÉHICULE

- ▲ **Avertissement** : Les instructions suivantes se rapportent aux situations où on déplace la Model S sur une très courte distance seulement pour améliorer la sécurité routière. Consultez le manuel de l'écran tactile ou le guide d'assistance routière du propriétaire qui se trouve dans la boîte à gants pour obtenir des instructions sur la façon de transporter la Model S. Les dommages dus à un transport du véhicule ne sont pas couverts par la garantie.
- ▲ **Avertissement** : Ne poussez jamais les véhicules Model S avec les pneus dans une position où ils pourraient tourner, par exemple, en contact avec le sol. Si cette opération est nécessaire, utilisez des lève-roues et des chariots roulants de façon à ce qu'aucune des quatre roues ne touche le sol. Cette méthode peut être utilisée sur une distance maximale de 55 kilomètres (35 milles) tout en respectant l'indice de vitesse du fabricant du chariot roulant. Tesla recommande que le véhicule se trouve face vers l'avant de façon à ce que les roues avant soient soulevées tandis que les roues arrière reposent sur les chariots roulants. Transporter un véhicule Model S} par toutes méthodes autres que celles spécifiées par Tesla peut entraîner des dommages importants au véhicule et causer des blessures corporelles graves.

Dans les situations où il y a peu de risques d'incendie ou d'exposition au courant haute tension (par exemple, si le véhicule n'accélère pas après l'arrêt à une intersection), en présence d'une alimentation 12 V, pousser rapidement la Model S afin de dégager la route. Si le conducteur est présent, placez simplement la Model S en mode point mort, puis pousser le véhicule. Si le conducteur n'est pas présent, la Model S passe automatiquement en mode stationnement lorsqu'elle détecte que le conducteur quitte le véhicule, même si le levier de vitesse est au point mort.

Pour maintenir le véhicule Model S en mode point mort (ce qui désengage le frein de stationnement et qui permet de pousser le véhicule) lorsque le conducteur n'est pas présent, utilisez l'écran tactile pour activer le mode transport :

1. Assurez-vous que le véhicule Model S est stationné (P).
2. Maintenez la pédale de frein enfoncée, puis touchez Contrôles > Service > Remorquage.
3. Maintenez le bouton de mode transport enfoncé jusqu'à ce qu'il devienne bleu. Model S est à présent en roues libres et peut lentement être avancé (pas plus rapidement qu'à une vitesse de marche) ou treuillé.

REMARQUE : Model S doit pouvoir détecter une clé et une alimentation de 12 V est nécessaire pour que le mode de transport s'active.



Lorsque le mode de transport est en fonction, le véhicule Model S affiche cet indicateur lumineux sur le tableau de bord, accompagné d'un message indiquant que le véhicule Model S tourne en roue libre.

Pour annuler le mode Transport, passez le véhicule Model S en mode de stationnement.



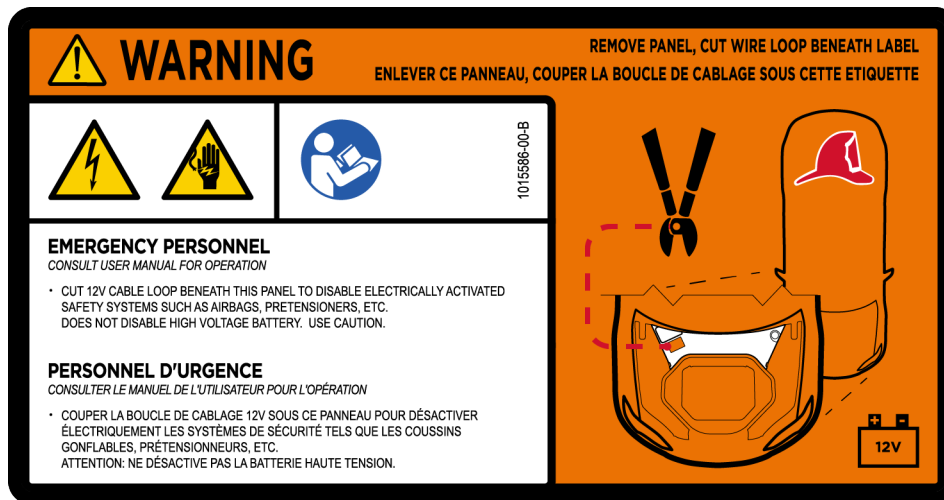
REMARQUE : Si le système électrique ne fonctionne pas et que, par conséquent, l'écran tactile ne peut pas être utilisé pour activer le mode Transport, utilisez des chariots roulants autochargeurs ou des patins de pneu. Avant de poursuivre, vérifiez toujours les spécifications du fabricant et la capacité de charge recommandée. Sinon, essayez de procéder au démarrage-secours de la batterie 12 V. Pour obtenir les instructions, veuillez contacter l'assistance routière Tesla.

EXEMPLE D'ÉTIQUETTE HAUTE TENSION

Un exemple d'étiquette apposée sur un composant haute tension est illustré ci-dessous. Il est à noter que selon la région et la date de fabrication du véhicule, les étiquettes peuvent être modifiées ou traduites en d'autres langues.

REMARQUE : Il est possible qu'il n'y ait pas d'étiquette « Haute tension » sur les véhicules les plus récents. Ne vous fiez pas aux étiquettes pour vous mettre en garde des composants haute tension. Partez toujours du principe que les composants haute tension sont sous tension.

⚠ Avertissement : Les composants haute tension ne sont pas tous étiquetés. Portez toujours un équipement de protection individuelle approprié pour effectuer une coupe sur la Model S. Le non-respect de ces directives peut entraîner de graves blessures ou la mort.





CONTACTEZ-NOUS

Les premiers et les seconds répondants d'urgence devraient appeler l'assistance routière de Tesla. Reportez-vous à <https://www.tesla.com/roadside-assistance> pour le numéro applicable.

Les premiers répondants et les officiers formateurs ayant des questions, contactez firstrespondersafety@tesla.com.



3500 Deer Creek Road
Palo Alto, CA 94304

© 2019 TESLA, INC. Tous droits réservés.

Toutes les informations contenues dans ce document et tous les logiciels MODEL S sont soumis à des droits d'auteur et d'autres droits de propriété intellectuelle détenus par Tesla, Inc. et ses concédants. Ce texte ne doit pas être modifié, reproduit ou copié, en totalité ou en partie, sans l'autorisation écrite préalable de Tesla, Inc. et de ses concédants. Des informations supplémentaires sont disponibles sur demande. TESLA MOTORS®, TESLA ROADSTER®, T E S L A®, T®, et MODEL S® sont des marques déposées de Tesla, Inc. aux États-Unis. TESLA™ est une marque de commerce de Tesla, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. Toutes les autres marques de commerce contenues dans ce document sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et leur utilisation dans le présent document ne constitue pas un soutien ou une approbation de leurs produits ou services. L'utilisation non autorisée de toute marque de commerce faisant l'objet d'une mention dans ce document ou sur le véhicule est strictement interdite.