

TESLA



2016+

MODEL S

GUIDE D'INTERVENTION D'URGENCE

Ce guide est destiné uniquement aux sauveteurs formés et certifiés et aux services de premiers secours. Il suppose que les lecteurs disposent d'une compréhension globale du mode de fonctionnement des systèmes de sécurité et aient suivi la formation et la certification appropriées pour réaliser des opérations de sauvetage selon les règles de sécurité. Par conséquent, ce guide ne contient que les informations spécifiques nécessaires à la compréhension du fonctionnement de la Model S tout électrique et à son utilisation en toute sécurité dans les situations d'urgence. Il décrit les signes distinctifs de la Model S et fournit l'emplacement et la description des éléments suivants : composants haute tension, airbags, bouteilles de gonflage, prétendeurs de ceinture de sécurité et matériaux haute résistance de sa carrosserie. Ce guide inclut la procédure de coupure de haute tension et tous les critères de sécurité spécifiques à la Model S. Le non-respect des pratiques ou procédures recommandées peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

La batterie haute tension constitue la source d'énergie principale. Comme elle n'est pas équipée d'un moteur à essence ou diesel traditionnel, la Model S ne possède pas de réservoir à carburant. Le moteur arrière de la Model S Dual Motor est disponible en deux modèles : standard et haute performance. Le moteur avant est également disponible en deux types: à induction et à aimants permanents. Les images dans ce guide peuvent ne pas correspondre au véhicule sur lequel vous travaillez.



Informations de sécurité.....	2	Ouverture du capot.....	28
Consignes de sécurité importantes.....	2	Ouverture du coffre.....	29
Avertissements.....	2		
Identification du véhicule.....	3	Pousser le véhicule.....	30
Plaques.....	3	Pousser le véhicule.....	30
Écran tactile.....	4		
Composants électriques du véhicule.....	5	Labels haute tension.....	32
Composants haute tension.....	5	Exemple d'un label haute tension.....	32
Batterie haute tension.....	6		
Convertisseur CC-CC et boîte de raccordement avant.....	7		
Câbles haute tension.....	8		
Chargeur.....	9		
Unités d'entraînement.....	10		
Batterie 12 V.....	11		
Stabilisation du véhicule.....	12	Contactez-nous.....	33
Placement de cales au niveau des quatre roues.....	12	Contactez-nous.....	33
Passage en mode P (stationnement).....	12		
Désactivation du circuit à haute tension.....	13		
Boucle de coupure d'urgence du coffre avant.....	13		
Coupure de la boucle de coupure d'urgence du coffre avant.....	14		
Airbags et composants.....	16		
Airbags.....	16		
Bouteilles de gonflage des airbags.....	17		
Prétendeurs de ceinture de sécurité.....	18		
Renforts.....	20		
Renforts et acier à ultra haute résistance.....	20		
Zones de coupure interdite.....	21		
Opérations de sauvetage.....	22		
Véhicules immergés totalement ou en partie.....	22		
Pression sur le bac de plancher.....	22		
Lutte contre les incendies.....	23		
Batterie haute tension - dommages par incendie.....	24		
Levage du véhicule.....	25		
Zones de levage.....	25		
Ouverture du véhicule.....	26		
Utilisation de la clé.....	26		
Ouverture des portes.....	26		
Ouverture des portes arrière sans alimentation.....	27		



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Ce document contient des instructions et des avertissements importants que vous devez absolument respecter lors de la prise en charge de la Model S dans un cas d'urgence.

REMARQUE : les images de ce document montrent un véhicule destiné au marché nord-américain à conduite à gauche (LHD). Sauf mention contraire, les véhicules à conduite à droite sont symétriques.

REMARQUE : Model S est équipée d'airbags en Amérique du Nord uniquement.

AVERTISSEMENTS

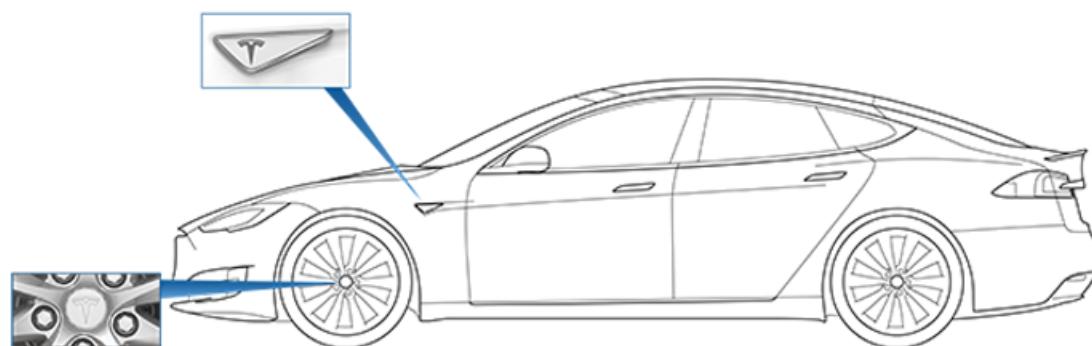
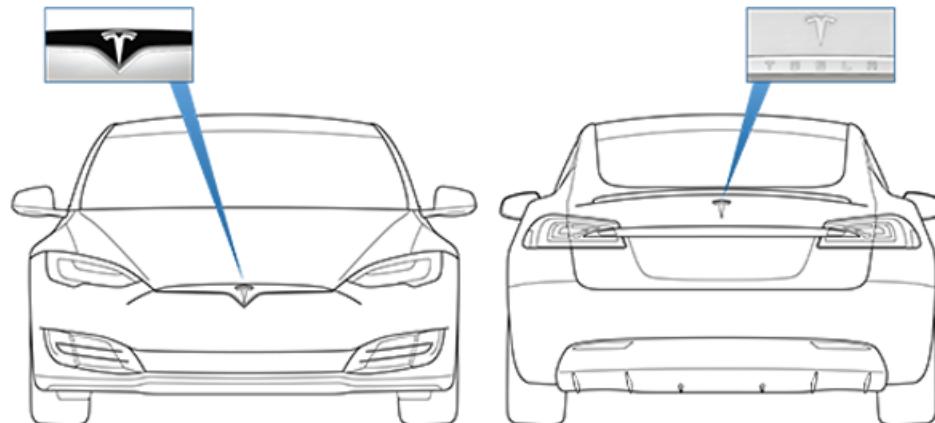
- ⚠ **Avertissement :** Utilisez toujours des outils adaptés, comme une pince hydraulique, et portez toujours les équipements de protection individuelle (EPI) adaptés lors du sectionnement de la Model S. Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- ⚠ **Avertissement :** Quelle que soit la technique de coupure utilisée, PARTEZ TOUJOURS DU PRINCIPE QUE TOUS LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS TENSION ! La coupure, l'écrasement ou le contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- ⚠ **Avertissement :** Après désactivation, le circuit haute tension met deux minutes à se décharger.
- ⚠ **Avertissement :** L'unité de commande du système de retenue supplémentaire est dotée d'une alimentation de secours dont le temps de décharge est d'environ dix secondes. N'appuyez pas sur l'unité de commande du système de retenue supplémentaire dans les dix secondes qui suivent le déploiement d'un airbag ou d'un prétendeur.
- ⚠ **Avertissement :** Le non-respect du port des équipements de protection individuelle appropriés lors de la prise en charge d'un véhicule immergé peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- ⚠ **Avertissement :** Lorsque vous faites face à un incendie, considérez que le véhicule entier est sous tension. Portez toujours un EPI dans son intégralité, y compris un appareil respiratoire autonome (ARI).
- ⚠ **Avertissement :** En cas de coupure de la boucle de coupure d'urgence, effectuez une coupe double pour retirer une section entière de câbles. Cela permet d'éliminer le risque de reconnexion accidentelle des câbles sectionnés.
- ⚠ **Avertissement :** NE JAMAIS TRANSPORTER LE VÉHICULE AVEC LES ROUES DANS UNE POSITION OÙ ELLES SONT SUSCEPTIBLES DE TOURNER. CELA PEUT PROVOQUER DE GRAVES DOMMAGES ET UNE SURCHAUFFE. DANS DE RARES CAS DE SURCHAUFFE EXTRÊME, LES COMPOSANTS ENVIRONNANTS POURRAIENT S'ENFLAMMER.



PLAQUES

Model S peut être identifiée par ses badges .

REMARQUE : le « D » à l'extrême du badge de la batterie (ou la mention « DUAL MOTOR » sur les véhicules plus récents) du côté droit du véhicule indique que le véhicule a une configuration Dual Motor.





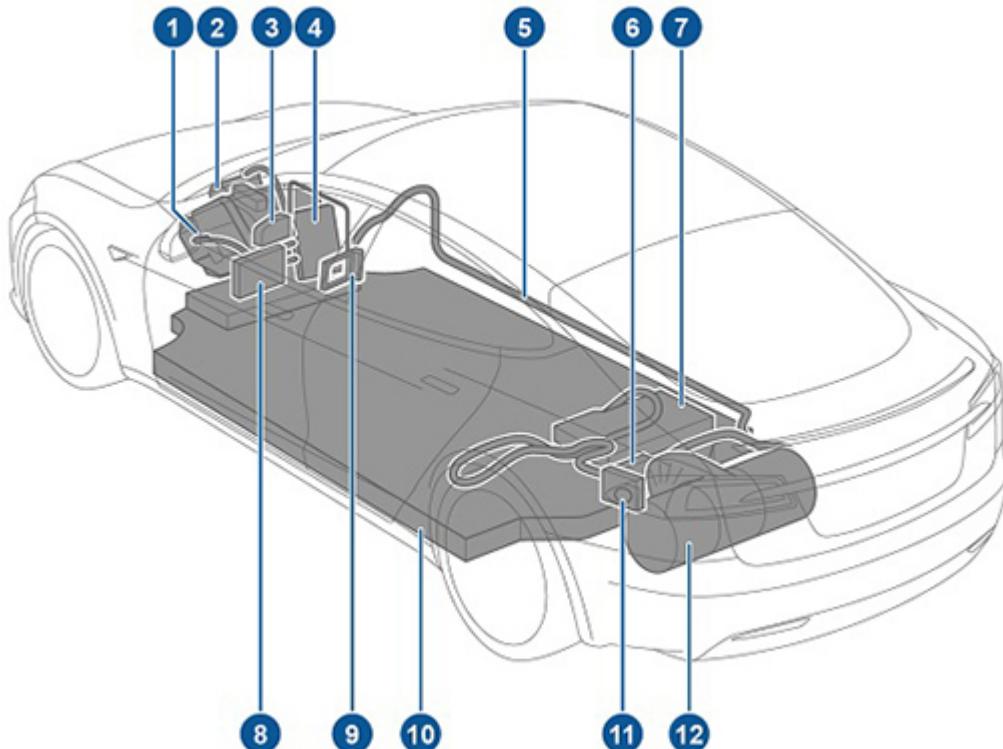
ÉCRAN TACTILE

Le véhicule Model S peut être identifié par son écran tactile de 17 pouces (43 cm).





COMPOSANTS HAUTE TENSION



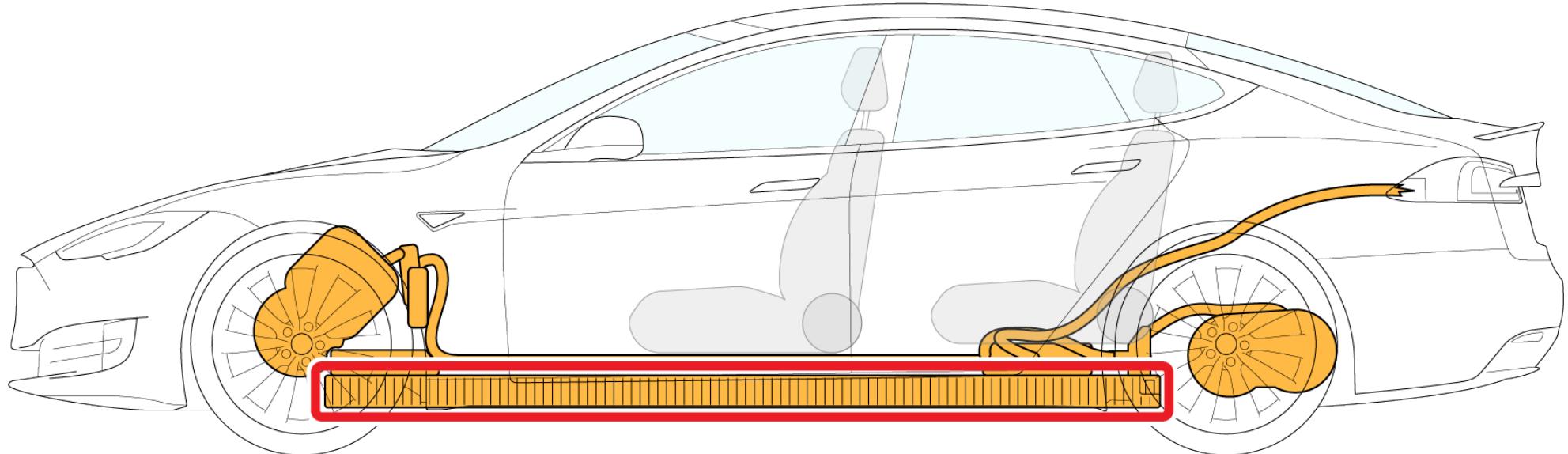
1. Unité d'entraînement avant (si disponible)
2. Compresseur de climatisation
3. Système de réchauffage du liquide de batterie
4. Boîte de raccordement avant
5. Câblage haute tension
6. Diviseur rapide
7. Chargeur
8. Convertisseur CC-CC
9. Dispositif de chauffage de l'habitacle
10. Batterie haute tension
11. Prise de recharge
12. Unité d'entraînement arrière



BATTERIE HAUTE TENSION

Model S est équipée d'une batterie haute tension au lithium-ion de 400 V montée au plancher. Ne brisez jamais la batterie haute tension en cas de levage à partir du dessous du véhicule. En cas d'utilisation d'outils de secours, veillez en particulier à ne pas briser le bac de plancher. Pour savoir comment lever correctement le véhicule, voir [Levage du véhicule](#) à la page 25.

REMARQUE : L'image suivante montre un véhicule Dual Motor. Les véhicules sans unité d'entraînement avant sont similaires.

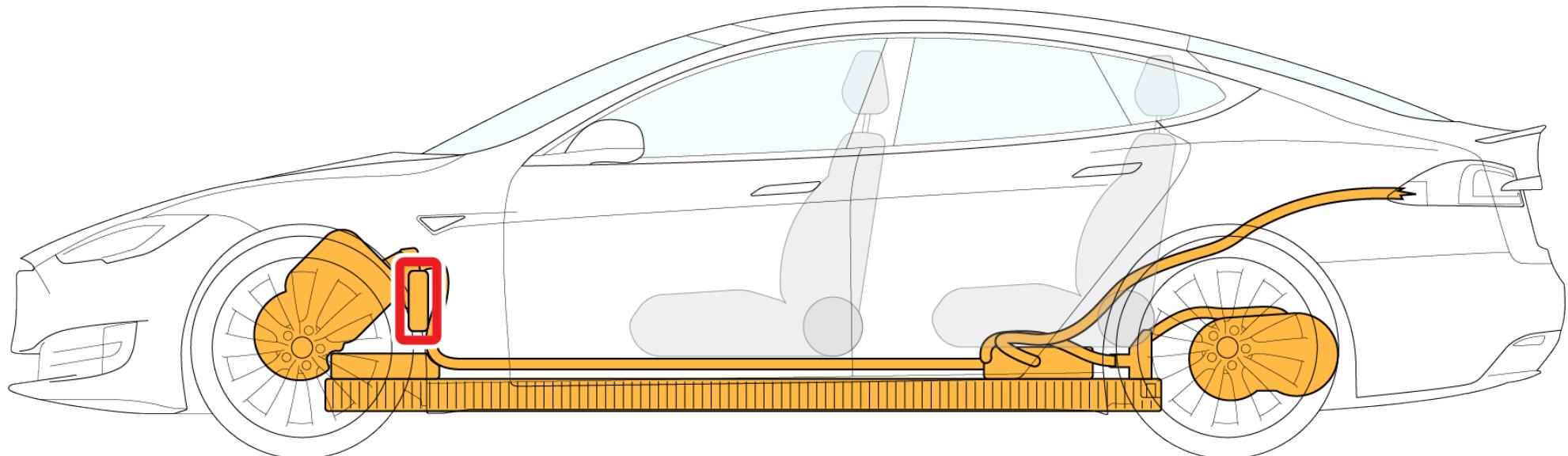




CONVERTISSEUR CC-CC ET BOÎTE DE RACCORDEMENT AVANT

La haute tension est présente dans le convertisseur CC-CC et dans la boîte de raccordement avant (en rouge). Le convertisseur CC-CC transforme le courant haute tension provenant de la batterie haute tension en basse tension permettant de charger la batterie 12 V de la Model S. La boîte de raccordement avant alimente en courant haute tension différents composants tels que le réchauffeur de batterie, le compresseur de la climatisation et le chauffage de l'habitacle. Soyez prudent lorsque vous sectionnez dans cette zone durant une procédure de relevage et de bascule du tableau de bord. Utilisez d'autres techniques si nécessaire.

REMARQUE : L'image suivante montre un véhicule Dual Motor. Les véhicules sans unité d'entraînement avant sont similaires.

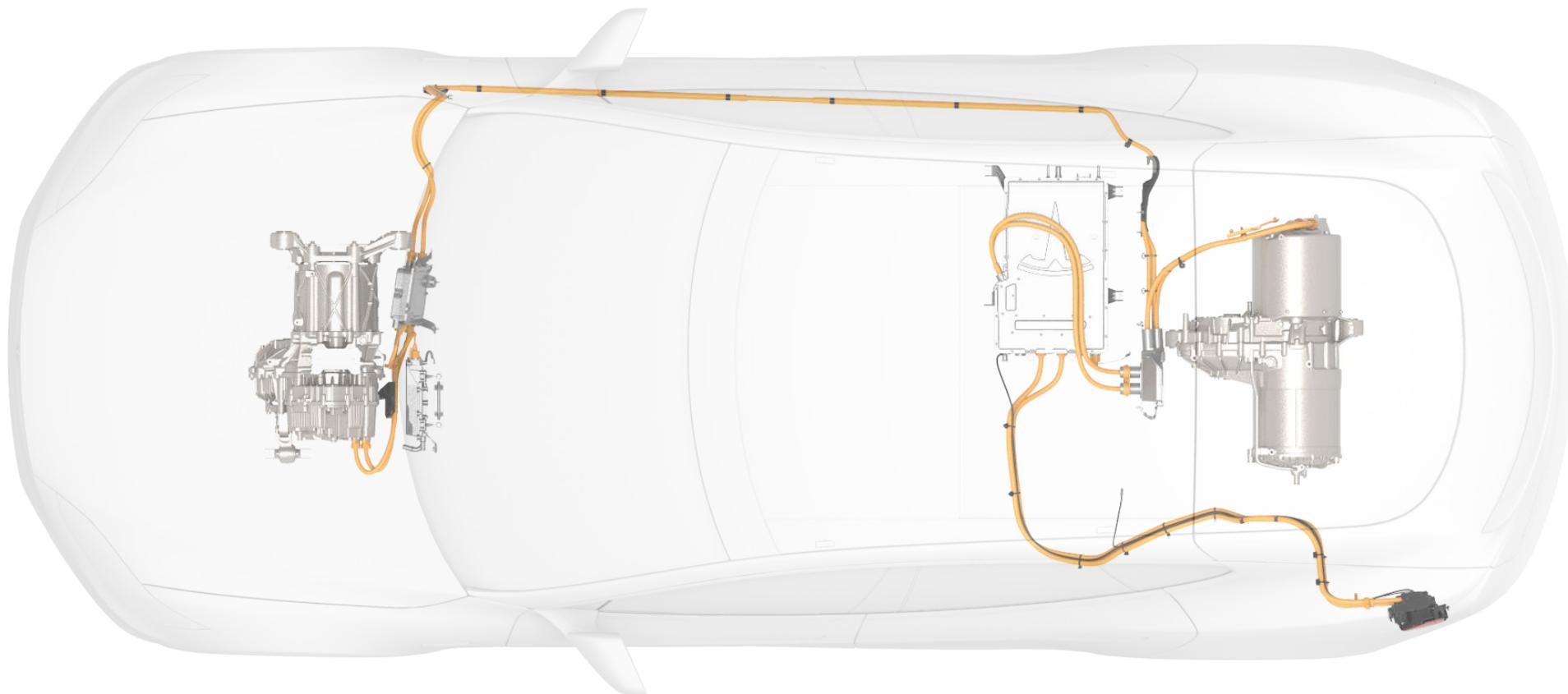




CÂBLES HAUTE TENSION

Les câbles haute tension apparaissent en orange.

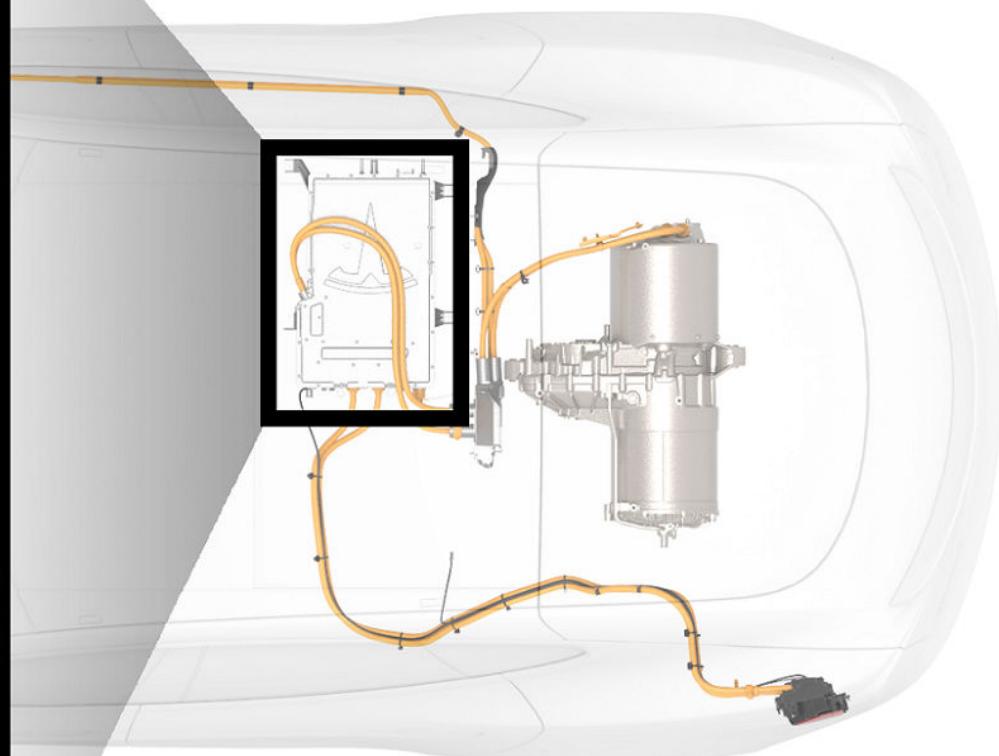
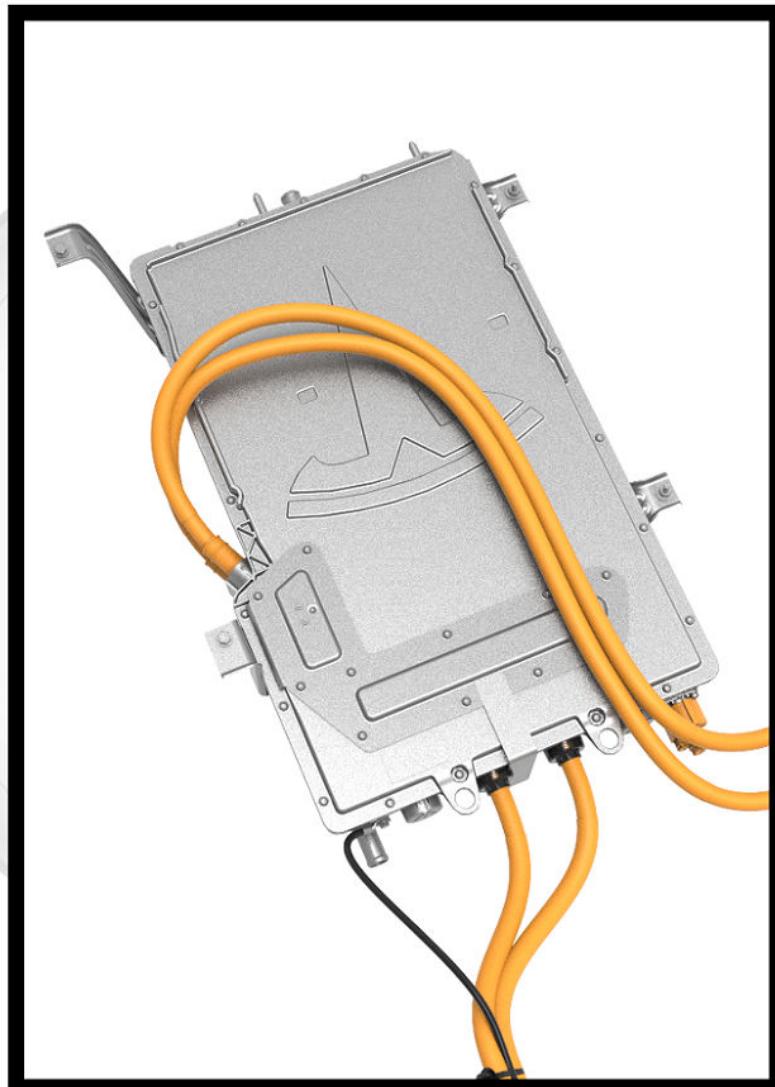
REMARQUE : L'image suivante montre un véhicule Dual Motor. Les véhicules sans unité d'entraînement avant sont similaires. Les moteurs illustrés ici peuvent ne pas correspondre au véhicule sur lequel vous travaillez.





CHARGEUR

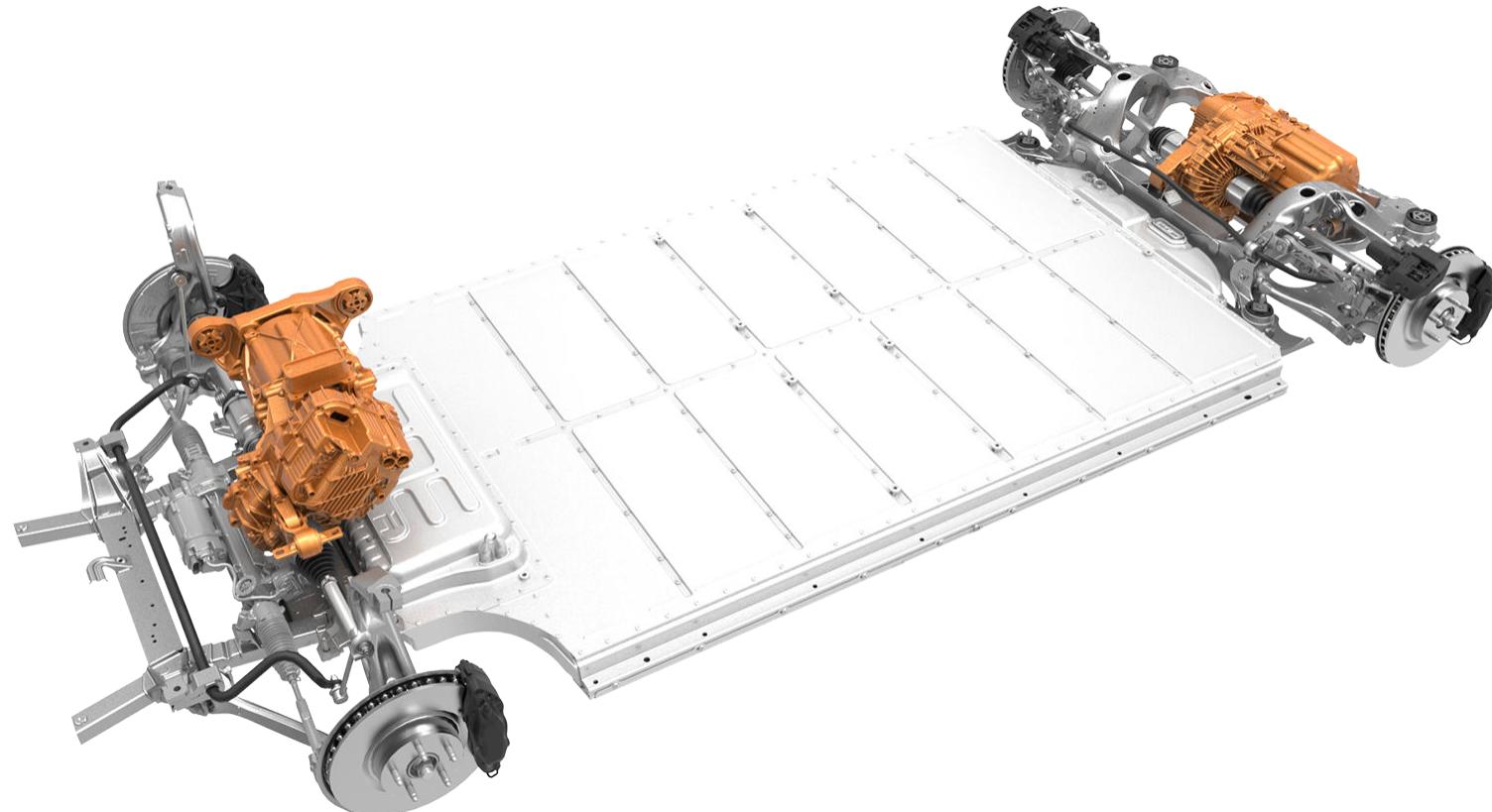
Model S possède un chargeur situé sous les sièges arrière. Ce chargeur convertit le courant CA (courant alternatif) issu d'une station de recharge en courant CC (courant continu) permettant de charger la batterie haute tension. La boîte de raccordement haute tension, intégrée dans le chargeur, réachemine le surplus d'énergie éventuel issu du freinage récupératif vers la batterie haute tension.



UNITÉS D'ENTRAÎNEMENT

L'unité d'entraînement arrière est située entre les roues arrière, tandis que l'unité d'entraînement avant (si disponible) est située entre les roues avant. Les unités d'entraînement transforment le courant continu (CC) de la batterie haute tension en courant alternatif triphasé (CA), lequel est utilisé par les unités d'entraînement pour entraîner les roues.

REMARQUE : L'image suivante montre un véhicule Dual Motor. Les véhicules sans unité d'entraînement avant sont similaires. Les moteurs illustrés ici peuvent ne pas correspondre au véhicule sur lequel vous travaillez.

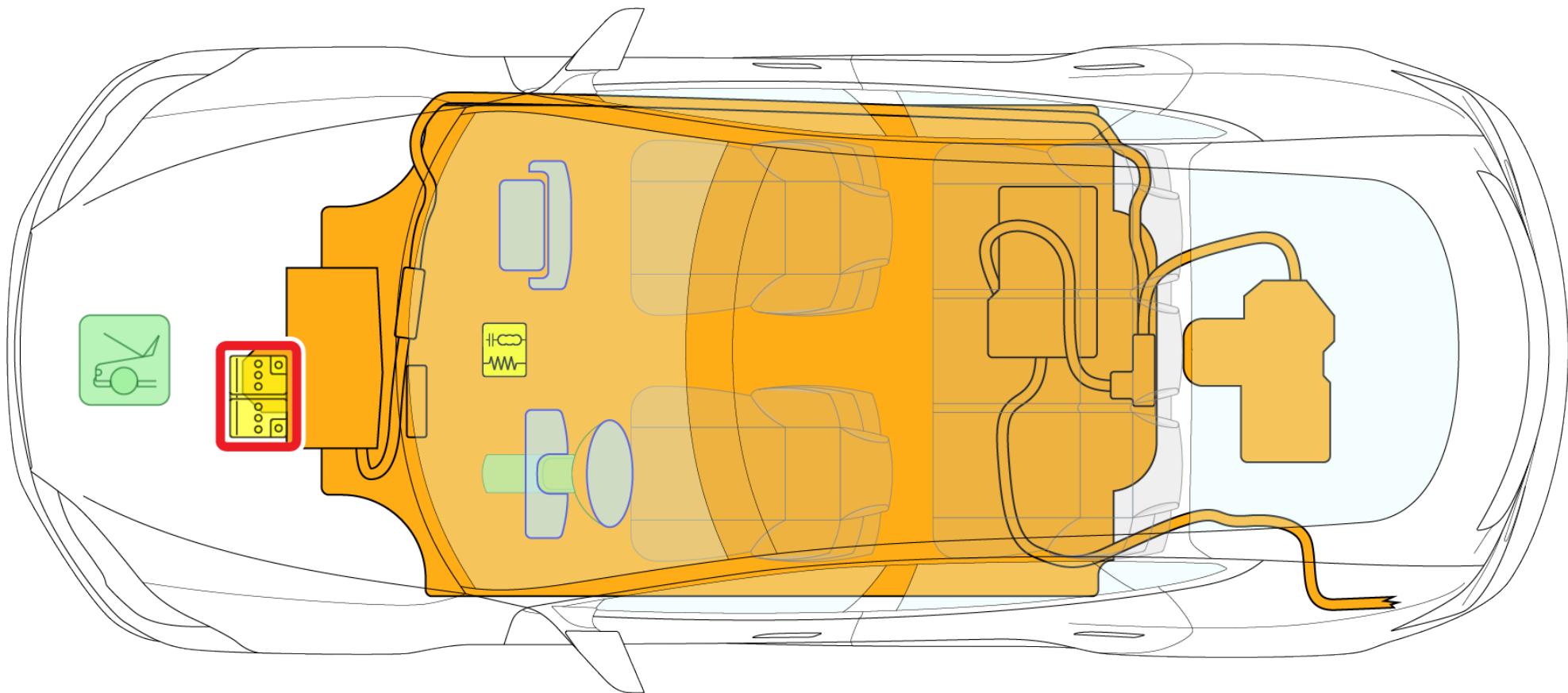




BATTERIE 12 V

Outre le circuit haute tension, la Model S dispose également d'un circuit électrique basse tension. Sa batterie 12 V alimente le dispositif de retenue supplémentaire, les airbags, les vitres, les verrous de portes, l'écran tactile, ainsi que l'éclairage intérieur et extérieur. Le convertisseur CC-CC du circuit haute tension charge la batterie 12 V, qui alimente les contacteurs haute tension pour permettre au courant haute tension de circuler dans la batterie haute tension. La batterie 12 V (en rouge) est située sous le capot et le panneau d'accès en plastique.

REMARQUE : L'image suivante montre un véhicule Dual Motor. Les véhicules sans unité d'entraînement avant sont similaires.



PLACEMENT DE CALES AU NIVEAU DES QUATRE ROUES

Model S se déplace en silence, ne supposez donc jamais que le véhicule est hors tension. Les conducteurs peuvent activer une fonction déterminant si la Model S doit « ramper » lors du passage d'une vitesse en marche avant. Si cette fonction est désactivée, la Model S reste immobile tant que l'accélérateur n'est pas actionné, même si la marche avant ou la marche arrière est sélectionnée. Par conséquent, assurez-vous toujours que la Model S restera immobile. Calez toujours les roues.



PASSAGE EN MODE P (STATIONNEMENT)

Model S se déplace en silence, ne supposez donc jamais que le véhicule est hors tension. Une pression même légère de la pédale de l'accélérateur peut entraîner un déplacement rapide de la Model S si la vitesse activée est la marche avant ou la marche arrière. Pour vérifier que le frein de parking est enclenché, appuyez sur le bouton situé à l'extrémité du levier sélecteur pour passer en mode P (stationnement). Lorsque la Model S est en position P (stationnement), le frein de parking est enclenché automatiquement et le tableau de bord indique que la vitesse engagée est P (stationnement).

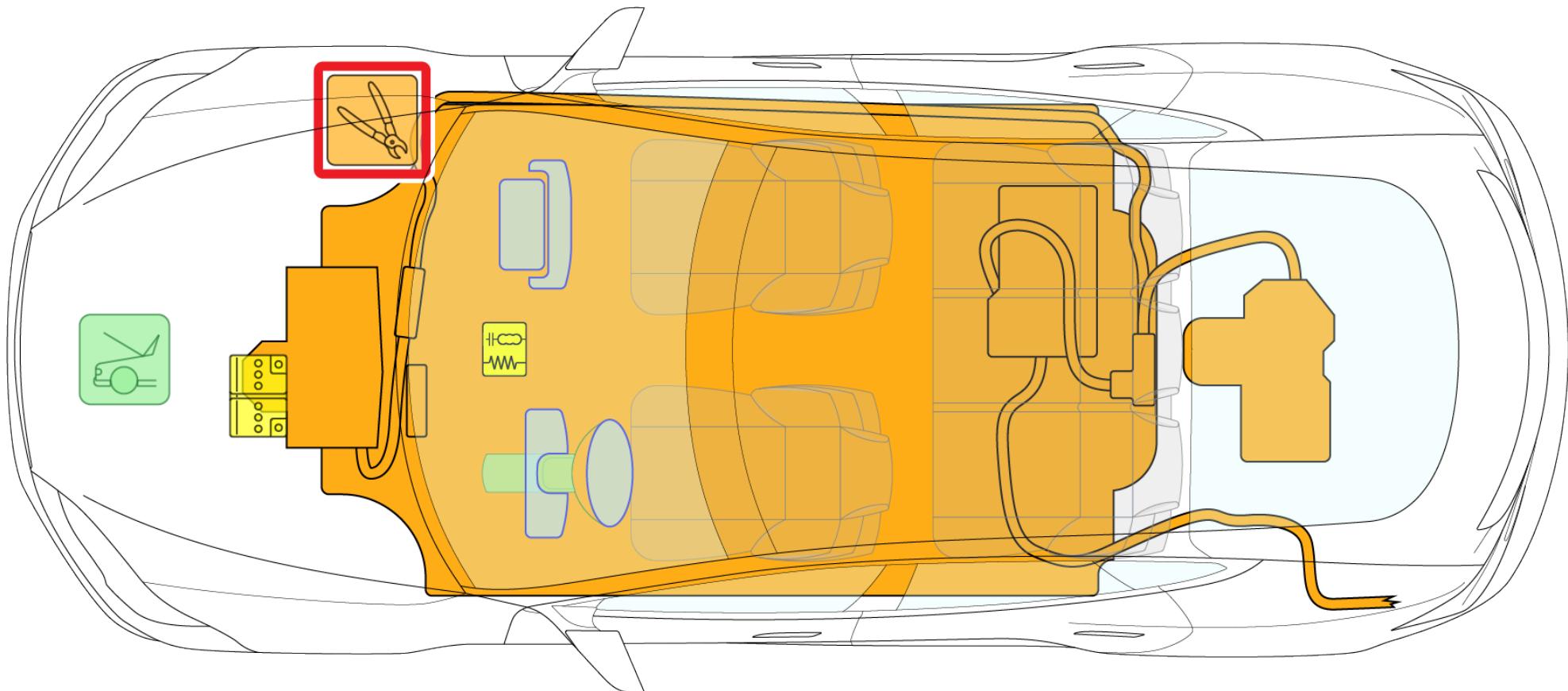




BOUCLE DE COUPURE D'URGENCE DU COFFRE AVANT

La boucle de coupure d'urgence est un faisceau basse tension. Si la boucle de coupure d'urgence est sectionnée, le circuit à haute tension en dehors de la batterie haute tension s'arrête et le dispositif de retenue supplémentaire et les composants des airbags sont désactivés. Reportez-vous à [Coupure de la boucle de coupure d'urgence du coffre avant](#) à la page 14 pour en savoir plus sur l'accès et la procédure de coupure de la boucle de coupure d'urgence.

REMARQUE : L'image suivante montre un véhicule Dual Motor. Les véhicules sans unité d'entraînement avant sont similaires.

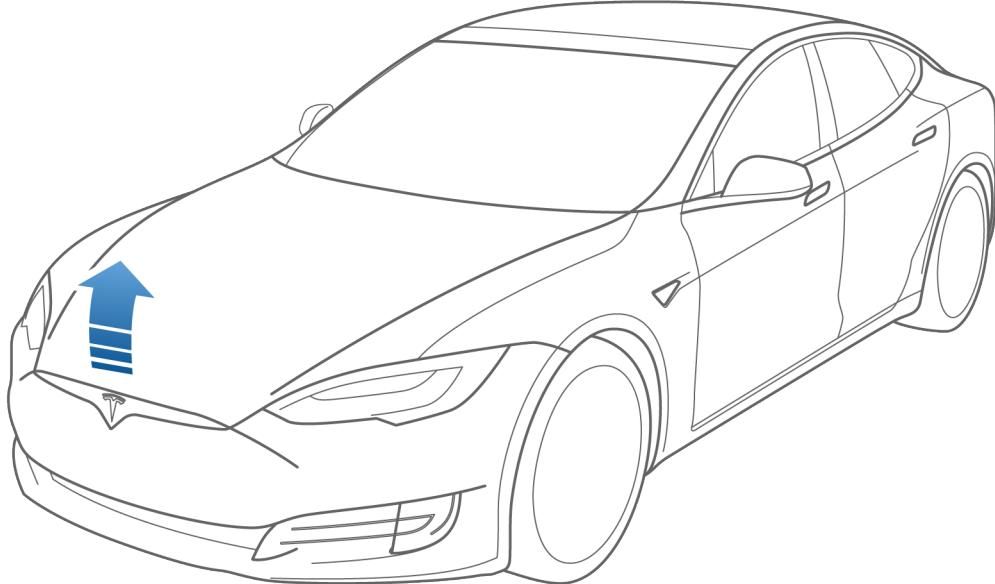


▲ Avertissement : Quelle que soit la technique de coupure utilisée, PARTEZ TOUJOURS DU PRINCIPE QUE TOUS LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS TENSION ! La coupure, l'écrasement ou le contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

COUPURE DE LA BOUCLE DE COUPURE D'URGENCE DU COFFRE AVANT

En cas de coupure de la boucle de coupure d'urgence, effectuez une coupe double pour retirer une section entière de câbles. Cela empêche ainsi les câbles de se reconnecter accidentellement.

1. Ouvrez le capot. Reportez-vous à [Ouverture du capot](#) à la page 28 pour connaître les instructions.

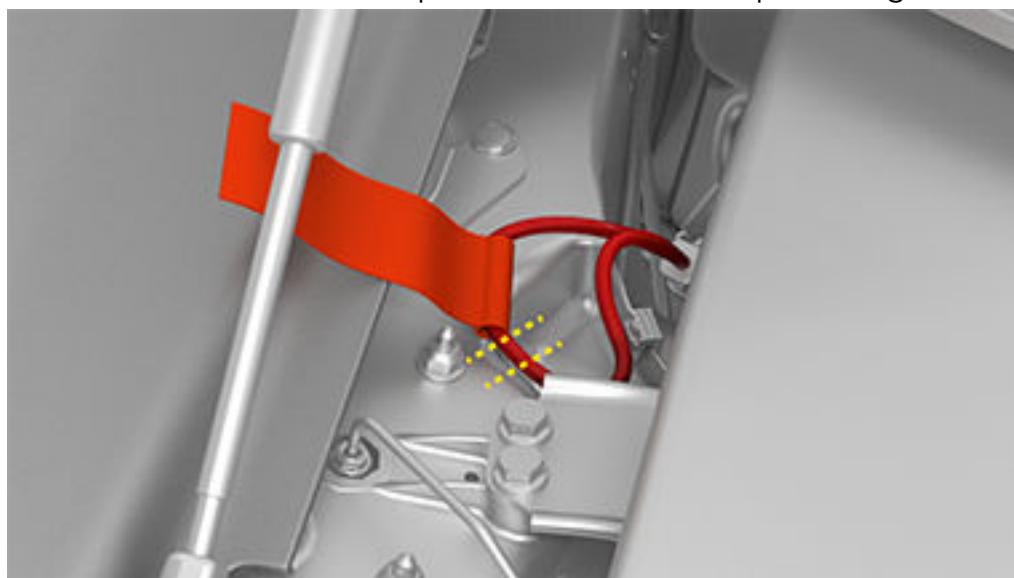




2. Déposez le panneau d'accès (en rouge) en le tirant vers le haut pour dégager les agrafes de fixation du panneau.



3. Effectuez une double découpe sur la boucle de coupure d'urgence.



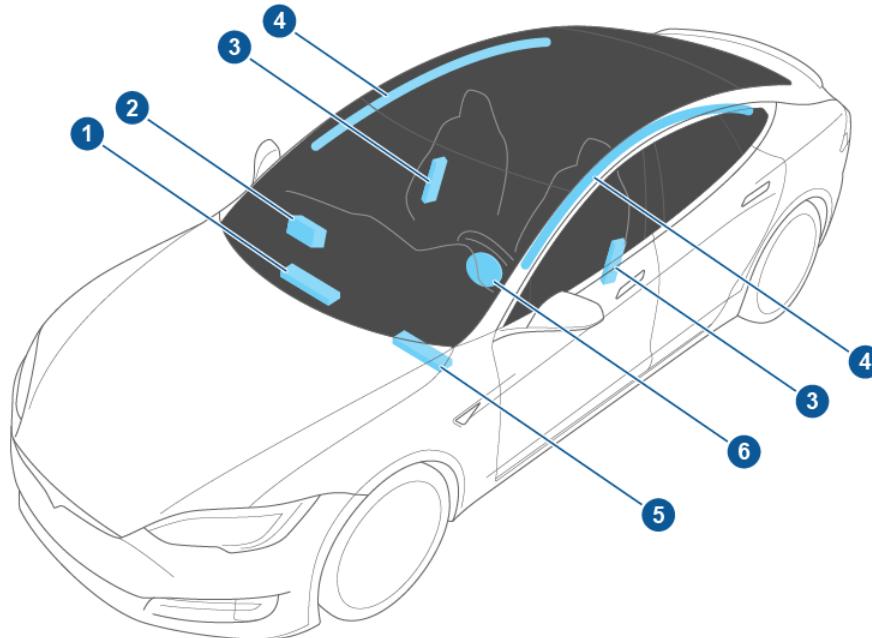


AIRBAGS

La Model S est équipée de six airbags (huit en Amérique du Nord). Les airbags se trouvent aux emplacements approximatifs indiqués. Les informations concernant l'avertissement d'airbag sont imprimées sur les pare-soleil.

REMARQUE : Model S est conçue pour couper l'alimentation haute tension dans tous les composants et câbles à l'extérieur de la batterie haute tension lorsqu'un airbag est déployé.

REMARQUE : le véhicule illustré est un véhicule destiné au marché nord-américain à conduite à gauche. Sur les véhicules à conduite à droite, l'emplacement des airbags passager et conducteur est inversé.



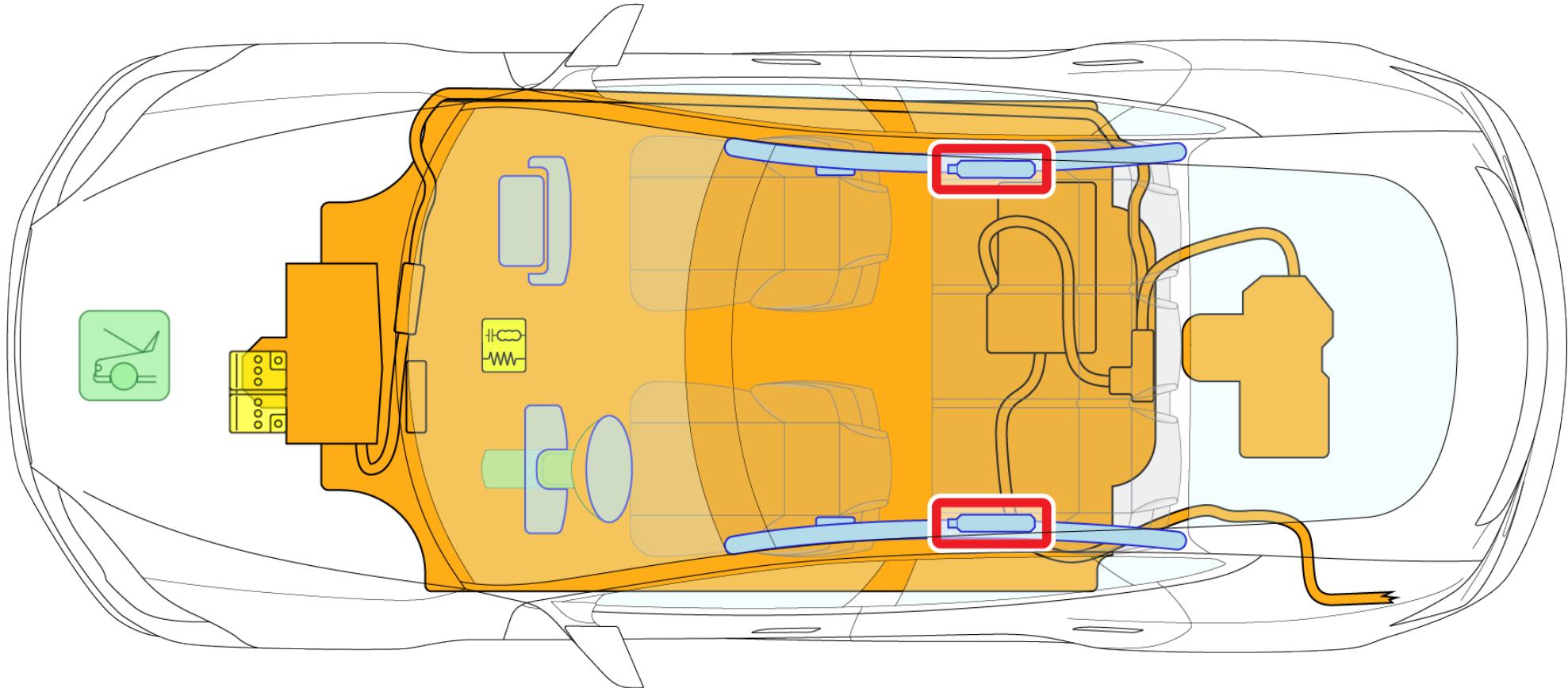
1. Airbag pour genoux passager (Amérique du Nord uniquement)
2. Airbag frontal passager
3. Airbags latéraux montés sur les sièges
4. Rideaux gonflables
5. Airbag pour genoux conducteur (Amérique du Nord uniquement)
6. Airbag frontal conducteur

⚠ Avertissement : L'unité de commande du système de retenue supplémentaire est dotée d'une alimentation de secours dont le temps de décharge est d'environ dix secondes. N'appuyez pas sur l'unité de commande du système de retenue supplémentaire dans les dix secondes qui suivent le déploiement d'un airbag ou d'un prétendeur.



BOUTEILLES DE GONFLAGE DES AIRBAGS

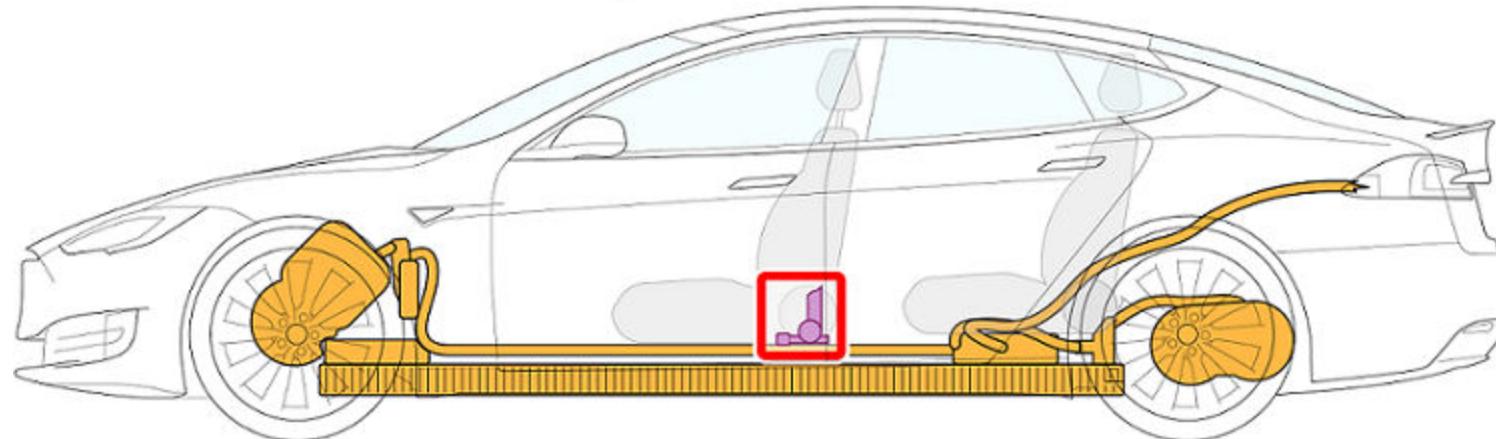
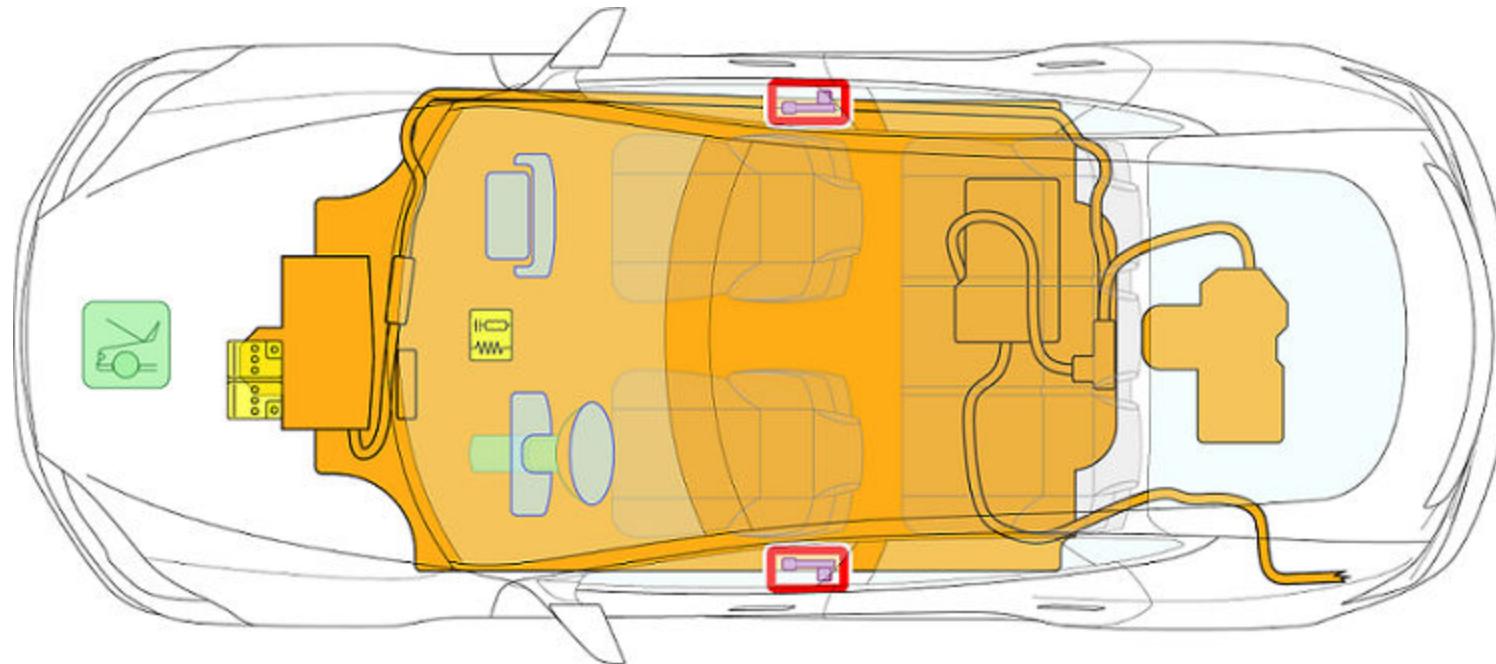
Les bouteilles de gonflage des airbags (en rouge) sont situées près du toit et vers l'arrière du véhicule.



▲ Avertissement : L'unité de commande du système de retenue supplémentaire est dotée d'une alimentation de secours dont le temps de décharge est d'environ dix secondes. N'appuyez pas sur l'unité de commande du système de retenue supplémentaire dans les dix secondes qui suivent le déploiement d'un airbag ou d'un prétendeur.

PRÉTENDEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Les prétendeurs de ceinture de sécurité (en rouge) se trouvent en bas des montants B.

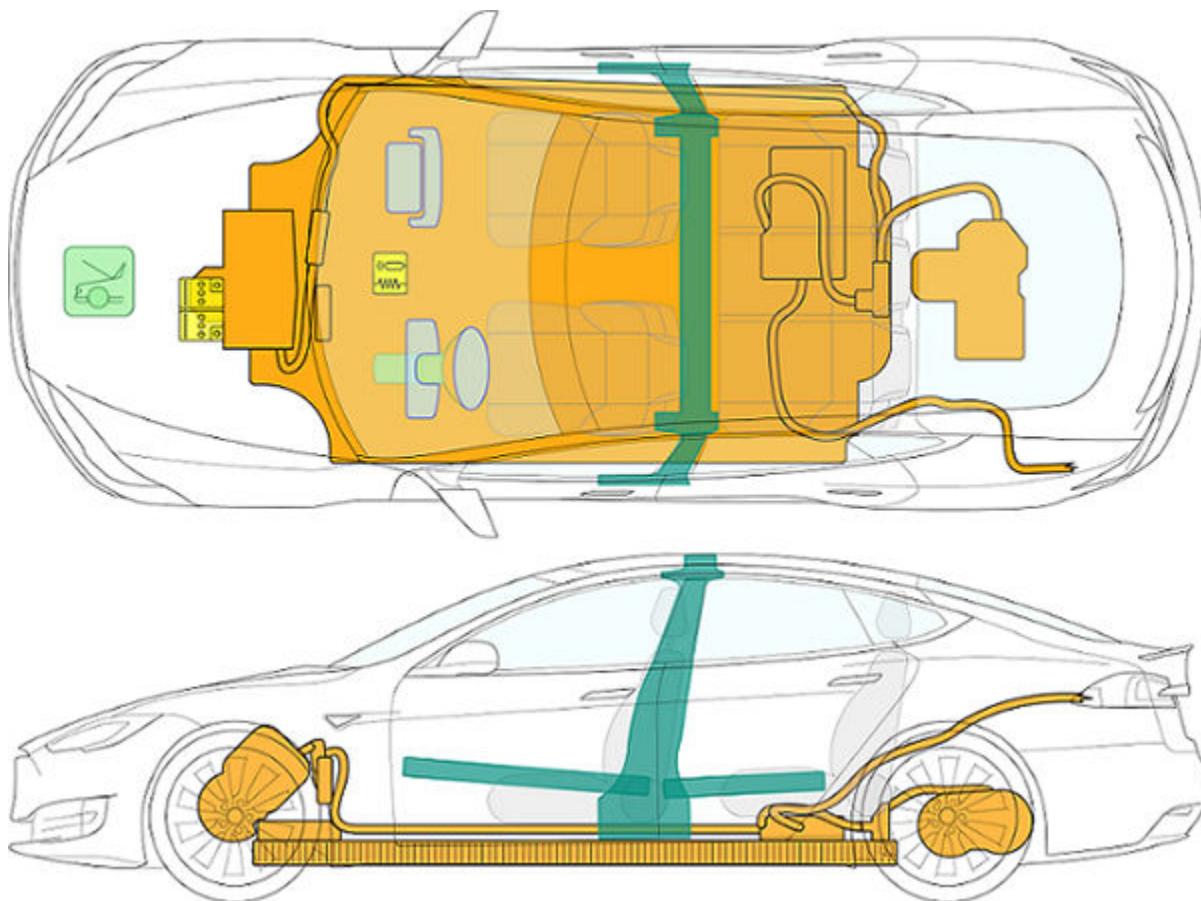




⚠ Avertissement : L'unité de commande du système de retenue supplémentaire est dotée d'une alimentation de secours dont le temps de décharge est d'environ dix secondes. N'appuyez pas sur l'unité de commande du système de retenue supplémentaire dans les dix secondes qui suivent le déploiement d'un airbag ou d'un prétendeur.

RENFORTS ET ACIER À ULTRA HAUTE RÉSISTANCE

La Model S est renforcée pour protéger les occupants en cas de collision. Des outils adaptés doivent être utilisés pour sectionner ou écraser ces sections. Les renforts sont montrés en bleu ci-dessous.



⚠ Avertissement : Utilisez toujours des outils adaptés, comme une pince hydraulique, et portez toujours les EPI adaptés lors du sectionnement de la Model S. Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

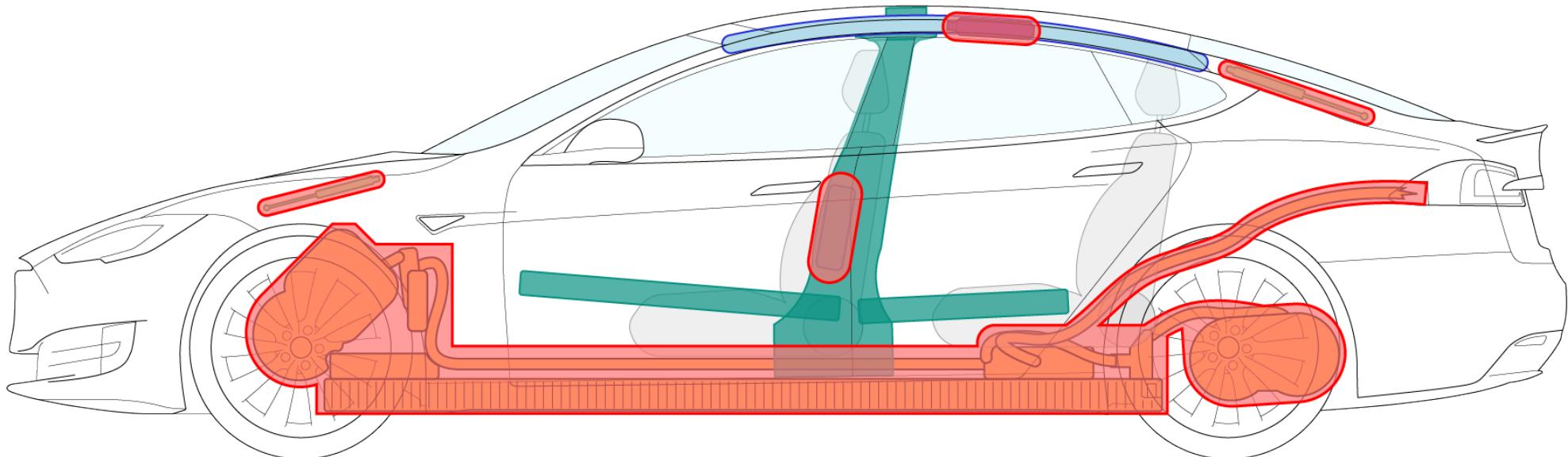
⚠ Avertissement : Quelle que soit la technique de coupure utilisée, PARTEZ TOUJOURS DU PRINCIPE QUE TOUS LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS TENSION ! La coupure, l'écrasement ou le contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



ZONES DE COUPURE INTERDITE

Model S comporte des zones dites de « coupure interdite » en raison de la présence de dispositifs haute tension, de vérins à gaz, de composants de retenue supplémentaire ou d'autres dangers. Ne procédez jamais à des découpes ou écrasements dans ces zones. Cela pourrait causer des blessures graves, voire mortelles. Les « zones de coupure interdite » apparaissent en rose.

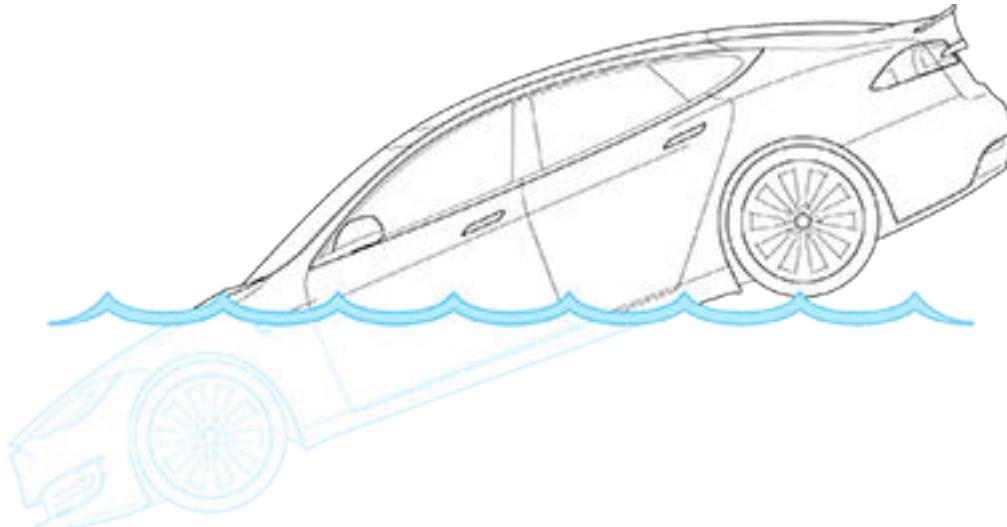
REMARQUE : L'image suivante montre un véhicule Dual Motor. Les véhicules sans unité d'entraînement avant sont similaires.



- ▲ **Avertissement :** Utilisez toujours des outils adaptés, comme une pince hydraulique, et portez toujours les EPI adaptés lors du sectionnement de la Model S. Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- ▲ **Avertissement :** Quelle que soit la technique de coupure utilisée, PARTEZ TOUJOURS DU PRINCIPE QUE TOUS LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS TENSION ! La coupure, l'écrasement ou le contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

VÉHICULES IMMERGÉS TOTALEMENT OU EN PARTIE

Traitez un véhicule Model S immergé comme n'importe quelle autre voiture immergée. L'immersion dans l'eau de la carrosserie de la Model S n'accroît pas le risque de choc. Néanmoins, portez toujours les équipements de protection individuelle adaptés lorsque vous prenez en charge un véhicule immergé. Retirez le véhicule de l'eau et suivez la procédure habituelle de coupure de la haute tension.



⚠ Avertissement : Le non-respect du port des équipements de protection individuelle appropriés lors de la prise en charge d'un véhicule immergé peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

PRESSION SUR LE BAC DE PLANCHER

La batterie haute tension est située sous le bac de plancher. Ne poussez jamais sur le plancher à l'intérieur de la Model S. Vous risqueriez d'endommager la batterie haute tension, ce qui peut causer des blessures graves voire mortelles.





LUTTE CONTRE LES INCENDIES

UTILISEZ DE L'EAU POUR ÉTEINDRE UNE BATTERIE HAUTE TENSION EN FEU. Si la batterie prend feu, qu'elle est exposée à une forte chaleur ou génère de la chaleur ou des gaz, utilisez de grandes quantités d'eau pour la refroidir. Éteindre entièrement un incendie de batterie et refroidir celle-ci peut nécessiter jusqu'à 3 000 gallons (11 356 litres) d'eau ; assurez-vous de toujours disposer d'une source d'eau supplémentaire ou d'en faire la demande. Si vous ne disposez pas d'un accès immédiat à une source d'eau, utilisez des produits chimiques secs, du CO₂, de la mousse, ou un autre type d'agent extincteur d'incendie pour combattre les flammes jusqu'à ce que vous ayez accès à une source d'eau.

Projetez l'eau directement sur la batterie. S'il est possible de le faire en toute sécurité, levez ou inclinez le véhicule pour avoir un accès plus direct à la batterie. Aspergez l'intérieur de la batterie avec de l'eau UNIQUEMENT si une ouverture naturelle (comme une ouïe d'aération ou une ouverture causée par une collision) est déjà présente. N'ouvrez pas la batterie en vue de la refroidir.

Les incendies modérés qui n'impliquent pas la batterie haute tension peuvent être maîtrisés en s'appuyant sur des procédures de lutte contre les incendies de véhicules classiques.

Lors de la révision du véhicule, évitez le contact avec les composants haute tension. Utilisez toujours des outils isolés pour effectuer la révision.

La chaleur et les flammes peuvent compromettre les gonfleurs d'airbags, les bouteilles de gaz de gonflage, les vérins à gaz et les autres composants qui peuvent donner lieu à une explosion inattendue. Réalisez un démontage adéquat avant d'entrer dans une zone brûlante.

L'extinction d'un incendie de batterie peut prendre jusqu'à 24 heures. Envisagez de laisser la batterie se consumer, tout en protégeant les zones à risques.

Une fois que les flammes et les fumées se sont visiblement dissipées, une caméra à imagerie thermique peut être utilisée pour mesurer la température de la batterie haute tension et suivre l'augmentation ou la diminution des températures. La batterie haute tension doit être exempte de flammes ou de fumée et ne dégager aucune chaleur pendant au moins une heure avant que le véhicule puisse être remis aux services de deuxième intervention (forces de police, services de remorquage, etc.). La batterie doit être complètement refroidie avant de remettre le véhicule aux services de deuxième intervention ou avant qu'il quitte de toute autre manière les lieux de l'incident. Précisez toujours aux services de deuxième intervention que l'incendie de la batterie peut reprendre.

Les services de deuxième intervention peuvent choisir d'évacuer l'eau présente dans le véhicule en l'inclinant ou en le repositionnant. Cette manœuvre peut aider à limiter les risques de reprise de l'incendie.

En raison d'un risque de reprise d'incendie, un véhicule Model S ayant été immergé, incendié ou accidenté et dont la batterie haute tension a été endommagée, doit toujours être stationné dans un espace découvert à une distance d'au moins 50 ft (15 m) de tout danger.

▲ Avertissement : Lorsque vous faites face à un incendie, considérez que le véhicule entier est sous tension. Portez toujours un équipement de protection individuelle dans son intégralité, y compris un ARI.

BATTERIE HAUTE TENSION - DOMMAGES PAR INCENDIE

Une batterie en surchauffe ou en combustion libère des vapeurs toxiques. Ces vapeurs peuvent inclure des composés organiques volatils, de l'hydrogène gazeux, du dioxyde de carbone, du monoxyde de carbone, de la suie et des particules contenant des oxydes de nickel, d'aluminium, de lithium, de cuivre, de cobalt et de fluorure d'hydrogène. Les personnels d'intervention doivent se protéger en portant des EPI complets, notamment un ARI, et prendre toutes les mesures appropriées pour protéger les civils se trouvant à proximité du sinistre, dans le sens du vent. Utilisez des jets diffusés ou des ventilateurs à surpression pour orienter la fumée et les vapeurs.

La batterie haute tension est composée de cellules au lithium-ion. Ces cellules sont considérées comme sèches. Si elles sont endommagées, les fuites possibles de liquide sont limitées. Le liquide d'une batterie au lithium-ion est incolore.

La batterie haute tension, le(s) régulateur(s) de charge, le convertisseur CC-CC et la ou les unité(s) d'entraînement sont à refroidissement liquide avec un liquide de refroidissement automobile à base de glycol. En cas de dommage, ce liquide bleu peut s'échapper de la batterie haute tension.

Une batterie haute tension endommagée peut entraîner une surchauffe rapide des cellules de la batterie. Si vous voyez de la fumée sortir de la batterie haute tension, partez du principe qu'elle chauffe et prenez les mesures adaptées conformément à la description de la section [Lutte contre les incendies](#) à la page 23.

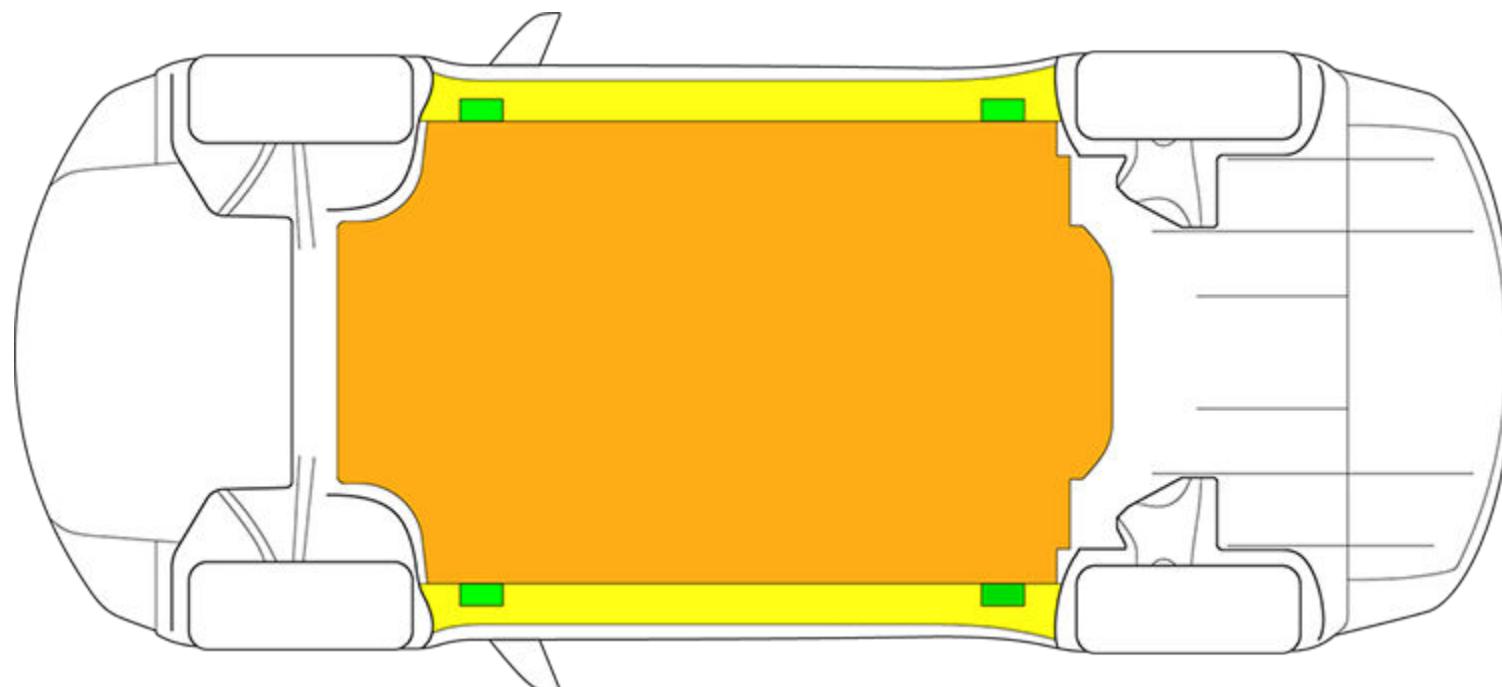


ZONES DE LEVAGE

La batterie haute tension est située sous le bac de plancher. Une grande partie du châssis abrite cette batterie haute tension. Quand vous soulevez ou stabilisez un véhicule Model S, utilisez exclusivement les zones de levage indiquées en vert.

▲ Avertissement : Le levage ou la manipulation du véhicule ne doivent être effectués que par des secouristes formés et équipés conformément au niveau technicien de la NFPA (National Fire Protection Association), qui sont familiarisés avec les points de levage du véhicule. Prenez toutes les précautions nécessaires pour veiller à ne pas entrer en contact avec la batterie haute tension ou les autres composants haute tension lors du levage ou de la manipulation du véhicule.

▲ Avertissement : N'UTILISEZ PAS LA ZONE DE LA BATTERIE HAUTE TENSION POUR LEVER OU STABILISER LA MODEL S.



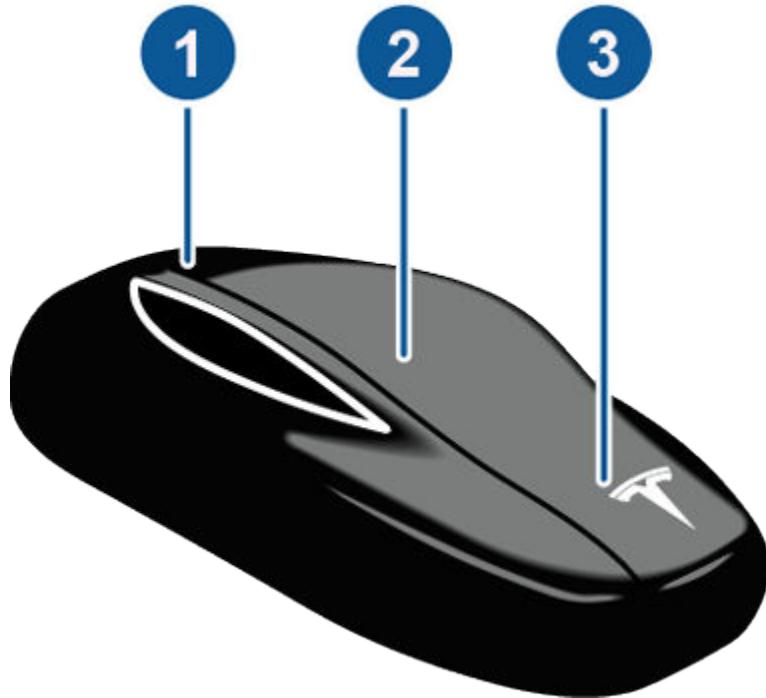
Zones de levage appropriées

Points de stabilisation recommandés pour un véhicule Model S couché sur le côté

Batterie haute tension

UTILISATION DE LA CLÉ

Utilisez les boutons de la clé comme indiqué sur l'illustration.



1. Coffre arrière. Appuyez deux fois sur le bouton pour ouvrir le coffre arrière.
2. Déverrouillez tout. Appuyez deux fois sur le bouton pour déverrouiller les portes et les deux coffres.
3. Capot/coffre avant. Appuyez deux fois sur le bouton pour ouvrir le capot et accéder au coffre avant.

OUVERTURE DES PORTES

La Model S est équipée de poignées de porte uniques. Dans des conditions de fonctionnement normales, vous devez appuyer sur une poignée pour la faire sortir de son logement et ouvrir la porte.

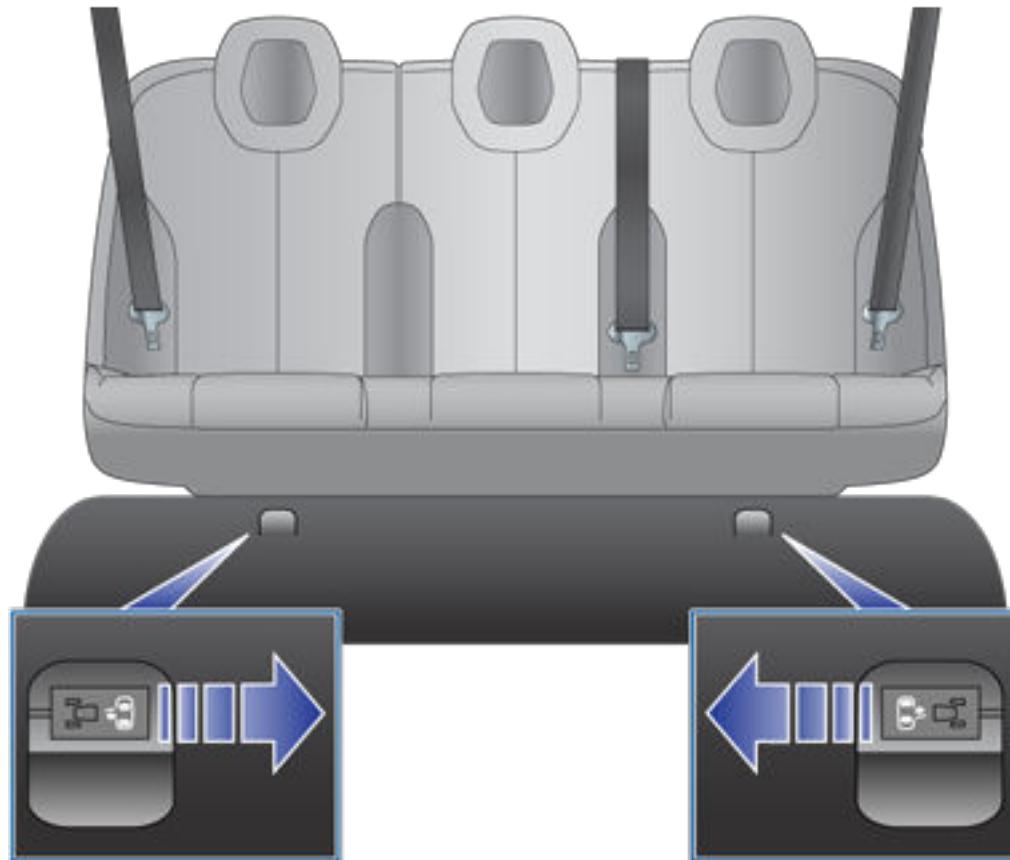
REMARQUE : Lors du gonflement de l'airbag, la Model S est conçue pour déverrouiller toutes les portes, ainsi que le coffre, et faire sortir toutes les poignées de porte de leur logement.

REMARQUE : Si les poignées de porte ne fonctionnent pas, ouvrez la porte manuellement de l'intérieur en passant le bras par la fenêtre du véhicule.



OUVERTURE DES PORTES ARRIÈRE SANS ALIMENTATION

Ouvrez les portes arrière en rabattant le bord du tapis sous la banquette arrière pour accéder aux câbles de dégagement mécanique. Tirez les câbles de dégagement vers le centre du véhicule.

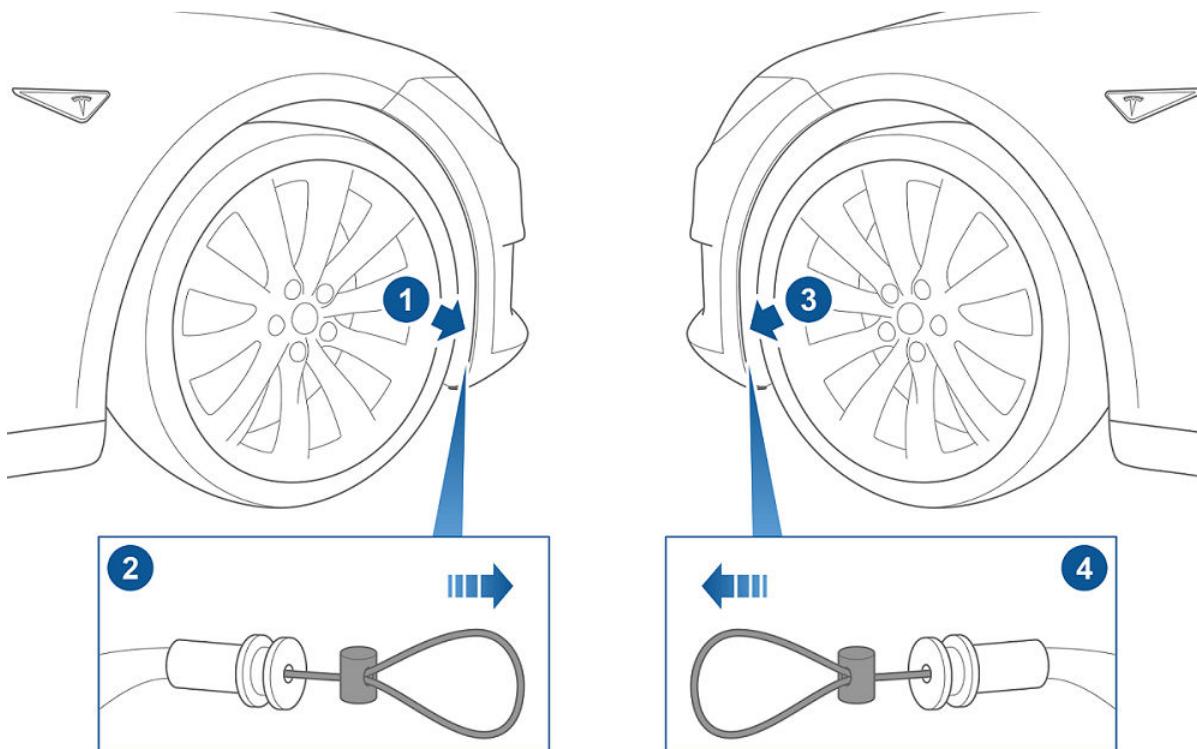


OUVERTURE DU CAPOT

Model S ne dispose pas d'un moteur à combustion interne traditionnel. Par conséquent, la zone utilisée habituellement pour abriter le moteur sert d'espace de stockage supplémentaire. Chez Tesla, cette zone est appelée « coffre avant ».

Pour ouvrir le capot, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur le bouton OUVRIR correspondant sur l'écran tactile (Contrôles > Contrôles rapides) pour le coffre avant.
- Appuyez deux fois sur le bouton Coffre avant de la clé.
- Tirez sur les câbles de dégagement situés dans les protections de passage de roues avant. Dégagez tout d'abord la protection du passage de roue avant droite et tirez la sangle pour dégager le loquet primaire. Retirez ensuite la protection du passage de roue avant gauche et tirez la sangle pour dégager le loquet secondaire.

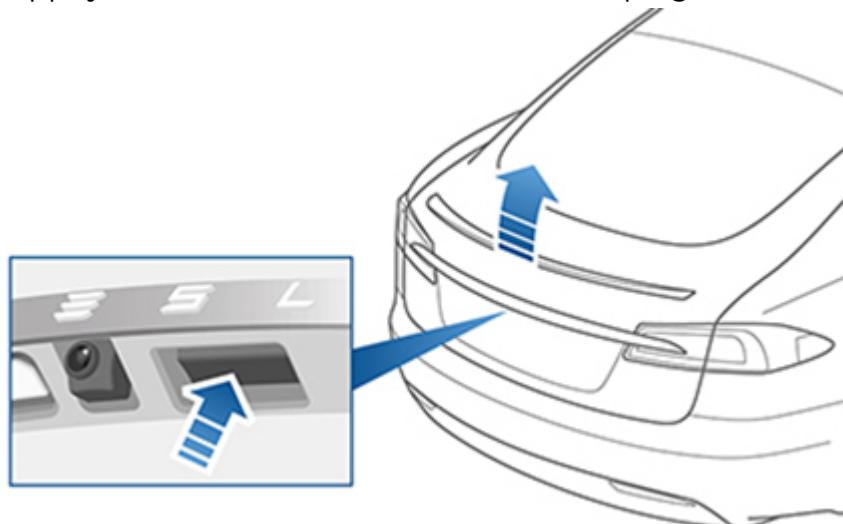




OUVERTURE DU COFFRE

Utilisez l'une des méthodes suivantes pour ouvrir le coffre :

- Appuyez sur le bouton OUVRIR correspondant sur l'écran tactile (Contrôles > Contrôles rapides) pour le coffre.
- Appuyez deux fois sur le bouton Coffre de la clé.
- Appuyez sur le commutateur situé sous la poignée extérieure du coffre.





POUSSE LE VÉHICULE

⚠ Avertissement : Les instructions suivantes sont destinées à être appliquées lorsque la Model S doit être déplacée sur une très courte distance seulement, dans le but d'assurer la sécurité routière. Reportez-vous au Manuel du conducteur de l'écran tactile ou au Guide d'assistance routière se trouvant dans la boîte à gants pour savoir comment transporter la Model S. Les dommages dus à un transport inadapté du véhicule ne sont pas couverts par la garantie.

⚠ Avertissement : Ne poussez pas la Model S alors que ses roues sont dans une position leur permettant de tourner librement (par exemple, en contact avec le sol). S'il est nécessaire de déplacer le véhicule, utilisez des chariots de remorquage pour s'assurer que les quatre roues ne sont pas en contact avec le sol. Cette méthode est réservée au transport du véhicule sur une distance maximale de 35 miles (55 km), à condition de ne pas dépasser la cote de vitesse définie par le fabricant du chariot de remorquage. Tesla recommande d'orienter le véhicule vers l'avant de façon à soulever les roues avant et à poser les roues arrière sur les chariots de remorquage. Tout transport de la Model S ne respectant pas l'une des méthodes recommandées par Tesla peut endommager gravement le véhicule et causer des blessures graves.

Dans les situations où les risques d'incendie ou d'exposition à une haute tension sont minimes (par exemple, le véhicule n'accélère pas après un arrêt à une intersection) et que l'alimentation 12 V est active, la Model S peut être rapidement poussée afin de dégager la route. Si un conducteur est présent, il suffit de mettre la Model S au point mort puis de pousser le véhicule. En l'absence de conducteur, il se peut que la Model S passe automatiquement en mode P (stationnement) lorsqu'elle détecte que le conducteur quitte le véhicule (même si le levier est déjà en position N (point mort)).

Pour que le véhicule Model S reste au point mort (ce qui désengage le frein de parking et permet de pousser le véhicule) sans qu'un conducteur ne soit présent, utilisez l'écran tactile pour activer le Mode Transport :

1. Assurez-vous que la Model S est en mode P (stationnement).
2. Maintenez la pédale de frein enfoncée puis, sur l'écran tactile, appuyez sur Contrôles > Entretien > Remorquage.
3. Maintenez le bouton Mode transport enfoncé jusqu'à ce qu'il s'allume en bleu. Model S est maintenant en roue libre et peut être déplacé(e) lentement (sans dépasser la vitesse de marche à pied) ou treuillé(e).

REMARQUE : Model S doit détecter une clé à proximité. L'activation du Mode Transport requiert l'alimentation 12 V.

Lorsque le Mode Transport est actif, la Model S affiche ce voyant lumineux sur le tableau de bord, avec un message vous indiquant que la Model S est en roue libre.



Pour annuler le Mode Transport, passez le véhicule Model S en mode P (stationnement).



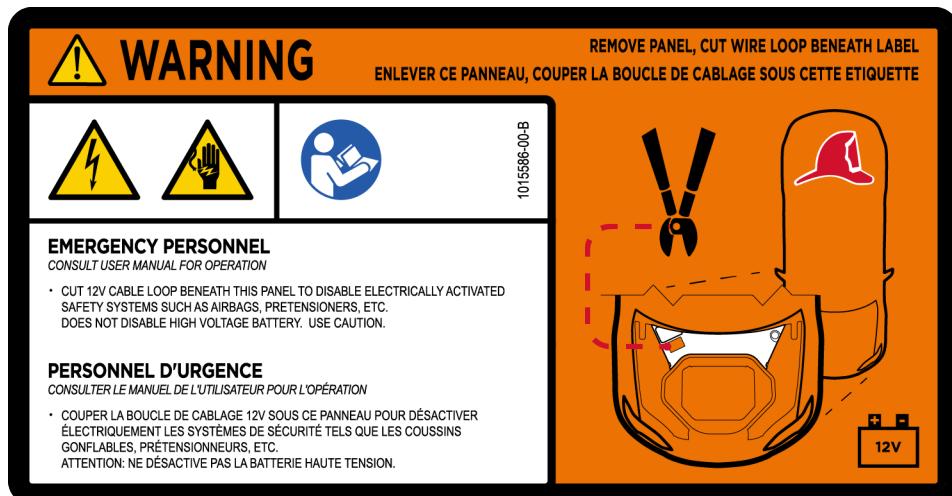
REMARQUE : Si le système électrique ne fonctionne pas et que vous ne pouvez pas utiliser l'écran tactile pour activer le mode Transport, utilisez des chariots de remorquage automatiques ou des patins à pneu. Avant d'effectuer cette manœuvre, vérifiez les caractéristiques techniques du fabricant et la capacité de charge maximale. Sinon, tentez de démarrer la batterie 12 V à l'aide de câbles. Contactez l'assistance routière Tesla par téléphone pour obtenir des instructions.

EXEMPLE D'UN LABEL HAUTE TENSION

Ci-dessous un exemple de label situé sur un composant haute tension. Veuillez noter que les étiquettes peuvent changer ou être traduite dans d'autres langues selon le marché et la date de construction du véhicule.

REMARQUE : les étiquettes indiquant la présence d'une haute tension peuvent être absentes des véhicules plus récents. Ne vous appuyez pas sur l'existence d'étiquettes pour déterminer la présence de composants haute tension. Partez toujours du principe que tous les composants haute tension sont sous tension.

⚠ Avertissement : Les composants haute tension ne sont pas tous étiquetés. Portez toujours un équipement de protection individuelle approprié lors de la découpe de la Model S. Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.





CONTACTEZ-NOUS

Les premiers secours et les services de deuxième intervention des urgences doivent appeler l'assistance routière Tesla. Reportez-vous à <https://www.tesla.com/roadside-assistance> pour connaître le numéro correspondant.

Pour toute question de la part des premiers secours et des responsables de formation, veuillez envoyer un message à l'adresse firstrespondersafety@tesla.com.



3500 Deer Creek Road
Palo Alto, CA 94304

© 2019 TESLA, INC. Tous droits réservés.

Toutes les informations contenues dans ce document et tous les logiciels MODEL S sont soumis à des droits d'auteur et d'autres droits de propriété intellectuelle détenus par Tesla, Inc. et ses concédants. Ce texte ne doit pas être modifié, reproduit ou copié, en totalité ou en partie, sans l'autorisation écrite préalable de Tesla, Inc. et de ses concédants. Des informations supplémentaires sont disponibles sur demande. TESLA MOTORS®, TESLA ROA DSTER®, TESLA®, T, V, et MODEL S® sont des marques déposées de Tesla, Inc. aux États-Unis. TESLA™ est une marque de commerce de Tesla, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. Toutes les autres marques de commerce contenues dans ce document sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et leur utilisation dans le présent document ne constitue pas un soutien ou une approbation de leurs produits ou services. L'utilisation non autorisée de toute marque de commerce faisant l'objet d'une mention dans ce document ou sur le véhicule est strictement interdite.