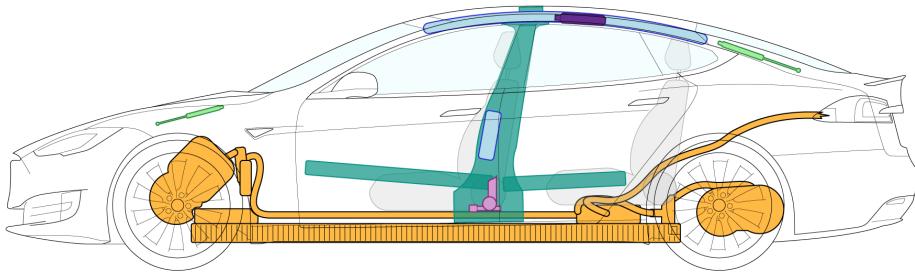
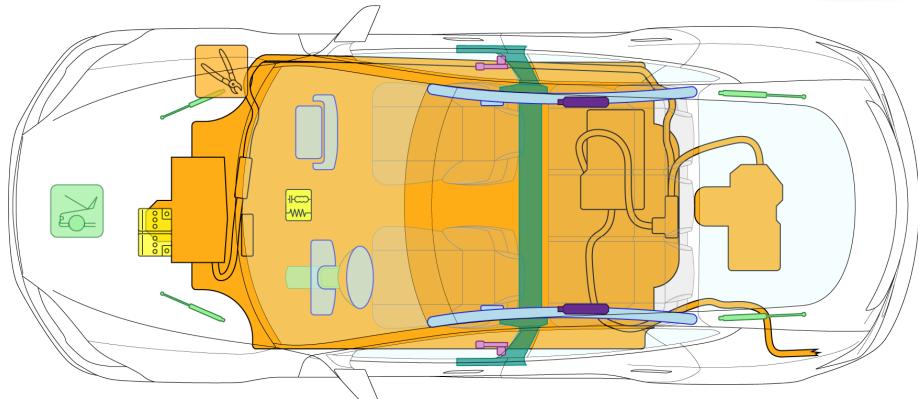




# Model S Folha de resposta a emergências



Bateria de 12 V	Desconexão de emergência	Unidade de controlo do SRS
Cilindro de gás	Airbags (airbags para os joelhos, apenas América do Norte)	Pré-tensores dos cintos de segurança
Sistema de enchimento de gás	Componentes de alta tensão	Reforços



## Extinguir um incêndio

**UTILIZE ÁGUA PARA COMBATER UM INCÊNDIO DA BATERIA DE ALTA TENSÃO.** Se a bateria incendiá-la, for exposta a temperaturas elevadas ou estiver a produzir calor ou gases, arrefeça-a utilizando grandes quantidades de água. Pode ser necessários cerca de 3000 galões (11 356 litros) de água (aplicada diretamente na bateria); estabeleça um fornecimento de água suficiente.

Apague pequenos incêndios que não envolvam a bateria utilizando procedimentos de extinção de incêndio habituais do veículo.

Utilize sempre ferramentas isoladas para a revisão.

O calor e as chamas podem comprometer alguns componentes, podendo causar uma explosão inesperada. Efetue um controlo de incêndio adequado antes de entrar numa zona crítica.

Não pode existir fogo, fumo ou calor na bateria durante, no mínimo, uma hora (considere a utilização de uma câmara de imagens térmicas para medir a temperatura) e a bateria tem de estar totalmente arrefecida antes de o veículo poder ser libertado para a segunda equipa de resposta. Informe sempre a segunda equipa de resposta de que existe o risco de uma reignição da bateria.

## Avisos e observações

**Aviso:** Parta sempre do princípio de que o Model S está ligado e os componentes de alta tensão (HV) têm corrente elétrica.

**Aviso:** Utilize sempre equipamento de proteção individual completo, incluindo um aparelho respiratório autónomo.

**Aviso:** Nunca toque, corte ou abra qualquer cabo de alta tensão ou componente.

**Aviso:** Efetue um corte duplo no primeiro circuito de resposta rápida para retirar uma secção completa. Isto evita que os fios se voltem a ligar.

**Aviso:** Não utilize a bateria de alta tensão (HV) para elevar ou estabilizar o Model S.

**Aviso:** Após a desativação, o circuito de alta tensão requer 2 minutos para descarregar.

**Aviso:** A unidade de controlo do SRS tem uma fonte de alimentação de reserva com um tempo de descarga de, aproximadamente, 10 segundos.

**Aviso:** NUNCA TRANSPORTE O VEÍCULO COM AS RODAS NO CHÃO. ISTO PODE RESULTAR EM SOBREAQUECIMENTO, PODENDO PROVOCAR A IGNição DE ALGUNS COMPONENTES.

**Nota:** Trate um Model S submerso da mesma forma que qualquer outro veículo submerso.

**Nota:** Consulte o respetivo guia de resposta a emergências para obter mais informações.

## Estabilizar o veículo

1. Coloque os calços nas rodas.
2. Aplique o travão de estacionamento.



## Desativar o sistema de alta tensão

1. Abra o capô:

- Toque em CONTROLS > FRONT TRUCK no ecrã tátil.
- Faça duplo clique no botão da chave dianteiro.
- Puxe os cabos de libertação situados na nos revestimentos da cava da roda dianteira. Em primeiro lugar, deve libertar as coberturas para expor as correias, e, em seguida, puxar as correias identificadas com A (revestimento da cava da roda do lado direito) e B (revestimento da cava da roda do lado esquerdo), por ordem alfabética para abrir os trincos primário e secundário.

2. Retire o painel de acesso puxando-o para cima para libertar os grampos de fixação.



## Model S Folha de resposta a emergências



- Efetue um corte duplo no primeiro circuito de resposta rápida para retirar uma secção completa.

