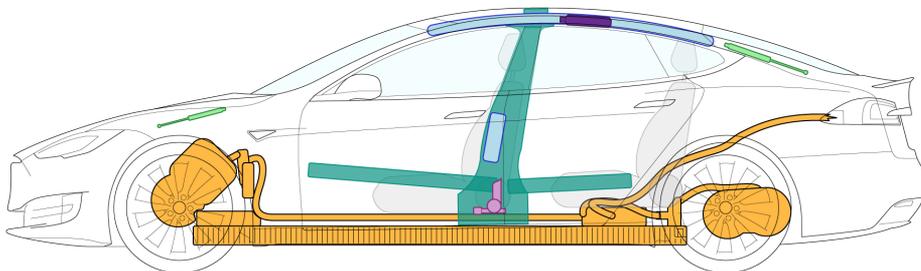
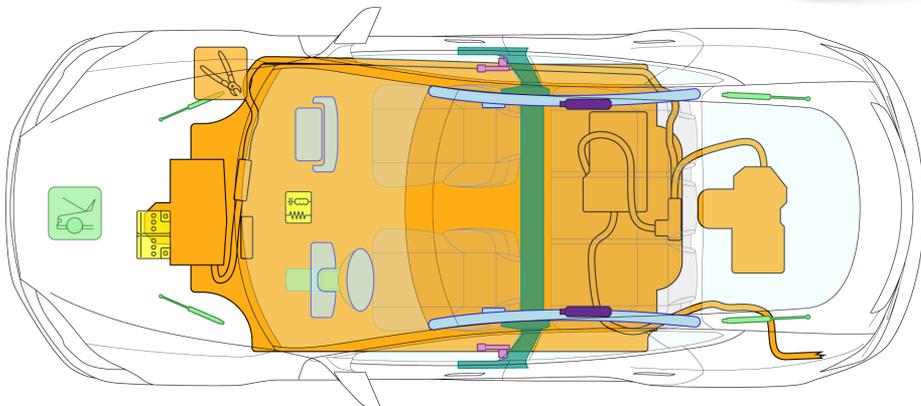




# Model S Guida alle situazioni di emergenza



 Batteria da 12 V	 Scollamento di emergenza	 Unità di controllo SRS
 Molla a gas	 Airbag (airbag ginocchia solo Nord America)	 Pretensionatori delle cinture di sicurezza
 Dispositivo di gonfiaggio gas	 Componenti ad alta tensione	 Rinforzi

## Estinzione di incendio

UTILIZZARE ACQUA PER ESTINGUERE L'INCENDIO DI UNA BATTERIA AD ALTA TENSIONE. Se le fiamme raggiungono la batteria, se questa è esposta a calore elevato o sta generando calore o gas, usare acqua in abbondanza per raffreddarla. L'estinzione dell'incendio può richiedere circa 3.000 galloni (11.356 litri) di acqua (direttamente sulla batteria); verificare che ci sia una fornitura di acqua sufficiente.

Per l'estinzione di piccoli incendi che non coinvolgono la batteria, utilizzare le procedure antincendio tipiche per veicoli.

Usare sempre strumenti isolati per le operazioni di revisione.

Il calore e le fiamme possono compromettere alcuni componenti e provocare esplosioni improvvise. Prima di entrare in una zona coinvolta da un incendio, provvedere ad abbattere le fiamme adeguatamente.

Prima di lasciare il veicolo agli operatori responsabili della seconda fase di soccorso, le fiamme, il fumo o il calore sulla batteria devono essere assenti da almeno un'ora (prendere in considerazione l'uso di una termocamera per misurare la temperatura) e la batteria deve essere completamente raffreddata. Avvisare sempre gli operatori responsabili della seconda fase di soccorso che l'incendio potrebbe ravvivarsi sulla batteria.

## Avvisi e note

- ⚠ Avvertimento:** Presumere sempre che la Model S sia alimentata e che i componenti ad alta tensione (HV) siano alimentati.
- ⚠ Avvertimento:** Indossare sempre dispositivi di protezione individuale (DPI) integrali, compreso un autorespiratore.
- ⚠ Avvertimento:** Non toccare, tagliare o aprire i cavi o i componenti ad alta tensione (HV) di colore arancione.
- ⚠ Avvertimento:** Tagliare in due punti il circuito di primo soccorso per rimuovere un'intera sezione. In questo modo si impedisce che i fili si ricolleghino.
- ⚠ Avvertimento:** Non utilizzare la batteria HV per sollevare o stabilizzare la Model S.

- ⚠ Avvertimento:** Dopo la disattivazione, il circuito ad alta tensione necessita di 2 minuti per scaricarsi.
- ⚠ Avvertimento:** L'unità di controllo SRS ha un'alimentazione di riserva con un tempo di scaricamento di circa 10 secondi.
- ⚠ Avvertimento:** NON TRASPORTARE MAI IL VEICOLO CON LE RUOTE A CONTATTO CON IL TERRENO. NE POTREBBE DERIVARE UN SURRISCALDAMENTO CON CONSEGUENTE INCENDIO DI ALCUNI COMPONENTI.

**Nota:** Trattare una Model S sommersa come qualsiasi altra vettura in condizioni analoghe.

**Nota:** Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla Guida alle situazioni d'emergenza pertinente.

## Stabilizzazione del veicolo

1. Bloccare le ruote.
2. Inserire il freno di stazionamento.



## Disattivazione del sistema ad alta tensione

1. Aprire il cofano:
  - Toccare COMANDI > VANO BAGAGLI ANTERIORE sul touchscreen.
  - Fare doppio clic sul pulsante chiave anteriore.
  - Tirare i cavi di apertura situati sui passaruota anteriori. È necessario rilasciare prima le coperture per esporre le fascette, quindi tirare le fascette etichettate A (passaruota destro) e B (passaruota sinistro), in ordine alfabetico per aprire le chiusure principale e secondaria.
2. Rimuovere il pannello di accesso tirando per sganciare le clip di sicurezza.



3. Tagliare in due punti il circuito di primo soccorso per rimuovere un'intera sezione.

