



2016+

MODEL S

VEJLEDNING TIL
REDNINGSMANDSKAB

Denne vejledning er udelukkende beregnet til uddannet og certificeret redningsmandskab. Den forudsætter, at læseren har indgående kendskab til, hvordan sikkerhedssystemer fungerer, og har den relevante uddannelse og certificering til at håndtere redningssituationer. Vejledningen indeholder udelukkende specifikke oplysninger, der er nødvendige til sikker håndtering af den fuldt elektriske Model S i en nødsituation. Den beskriver, hvordan Model S identificeres, samt placeringen af køretøjets højspændingskomponenter, airbags, gaspatroner, seleforstrammere og karrosserikomponenter i højstyrkestål. Denne vejledning indeholder proceduren for deaktivering af køretøjets højspænding samt alle sikkerhedsmæssige forholdsregler vedrørende Model S. Manglende overholdelse af de anbefalede rutiner og procedurer kan resultere i alvorlig personskade eller død.

Højspændingsbatteriet er køretøjets hovedenergikilde. Model S har ikke nogen traditionel benzin- eller dieselmotor og har derfor ikke nogen brændstoftank. Bagmotoren i Model S med dobbeltmotor fås i to varianter: almindelig og høj ydeevne. Frontmotoren fås også i to varianter: induktion og permanent magnet. Billederne i denne vejledning stemmer muligvis ikke overens med det køretøj, du arbejder på.



Sikkerhedsoplysninger.....	2	Åbning af dørene.....	25
Vigtige sikkerhedsanvisninger.....	2	Åbning af bagdørene uden strøm.....	26
Advarsler.....	2	Åbning af motorhjælmen.....	27
Identifikation af køretøjet.....	3	Åbning af bagagerummet.....	28
Mærkning.....	3	Sådan skubbes køretøjet.....	29
Touchskærm.....	4	Sådan skubbes køretøjet.....	29
Køretøjets elektriske komponenter.....	5	Højspændingsmærkater.....	30
Højspændingskomponenter.....	5	Eksempel på et højspændingsmærkat.....	30
Højspændingsbatteri.....	6	Kontakt os.....	31
DC-til-DC-omformer og frontforgreningsboks.....	7	Kontakt os.....	31
Højspændingskabler.....	8		
Lader.....	9		
Drivenheder.....	10		
12 V batteri.....	11		
Stabilisering af køretøjet.....	12		
Anvend bremseklodser under alle fire hjul.....	12		
Skift til parkeringsgear (P).....	12		
Deaktivering af højspændingssystemet.....	13		
El-skæreområdet i forreste bagagerum til brug for redningsmandskab.....	13		
Gennemskæring af el-skæreområdet i forreste bagagerum for redningsmandskab.....	14		
Airbags og komponenter.....	16		
Airbags.....	16		
Gaspatroner til airbags.....	17		
Sikkerhedsseler med seleforstrammere.....	18		
Forstærkninger.....	19		
Forstærkninger og ultrahøjstyrkestål.....	19		
Skærefri zoner.....	20		
Redningsoperationer.....	21		
Køretøjer, der er helt eller delvist nedsænket i vand.....	21		
Tryk på køretøjets bundpanel.....	21		
Brandslukning.....	22		
Højspændingsbatteri - brandskade.....	23		
Løft af køretøjet.....	24		
løfteområder.....	24		
Åbning af køretøjet.....	25		
Brug af nøglen.....	25		



VIGTIGE SIKKERHEDSANVISNINGER

Dette dokument indeholder vigtige anvisninger og advarsler, der skal følges ved håndtering af Model S i en nødsituation.

BEMÆRK: Billeder i dette dokument viser et venstrestyret køretøj (LHD) til det nordamerikanske marked. Medmindre andet angives, er højrestyrede køretøjer (RHD) spejlvendte.

BEMÆRK: Model S er kun udstyret med airbags i Nordamerika.

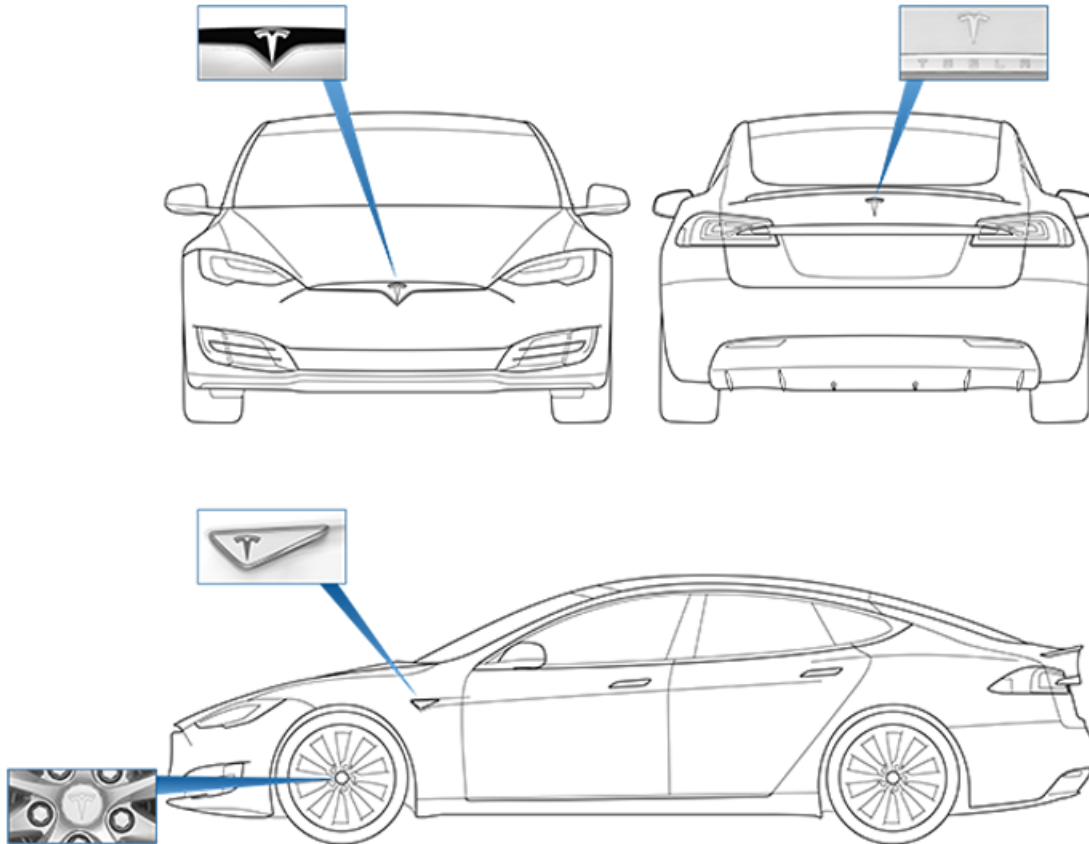
ADVARSLER

- ⚠ **Advarsel:** Brug altid passende værktøjer såsom et hydraulisk skæreredskab, og brug altid passende beskyttelsesudstyr, når du skærer i Model S. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan resultere i alvorlig personskade eller død.
- ⚠ **Advarsel:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller død.
- ⚠ **Advarsel:** Efter deaktivering er højspændingskredsløbet to minutter om at blive tømt for strøm.
- ⚠ **Advarsel:** SRS-kontrolsystemet (Supplemental Restraint System) er forsynet med en reservestrømforsyning med en aktiveringstid på cirka ti sekunder. Rør ikke ved SRS-styreenheden inden for 10 sekunder efter udløsning af en airbag eller seleforstrammer.
- ⚠ **Advarsel:** Håndtering af et køretøj, der er nedsænket i vand, uden brug af relevant personligt beskyttelsesudstyr medfører risiko for alvorlig personskade eller død.
- ⚠ **Advarsel:** Når ild er involveret, skal du betragte hele køretøjet som værende strømførende. Bær altid komplet beskyttelsesudstyr, herunder åndedrætsudstyr (SCBA).
- ⚠ **Advarsel:** Anvend dobbelt gennemskæring af el-skæreområdet for redningsmandskab for at fjerne en hel sektion. Det forebygger risikoen for, at de overskårne ledninger tilfældigt forbindes igen.
- ⚠ **Advarsel:** KØRETØJET MÅ ALDRIG TRANSPORTERES MED DÆKKENE I EN POSITION, HVOR DE KAN DREJE RUNDT. HVIS DU GØR DET, KAN DET FØRE TIL ALVORLIGE SKADER OG OVEROPHEDNING. OVEROPHEDNING KAN I EKSTREME TILFÆLDE FØRE TIL ANTÆNDING AF DE OMGIVENDE KOMPONENTER.

MÆRKNING

Model S kan identificeres ved dets -mærker.

BEMÆRK: "D" i slutningen af batterimærkatet (eller "DUAL MOTOR"-MÆRKATET på nyere køretøjer) på højre side af køretøjet angiver, at køretøjet har en dobbeltmotorkonfiguration.



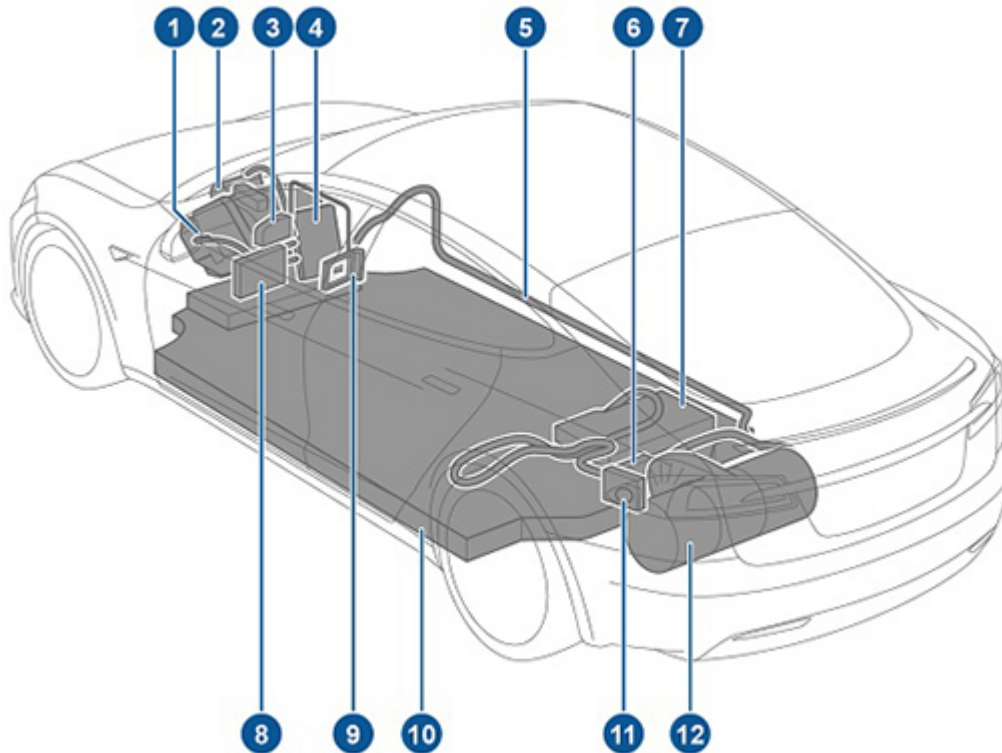


TOUCHSKÆRM

Model S kan identificeres på dens 43 cm touchskærm.



HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER



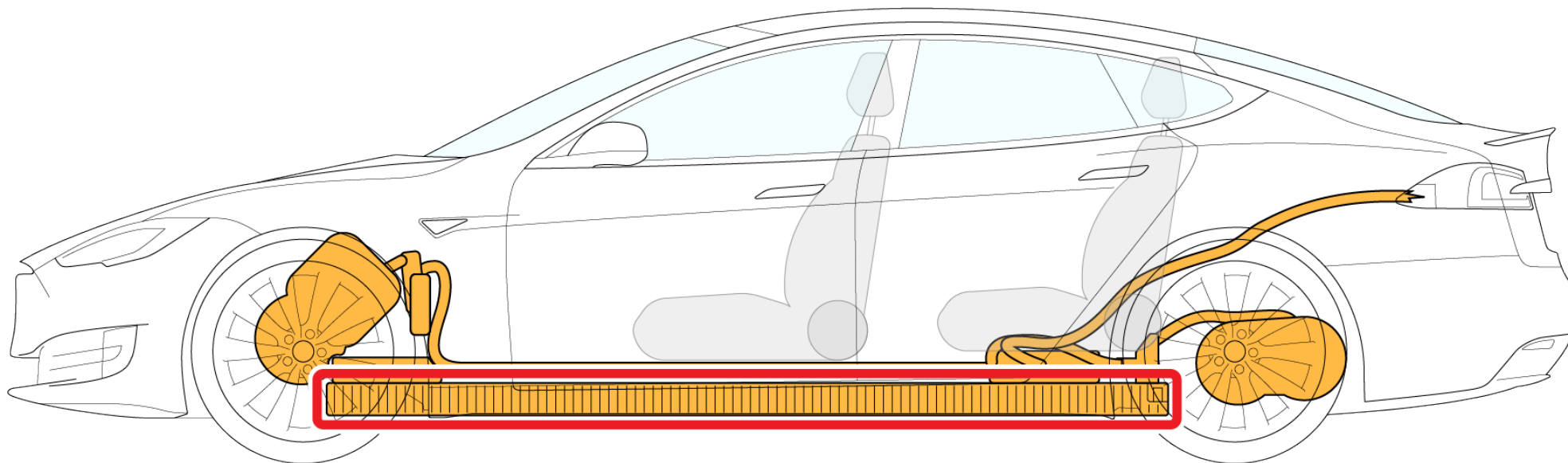
1. Forreste drivenhed (hvis monteret)
2. Airconditionkompressor
3. Batterikølemiddelvarmer
4. Frontforgreningsboks
5. Højspændingskabler
6. Rapid splitter
7. Lader
8. DC-til-DC-omformer
9. Kabinevarmer
10. Højspændingsbatteri
11. Ladeport
12. Bageste drivenhed



HØJSPÆNDINGSBATTERI

Model S er udstyret med et 400 volt litium-ion-højspændingsbatteri, som er monteret i bunden af bilen. Vær forsigtig ved løft af køretøjet under bunden, så højspændingsbatteriet ikke beskadiges. Vær også forsigtig ved brug af redningsværktøjer, så bundpanelet ikke beskadiges. Se [Løft af køretøjet](#) på side 24 for anvisninger i, hvordan du løfter køretøjet rigtigt.

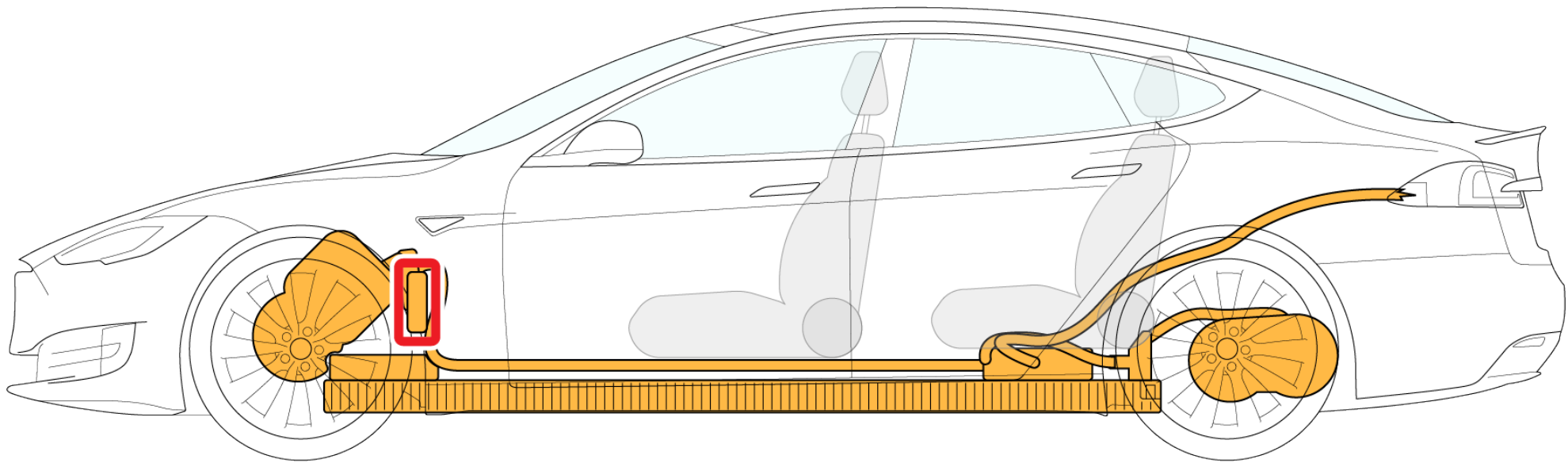
BEMÆRK: Det følgende billede viser et køretøj med dobbeltmotor. Køretøjer uden en drivenhed forrest er tilsvarende.



DC-TIL-DC-OMFORMER OG FRONTFORGRENNINGSBOKS

Der er højspænding i DC-til-DC-omformeren og forreste frontforgreningsboks, som markeret med rødt. DC-til-DC-omformeren omdanner højspændingsstrømmen fra højspændingsbatteriet til lavspændingsstrøm til opladning af 12 V batteriet i Model S. Frontforgreningsboksen forsyner forskellige dele, herunder batterivarmeren, airconditionanlægget, airconditionkompressoren og kabinevarmeren med højspændingsstrøm. Vær forsigtig, når du skærer i dette område under redningsoperationer, hvor der foretages løft eller rulning af instrumentbrættet. Brug teknikker, der omgår dette, hvis det er nødvendigt.

BEMÆRK: Det følgende billede viser et køretøj med dobbeltmotor. Køretøjer uden en drivenhed forrest er tilsvarende.

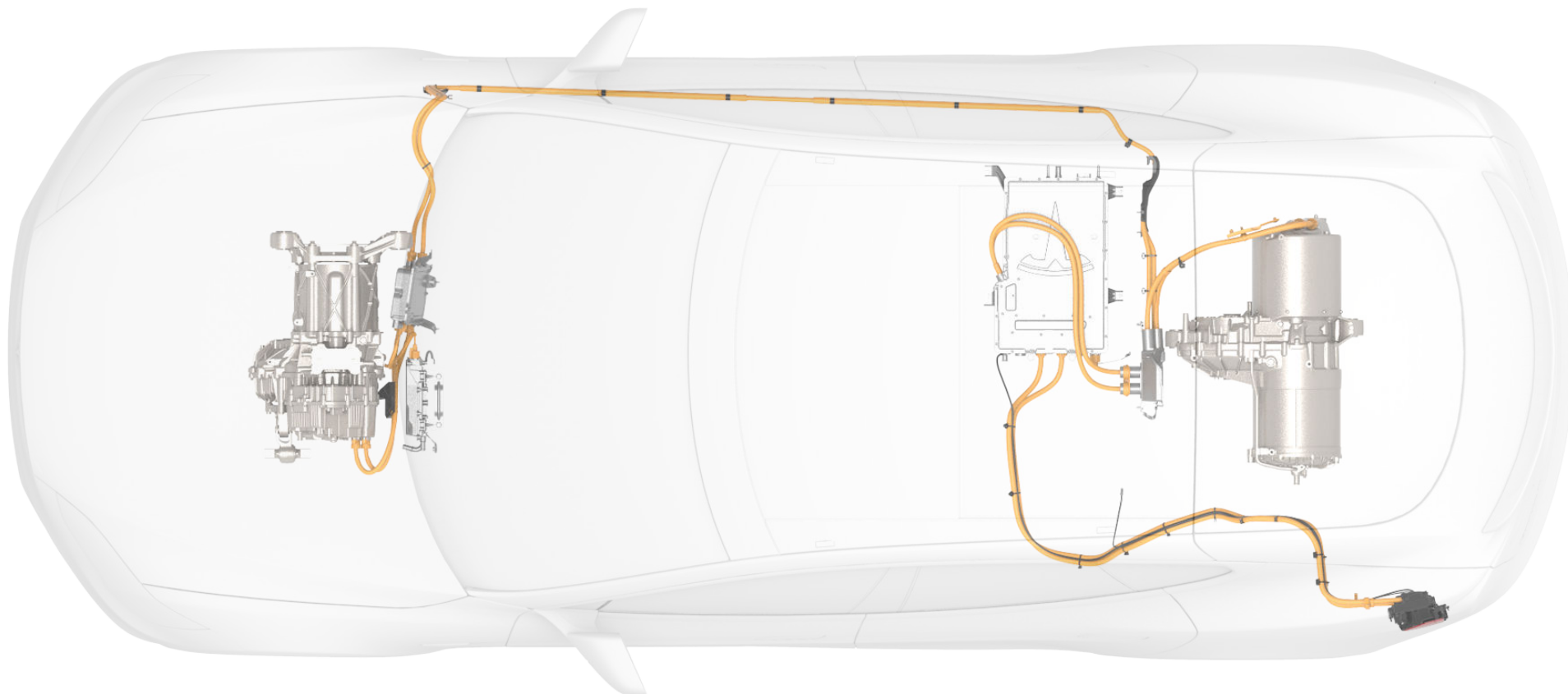




HØJSPÆNDINGSKABLER

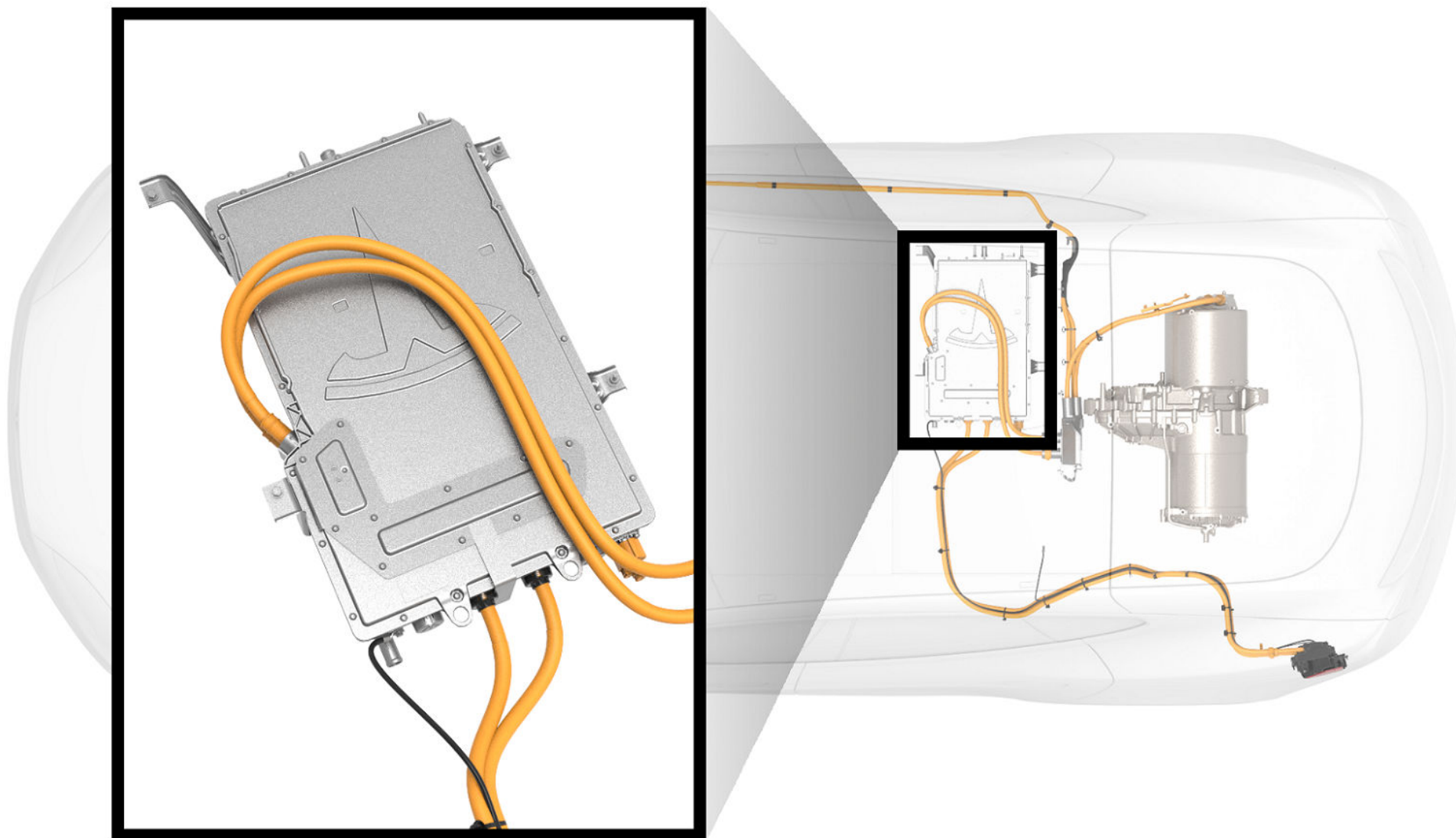
Højspændingskabler er vist med orange.

BEMÆRK: Det følgende billede viser et køretøj med dobbeltmotor. Køretøjer uden en drivenhed forrest er tilsvarende. Motorerne på dette billede er muligvis ikke fuldstændig identiske med det køretøj, du arbejder på.



LADER

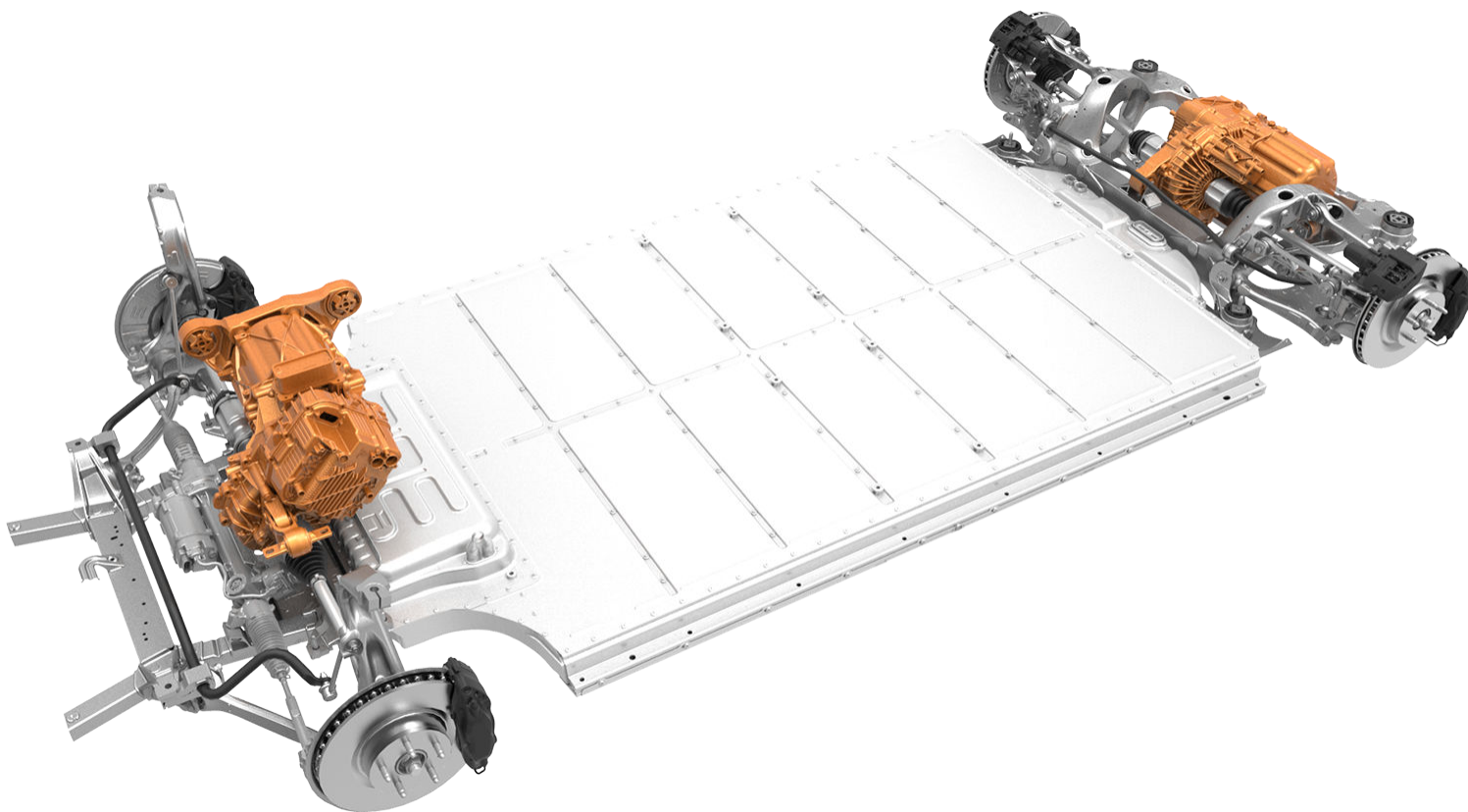
Model S har en oplader, der sidder under bagsæderne. Denne oplader omdanner vekselstrømmen (AC) fra en ladestation til jævnstrøm (DC) til opladning af højspændingsbatteriet. Højspændingsforgreningsboksen, som er integreret i laderen, fører eventuel overskydende energi fra de regenerative bremses tilbage til højspændingsbatteriet.



DRIVENHEDER

Den bagerste drivenhed er placeret mellem baghjulene, og den forreste drivenhed (hvis monteret) er placeret mellem forhjulene. Drivenhederne konverterer jævnstrømmen (DC) fra højspændingsbatteriet til 3-faset vekselstrøm (AC), som drivenhederne bruger til at drive hjulene.

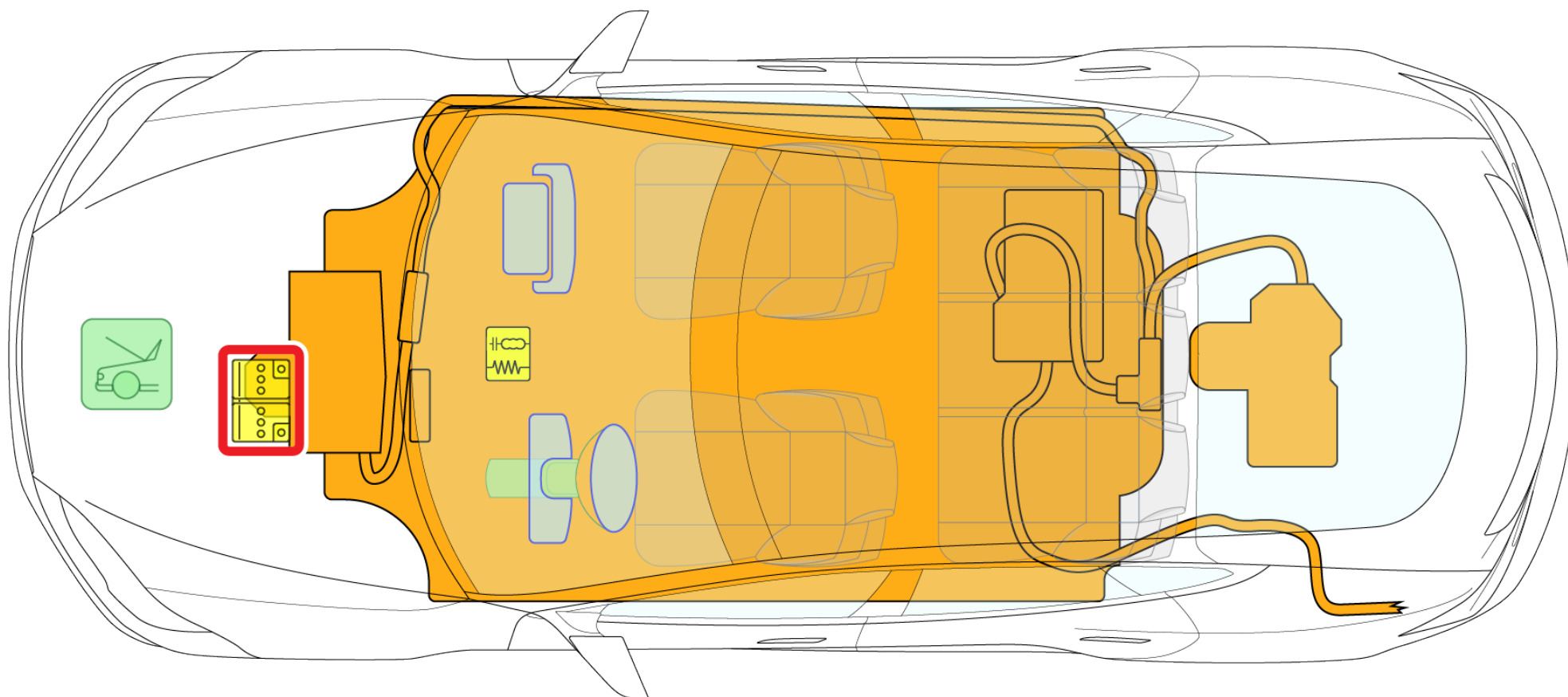
BEMÆRK: Det følgende billede viser et køretøj med dobbeltmotor. Køretøjer uden en drivenhed forrest er tilsvarende. Motorerne på dette billede er muligvis ikke fuldstændig identiske med det køretøj, du arbejder på.



12 V BATTERI

Ud over højspændingssystemet har Model S et elektrisk lavspændingssystem. Et 12 V batteri driver SRS-komponenter, airbags, vinduer, dørlåse, touchskærme samt indvendigt og udvendigt lys. DC-til-DC-omformeren i højspændingssystemet oplader 12 V batteriet, og 12 V batteriet leverer strøm til højspændingskontakterne, som åbner for højspændingsstrøm til og fra højspændingsbatteriet. 12 V batteriet, som er markeret med rødt, er placeret under motorhjelmen og plastadgangspanelet.

BEMÆRK: Det følgende billede viser et køretøj med dobbeltmotor. Køretøjer uden en drivenhed forrest er tilsvarende.





ANVEND BREMSEKLODSE UNDER ALLE FIRE HJUL

Model S kører lydløst, så gå aldrig ud fra, at den er slukket. Føreren kan vælge en indstilling, som bestemmer, om Model S skal "krybe", når der vælges et køregeare. Hvis indstillingen er deaktiveret, flytter Model S sig ikke, medmindre der trædes på speederen, heller ikke selvom den er i køregeare (D) eller bakgear (R). Antag dog aldrig, at Model S ikke flytter sig. Brug altid bremseklodser under hjulene.



SKIFT TIL PARKERINGSGEAR (P)

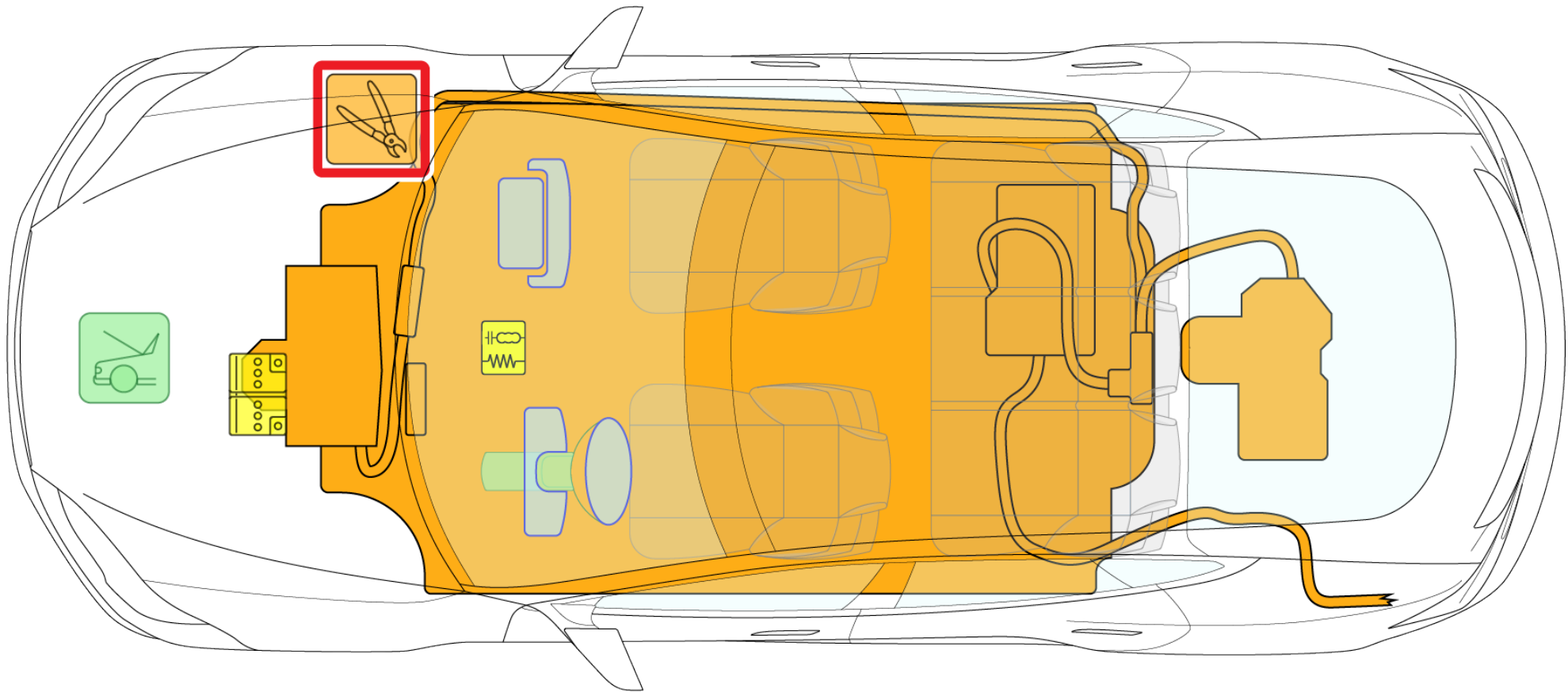
Model S kører lydløst, så gå aldrig ud fra, at den er slukket. Selv et let tryk på speederen kan få Model S til at flytte sig hurtigt, hvis den er i køregeare (D) eller bakgear (R). Tryk på knappen i enden af gearvælgeren for at skifte til parkeringsgear (P) for at sikre, at parkeringsbremsen aktiveres. Når Model S er i parkeringsgear (P), aktiveres parkeringsbremsen automatisk, og instrumentgruppen viser det aktive gear som parkeringsgear (P).



EL-SKÆREOMRÅDET I FORRESTE BAGAGERUM TIL BRUG FOR REDNINGSMANDSKAB

El-skæreområdet for redningsmandskab er et lavspændingskabelbunt. Ved gennemskæring af el-skæreområdet for redningsmandskab afbrydes højspændingssystemet uden for højspændingsbatteriet, og bilens SRS- og airbagkomponenter deaktiveres. Se [Gennemskæring af el-skæreområdet i forreste bagagerum for redningsmandskab](#) på side 14 for anvisninger om adgang til og gennemskæring af el-skæreområdet for redningsmandskab.

BEMÆRK: Det følgende billede viser et køretøj med dobbeltmotor. Køretøjer uden en drivenhed forrest er tilsvarende.



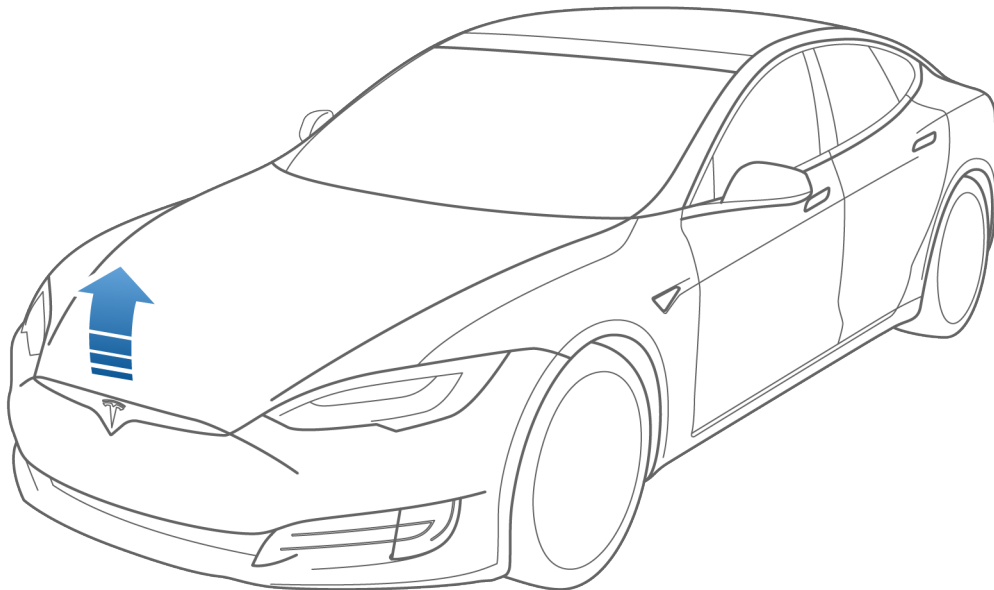
⚠ Advarsel: HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMponenter, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller død.



GENNEMSKÆRING AF EL-SKÆREOMRÅDET I FORRESTE BAGAGERUM FOR REDNINGSMANDSKAB

Anvend dobbelt gennemskæring af el-skæreområdet for redningsmandskab for at fjerne en hel sektion. Dette forhindrer, at ledningerne tilfældigt forbindes igen.

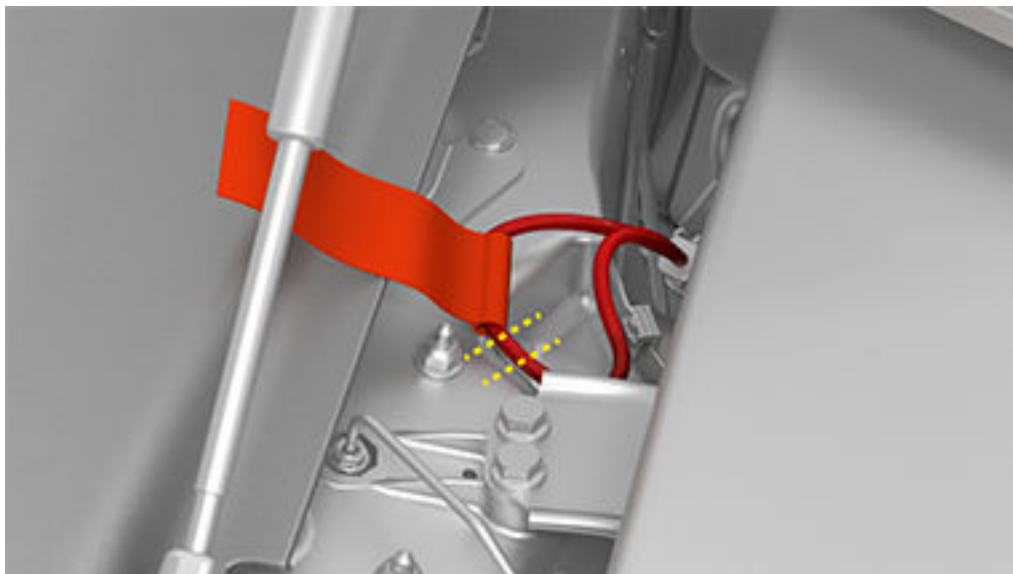
1. Åbn motorhjelmen. Se [Åbning af motorhjelmen](#) på side 27 for anvisninger.



2. Fjern adgangspanelet (vist med rødt) ved at trække det opad for at frigøre de clips, der holder det på plads.



3. Anvend dobbelt gennemskæring af el-skæreområdet for redningsmandskab.



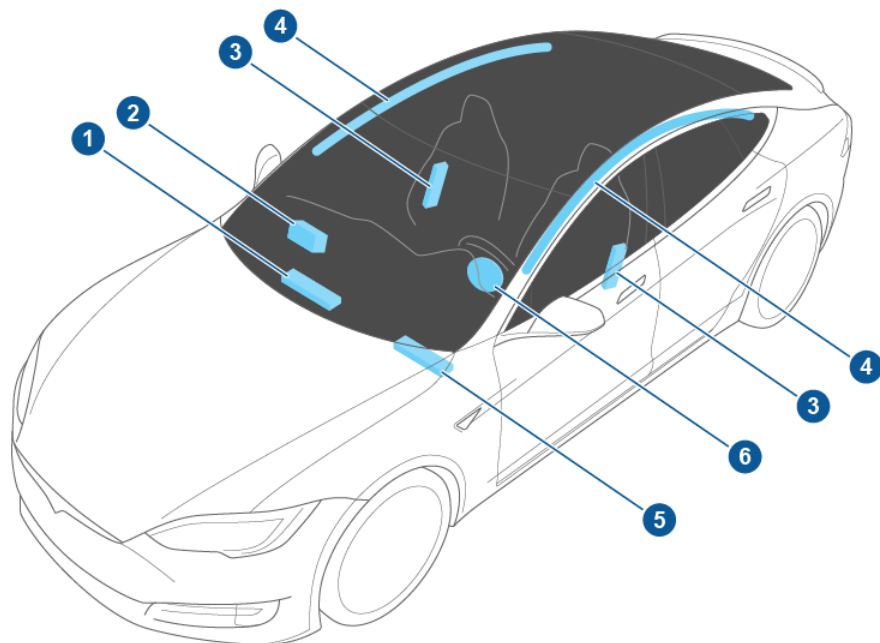


AIRBAGS

Model S er udstyret med seks airbags (otte i Nordamerika). Bilens airbags er omtrent placeret som vist her. Der findes advarsler om bilens airbags på solskærmene.

BEMÆRK: Model S er udviklet til at deaktivere højspænding i alle komponenter og kabler uden for højspændingsbatteriet, når en airbag udløses.

BEMÆRK: Venstrestyret køretøj til det nordamerikanske marked vist. I højrestyrede køretøjer er placeringen af airbags til passager og fører omvendt.

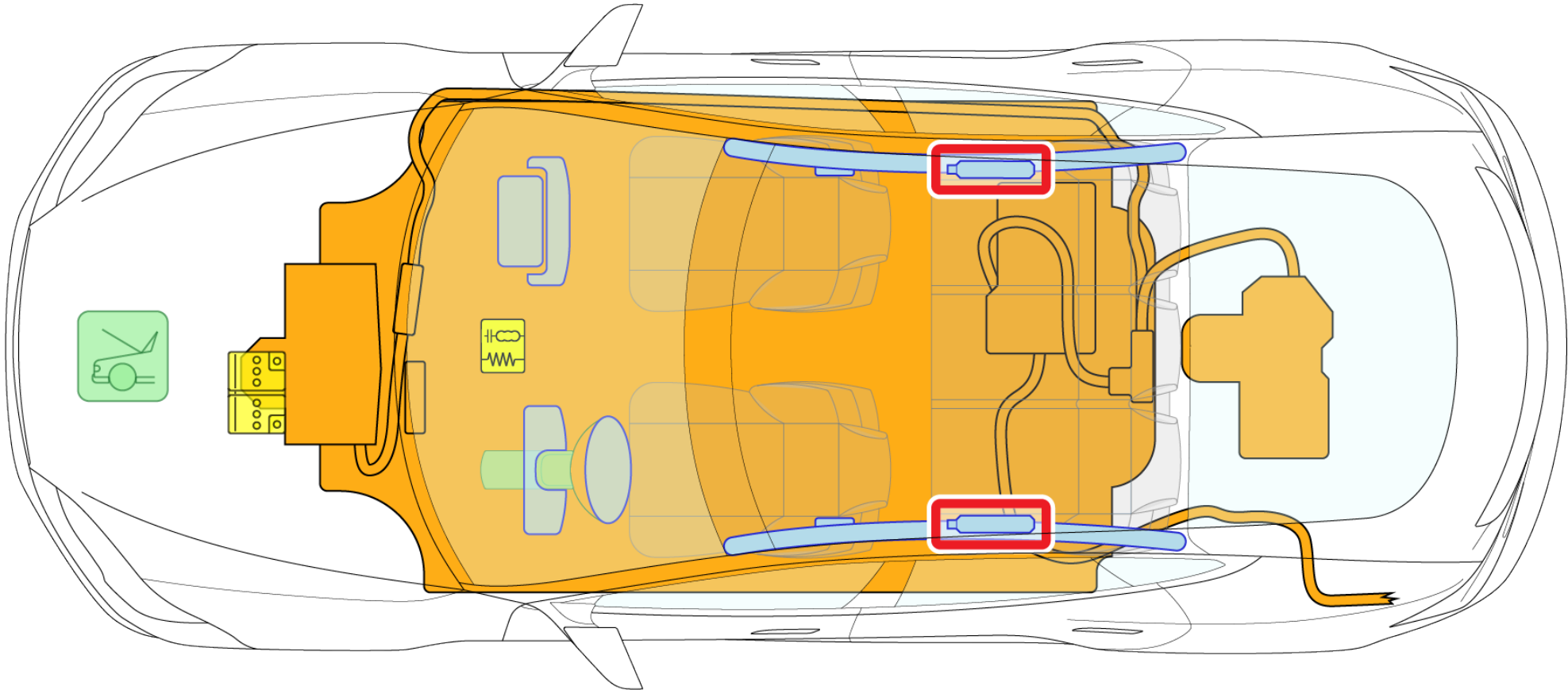


1. Knæairbag i passagersiden (kun i Nordamerika)
2. Frontairbag i passagersiden
3. Sædemonterede sideairbags
4. Gardinairbags
5. Knæairbag i førersiden (kun i Nordamerika)
6. Frontairbag i førersiden

⚠ Advarsel: SRS-kontrolsystemet er forsynet med en reservestrømforsyning med en aktiveringstid på cirka ti sekunder. Rør ikke ved SRS-styreenheden inden for 10 sekunder efter udløsning af en airbag eller seleforstrammer.

GASPTRONER TIL AIRBAGS

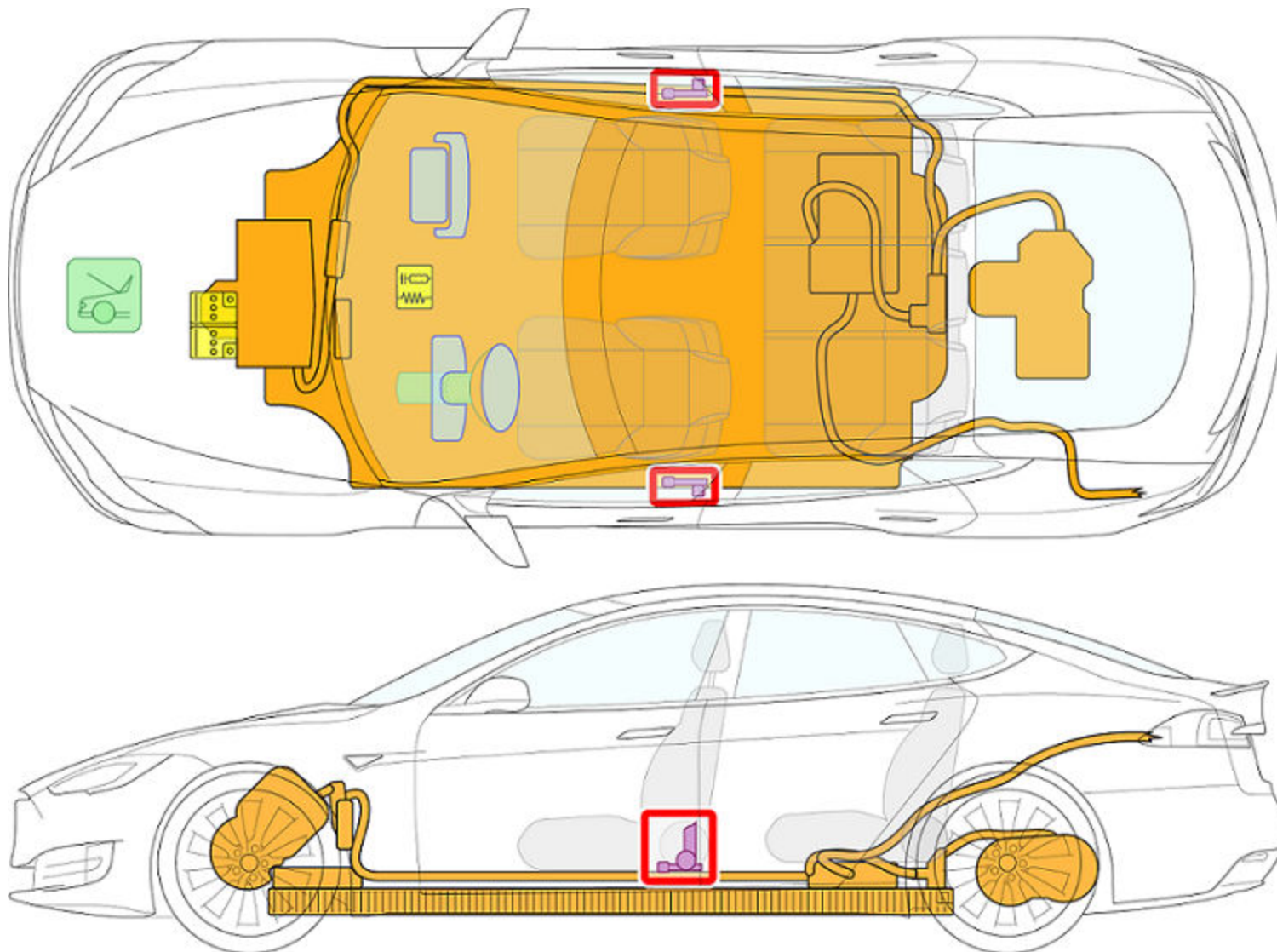
Gaspatronerne til airbags, som er markeret med rødt, er placeret tæt på taget hen mod køretøjets bagende.



⚠ Advarsel: SRS-kontrolsystemet er forsynet med en reservestrømforsyning med en aktiveringstid på cirka ti sekunder. Rør ikke ved SRS-styreenheden inden for 10 sekunder efter udløsning af en airbag eller seleforstrammer.

SIKKERHEDSSELER MED SELEFORSTRAMMERE

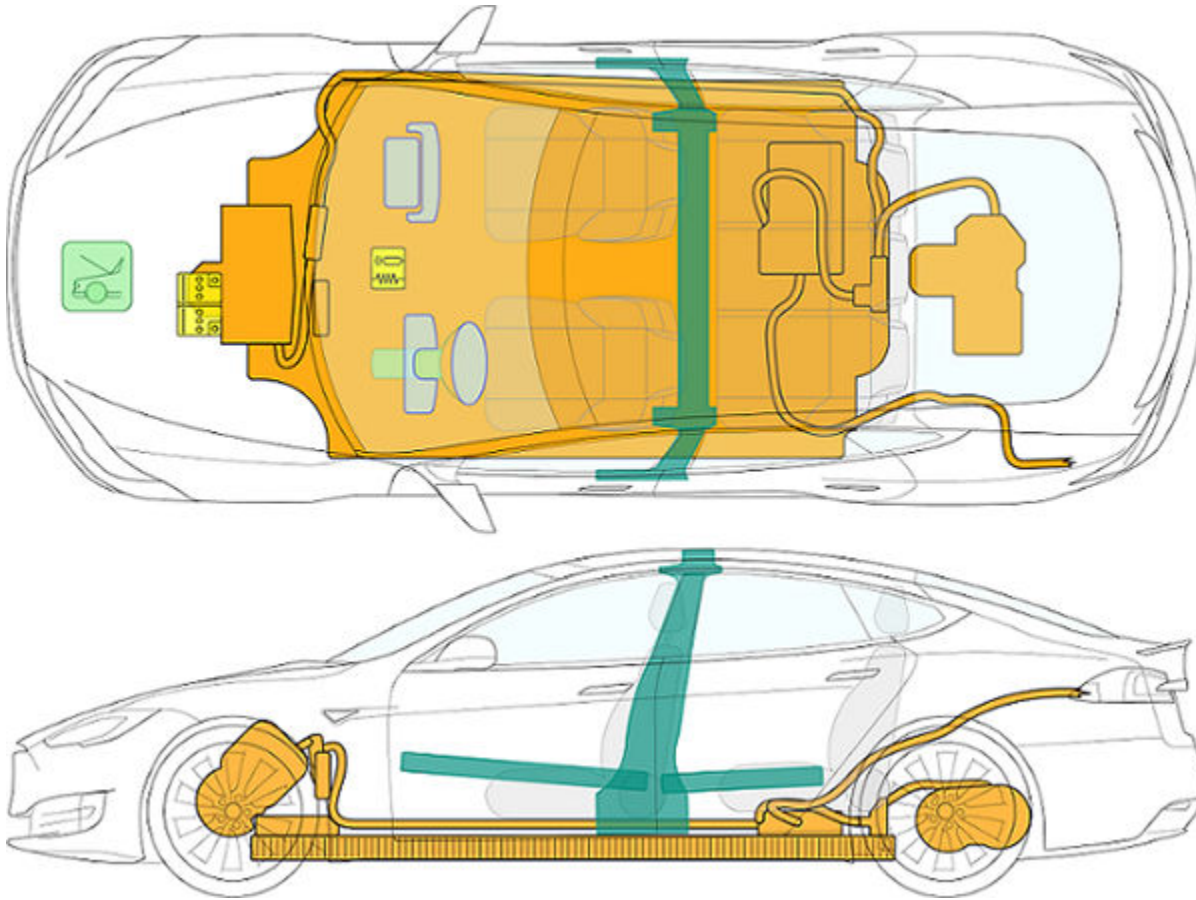
Seleforstrammerne, som er markeret med rødt, er placeret i bunden af B-stolperne.



⚠ Advarsel: SRS-kontrolsystemet er forsynet med en reservestørforsyning med en aktiveringstid på cirka ti sekunder. Rør ikke ved SRS-styreenheden inden for 10 sekunder efter udløsning af en airbag eller seleforstrammer.

FORSTÆRKNINGER OG ULTRAHØJSTYRKESTÅL

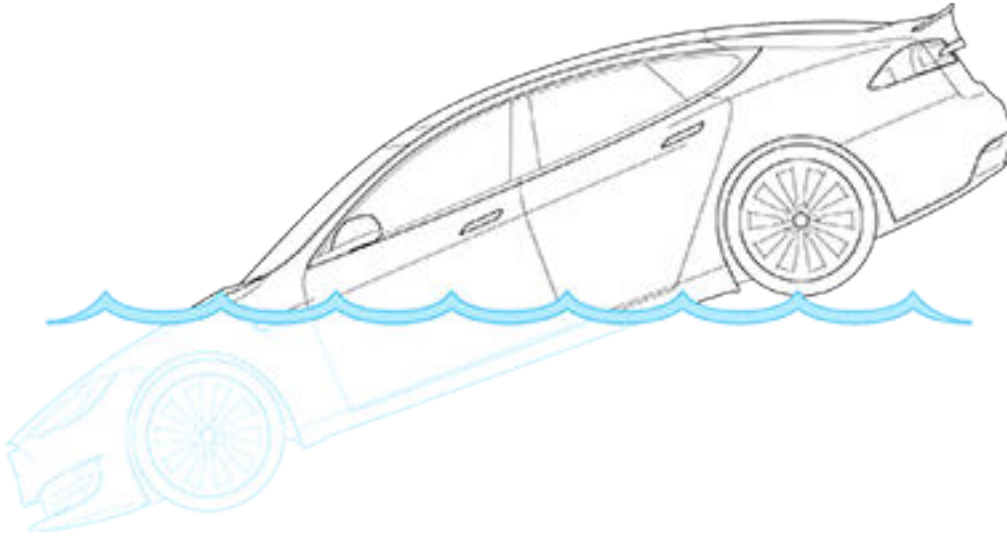
Model S er udstyret med forstærkninger, der beskytter fører og passagerer i tilfælde af en kollision. Der skal anvendes egnet værktøj til at skære i eller knuse disse områder. Forstærkningerne er vist med turkis nedenfor.



- ▲ **Advarsel:** Brug altid passende værktøjer, såsom et hydraulisk skæreredskab, og brug altid passende beskyttelsesudstyr, når du skærer i Model S. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan resultere i alvorlig personskade eller død.
- ▲ **Advarsel:** HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller død.

KØRETØJER, DER ER HELT ELLER DELVIST NEDSÆNKET I VAND

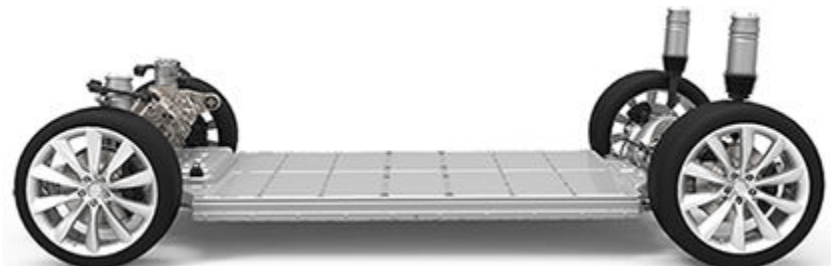
En Model S under vand skal behandles lige som alle andre køretøjer under vand. Karosseriet på Model S udgør ikke nogen større risiko for stød, fordi det er i vand. Du skal dog være iført passende beskyttelsesudstyr, når du håndterer et nedsænket køretøj. Hæv køretøjet fra vandet, og fortsæt med normal deaktivering af køretøjets højspænding.



⚠ Advarsel: Håndtering af et køretøj, der er nedsænket i vand, uden brug af relevant personligt beskyttelsesudstyr medfører risiko for alvorlig personskade eller død.

TRYK PÅ KØRETØJETS BUNDPANEL

Højspændingsbatteriet er placeret under bundpanelet. Tryk aldrig på køretøjets bundpanel inde fra Model S. Dette kan medføre beskadigelse af højspændingsbatteriet, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller død.





BRANDSLUKNING

BRUG VAND TIL AT SLUKKE ILD I HØJSPÆNDINGSBATTERIET. Hvis højspændingsbatteriet bryder i brand, udsættes for høj varme eller udgiver varme eller gas, skal du bruge store mængder vand til at nedkøle batteriet. Det kan kræve ca. 3.000 gallon (11.356 liter) vand, som påføres direkte på batteriet, at slukke eller nedkøle en batteribrand helt. Sørg altid for, at der er yderligere vandforsyning, eller anmod derom. Hvis vand ikke er tilgængeligt, skal der anvendes en tørlukker, CO2-slukker, skumslukker eller andet typisk brandslukningsmiddel til at bekæmpe ilden med, indtil vand er tilgængeligt.

Kom vand direkte på batteriet. Hvis det er sikkert at gøre det, skal køretøjet løftes eller vippes mhp. at give mere direkte adgang til batteriet. Kom KUN vand ind i selve batteriet, hvis der allerede er en naturlig åbning (som f.eks. en ventilationsåbning eller en åbning, der stammer fra en kollision). Forsøg ikke at åbne batteriet mhp. at afkøle det.

Sluk mindre brande, som ikke involverer højspændingsbatteriet, ved hjælp af almindelige brandslukningsprocedurer.

Undgå at berøre højspændingskomponenter i forbindelse med reparationer. Brug altid isolerede værktøjer til reparationer.

Varme og flammer kan beskadige airbaggens oppustningssystemer, gaspatroner, gascylindre og andre komponenter, hvilket kan forårsage en uventet eksplosion. Sørg for at få dæmpet branden tilstrækkeligt, før du nærmer dig området for årsagen til branden.

Det kan tage op til 24 timer at slukke en brand i et batteri. Overvej at lade batteriet brænde, og beskyt udsatte dele.

Når al ild og røg er synligt aftaget, kan et infrarødt kamera bruges til at måle temperaturen på højspændingsbatteriet og overvåge opvarmningen eller kølingen. Der må ikke have været ild, røg eller varme i højspændingsbatteriet i mindst én time, når køretøjet frigives til oprydningsmandskab (f.eks. politi, bugseringsmandskab osv.). Batteriet skal være helt afkølet, før køretøjet må frigives til oprydningsmandskab, eller før ulykkesstedet forlades. Advar altid politi og oprydningsmandskab om, at der er en risiko for genantænding af batteriet.

Oprydningsmandskab vil muligvis vælge at dræne overskydende vand fra køretøjet ved at vippe eller flytte det. En sådan handling kan hjælpe med til at reducere risikoen for genantænding.

Hvis en Model S har været nedsænket i vand eller har været involveret i en brand eller en kollision, der har beskadiget højspændingsbatteriet, skal du altid lade køretøjet stå i et åbent område mindst 50 ft (15 m) fra enhver eksponering, idet der er risiko for genantænding.

⚠ Advarsel: Når ild er involveret, skal du betragte hele køretøjet som værende strømførende. Bær altid komplet personligt beskyttelsesudstyr, herunder åndedrætsudstyr.



HØJSPÆNDINGSBATTERI – BRANDSKADE

Et brændende eller overophedet batteri udvikler giftige dampe. Disse dampe kan indeholde flygtige organiske forbindelser, brintgas, kuldioxid, kulilte, sod, partikler indeholdende oxider med nikkel, aluminium, litium, kobber, kobolt og hydrogenfluorid.

Redningsmandskab skal altid beskytte sig med fuldt personligt beskyttelsesudstyr, herunder åndedrætsudstyr, og træffe relevante sikkerhedsforanstaltninger for at beskytte civile i ulykkens vindretning. Brug en spredestråle eller overtryksventilationsblæsere (PPV) til at lede røg og dampe.

Højspændingsbatteriet indeholder litium-ion-celler. Disse celler betragtes som tørceller. Hvis de beskadiges, lækker de kun en lille mængde væske. Batterivæsken i litium-ion-batterier har en klar farve.

Højspændingsbatteriet, opladningsstyring, DC-til-DC-omformer og drivenheden(erne) er væskekølede og benytter et almindeligt glykolbaseret kølemiddel. Ved beskadigelse kan denne blå kølevæske lække ud af højspændingsbatteriet.

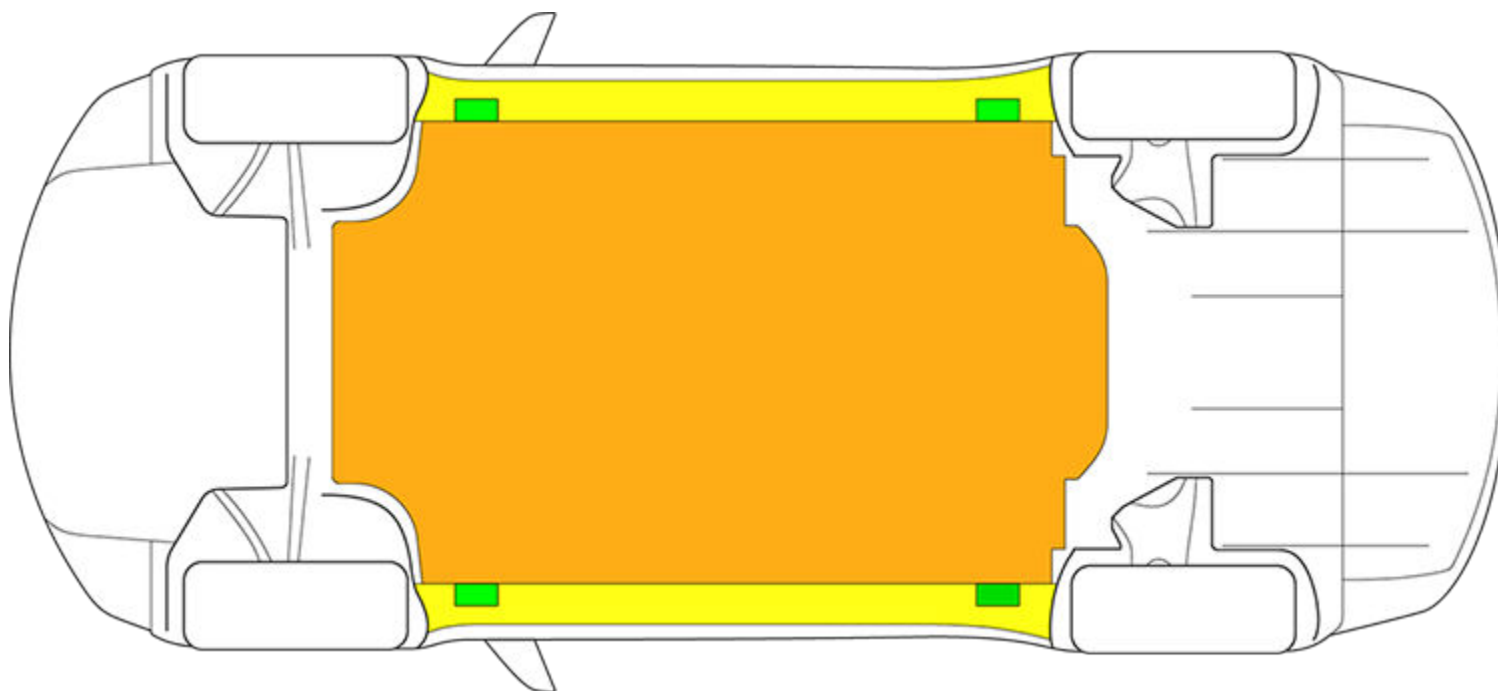
Et beskadiget højspændingsbatteri kan danne hurtig overophedning af battericellerne. Hvis du opdager, at der kommer røg fra højspændingsbatteriet, skal du gå ud fra, at det er ved at blive overophedet, og træffe passende foranstaltninger som beskrevet i [Brandslukning](#) på side 22.

LØFTEOMRÅDER

Højspændingsbatteriet er placeret under bundpanelet. En stor del af bundkonstruktionen huser højspændingsbatteriet. Ved løft eller stabilisering af Model S må du kun bruge de angivne løfteområder, som er vist med grønt.

⚠ Advarsel: Køretøjet bør kun løftes eller flyttes, hvis redningsmandskabet er uddannet og udstyret på teknikerniveau i overensstemmelse med NFPA (National Fire Protection Association) og er bekendte med placeringen af køretøjets løftepunkter. Vær omhyggelig med at sørge for, at du aldrig kommer i kontakt med højspændingsbatteriet eller andre højspændingskomponenter, når du løfter eller flytter køretøjet.

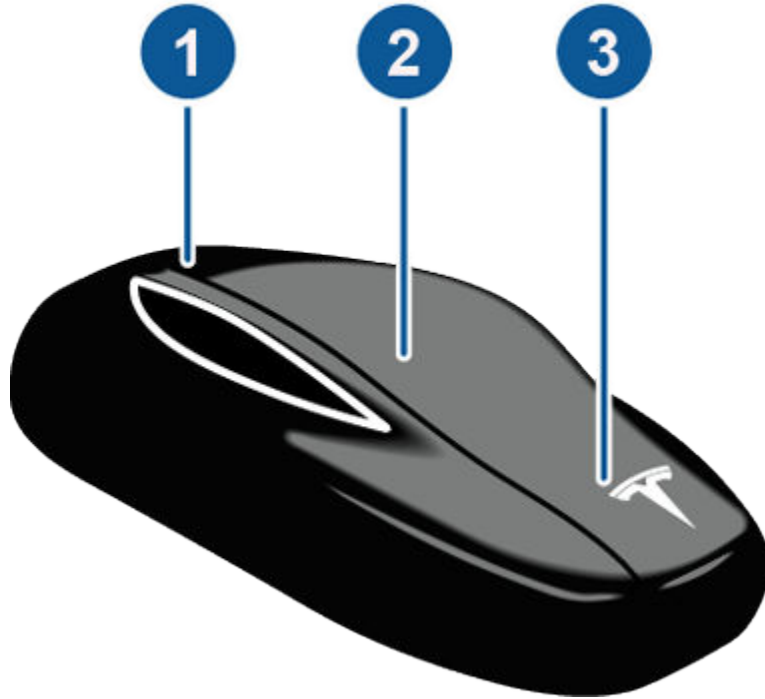
⚠ Advarsel: BRUG IKKE HØJSPÆNDINGSBATTERIET TIL LØFT ELLER STABILISERING AF MODEL S.



- Passende løfteområder
- Sikre stabiliseringspunkter for en Model S, der hviler på siden
- Højspændingsbatteri

BRUG AF NØGLEN

Brug nøglens knapper som vist nedenfor.



1. Bageste bagagerum. Tryk to gange for at åbne det bageste bagagerum.
2. Lås alt op. Tryk to gange for oplåsning af dørene og begge bagagerum.
3. Motorhjelms/forreste bagagerum. Dobbeltklik for at åbne motorhjelmen og få adgang til det forreste bagagerum.

ÅBNING AF DØRENE

Model S har særlige dørhåndtag. Under normale omstændigheder skubbes håndtaget ud, når du trykker på det, så du kan åbne døren.

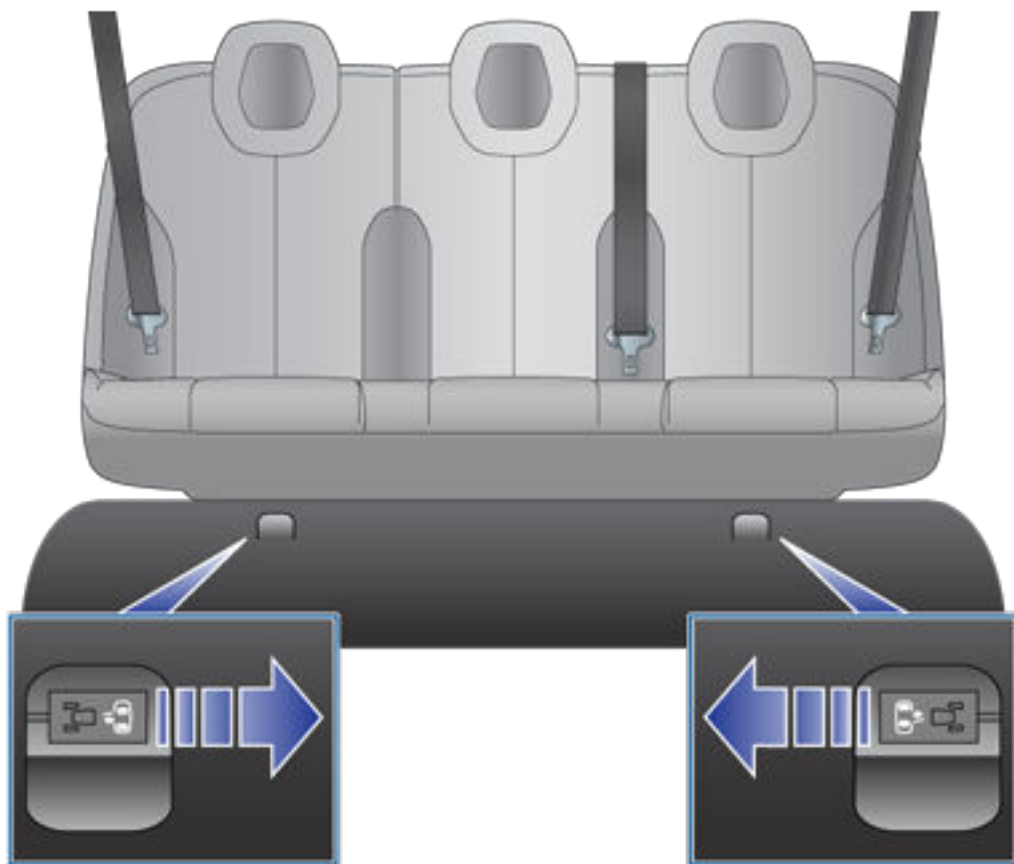
BEMÆRK: Ved udløsning af en airbag er Model S designet til at låse alle døre og bagagerummet op samt at skubbe alle dørhåndtag ud.

BEMÆRK: Hvis dørhåndtagene ikke fungerer, skal du åbne dørene manuelt ved at række hånden gennem ruden og bruge det indvendige dørhåndtag.



ÅBNING AF BAGDØRENE UDEN STRØM

Du kan åbne bagdøre ved at folde kanten på måtten under bagsæderne tilbage for at få adgang til de mekaniske udløserkabler. Træk udløserkablerne mod midten af køretøjet.

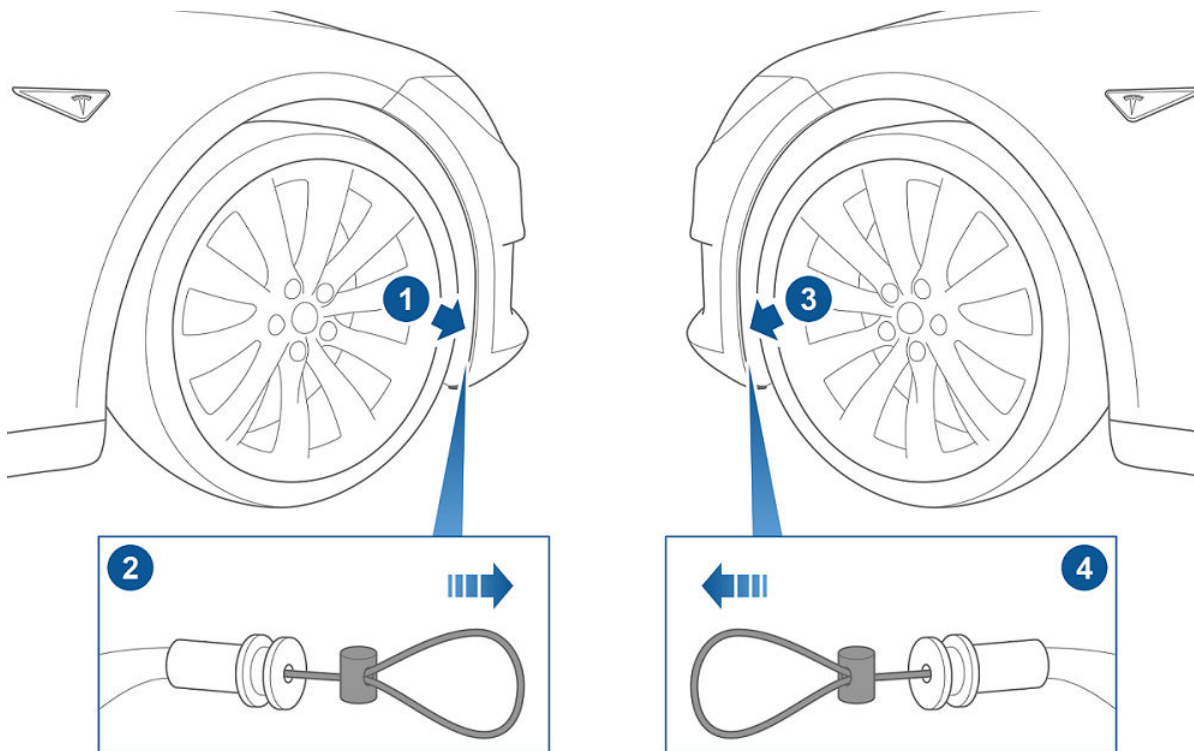


ÅBNING AF MOTORHJELMEN

Model S har ikke en traditionel intern forbrændingsmotor. Det område, der normalt rummer motoren, bruges i stedet som et ekstra bagagerum. Tesla kalder dette område for det "forreste bagagerum".

Du kan åbne motorhjelmen på en af følgende måder:

- Tryk på den tilknyttede OPEN-knap på touchskærmen (Controls Quick Controls) for det forreste bagagerum.
- Tryk to gange på knappen til forreste bagagerum på nøglen.
- Træk i udløserkablerne i de forreste inderskærme. Frigør først dækslet i forreste højre hjulkasse, og træk i stroppen for at frigøre den primære lås. Frigør derefter dækslet i forreste venstre hjulkasse, og træk i stroppen for at frigøre den sekundære lås.

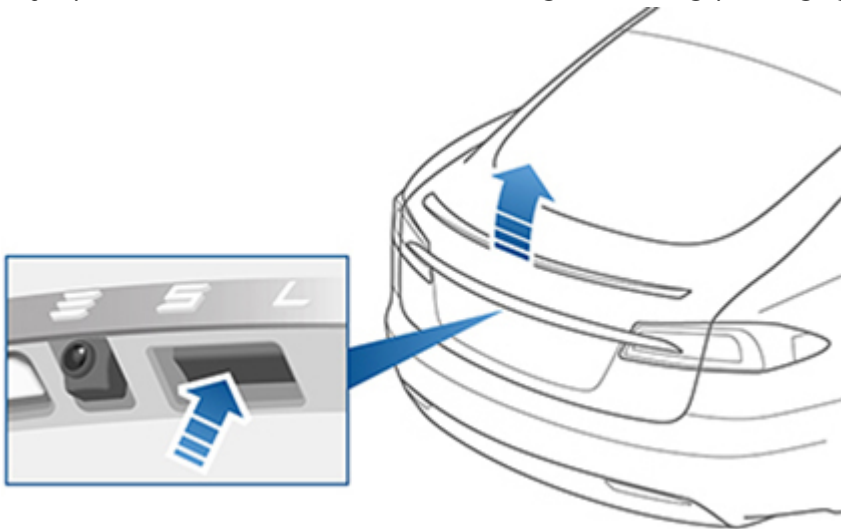




ÅBNING AF BAGAGERUMMET

Brug en af følgende fremgangsmåder åbning af bagagerummet:

- Tryk på den tilknyttede OPEN-knap på touchskærmen (Controls Quick Controls) for bagagerummet.
- Tryk to gange på bagagerumsknappen på nøglen.
- Tryk på kontakten under det udvendige håndtag på bagagerummet.





SÅDAN SKUBBES KØRETØJET

- ▲ **Advarsel:** Følgende anvisninger er beregnet til at blive brugt, når Model S kun skal flyttes en meget kort afstand for at forbedre trafiksikkerheden. Se instruktionsbogen på touchskærmen eller vejledningen til vejhjælp i handskerummet vedrørende transport Model S. Skader forårsaget under transport af køretøjet er ikke dækket af garantien.
- ▲ **Advarsel:** Skub ikke Model S med hjulene i en position, hvor de kan dreje rundt, såsom ved kontakt med jorden. Hvis dette er nødvendigt, så skal der anvendes en hjulløfter og en transportvogn for at sikre, at alle fire hjul er løftet op fra jorden. Denne metode må maksimalt anvendes over 35 miles (55 km), og farten må ikke overskride transportvognsproducentens fartbegrænsning for transportvognene. Tesla anbefaler, at køretøjet vender fremad, således at forhjulene er løftet, og baghjulene hviler på transportvogne. Transport af Model S vha. en metode, der ikke er anvist af Tesla, kan medføre betydelig skade på køretøjet og forårsage alvorlig personskaade.

I situationer, hvor der er minimal risiko for brand eller højspændingseksponering (f.eks. hvis køretøjet ikke accelererer, når bilen er standset ved et vejkryds), og der er 12 V strømforsyning, kan Model S hurtigt skubbes for at rydde kørebanen. Hvis en fører er til stede, skal du blot sætte Model S i frigear og derefter skubbe køretøjet. Hvis der ikke er en fører til stede, kan Model S automatisk skifte til parkeringsgear, når den registrerer, at føreren forlader køretøjet (også selv om den tidligere er sat i frigear).

For at holde Model S i frigear (hvilket deaktiverer parkeringsbremsen og gør, at køretøjet kan blive skubbet) uden en fører til stede, skal du bruge touchskærmen til at aktivere Transporttilstand:

1. Sørg for, at Model S er i parkeringsgear.
2. Træd bremsepedalen ned, hold den nede og tryk derefter på følgende på touchskærmen Controls > Service > Towing.
3. Hold knappen Transport Mode nede, indtil den bliver blå. Model S kan nu rulle frit og kan rulles eller trækkes langsomt (ikke hurtigere end gåtempo).

BEMÆRK: Model S skal registrere en nøgle i nærheden, og 12 V-strømforsyning er påkrævet for aktivering af Transporttilstand.

Når Transporttilstand er aktiveret, viser Model S denne lysindikator på instrumentpanelet sammen med en meddelelse om, at Model S kan rulle frit.



Hvis du vil annullere Transport Mode, skal du sætte Model S i parkeringsgear.

BEMÆRK: Hvis det elektriske system ikke fungerer, og du derfor ikke kan benytte touchskærmen til at aktivere transporttilstand, skal du benytte selvlæssende transportvogne eller dækruller. Først skal du dog kontrollere producentens specifikationer og produktets anbefalede lastkapacitet. Alternativt kan du forsøge at starte 12 V batteriet ved hjælp af startkabler. Du kan ringe til Tesla vejhjælp for at få hjælp.

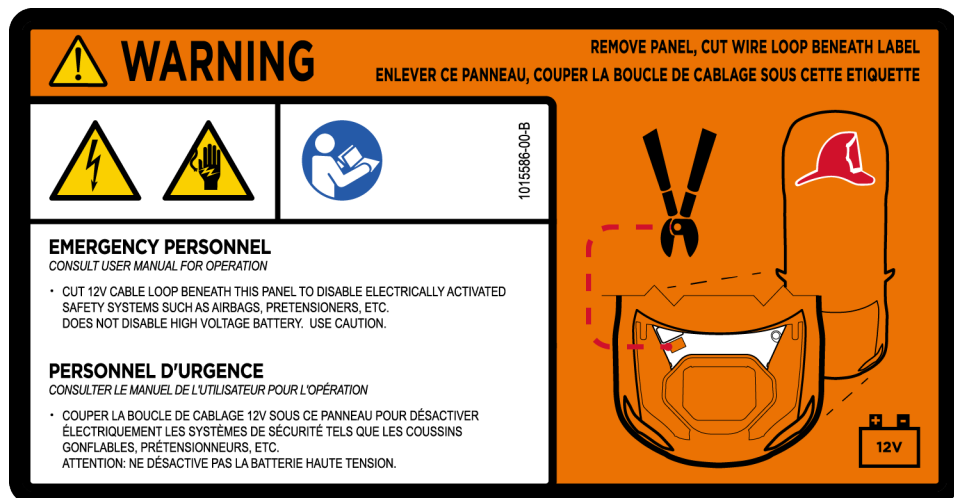


EKSEMPEL PÅ ET HØJSPÆNDINGSMÆRKAT

Et eksempel på et mærkat, der sidder på en højspændingskomponent, er vist nedenfor. Bemærk, at mærkater kan ændres eller blive oversat til andre sprog afhængigt af markedsregionen og køretøjets produktionsdato.

BEMÆRK: Højspændingsmærkater er muligvis ikke monteret på nyere køretøjer. Stol ikke på, at mærkaterne advarer dig om højspændingskomponenter. Gå altid ud fra, at alle højspændingskomponenter er strømførende.

⚠ Advarsel: Ikke alle højspændingskomponenter er forsynet med en mærkat. Bær altid passende beskyttelsesudstyr ved gennemskæring af Model S. Manglende overholdelse af disse anvisninger kan resultere i alvorlig personskade eller død.





KONTAKT OS

Redningsmandskaber og assistance ved nødsituationer bør ringe til Teslas vejhjælp. Se <https://www.tesla.com/roadside-assistance> for det relevante nummer.

Redningsmandskaber og uddannelsespersonale, som har spørgsmål, bedes kontakte firstrespondersafety@tesla.com.



3500 Deer Creek Road
Palo Alto, CA 94304

© 2019 TESLA, INC. Alle rettigheder forbeholdt.

Alle oplysninger i dette dokument og al software til Model S® er beskyttet af copyright og andre immaterielle rettigheder tilhørende Tesla, Inc. og dets licensgivere. Det er ikke tilladt at ændre, gengive eller kopiere materialet hverken helt eller delvist uden forudgående skriftlig tilladelse fra Tesla, Inc. og dets licensgivere. Yderligere oplysninger fås på anmodning. TESLA MOTORS®, TESLA ROADSTER®, T E S L A®, T®, V®, og MODEL S® er registrerede varemærker tilhørende Tesla, Inc. i USA. TESLA™ er et varemærke tilhørende Tesla, Inc. i USA og andre lande. Alle andre varemærker i dette dokument tilhører deres respektive ejere. Brugen af disse varemærker er ikke udtryk for et sponsskabskab eller billigelse af disse respektive ejeres produkter eller tjenester. Enhver uautoriseret brug af varemærker, som er vist i dette dokument eller på køretøjet, er strengt forbudt.