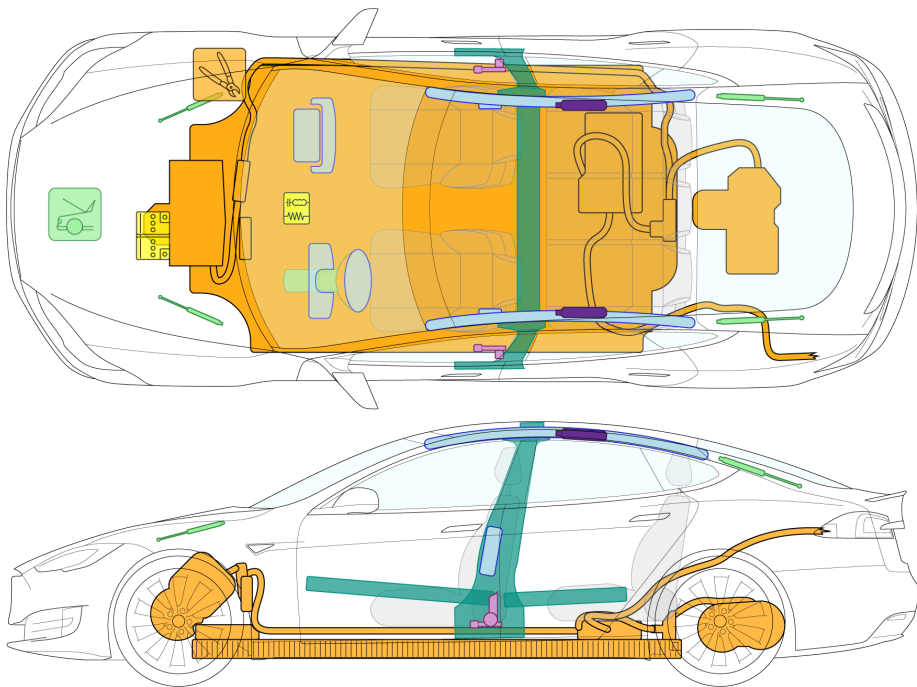




# Model S 비상 대응 시트



 12V 배터리	 비상 차단 장치	 SRS 제어 장치
 가스 실린더	 에어백(무릎 에어백은 복미만 해당)	 안전벨트 프리텐서너
 가스 인플레이터	 고전압 구성품	 보강재

## 진화 작업

고압 배터리에 난 불은 물로 꺼야합니다. 배터리가 불이 붙거나, 고열을 받거나, 열 또는 가스를 방출하는 경우 대량의 물로 배터리의 열을 식히십시오. 대략 3,000갤런(11,356리터)의 물이 필요할 수 있습니다(배터리에 직접 분사). 물을 충분히 공급하도록 준비하십시오.








배터리까지 번지지 않은 작은 화재는 일반적인 절차로 진화하십시오.

차량을 점검할 때에는 항상 절연 도구를 사용하십시오.

열과 불꽃으로 일부 구성 요소가 손상될 수 있으며, 이로 인해 예기치 않게 폭발이 발생할 수 있습니다. 화재 발생 지점에 진입하려면 일부 구성요소를 제거해야 합니다.

차량을 후발 구조대에 넘겨주기 1시간 전부터 배터리에 불꽃, 연기 또는 발열 현상이 없어야 하며, 배터리가 냉각된 상태에서 넘겨야 합니다(열 화상 카메라로 온도를 측정하는 것도 한가지 방법입니다). 후발 구조대원에게 배터리 재발화 위험에 대해 알려 주십시오.

## 경고 및 비고

-  **경고** 항상 Model S의 전원이 켜져 있고 고전압(HV) 부품이 통전되어 있다고 가정하십시오.
-  **경고** 항상 산소 호흡기가 장착하고 모든 PPE를 착용하십시오.
-  **경고** 오렌지색 고압 케이블 또는 구성 요소를 절대 만지거나, 자르거나, 열지 마십시오.
-  **경고** 응급구조대 양쪽을 모두 잘라 전체를 제거하십시오. 이렇게 해야 선이 다시 연결되는 것을 방지합니다.
-  **경고** Model S을(를) 들어올리거나 안정화하기 위해 고전압 배터리를 사용하지 마십시오.
-  **경고** 고압 회로는 비활성화한 지 2분이 지나야 완전히 방전됩니다.
-  **경고** SRS 컨트롤 유닛에는 백업 전원공급장치가 있으며, 방전 시간은 약 10초입니다.
-  **경고** 절대가 바뀌어 지면에 닿은 상태로 차량을 운반하지 마십시오. 지면에 닿은 상태로 운반하면 과열이 발생하여 일부 부품이 정화될 수 있습니다.

**메모** 침수된 Model S은(는) 기타 일반 침수 차량과 동일하게 취급하십시오.

**메모** 더 자세한 정보는 관련 비상대응 가이드를 참조하십시오.

## 차량 안정화

1. 휠에 버팀대를 댁니다.

2. 주차 브레이크를 설정하십시오.



## 고전압 시스템 사용 중지

1. 후드를 엽니다:
  - 터치스크린에서 컨트롤 > 전면 트렁크를 터치합니다.
  - 전면 키 버튼을 두 번 클릭합니다.
  - 전면 휠 아치 라이너에 있는 분리 케이블을 당깁니다. 먼저 커버를 분리하여 스트랩을 노출한 다음 레이블 A(RH 휠 아치 라이너) 및 레이블 B(LH 휠 아치 라이너) 스트랩을 알파벳 순서대로 당겨 기본 래치와 보조 래치를 엽니다.
2. 접근 패널을 위로 당겨 고정 클립을 분리하고 접근 패널을 탈거합니다.



3. 응급구조대 루프 일부분의 양쪽을 잘라서 제거하십시오.

