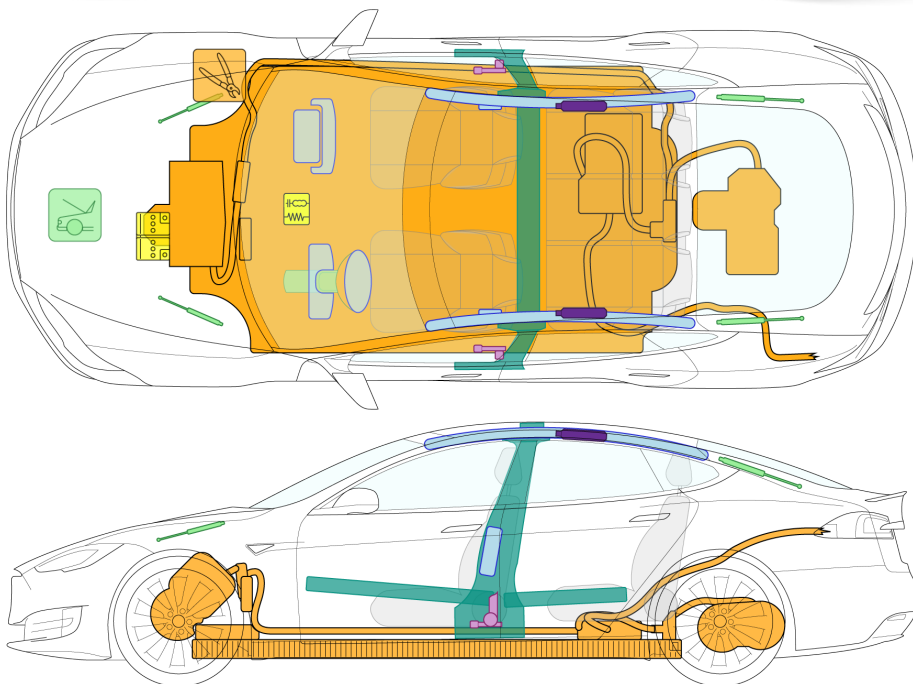




Model S Fiche d'intervention d'urgence



 Batterie 12 V	 Déconnexion automatique	 Unité de commande du système de retenue supplémentaire
 Bouteille de gaz	 Coussins gonflables (coussins gonflables aux genoux, Amérique du Nord seulement)	 Prétendeurs de ceinture de sécurité
 Gonfleur à gaz	 Composants haute tension	 Renforts

Lutte contre un incendie

UTILISER DE L'EAU POUR ÉTEINDRE UNE BATTERIE HAUTE TENSION EN FEU. Si la batterie prend feu, qu'elle est exposée à une forte chaleur ou génère de la chaleur ou des gaz, utilisez de grandes quantités d'eau pour la refroidir. Il faut verser environ 3 000 gallons (11 356 litres) d'eau directement sur la batterie; assurez-vous de disposer d'une quantité d'eau suffisante.

Les incendies modérés qui n'impliquent pas la batterie peuvent être maîtrisés en s'appuyant sur des procédures de lutte contre les incendies de véhicules classiques.

Toujours utiliser des outils isolés pour effectuer l'opération de déblai.

La chaleur et les flammes peuvent endommager certains composants et entraîner une explosion. Affaiblissez convenablement l'incendie avant de pénétrer dans une zone chaude.

Aucune flamme, fumée, ou chaleur ne doit se dégager de la batterie pendant au moins une heure (pensez à utiliser une caméra thermique pour mesurer la température) et la batterie doit être complètement refroidie avant de laisser le véhicule aux forces d'intervention secondaires. Avisez toujours les deuxièmes intervenants qu'il est possible que la batterie se mette à brûler de nouveau.

Notes et avertissements

- Avertissement :** Partez toujours du principe que le véhicule Model S et les composants haute tension (HT) sont sous tension.
- Avertissement :** Portez toujours un équipement de protection individuelle dans son intégralité, y compris un appareil respiratoire autonome.
- Avertissement :** Ne touchez, ne coupez et n'ouvrez jamais un composant ou câble HT de couleur orange.
- Avertissement :** Effectuez une coupe double de la première boucle de coupure d'urgence pour en retirer une section entière. Cela empêche les fils de se reconnecter.

- Avertissement :** N'utilisez pas la batterie HT pour soulever ou stabiliser le véhicule Model S.
- Avertissement :** Après désactivation, le circuit HT met deux minutes à se décharger.
- Avertissement :** L'unité de commande du système de retenue supplémentaire est dotée d'une alimentation de secours dont le temps de décharge est d'environ 10 secondes.
- Avertissement :** NE TRANSPORTEZ JAMAIS LE VÉHICULE AVEC LES ROUES AU SOL. CELA POURRAIT CAUSER UNE SURCHAUFFE ET CERTAINS COMPOSANTS POURRAIENT S'ENFLAMMER.

Remarque : Traitez un véhicule Model S submergé comme vous le feriez pour tout véhicule submergé.

Remarque : Reportez-vous au Guide d'intervention d'urgence approprié pour plus d'informations.

Stabilisation du véhicule

1. Caler les roues.
2. Serrez le frein de stationnement.



Désactivation du système HT

1. Ouvrez le capot :
 - Appuyez sur CONTRÔLES > COFFRE AVANT sur l'écran tactile.
 - Double-cliquez sur le bouton avant de la clé.
 - Tirez sur les câbles d'ouverture situés dans les garnitures de passage de roue avant. Vous devez d'abord retirer le couvercles pour exposer les sangles, puis vous devez tirer sur ces dernières, étiquetées A (garniture de passage de roue droite) et B (garniture de passage de roue gauche), en suivant l'ordre



alphabétique pour ouvrir les loquets
primaire et secondaire.

2. Retirez le panneau d'accès en le tirant vers le haut pour déverrouiller les pinces de fixation.



3. Effectuez une coupe double de la boucle de coupure d'urgence pour en retirer une section entière.

