



2014

MODEL S

NÖDHJÄLPSANVISNINGAR

Dessa anvisningar är endast avsedda att användas av utbildad och auktoriserad räddningspersonal och nödhjälpsarbetare. Det förutsättes att läsaren har en omfattande förståelse för hur säkerhetssystem fungerar och har genomgått lämplig utbildning och blivit certifierad för att agera i nödsituationer. Av detta skäl ger denna handledning endast den specifika information som krävs för att förstå och på säkert sätt behandla den helt elektriska Model S i en nödsituation. Här beskrivs hur man identifierar Model S och placeringen av dess högspänningskomponenter, airbags, uppblåsningscylindrar, förspännare för säkerhetsbälten och höghållfasta material som används i karossen. Dessutom ges en beskrivning av dessa komponenter. I handledningen beskrivs också proceduren för hur högspänningen stängs av och alla säkerhetsbedömningar som är specifika för Model S. Om inte rekommenderade råd och procedurer följs kan det leda till allvarliga skador eller dödsfall.

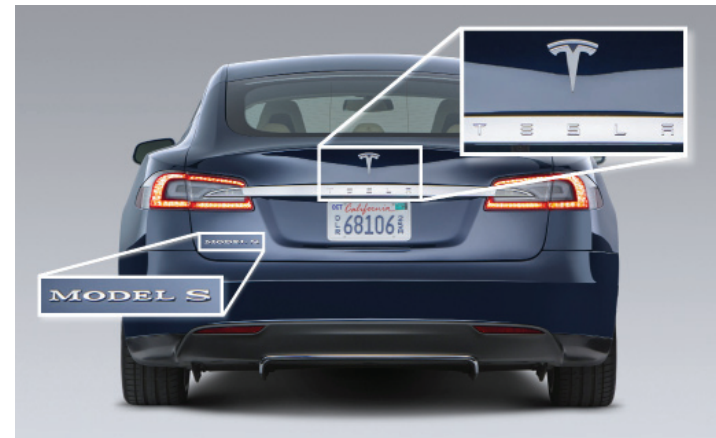
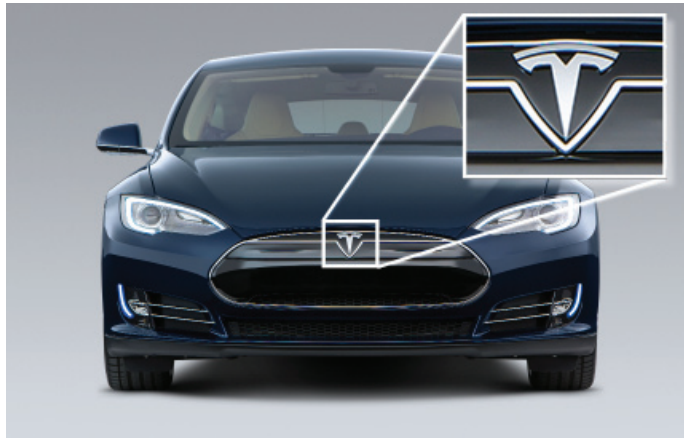
Högspänningsbatteriet är den huvudsakliga energikällan. Model S har ingen traditionell bensin- eller dieselmotor och har därför ingen bränsletank.



IDENTIFIERA MODEL S.....	1	LYFTA MODEL S.....	21
KÄNNETECKEN	1	ÖPPNA MODEL S.....	22
STOR SKÄRM.....	2	ANVÄNDA NYCKELN.....	22
LADDKONTAKT	2	ÖPPNA DÖRRAR.....	22
HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER	3	ÖPPNA BAKRE DÖRRARNA UTAN EL.....	22
ÖVERSIKT ÖVER HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER	3	ÖPPNA BAGAGEUTRYMMET	23
HÖGSPÄNNINGSBATTERI.....	4	ÖPPNA FRAMHUVEN (FRÄMRE BAGAGEUTRYMMET)	23
DC-DC-OMVANDLARE OCH KOPPLINGSBOX FRAM.....	5	HÖGSPÄNNINGSETIKETTER.....	24
HÖGSPÄNNINGSKABLAR.....	6	REGISTER.....	25
LADDARE.....	7		
DRIVENHET.....	8		
LÄGSPÄNNINGSSYSTEM.....	9		
12 V BATTERI.....	9		
STÄNGA AV HÖGSPÄNNING	10		
AVSKÄRNINGSSLINGA VID NÖDHJÄLP -			
FRÄMRE BAGAGEUTRYMME	10		
AVSKÄRNINGSSLINGA VID NÖDHJÄLP -			
FRÄMRE BAGAGEUTRYMMET	11		
AVSTÄNGNINGSPUNKT VID NÖDHJÄLP - BAKRE STOLPE.....	12		
AVSTÄNGNINGSPUNKT VID NÖDHJÄLP - BAKRE STOLPE.....	13		
STABILISERA MODEL S.....	14		
KROCKKUDDAR OCH SRS.....	15		
KROCKKUDDAR	15		
UPPBLÄSNINGSBEHÅLLARE FÖR KROCKKUDDE	15		
SÄKERHETSBÄLTENAS FÖRSPÄNNARE	16		
AIRBAGS OCH SRS	16		
FÖRSTÄRKNINGAR.....	17		
ZONER MED SKÄRFÖRBUD.....	18		
HELT ELLER DELVIS VATTENFYLLEDA FORDON	19		
TRYCK PÅ BOTTENPLATTAN.....	19		
BRANDBEKÄMPNING.....	20		
HÖGSPÄNNINGSBATTERI - BRANDSKADA.....	20		

KÄNNETECKEN

Model S har tre kännetecken som särskiljer den.



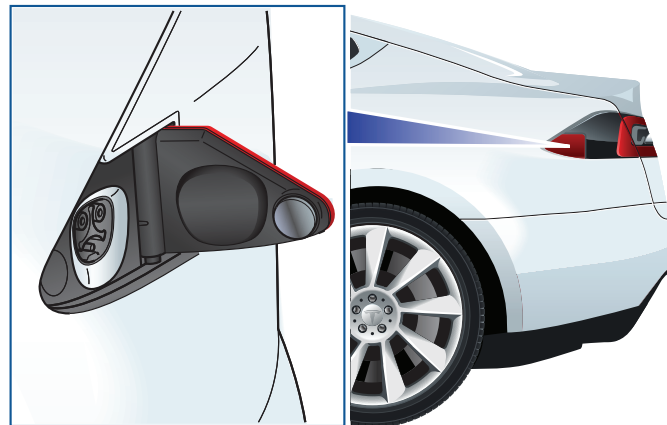
STOR SKÄRM

Model S har en stor 17" pekskärm.



LADDKONTAKT

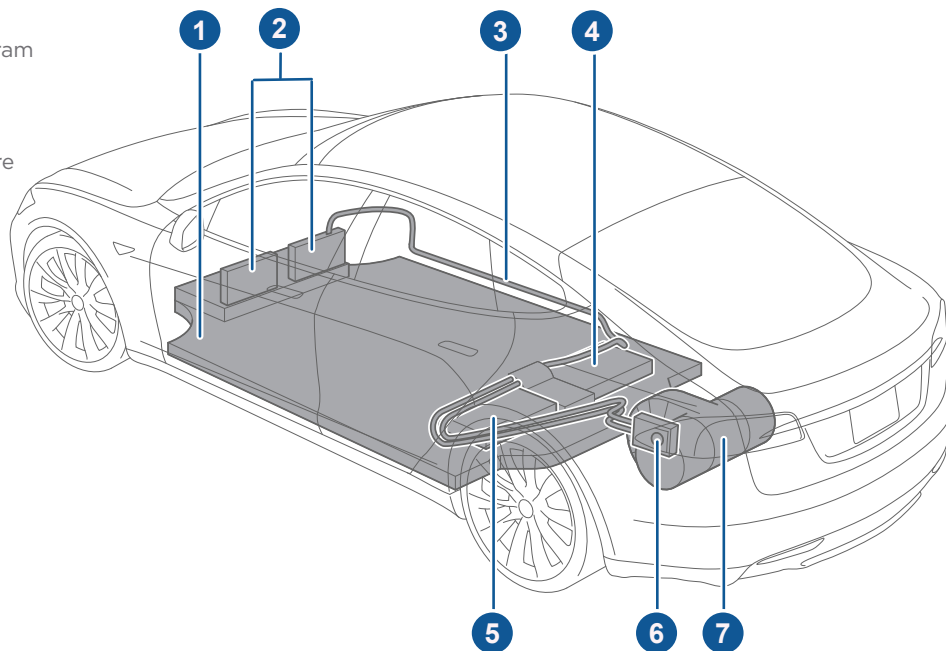
Model S har en laddkontakt som är integrerad i bakljuset på vänster bakskärm.





ÖVERSIKT ÖVER HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER

1. Högspänningsbatteri
2. DC-DC-omvandlare och kopplingsbox fram
3. Högspänningskablar (orange färg)
4. 10 kW inbyggd huvudladdare
5. ALTERNATIV: 10 kW inbyggd slavladdare
6. Laddkontakt
7. Drivenhet



WARNING: När högspänningssystemet stängs av tar det två minuter innan systemet är spänningsfritt.



WARNING: Styrenheten för SRS har en reservströmkälla som räcker i ca tio sekunder.

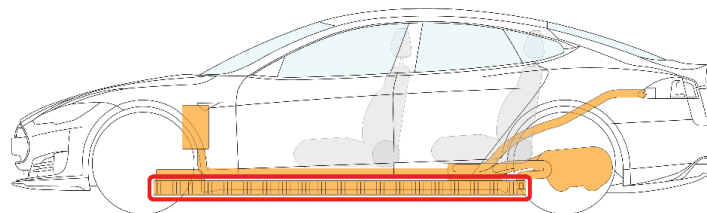
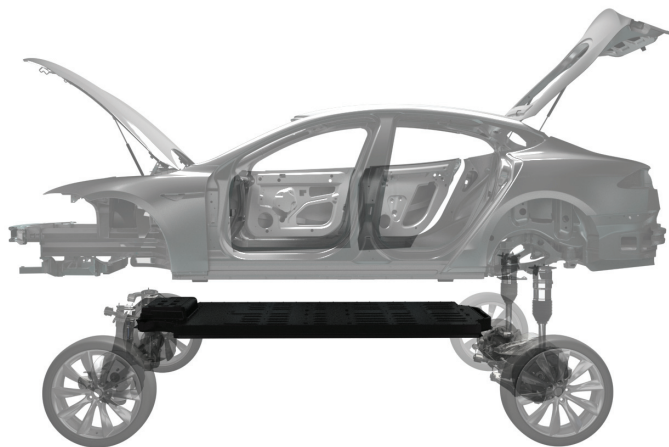


WARNING: Oavsett vilken procedur du använder för avstängning FÖRUTSÄTT ALLTID ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR SPÄNNINGSFÖRANDE! Skära i, krossa eller beröra högspänningskomponenter kan leda till allvarlig eller livshotande skada.



HÖGSPÄNNINGSBATTERI

Model S är utrustad med ett golvmonterat 400-volts litiumjon högspänningsbatteri. Bryt aldrig högspänningsbatteriet när du från undersidan lyfter fordonet. Var särskilt uppmärksam när du använder räddningsverktyg så att du säkert inte bryter bottenplattan.



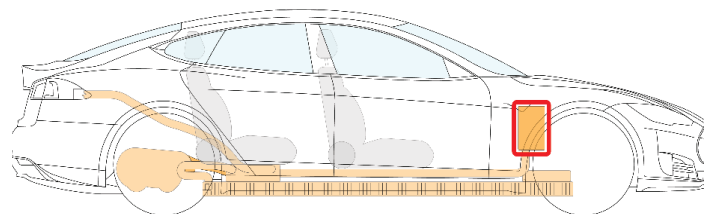
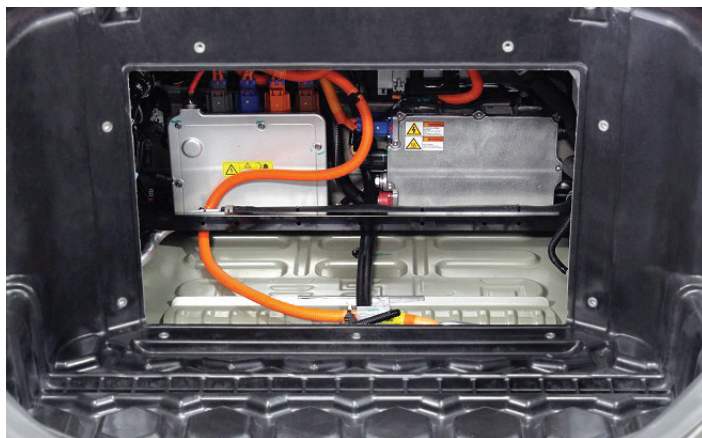
Högspänningsbatteriet sitter under golvet



WARNING: Oavsett vilken procedur du använder för avstängning FÖRUTSÄTT ALLTID ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR SPÄNNINGSFÖRANDE! Skära i, krossa eller beröra högspänningskomponenter kan leda till allvarlig eller livshotande skada.

DC-DC-OMVANDLARE OCH KOPPLINGSBOX FRAM

Högspänning finns i DC-DC-omvandlaren och i kopplingsboxen som sitter bakom främre bagageutrymmet. DC-DC-omvandlaren transformerar den högspända strömmen från 400-voltsbatteriet till lågspänning för att ladda 12-voltsbatteriet i Model S. Kopplingsboxen fram ger ström till olika komponenter som batterivärmaren, luftkonditioneringens kompressor och kupévärmaren. Var försiktig när du skär i detta område under ett katastroflyft — använd en kringgående teknik, om nödvändigt.



**DC-DC-omvandlaren och
kopplingsboxen fram sitter
bakom främre bagageutrymmet,
nära fordonets mitt**

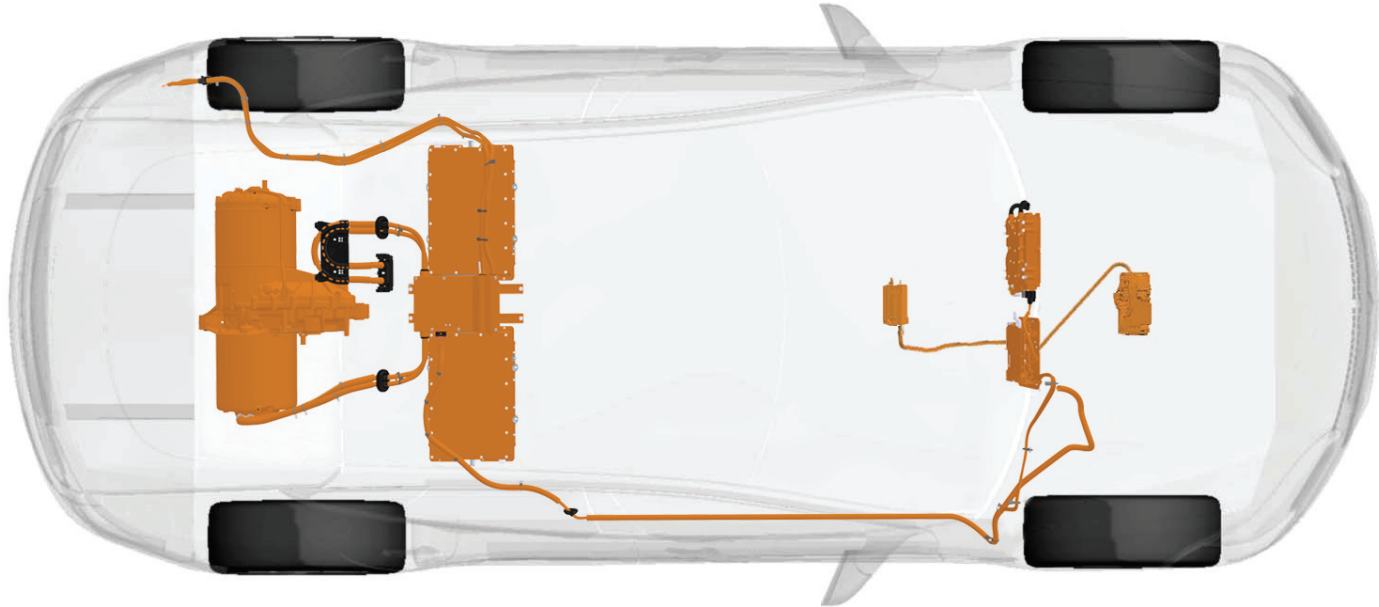


VARNING: Oavsett vilken procedur du använder för avstängning FÖRUTSÄTT ALLTID ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR SPÄNNINGSFÖRANDE! Skära i, krossa eller beröra högspänningskomponenter kan leda till allvarlig eller livshotande skada.



HÖGSPÄNNINGSKABLAR

Högspänningskablar har mörk orange färg i följande bild.



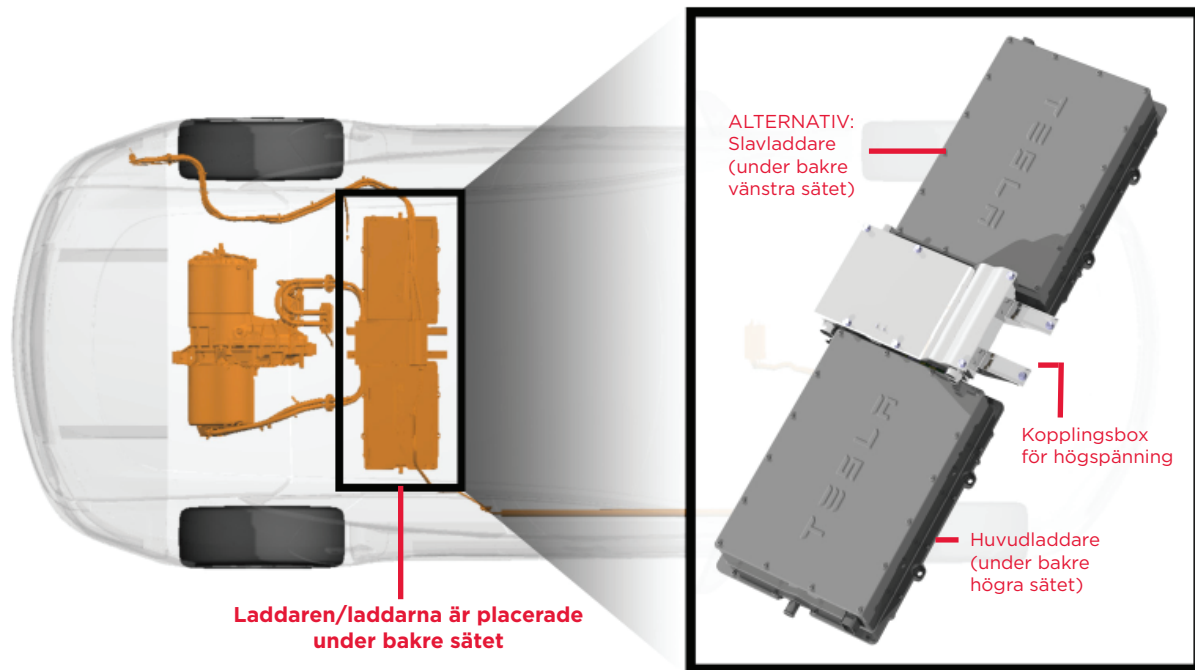
Högspänningskablar är dragna under de bakre sätena och innanför tröskelplåten på höger sidofront



VARNING: Oavsett vilken procedur du använder för avstängning FÖRUTSÄTT ALLTID ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR SPÄNNINGSFÖRANDE! Skära i, krossa eller beröra högspänningskomponenter kan leda till allvarlig eller livshotande skada.

LADDARE

Model S har en (standard) eller två (alternativ) laddare under bakre sätet. Dessa laddare omvandlar växelströmmen från en laddstation till likspänning för laddning av högspänningsbatteriet. Högspänningens kopplingsbox sitter mellan laddarna, och leder all överskottsenergi från den regenerativa bromsningen tillbaka till batteriet.



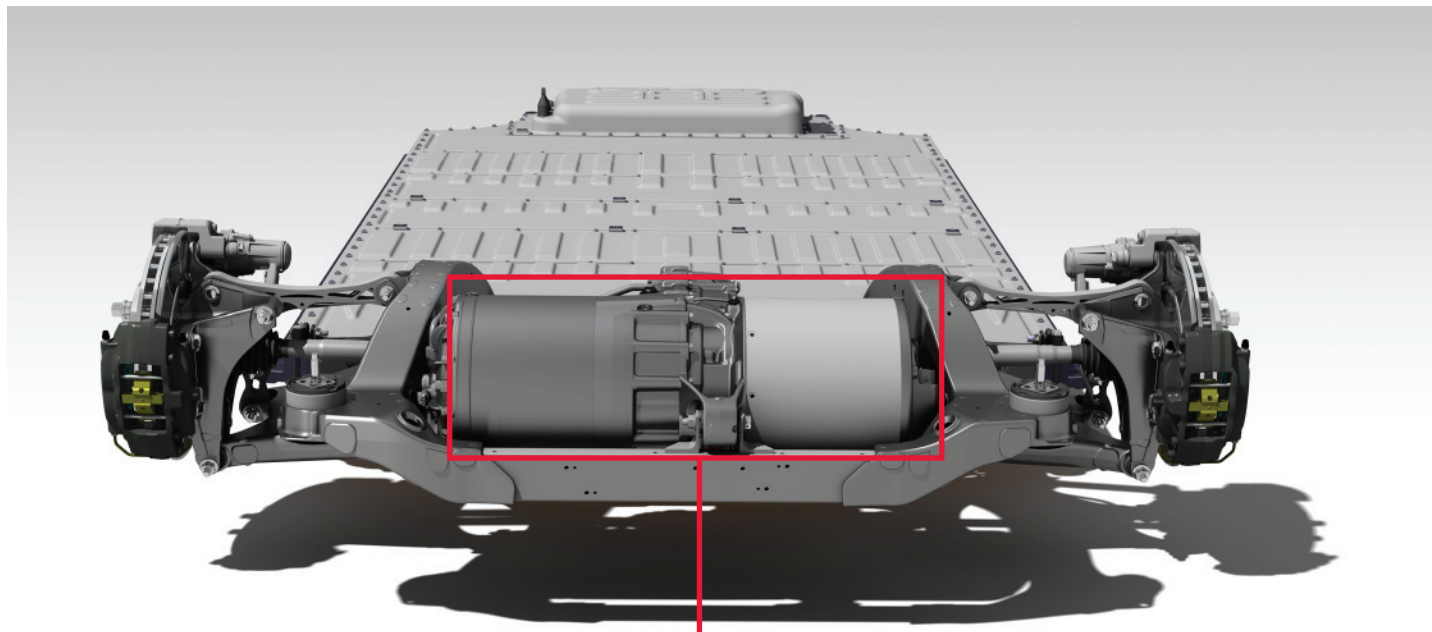
WARNING: Oavsett vilken procedur du använder för avstängning FÖRUTSÄTT ALLTID ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR SPÄNNINGSFÖRANDE! Skära i, krossa eller beröra högspänningskomponenter kan leda till allvarlig eller livshotande skada.





DRIVENHET

Drivenheten är placerad mellan bakhjulen under bottenplattan på Model S. Den omvandlar likströmmen från högspänningsbatteriet till 3-fasväxelström som elmotorn använder för att driva hjulen.



Drivenheten är placerad mellan bakhjulen



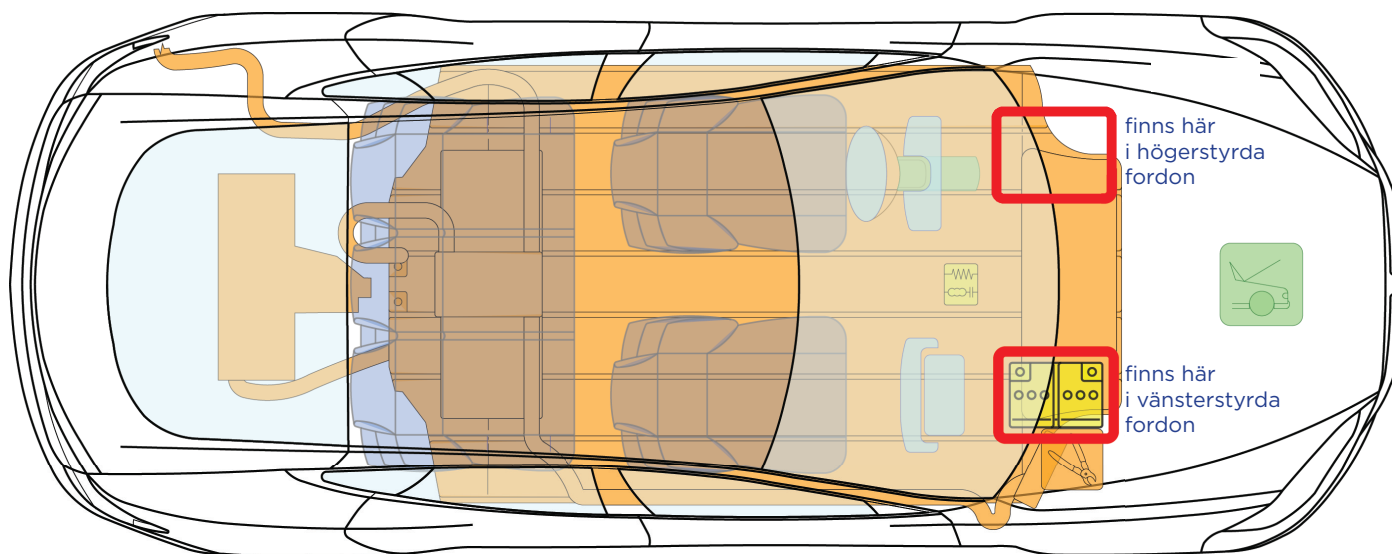
WARNING: Oavsett vilken procedur du använder för avstängning FÖRUTSÄTT ALLTID ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR SPÄNNINGSFÖRANDE! Skära i, krossa eller beröra högspänningskomponenter kan leda till allvarlig eller livshotande skada.



12 V BATTERI

Utöver högspänningssystemet har Model S ett lågspänningssystem som matas av ett traditionellt 12-voltsbatteri. Lågspänningssystemet driver samma elkomponenter som finns i konventionella fordon, inklusive SRS, airbags, tändning, pekskärm och inre och yttre belysning.

Lågspänningssystemet samarbetar med högspänningssystemet. DC-DC-omvandlaren förser 12-voltsbatteriet med ström för att mata olika lågspänningsfunktioner, och 12-voltsbatteriet levererar ström till högspänningssystemets kontaktorer som tillåter ström att gå ut från högspänningsbatteriet.



12-voltsbatteriet finns under framhuvn och åtkomstpanelen av plast



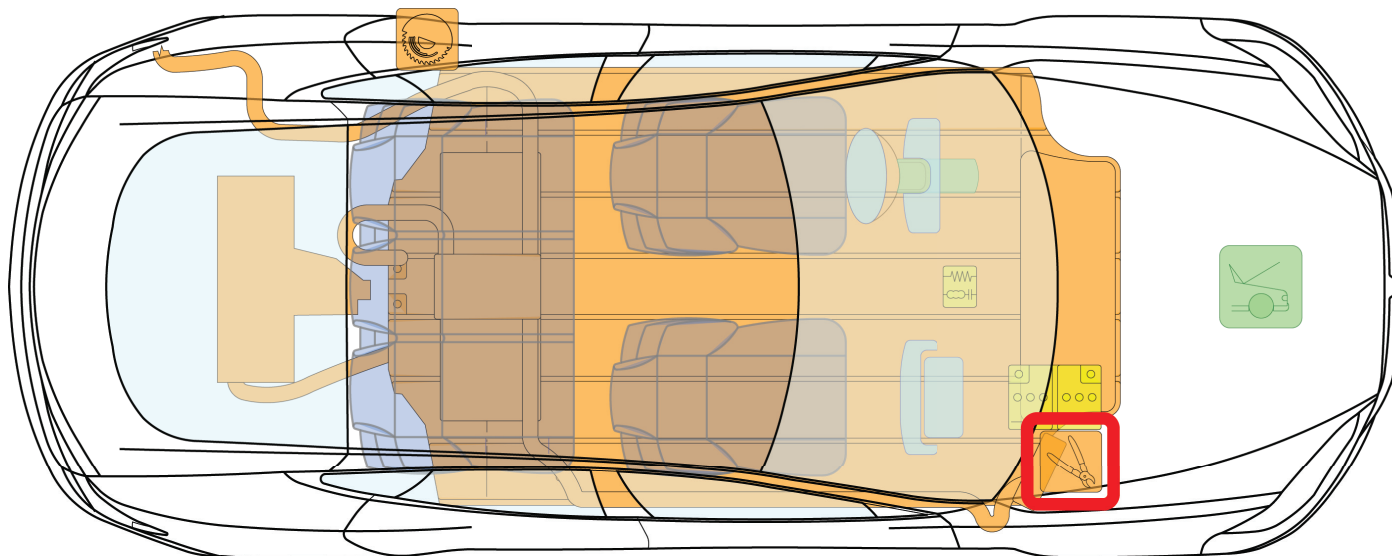
WARNING: Oavsett vilken procedur du använder för avstängning FÖRUTSÄTT ALLTID ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR SPÄNNINGSFÖRANDE! Skära i, krossa eller beröra högspänningskomponenter kan leda till allvarlig eller livshotande skada.



AVSKÄRNINGSSLINGA VID NÖDHJÄLP - FRÄMRE BAGAGEUTRYMME

Främre bagageutrymmets avskärningsslinga vid nödhjälp består av lågspänningsledningar. När slingan skärs av stängs högspänningssystemet av samtidigt som SRS och krockkuddar inaktiveras. Se anvisningar om avskärning på sidan 11.

OBS: Slingan ska skäras av med två snitt och hela den mellanliggande delen ska avlägsnas. Därigenom elimineras risken för att de avskurna kabeländarna kommer i kontakt med varandra.



Främre bagageutrymmets slinga, som ska skäras av, finns på höger sida under motorhuv och åtkomstpanel av plast



VARNING: DU MÅSTE DU ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMponenter ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.



AVSKÄRNINGSSLINGA VID NÖDHJÄLP - FRÄMRE BAGAGEUTRYMMET

STEG 1: Öppna motorhuven (som också kallas främre bagageutrymmet). Se sidan 23 för mer information.

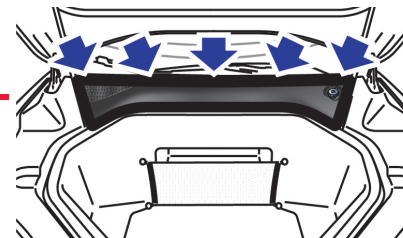
Slingan som ska skäras av finns på höger sida. Dess etikett är synlig under åtkomstpanelen av plast.

Slingans
etikett



STEG 2: Ta bort åtkomstpanelen genom att dra dess bakre kant uppåt, så att de fem fästena lossas. Ta bort panelen genom att föra den mot vindrutan.

Ta bort
åtkomstpanelen



STEG 3: SKÄR AV SLINGAN MED TVÅ SNITT och ta bort den mellanliggande delen.

Genom att ta bort den mellanliggande delen av slingan elimineras risken att ledningarnas ändrar kommer i kontakt med varandra (och kopplar upp systemet).

Skär av slingan
på två ställen



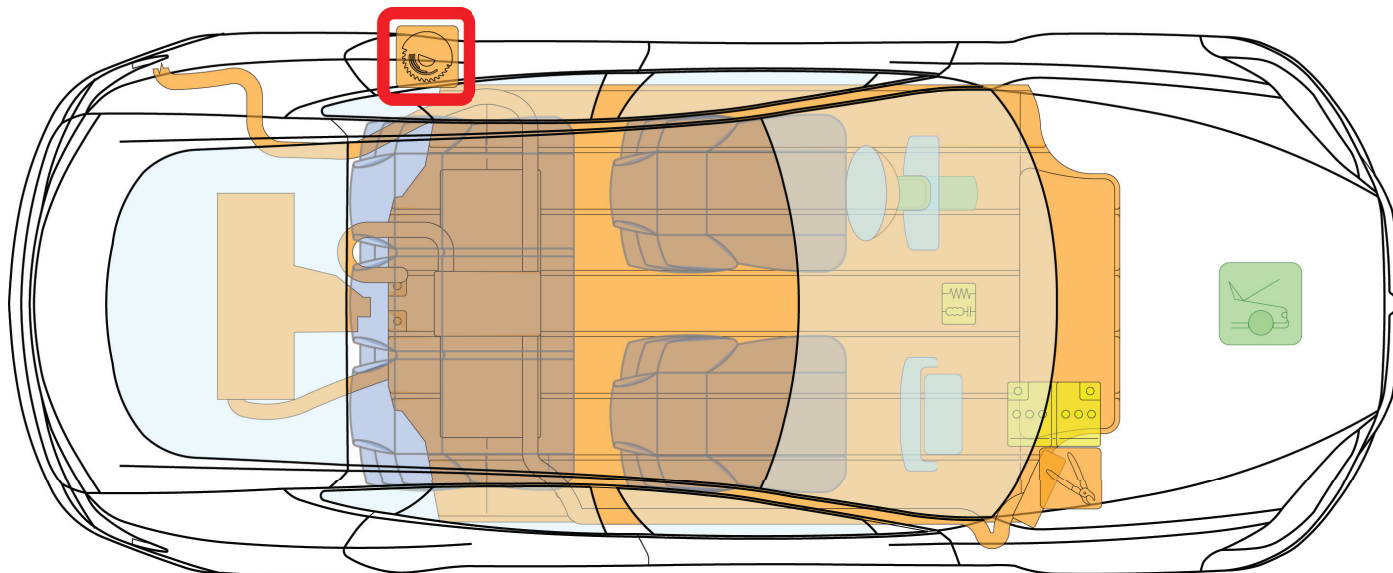
VARNING: DU MÅSTE DU ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.



AVSTÄNGNINGSPUNKT VID NÖDHJÄLP - BAKRE STOLPE

Om åtkomst saknas till främre bagageutrymmets avskärningsslinga kan avstängningspunkten i bakre stolpen användas för att stänga av högspänningssystemet och inaktivera SRS och krockkuddar, precis som främre bagageutrymmets slinga. Se anvisningar om avskärning på sidan 13.

OBS: Det krävs endast att en punkt skärs av.



VARNING: DU MÅSTE DU ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.



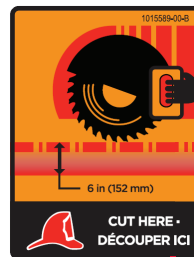
AVSTÄNGNINGSPUNKT VID NÖDHJÄLP – BAKRE STOLPE

STEG 1: Öppna dörren till baksätet som är närmast laddningsluckan.

Avstängningspunkten finns under karosspanelen på sätets utsida. Etiketten anger var du ska skära i karosspanelen.



STEG 2: Använd en 12-tums cirkelsåg för att skära 152 mm genom etiketten och in i stolpen.



**Slingans
etikett**



VARNING: DU MÅSTE DU ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.



STABILISERA MODEL S

SÄTT KLOSSAR VID ALLA FYRA HJUL

Föraren kan välja en inställning som bestämmer om Model S ska "krypa" eller inte när växeln är i läget kör. När denna inställning är inaktiverad, kan Model S bara förflyttas om gaspedalen trycks ned, även om växeln är i kör- eller backläge. Men förutsätt aldrig att Model S inte kan röra sig. Sätt alltid klossar vid hjulen.



SÄTT VÄXELN I PARKERINGSLÄGE

Model S är tyst. Förutsätt därför aldrig att strömmen är av. Även ett lätt tryck på gaspedalen kan göra att Model S rör sig snabbt om växeln är i kör- eller backläge. För att säkerställa att parkeringsbromsen är aktiverad trycker du på knappen i växelväljarens ände för att välja parkeringsläge. När Model S befinner sig i parkeringsläge är handbromsen alltid automatiskt aktiverad så att fordonet inte förflyttas om gaspedalen trycks ned.



WARNING: DU MÅSTE DU ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.

KROCKKUDDAR

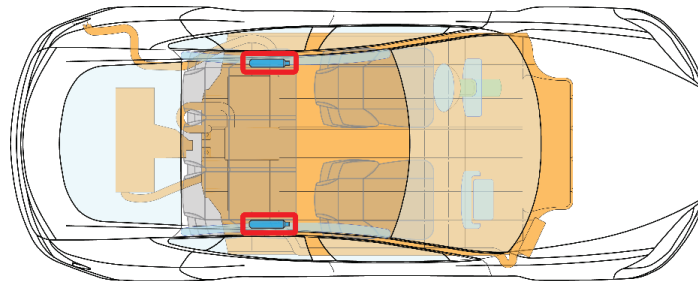
Model S är försedd med sex krockkuddar (åtta i Nordamerika). Nödhjälpspersonal ska koppla från alla krockkuddar genom att göra snitt i avskärningsslingan vid nödhjälp (se sidan 11) eller avstängningspunkten (se sidan 13). Krockkuddar visas nedan i blått.



OBS: Knäkrockkuddar installeras endast i nordamerikanska fordon.

UPPBLÅSNINGSBEHÅLLARE FÖR KROCKKUDD

Uppblåsningsbehållare (lagrad gas) för krockkuddar är placerade i fordonets bakre del, markerade i rött på bilden nedan.



UPPBLÅSNINGSBEHÅLLARE FÖR KROCKKUDD finns i fordonets bakre del

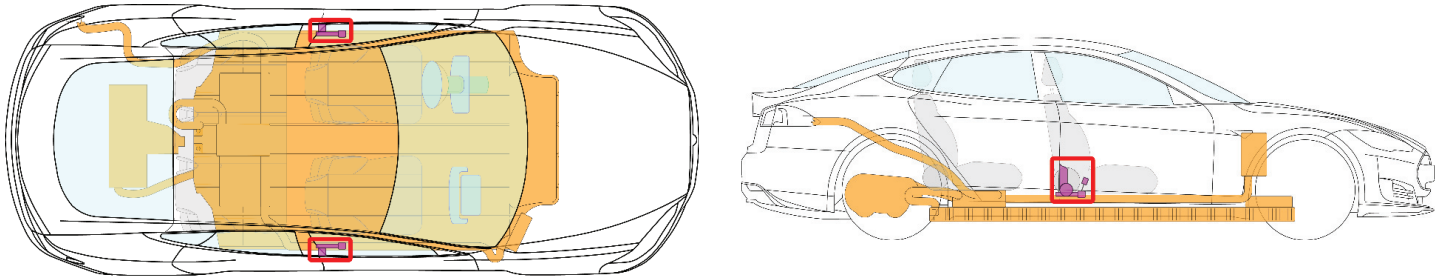


WARNING: DU MÅSTE DU ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMponenter ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.



SÄKERHETSBÄLTENAS FÖRSPÄNNARE

Säkerhetsbältenas förspännare är placerade i B-stolparna, markerade med rött i bilden nedan.



Säkerhetsbältenas förspännare är placerade i B-stolparna

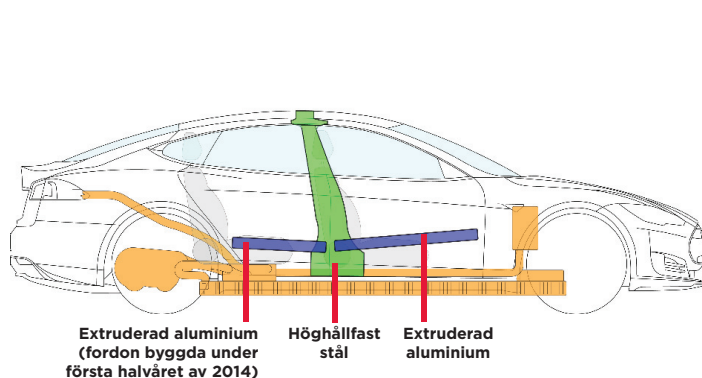


WARNING: Oavsett vilken procedur du använder för avstängning FÖRUTSÄTT ALLTID ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR SPÄNNINGSFÖRANDE! Skära i, krossa eller beröra högspänningskomponenter kan leda till allvarlig eller livshotande skada.

PLACERING AV FÖRSTÄRKNINGAR OCH HÖGHÅLLFAST STÅL

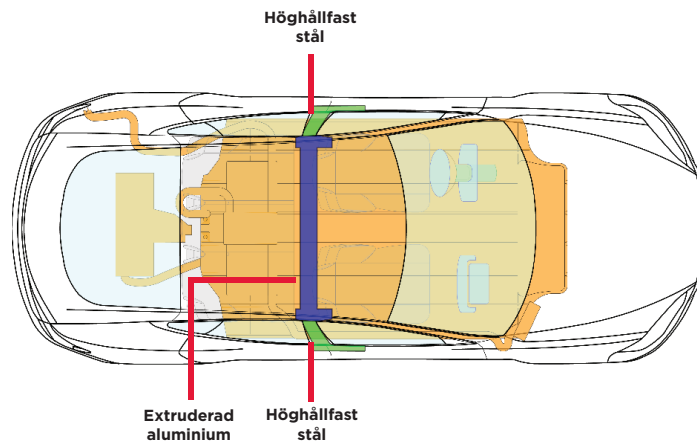
Model S är förstärkt för att skydda personerna i fordonet vid en kollision. Förstärkningarna visas nedan i grönt (höghållfast stål) och i blått (extruderad aluminium).

Beroende på vilka verktyg som används kan delar i höghållfast stål vara svåra eller omöjliga att skära av. Använd om nödvändigt en kringgående teknik.



Endast B-sidostolparna är förstärkta med höghållfast stål.

Sidodörrarna och taket är förstärkta med extruderad aluminium



WARNING: Använd alltid lämpliga verktyg (t. ex. ett hydrauliskt skärverktyg), och använd alltid personlig skyddsutrustning (PPE) när du skär i Model S. Om du inte följer dessa instruktioner kan det leda till allvarliga, livshotande skador eller dödsfall.

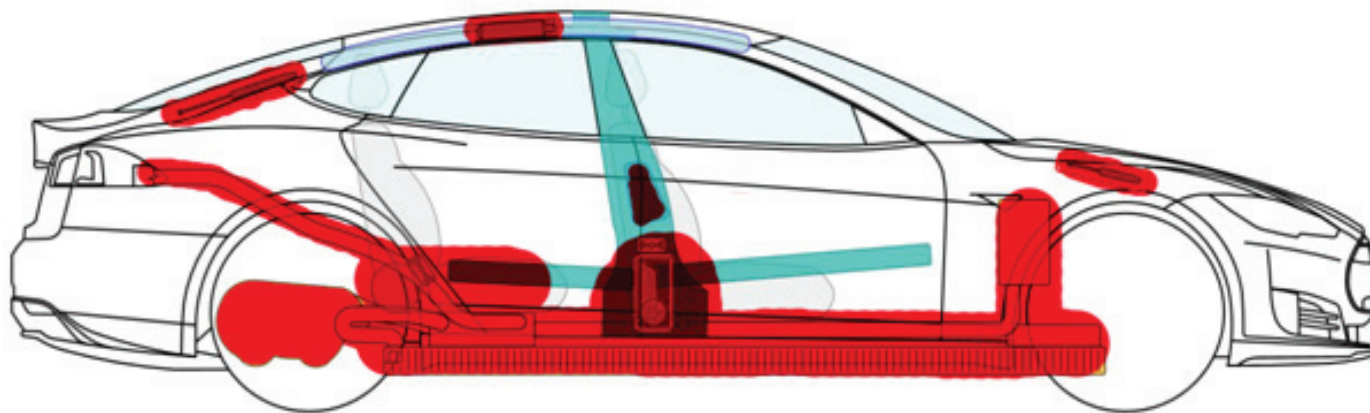


WARNING: DU MÅSTE DU ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMponenter ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.



ZONER MED SKÄRFÖRBUD

I Model S finns områden som är "zoner med skärförbud" på grund av risker i samband med högspänning, gasledningar och SRS eller krockkuddar. Klipp eller krossa aldrig något i dessa områden – om du gör det kan det leda till allvarliga eller livshotande skador.



Skär inte genom områden som visas i rött



WARNING: Använd alltid lämpliga verktyg (t. ex. ett hydrauliskt skärverktyg), och använd alltid personlig skyddsutrustning (PPE) när du skär i Model S. Om du inte följer dessa instruktioner kan det leda till allvarliga, livshotande skador eller dödsfall.



WARNING: DU MÅSTE DU ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMponentER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.



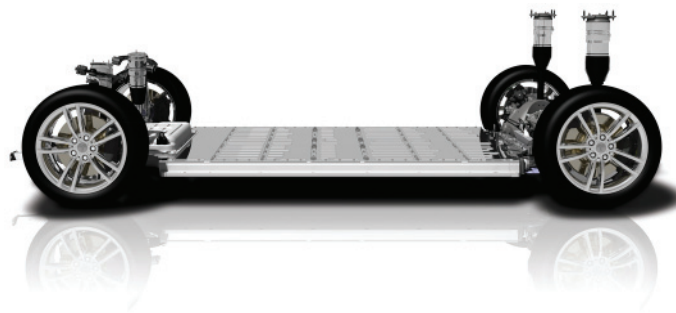
HELT ELLER DELVIS VATTENFYLLDA FORDON

Behandla en vattenfylld Model S som alla andra fordon. Fordonets kaross utgör ingen risk för elchock i vatten. Som en försiktighetsåtgärd ska du ändå alltid vara klädd i personlig skyddsutrustning (PPE) när du hanterar ett vattenfyllt fordon. Lyft fordonet ut ur vattnet och stäng sedan av högspänningssystemet på normalt sätt.



TRYCK PÅ BOTTENPLATTAN

Högspänningsbatteriet sitter under bottenplattan. Tryck aldrig nedåt på bottenplattan inifrån Model S. Om du gör det kan högspänningsbatteriet brytas sönder, vilket kan orsaka allvarliga eller livshotande skador.



WARNING: Om du arbetar med ett vattenfyllt fordon utan att använda personlig skyddsutrustning kan det orsaka allvarliga, livshotande skador eller dödsfall.



WARNING: DU MÅSTE DU ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.



BRANDBEKÄMPNING

Släck små bränder, som inte berör högspanningsbatteriet, med en CO₂- eller ABC-brandsläckare.

Undvik helt kontakt med alla högspanningskomponenter vid undersökning av fordonet. Använd alltid isolerade verktyg vid undersökningen.

Gas, som förvaras i uppblåsningsbehållare, gasledningar och andra komponenter, kan vid extrema temperaturer orsaka explosioner genom att vätskan förgasas (BLEVE, Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion). Genomför en lämplig "släckning" av branden innan du går in i den heta zonen på olycksplatsen.

Om högspanningsbatteriet finns inom brandområdet eller har böjts, vridits, skadats eller brutits sönder på något sätt eller om du misstänker att batteriet har värmts upp, ska det kylas med stora mängder vatten. Bekämpa INTE brand med små mängder vatten. Ordna alltid riklig tillgång till vatten.

Det kan ta upp till 24 timmar att helt släcka en batteribrand. Överväg att låta fordonet brinna för att kunna skydda omgivningen.

Använd en värmekänslig kamera för att säkerställa att högspanningsbatteriet är helt kylt innan du lämnar platsen. Om du inte har tillgång till en värmekänslig kamera måste du övervaka batteriet så att det inte startar branden igen. Rök är ett tecken på att batteriet fortfarande är varmt. Överlämna inte fordonet till andrahandshjälp förrän ingen rök har syns från batteriet under minst en timme.

Informera alltid andrahandshjälpen (polis, bärgningspersonal) att det finns en risk att batteriet kan starta en brand igen. Om Model S drabbats av vattenskada, brand eller kollision som har skadat högspanningsbatteriet, ska fordonet alltid placeras på ett öppet område med en föremålsfri radie på 15 meter.



WARNING: Om brand föreligger ska du utgå från att fordonet är strömförande. RÖR INTE någon del av fordonet. Använd alltid full personlig skyddsutrustning (PPE), inklusive självförsörjande andningsapparat (SCBA).



WARNING: DU MÅSTE DU ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspanningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.

HÖGSPÄNNINGSBATTERI - BRANDSKADA

Ett batteri som brinner eller avger värme avger giftiga ångor. Dessa ångor innehåller svavelsyra, koloxider, nickel, aluminium, litium, koppar och kobolt. Räddningspersonalen ska använda fullständig personlig skyddsutrustning (PPE), inklusive självförsörjande andningsapparat (SCBA) och vidta lämpliga åtgärder för att skydda civilpersoner i vindriktningen från olyckan. Använd system med vattenånga eller fläktar för att styra undan ångorna.

Högspanningsbatteriet består av litiumjonceller. De klassificeras som torrcellsbatterier. Om de skadas kan bara en liten mängd batterivätska läcka ut. Vätskan i litiumjonbatteriet är färglös.

Högspanningsbatteriet, drivenheten, laddstyrenheterna och DC-DC-omvandlaren är vätskefyllda med en glykolbaserad kylvätska. Vid skador kan en blå vätska läcka ut från batteriet.

Ett skadat högspanningsbatteri kan orsaka en snabb upphettning av battericellerna. Om du märker att rök kommer ut från batteriområdet antar du att batteriet värms upp och vidtar lämpliga åtgärder enligt beskrivningen under rubriken "BRANDBEKÄMPNING" på den här sidan.



LYFTOMRÅDEN

Högspänningsbatteriet är placerat under golvet, under en bottenplatta. Batteriet upptar ett stort utrymme i fordonets underrede. När du lyfter Model S får ingen kraft anbringas på högspänningsbatteriet. Vid lyft med domkraft eller på annat sätt får endast särskilda lyftområden användas.



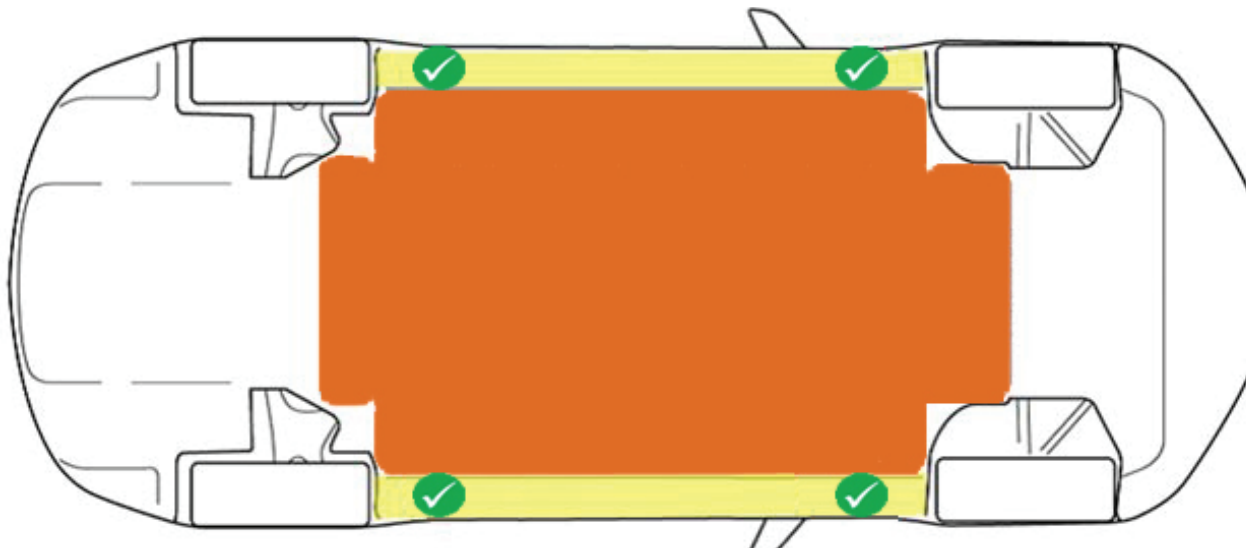
Tillåtna lyftområden

Gult

Säkra stabiliseringspunkter för en Model S som ligger på sidan

Orange

Högspänningsbatteri. **ANVÄND INTE DETTA OMRÅDE FÖR ETT LYFT ELLER FÖR ATT STABILISERA MODEL S!**

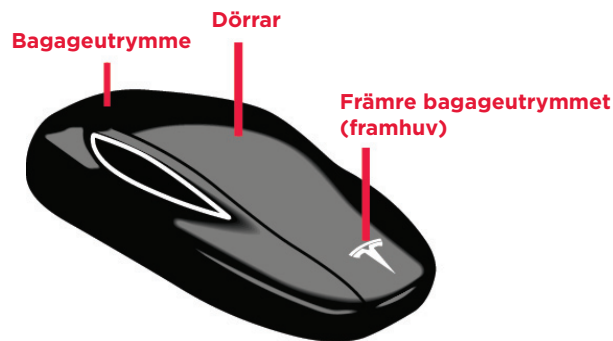


WARNING: Oavsett vilken procedur du använder för avstängning FÖRUTSÄTT ALLTID ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR SPÄNNINGSFÖRANDE! Skära i, krossa eller beröra högspänningskomponenter kan leda till allvarlig eller livshotande skada.



ANVÄNDA NYCKELN

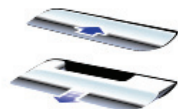
Använd nyckelns knappar enligt bilden nedan.



ÖPPNA DÖRRAR

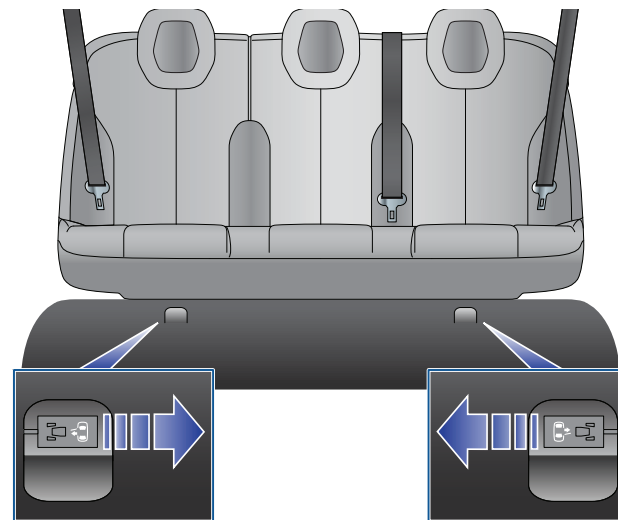
Model S har unika dörrhandtag. När du trycker på ett handtag under normala förhållanden skjuts det ut* så att du kan öppna dörren.

Om dörrhandtaget inte skjuts ut öppnar du dörren manuellt med det invändiga handtaget, som du når genom fönstret.



ÖPPNA BAKRE DÖRRARNA UTAN EL

Öppna bakre dörrarna inifrån genom att vika bakåt kanten på mattan under bakre sätena för att komma åt den mekaniska öppningsvajern. Dra den mekaniska öppningsvajern mot mitten.



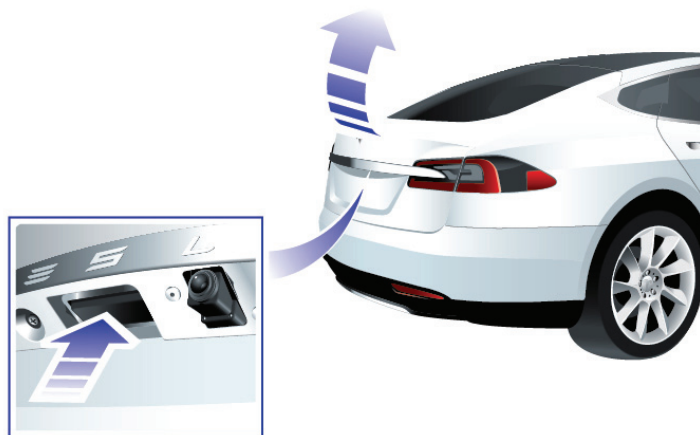
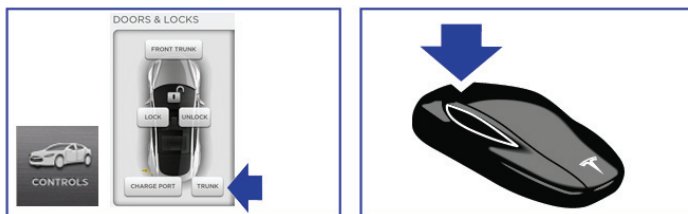
*OBS: När en airbag har utlöst i Model S låses alla dörrar och bagageutrymmet upp och alla dörrhandtag skjuts ut.



ÖPPNA BAGAGEUTRYMMET

Använd en av följande metoder:

- Tryck på strömbrytaren under handtaget.
- Tryck på Trunk i pekskärmens fönster CONTROLS.
- Dubbelklicka på knappen Trunk på nyckeln.

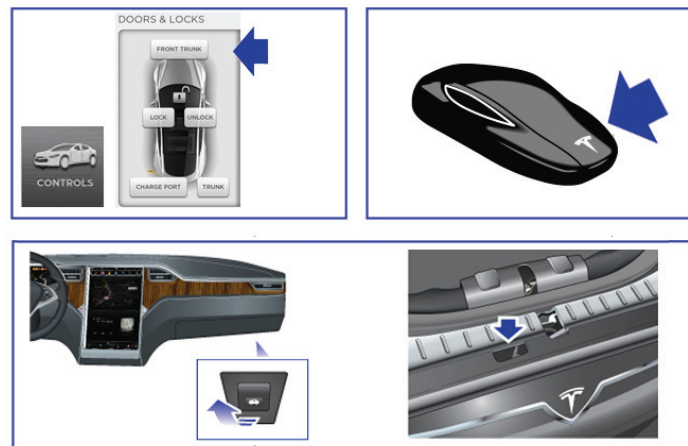


ÖPPNA FRAMHUVEN (FRÄMRE BAGAGEUTRYMMET)

Model S har ingen traditionell motor. Därför används det utrymme, som normalt upptas av motorn, som ett extra bagageutrymme. Teslakallar detta utrymme för "Front Trunk" eller "Frunk".

Använd en av följande metoder för att öppna:

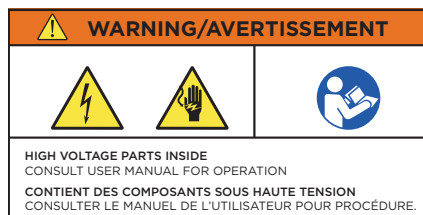
- Tryck på Front Trunk på pekskärmen.
- Dubbelklicka på knappen Front Trunk (framhuv) på nyckeln.
- Drag i frigöringshandtaget under handskfacket och tryck sedan ned den andra låsspaken. För att få bort motkraften på den andra låsspaken kan du behöva trycka ned framhuvén något.





HÖGSPÄNNINGSETIKETTER

Fordonets etiketter för högspänningskomponenter visas nedan. De är endast exempel. Beroende på vilket land det gäller kan etiketterna vara översatta till annat språk.



! DANGER



HIGH VOLTAGE COMPONENTS
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN

- NEVER ATTEMPT TO REMOVE, DISASSEMBLE, OR MODIFY THIS UNIT OR USE IT FOR OTHER THAN ITS INTENDED PURPOSE. (PLEASE HAVE YOUR TESLA SERVICE CENTER OR A QUALIFIED TECHNICIAN HANDLE THE BATTERY.)
- DO NOT DISPOSE OF THIS UNIT. PLEASE CONTACT YOUR TESLA SERVICE CENTER FOR RECYCLING OR DISPOSAL OF THE BATTERY UNIT.
- DO NOT SUBJECT THIS UNIT TO PHYSICAL IMPACT THAT MAY CAUSE DAMAGE.
- KEEP THIS UNIT AWAY FROM FIRE.
- TRANSPORT THIS UNIT IN ACCORDANCE WITH ALL APPLICABLE LAWS.

TO QUALIFIED ELECTRIC VEHICLE TECHNICIANS
BE SURE TO READ THE SERVICE MANUAL WHEN SERVICING OR REPLACING THIS UNIT.

TO HAULERS AND DISMANTLERS
PLEASE CONSULT WITH YOUR LOCAL TESLA SERVICE CENTER WHEN HAULING OR DISMANTLING THIS UNIT.

HIGH VOLTAGE BATTERY RECYCLING INFORMATION
PLEASE CONTACT YOUR LOCAL TESLA SERVICE CENTER FOR RECYCLING OR DISPOSAL OF THIS BATTERY UNIT.

FAILURE TO OBSERVE THE ABOVE MAY RESULT IN ELECTRICAL SHOCK, FIRE, OR SERIOUS INJURY.

COMPOSANTS HAUTE TENSION
TENIR HORS DE PORTEE DES ENFANTS

- NE TENTEZ JAMAIS D'ENLEVER, DE DÉMONTÉ OU DE MODIFIER CETTE BATTERIE, OU DE L'UTILISER POUR TOUT AUTRE USAGE QUE SON UTILISATION PRÉVUE. (TOUTE OPÉRATION SUR LA BATTERIE DOIT ÊTRE RÉALISÉE PAR UN CENTRE DE SERVICES TESLA OU UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.)
- NE PAS JETER. CONTACTEZ VOTRE CENTRE DE SERVICES TESLA EN VUE DU RECYCLAGE DE CETTE BATTERIE OU DE SON ÉLIMINATION.
- NE PAS SOUMETTRE CETTE BATTERIE À TOUT CHOC OU CONTACT SUSCEPTIBLE DE L'ENDOMMAGER.
- TENIR ÉLOIGNÉ DE TOUT FLAMME.
- LE TRANSPORT DE CETTE BATTERIE DOIT SE CONFORMER À TOUTE RÉGLEMENTATION APPLICABLE.

À L'ATTENTION DES TECHNICIENS QUALIFIÉS VÉHICULES ÉLECTRIQUES
SE REPORTER AU MANUEL D'ENTRETIEN LORS DE TOUTE OPÉRATION DE MAINTENANCE OU DE REMPLACEMENT DE CETTE BATTERIE.

À L'ATTENTION DES TRANSPORTEURS ET DÉMANTELEURS
VEUILLEZ CONTACTER LE CENTRE DE SERVICES TESLA LOCAL POUR TOUTE OPÉRATION DE TRANSPORT OU DE DÉMANTELEMENT DE CETTE BATTERIE.

INFORMATIONS CONCERNANT LE RECYCLAGE DES BATTERIES HAUTE TENSION
VEUILLEZ CONTACTER LE CENTRE DE SERVICES TESLA POUR TOUTE OPÉRATION DE RECYCLAGE OU D'ÉLIMINATION DE CETTE BATTERIE.

TOUT MANQUEMENT AU RESPECT DES CONSIGNES CI-DESSUS PEUT EXPOSER À DES RISQUES DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'INCENDIE OU DE BLESSURE GRAVE.

For Service and Recycling in US: 1-877-797TESLA (1-877-798-3752)
For Global Tesla Service Contact: <http://www.teslamotors.com/about/contact>

TESLA

1015713-00-A



WARNING: Oavsett vilken procedur du använder för avstängning FÖRUTSÄTT ALLTID ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR SPÄNNINGSFÖRÄNDE! Skära i, krossa eller beröra högspänningskomponenter kan leda till allvarlig eller livshotande skada.

A

avfrostning 5
avskärningsslinga, placering av 10
avstängningspunkt för nödhjälp 12

B

batteri 1
12 V 9
avaktiveringsprocedur 5
avskärningsslinga 7
batteribränder 4
brand 20
etiketter 7
högspänning 4
högspänningsfrånkoppling 3
kablar 20
kopplingsbox, bakre 5
kopplingsbox, främre 8
laddstyrenheter 6
översikt över 24
vätska 20
behåll ström till displayer 7
blinkljus 20
bromsar 17
bromstryckning 16

D

dagläge 5
dimljus 20
dörrar 22

E

etiketter, högspänning 22
extruderad aluminium 17

F

fjärråtkomst, ställa in 17
förarsäte, justering 8
fordon som ligger på sidan 20

H

hastighetsmätare 21
hur det fungerar 19

I

identifiera Model S 23
inställningar för 17

J

JACK-läge 21

K

kännetecken
indikatorlampor 2
laddkontakt 1
stor skärm 2
kontroller 2
kopplingsbox, bakre 5
köra iväg 20

L

laddström 7
lågspänningssystem 22
lucka för laddkontakt 2

M

måttenheter, ändra 23
mattor, rengöring 6

P

Parkeringsväxel 14

R

registreringsskyltsbelysning 24
rengöra 2
röstkommandon 20

S

säkerhetsbältesvarning 16
sätta på och stänga av 20
spela upp ljudfiler 22
stål, höghållfast 14
starta 21
styra 14, 21

T

talade kommandon 20

U

underhåll 9

V

vattenfyllda fordon
förarinställningar 19
svankstöd 19





Tesla Motors Netherlands B.V.
Atlasstraat 7-9, 5047 RG
Tilburg, Holland

© 2013-2014 TESLA MOTORS, INC. Alla rättigheter förbehålles.

För all information i detta dokument och all MODEL S[®] programvara gäller copyright-lagar och andra rättigheter gällande immateriell egendom och de ägs av Tesla Motors, Inc. och dess licensgivare. Detta material får inte ändras, reproduceras eller kopieras i sin helhet eller delvis utan i förväg skriftligt tillstånd från Tesla Motors, Inc. och dess licensgivare. Ytterligare information kan fås på begäran. TESLA MOTORS[®], TESLA ROADSTER[®], T E S L A[®], T[®], V[®] och MODEL S[®] är registrerade varumärken som ägs av Tesla Motors, Inc. i USA. TESLA[™] är ett registrerat varumärke, som ägs av Tesla Motors, Inc. i USA och andra länder. Alla andra varumärken i detta dokument tillhör respektive ägare och deras användning i detta dokument innebär inte någon form av sponsring eller reklam för deras produkter eller tjänster. Varje obehörig användning av något varumärke som visas i det här dokumentet eller på fordonet är strängt förbjuden.