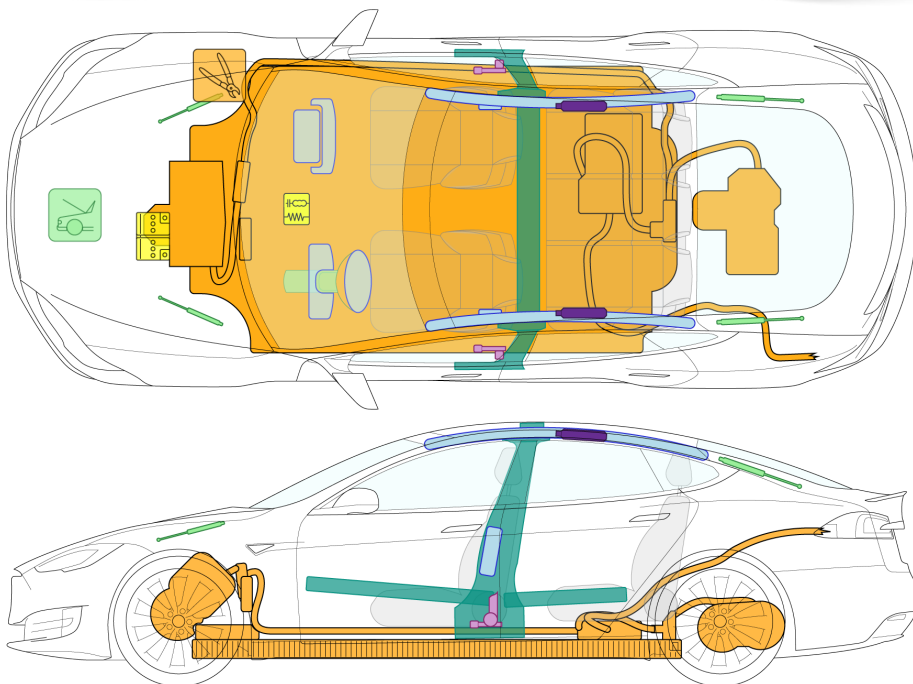




Model S Vejledningsark til brug for redningsmandskab



 12 V-batteri	 Afbrydelse i nødsituationer	 SRS-kontrolenhed
 Gascylinder	 Airbags (knæairbags, kun Nordamerika)	 Sikkerhedsseler med seleforstrammere
 Gaspumpe	 Højspændingskomponenter	 Forstærkninger

Brandslukning

BRUG VAND TIL AT BEKÆMPE EN BRAND I HØJSPÆNDINGSBATTERIER. Hvis højspændingsbatteriet bryder i brand, udsættes for høj varme eller udgiver varme eller gas, skal du bruge store mængder vand til at nedkøle batteriet. Det kan kræve ca. 3.000 gallon (11.356 liter) vand (påført direkte på batteriet). Sørg for tilstrækkelig vandforsyning.

Sluk mindre brande, som ikke involverer batteriet, ved hjælp af almindelige brandslukningsprocedurer.

Brug altid isolerede værktøjer til reparationer.

Varme og ild kan beskadige visse komponenter, hvilket kan resultere i en eksplosion. Sørg for at få dæmpet branden tilstrækkeligt, før du nærmer dig området for årsagen til branden.

Der må ikke have været ild, røg eller varmeudvikling fra batteriet i mindst en time (brug evt. et infrarødt kamera til at måle temperaturen), og batteriet skal være helt afkølet, inden køretøjet kan frigives til politi og oprydningsmandskab. Advar altid politi og oprydningsmandskab om, at der er en risiko for genantænding af batteriet.

Advarsler og bemærkninger

- Advarsel:** Gå altid ud fra, at Model S er strømforsynet, og at højspændingskomponenterne (HV) er strømførende.
- Advarsel:** Bær altid komplet personligt beskyttelsesudstyr, herunder åndedrætsudstyr.
- Advarsel:** Undlad at røre, skære i eller åbne orange HV-kabler eller komponenter.
- Advarsel:** Anvend dobbelt gennemskæring af el-skæreområdet for redningsmandskab for at fjerne en hel sektion. Dette forhindrer ledningerne i at genoprette forbindelsen utilsigtet.
- Advarsel:** Brug ikke HV-batteriet til at løfte eller stabilisere Model S.

Advarsel: Efter deaktivering er HV-kredslobet to minutter om at blive afladet.

Advarsel: SRS-kontrolsystemet er forsynet med en reservestrømforsyning med en afladningstid på cirka 10 sekunder.

Advarsel: TRANSPORTER ALDRIG KØRETØJET MED HJULENE PÅ JORDEN. DETTE KAN MEDFØRE OVEROPHEDNING, HVILKET KAN FORÅRSAGE ANTÆNDING AF VISSE KOMPONENTER.

Bemærk: En Model S, der er nedsænket i vand, skal behandles som ethvert andet køretøj.

Bemærk: Se den relevante vejledning for redningstjenester for yderligere oplysninger.

Stabiliser køretøjet

1. Anbring bremseklodser under hjulene.
2. Aktivér parkeringsbremsen.



Frakobl HV-systemet

1. Åbn motorhjælmen:
 - Tryk på CONTROLS > FRONT TRUNK på touchskærmen.
 - Dobbeltklik på den forreste nøgleknop.
 - Træk i udløserkablerne i de forreste inderskærme. Du skal først frigøre dækslerne for at afdække stropperne og derefter trække i stropperne mærket A (højre inderskærm) og B (venstre inderskærm) i alfabetisk rækkefølge for at åbne de primære og sekundære låse.
2. Fjern adgangspanelet ved at trække det opad for at løsne clipsene, der holder det fast.



3. Anvend dobbelt gennemskæring af el-skæreområdet for redningsmandskab for at fjerne en hel sektion.

