



2014

MODEL S

HANDLEIDING
NOODSITUATIES

Deze handleiding is uitsluitend bedoeld voor gebruik door getrainde en gecertificeerde hulpverleners en reddingswerkers. Uitgangspunt is dat de lezers van deze handleiding voldoende kennis over de werking van veiligheidssystemen in voertuigen hebben en speciaal zijn opgeleid en gecertificeerd om adequaat te kunnen handelen in noodsituaties. In deze handleiding staat dan ook alleen de specifieke informatie die nodig is om in noodsituaties veilig te kunnen werken aan de elektrisch aangedreven Model S. Er wordt aangegeven hoe de Model S te herkennen is. Verder een beschrijving van de hoogspanningscomponenten, de airbags, de gascilinders, de gordelspanners, het gebruik van HSS-staal en de exacte locatie van al deze componenten in de auto. Verder wordt beschreven hoe het hoogspanningscircuit uitgeschakeld kan worden en welke specifieke veiligheidsprocedures er voor de Model S gelden. Het negeren van deze aanwijzingen en instructies kan leiden tot ernstig letsel, in sommige gevallen zelfs met dodelijke afloop.

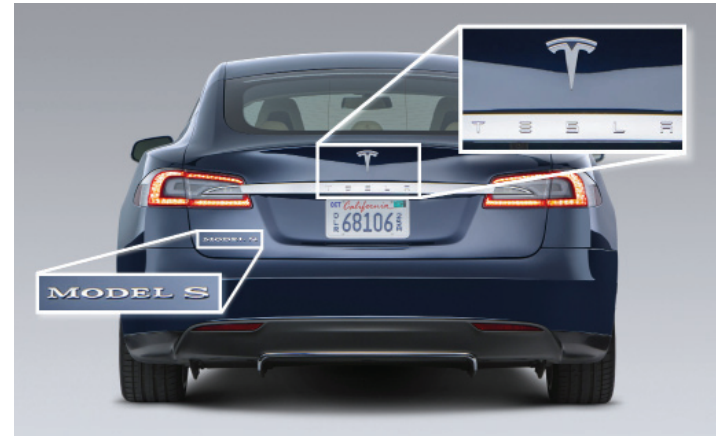
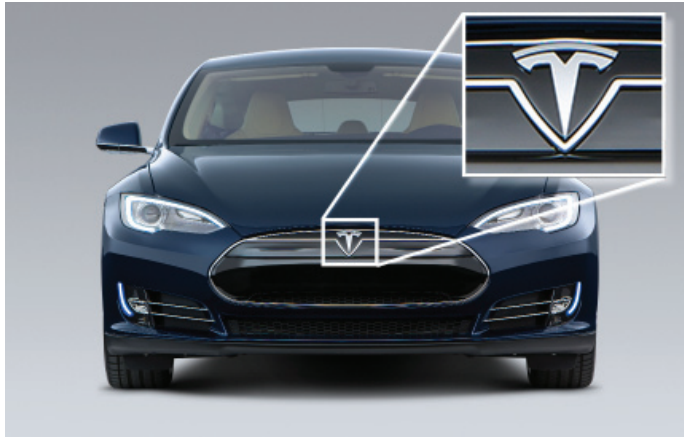
De hoogspanningsbatterij is de voornaamste energiebron. De Model S heeft geen conventionele verbrandingsmotor en dus ook geen brandstoftank.



MODEL S IDENTIFICEREN	1	REDDINGSWERKZAAMHEDEN	19
LOGO'S	1	AUTO TE WATER	19
GROOT SCHERM	2	DRUKKEN OP DE BODEMPLAAT	19
LAADCONTACT	2	BLUSWERKZAAMHEDEN	20
		HOOGSPANNINGSBATTERIJ - BRANDSCHADE	20
ONDERDELEN HOOGSPANNINGSCIRCUIT	3	MODEL S HEFFEN	21
OVERZICHT VAN HOOGSPANNINGSCOMPONENTEN	3	MODEL S OPENEN	22
HOOGSPANNINGSBATTERIJ	4	SLEUTEL GEBRUIKEN	22
GELIJKSTROOM-NAAR-GELIJKSTROOM-OMVORMER EN VOORSTE		PORTIEREN OPENEN	22
VERDEELKAST	5	ACHTERPORTIEREN OPENEN ZONDER STROOM	22
HOOGSPANNINGSCIRCUITKABELS	6	ACHTERKLEP OPENEN	23
LADERS	7	VOORKLEP OPENEN (BAGAGERUIMTE VOORIN)	23
AANDRIJFUNIT	8	STICKERS HOOGSPANNINGSCIRCUIT	24
LAAGSPANNINGSSYSTEEM	9	INDEX	25
12 V-ACCU	9		
HOOGSPANNING UITSCHAKELEN	10		
CIRCUITONDERBREKER VOOR HULPVERLENERS - BAGAGERUIMTE			
VOORIN	10		
CIRCUITONDERBREKER VOOR HULPVERLENERS DOORKNIPPEN -			
BAGAGERUIMTE VOORIN	11		
UITSCHAKELPUNT VOOR HULPVERLENERS - ACHTERSTIJL	12		
UITSCHAKELPUNT VOOR HULPVERLENERS DOORKNIPPEN -			
ACHTERSTIJL	13		
MODEL S STABILISEREN	14		
AIRBAGS EN SRS	15		
AIRBAGS	15		
GASCILINDERS VOOR AIRBAGS	15		
GORDELSpanners	16		
VERSTEVIGINGEN	17		
GEVARENZONES	18		

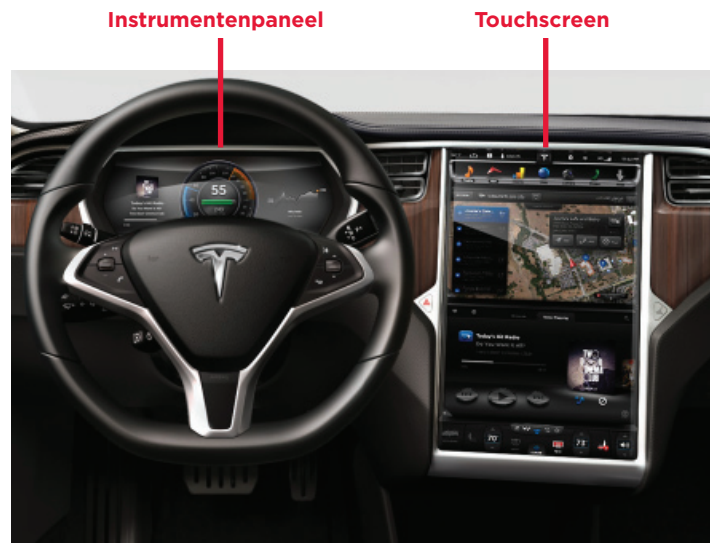
LOGO'S

De Model S heeft drie logo's waaraan de auto is te herkennen.



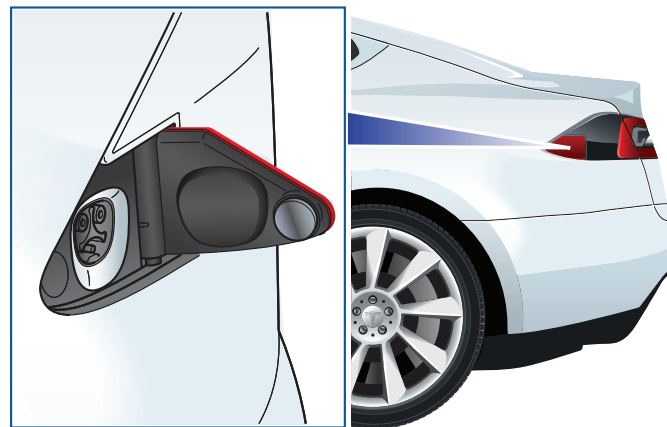
GROOT SCHERM

De Model S heeft een 17" touchscreen.



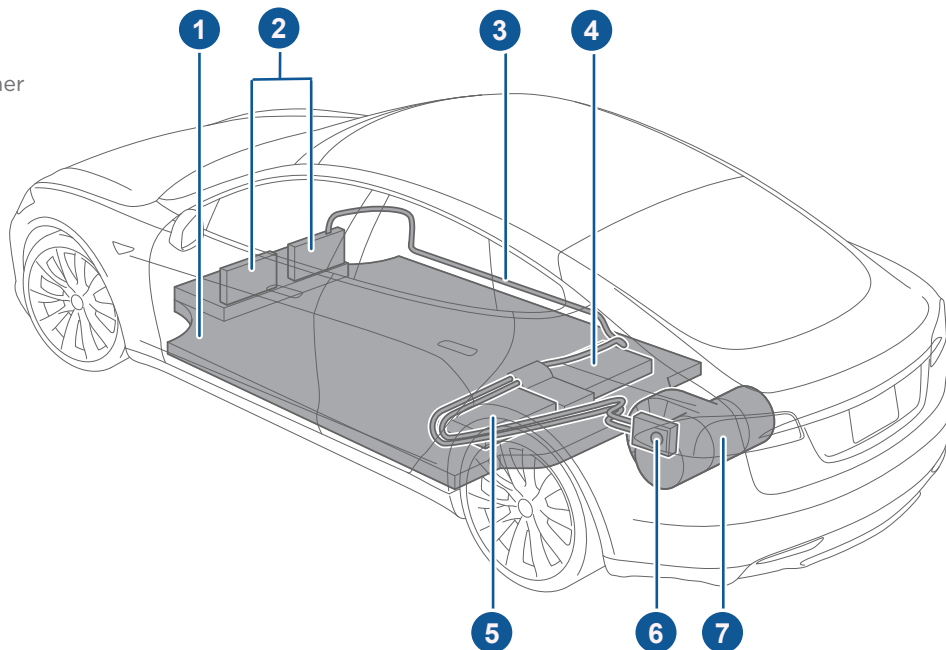
LAADCONTACT

De Model S heeft een laadcontact dat aan de linkerkant in het achterlicht is weggewerkt.



OVERZICHT VAN HOOGSPANNINGSCOMPONENTEN

1. Hoogspanningsbatterij
2. Gelijkstroom-naar-gelijkstroom-omvormer en voorste verdeelkast
3. Hoogspanningskabels (oranje)
4. Ingebouwde 10 kW-hoofdlader
5. OPTIE: Ingebouwde 10 kW hulplader
6. Laadcontact
7. Aandrijfunit



WAARSCHUWING: Het duurt na deactivering twee minuten voordat er geen stroom meer staat op het hoogspanningscircuit.



WAARSCHUWING: De SRS-regeleenheid heeft een back-upstroomvoorziening die na ongeveer tien seconde wordt ingeschakeld.



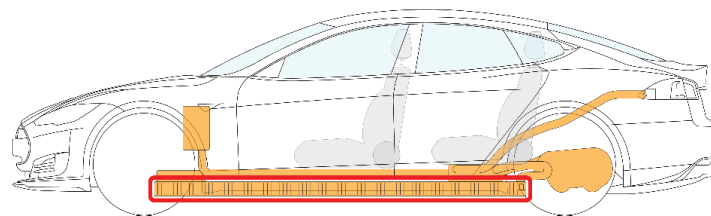
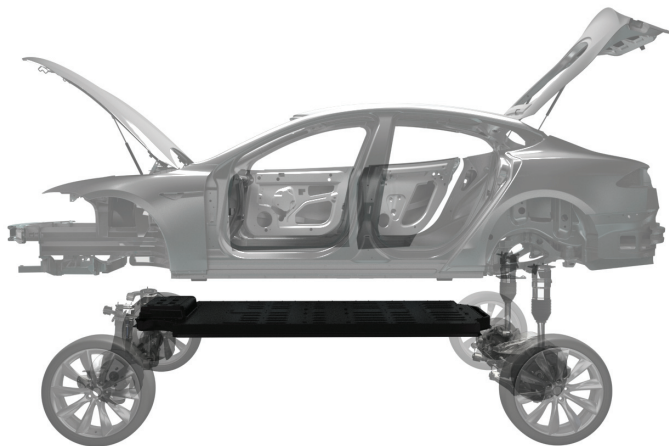
WAARSCHUWING: Ook al is het hoogspanningscircuit uitgeschakeld, GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HOOGSPANNINGSCOMPONENTEN ONDER SPANNING STAAN! Het doorknippen, pletten of aanraken van hoogspanningscomponenten kan leiden tot ernstig letsel, in sommige gevallen zelfs met dodelijke afloop.





HOOGSPANNINGSBATTERIJ

De Model S heeft een 400 V lithium-ionbatterij onder de vloer. Let erop dat de batterij niet breekt als u de auto aan de onderzijde opkrikt. Let er bij het gebruik van speciaal gereedschap op dat de vloerplaat niet breekt.



De hoogspanningsbatterij bevindt zich onder de vloer

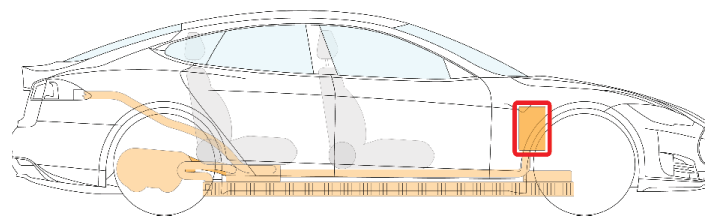
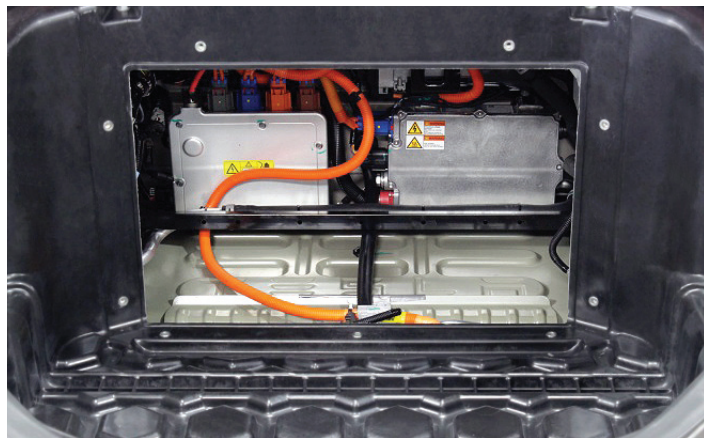


WAARSCHUWING: Ook al is het hoogspanningscircuit uitgeschakeld, GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HOOGSPANNINGSCOMPONENTEN ONDER SPANNING STAAN! Het doorknippen, pletten of aanraken van hoogspanningscomponenten kan leiden tot ernstig letsel, in sommige gevallen zelfs met dodelijke afloop.



GELIJKSTROOM-NAAR-GELIJKSTROOM-OMVORMER EN VOORSTE VERDEELKAST

Er is hoogspanning aanwezig bij de gelijkstroom-naar-gelijkstroom-omvormer achter de bagageruimte voorin. De gelijkstroom-naar-gelijkstroom-omvormer vormt de hoogspanning van de lithium-ionbatterij van 400 V om tot een lage spanning waarmee de 12 V-batterij van de Model S wordt geladen. De voorste verdeelkast levert stroom aan verschillende componenten, zoals de batterijverwarming, de compressor van de airconditioning en de cabineverwarming. Wees voorzichtig wanneer delen in deze buurt tijdens een dashboardrolprocedure moeten worden doorgeknipt — gebruik zo nodig alternatieve technieken.



De gelijkstroom-naar-gelijkstroom-omvormer en voorste verdeelkast bevinden zich achter de bagageruimte voorin, ter hoogte van het midden van de auto.

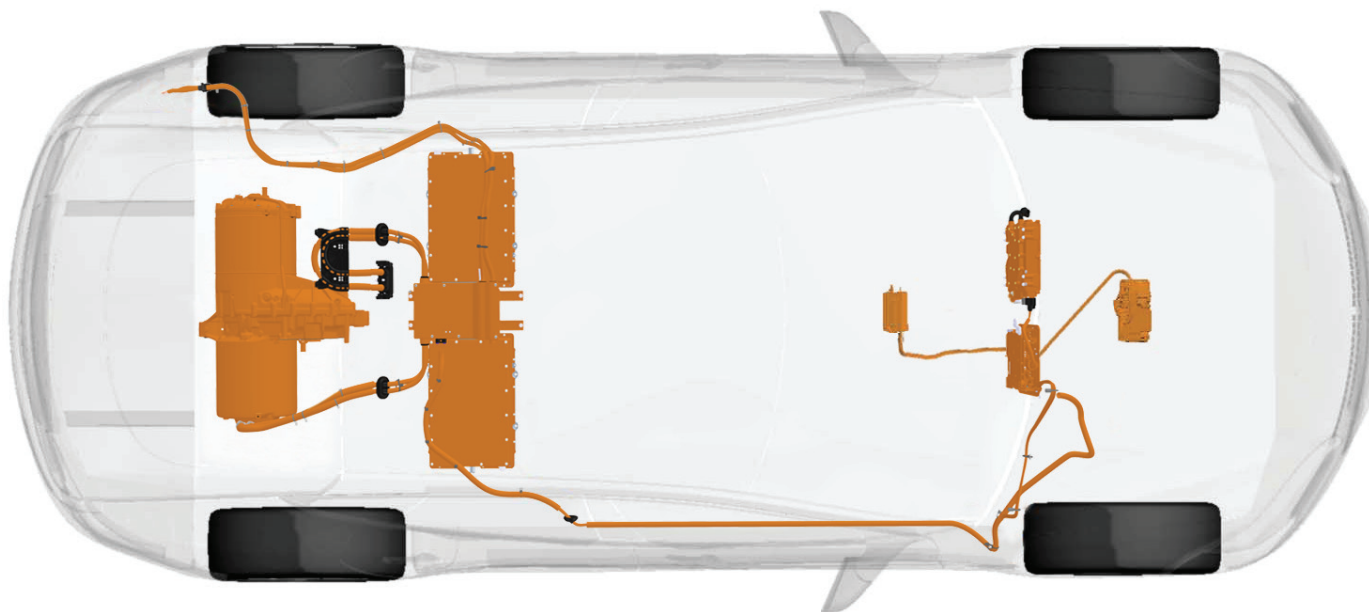


WAARSCHUWING: Ook al is het hoogspanningscircuit uitgeschakeld, GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HOOGSPANNINGSCOMPONENTEN ONDER SPANNING STAAN! Het doorknippen, pletten of aanraken van hoogspanningscomponenten kan leiden tot ernstig letsel, in sommige gevallen zelfs met dodelijke afloop.



HOOGSPANNINGSCIRCUITKABELS

Hoogspanningskabels zijn in de volgende afbeelding oranje gekleurd.



De kabels van het hoogspanningscircuit bevinden zich onder de achterbank en rechtsvoor in de treeplank

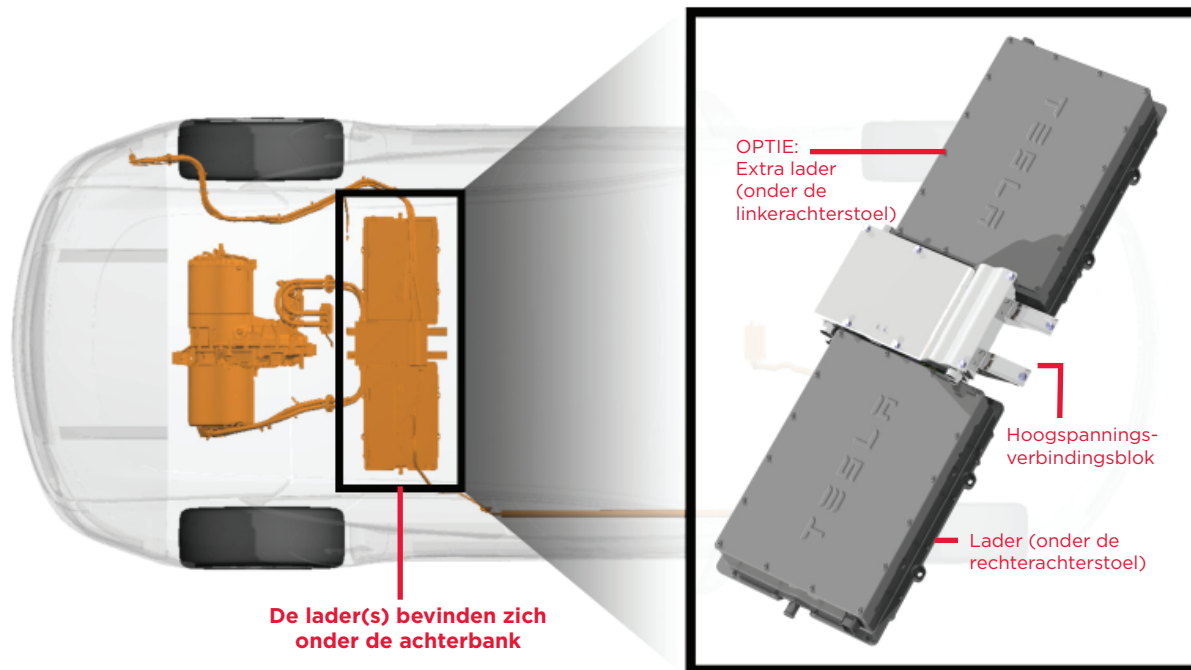


WAARSCHUWING: Ongeacht op welke manier u het hoogspanningscircuit uitschakelt, GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HOOGSPANNINGSONDERDELEN ONDER SPANNING STAAN! Het doorknippen, pletten of aanraken van hoogspanningscomponenten kan leiden tot ernstig letsel, in sommige gevallen zelfs met dodelijke afloop.



LADERS

De Model S heeft standaard één lader onder de achterbank, optioneel is een tweede lader leverbaar. Deze laders vormen de wisselstroom van een laadstation om tot een gelijkstroom voor het laden van de batterij. Tussen de laders is een hoogspanningsverbindingsblok aangebracht dat de eventuele extra energie van het regeneratief remmen terugvoert naar de batterij.

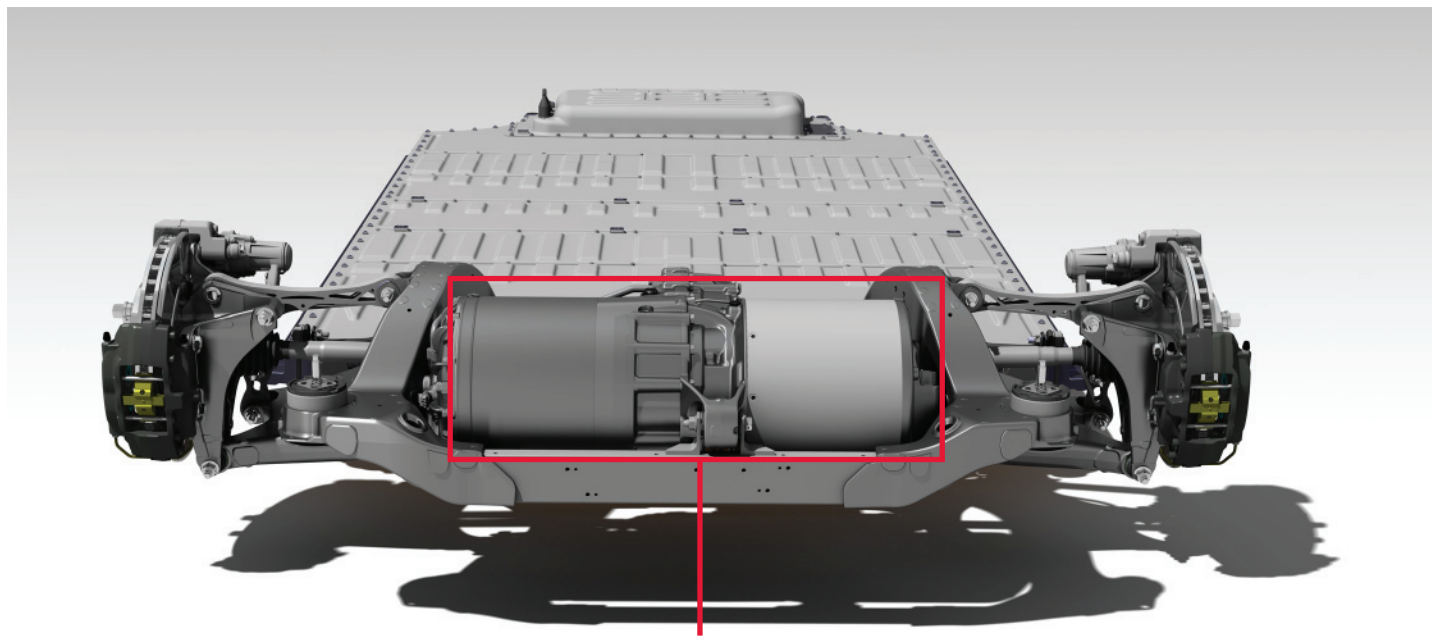


WAARSCHUWING: Ook al is het hoogspanningscircuit uitgeschakeld, GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HOOGSPANNINGSCOMPONENTEN ONDER SPANNING STAAN! Het doorknippen, pletten of aanraken van hoogspanningscomponenten kan leiden tot ernstig letsel, in sommige gevallen zelfs met dodelijke afloop.



AANDRIJFUNIT

De aandrijfunit van de Model S bevindt zich tussen de achterwielen onder de vloer. Deze unit zet de gelijkstroom van de hoogspanningsbatterij om in een 3-fasen wisselstroom voor de voeding van de elektromotor die de wielen aandrijft.



De aandrijfunit bevindt zich tussen de achterwielen



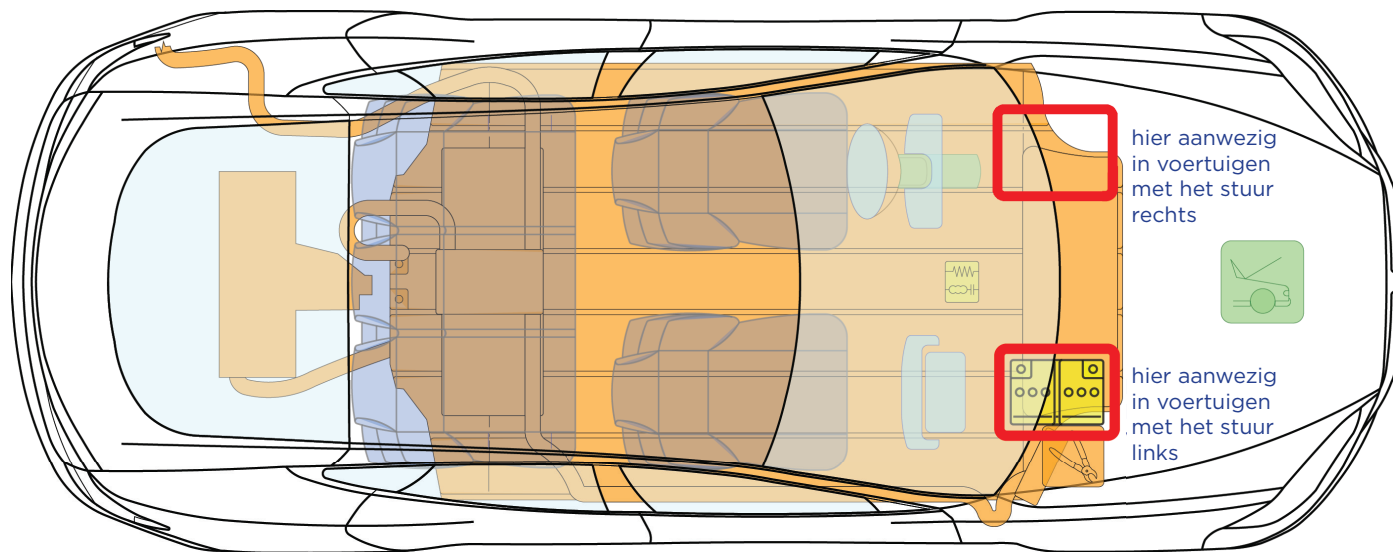
WAARSCHUWING: Ook al is het hoogspanningscircuit uitgeschakeld, GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HOOGSPANNINGSCOMPONENTEN ONDER SPANNING STAAN! Het doorknippen, pletten of aanraken van hoogspanningscomponenten kan leiden tot ernstig letsel, in sommige gevallen zelfs met dodelijke afloop.



12 V-ACCU

Naast het hoogspanningscircuit heeft de Model S ook een laagspanningscircuit dat wordt gevoed door een conventionele 12 V-accu. Het laagspanningscircuit is bestemd voor dezelfde elektrische componenten als bij een gewone auto, waaronder de airbags, de gordelspanners, de ontsteking, het touchscreen en de verlichting.

Het laagspanningscircuit werkt samen met het hoogspanningscircuit. De DC-DC omvormer zorgt voor de voeding van de 12 V-accu voor het laagspanningscircuit en de 12 V-accu levert de spanning voor het bedienen van de hoogspanningscontacten zodat de hoogspanningsbatterij energie gaat leveren.



De 12 V-batterij bevindt zich onder de kunststof afdekplaat onder de motorkap



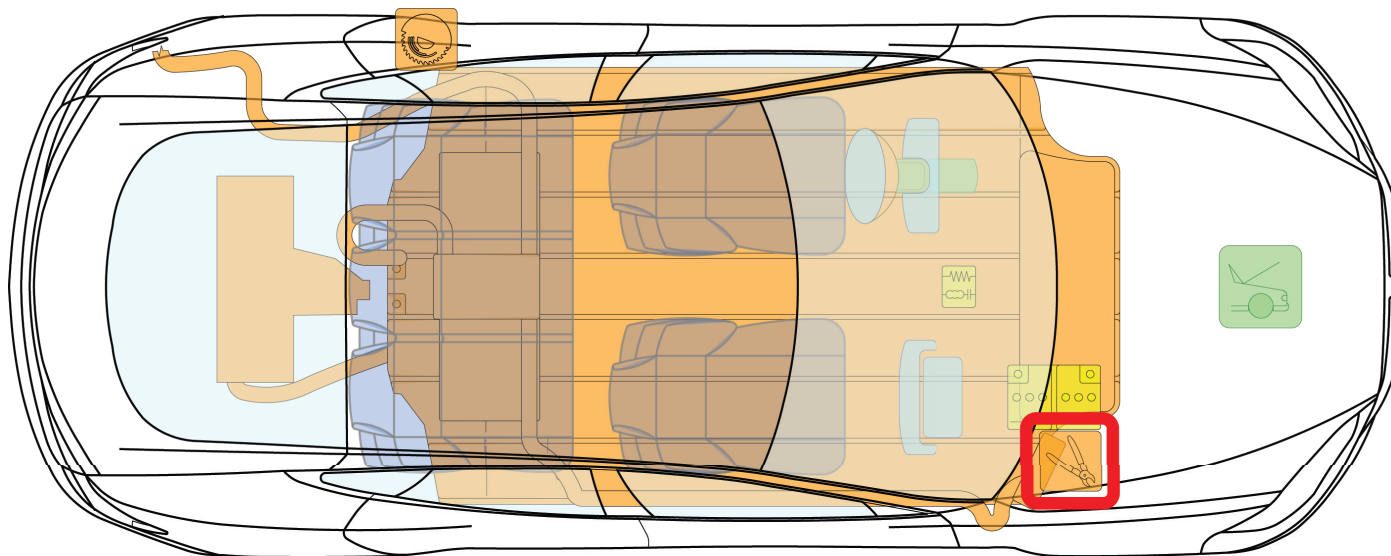
WAARSCHUWING: Ook al is het hoogspanningscircuit uitgeschakeld, GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HOOGSPANNINGSCOMPONENTEN ONDER SPANNING STAAN! Het doorknippen, pletten of aanraken van hoogspanningscomponenten kan leiden tot ernstig letsel, in sommige gevallen zelfs met dodelijke afloop.



CIRCUITONDERBREKER VOOR HULPVERLENERS - BAGAGERUIMTE VOORIN

In de bagageruimte voorin bevindt zich de circuitonderbreker voor hulpverleners die bestaat uit laagspanningskabels. Bij onderbreking van dit circuit worden het hoogspanningscircuit, de SRS-onderdelen en de airbagonderdelen uitgeschakeld. Zie de instructies op pagina 11.

OPMERKING: Wanneer u het circuit onderbreekt, knip dan op twee plaatsen om een heel stuk van de bedrading weg te nemen. Daarmee voorkomt u dat de uiteinden per ongeluk weer contact maken.



De circuitonderbreker in de bagageruimte voorin bevindt zich aan de rechterzijde, onder de kunststof afdekplaat die zich onder de motorkap bevindt



WAARSCHUWING: Ongeacht op welke manier u het hoogspanningscircuit uitschakelt, GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HOOGSPANNINGSONDERDELEN ONDER SPANNING STAAN! Het doorknippen, pletten of aanraken van hoogspanningsonderdelen kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



CIRCUITONDERBREKER VOOR HULPVERLENERS DOORKNIPPEN - BAGAGERUIMTE VOORIN

STAP 1: Open de voorklep (klep van bagageruimte voorin). Zie pagina 23 voor meer informatie.

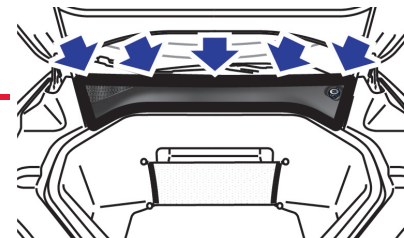
De circuitonderbreker bevindt zich aan de rechterzijde. Het label steekt onder de kunststof afdekplaat uit.

Label
circuitonder-
breker



STAP 2: Verwijder de afdekplaat door deze aan de achterzijde omhoog te trekken om de 5 clips los te maken waarmee de plaat bevestigd is. Beweeg de plaat in de richting van de voorruit om deze te verwijderen.

Afdekplaat
verwijderen



STAP 3: KNIP OP TWEE PLAATSEN om een heel stuk van het circuit weg te nemen.

Door een heel stuk van de bedrading weg te nemen, voorkomt u dat de uiteinden per ongeluk weer contact maken.

Circuit op
twee plaatsen
doorknippen



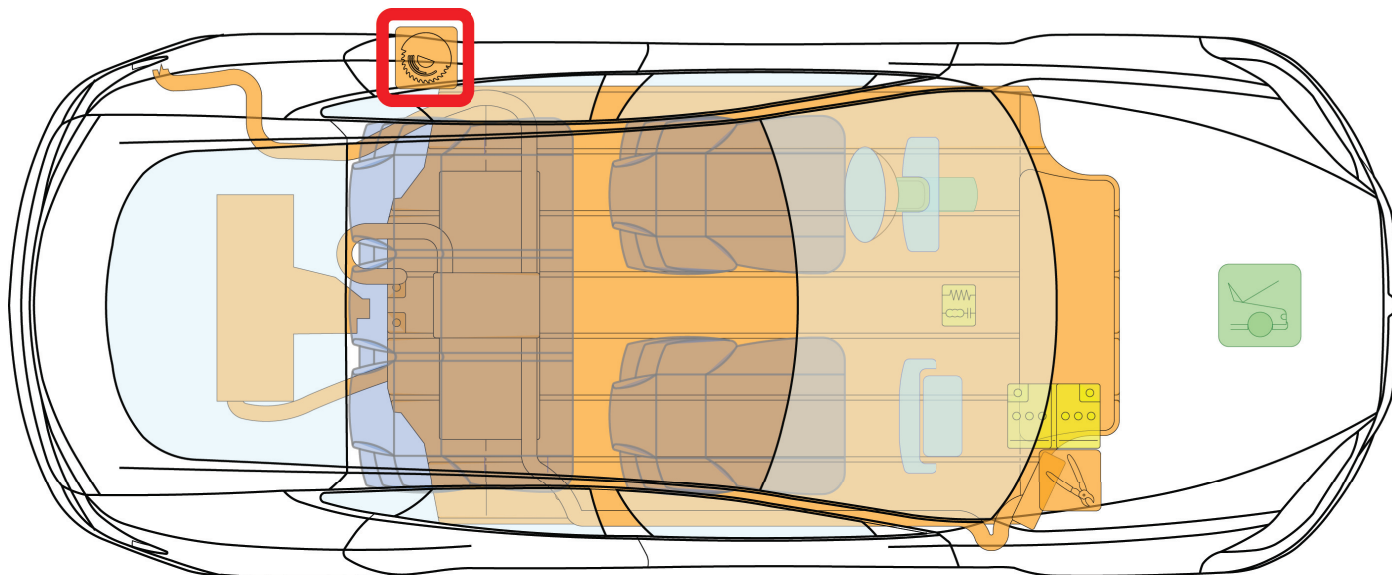
WAARSCHUWING: Ongeacht op welke manier u het hoogspanningscircuit uitschakelt, GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HOOGSPANNINGSONDERDELEN ONDER SPANNING STAAN! Het doorknippen, pletten of aanraken van hoogspanningsonderdelen kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



UITSCHAKELPUNT VOOR HULPVERLENERS - ACHTERSTIJL

Als de bagageruimte voor niet toegankelijk is, kunnen via het uitschakelpunt op de achterstijl het hoogspanningssysteem, en de SRS- en airbagonderdelen worden uitgeschakeld op dezelfde manier als de circuitonderbreker in de bagageruimte voor. Zie de instructies voor doorknippen op pagina 13.

OPMERKING: Er hoeft maar één punt te worden ontkoppeld, niet beide.



WAARSCHUWING: Ongeacht op welke manier u het hoogspanningscircuit uitschakelt, GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HOOGSPANNINGSONDERDELEN ONDER SPANNING STAAN! Het doorknippen, pletten of aanraken van hoogspanningsonderdelen kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



UITSCHAKELPUNT VOOR HULPVERLENERS DOORKNIPPEN - ACHTERSTIJL

STAP 1: Open het achterportier dat zich het dichtst bij het laadcontact bevindt.

Het uitschakelpunt bevindt zich onder het carrosseriedeel aan de buitenkant van de stoel. Het label geeft aan waar het carrosseriedeel moet worden doorgezaagd.



STAP 2: Gebruik een cirkelzaag van 300 mm om 152 mm door het label en de stijl te zagen.



Label circuitonderbreker



WAARSCHUWING: Ongeacht op welke manier u het hoogspanningscircuit uitschakelt, GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HOOGSPANNINGSONDERDELEN ONDER SPANNING STAAN! Het doorknippen, pletten of aanraken van hoogspanningsonderdelen kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



MODEL S STABILISEREN

PLAATS BLOKKEN VOOR ALLE WIELEN

De bestuurder kan kiezen of de auto al dan niet zal 'kruipen' wanneer een versnelling is ingeschakeld. Als kruipen is uitgeschakeld, gaat de auto alleen rijden als het gaspedaal wordt ingetrapt, ook als de selectiehendel in stand D of R staat. Ga er echter nooit van uit dat de Model S stil zal blijven staan. Leg altijd blokken voor de wielen.



IN STAND P ZETTEN

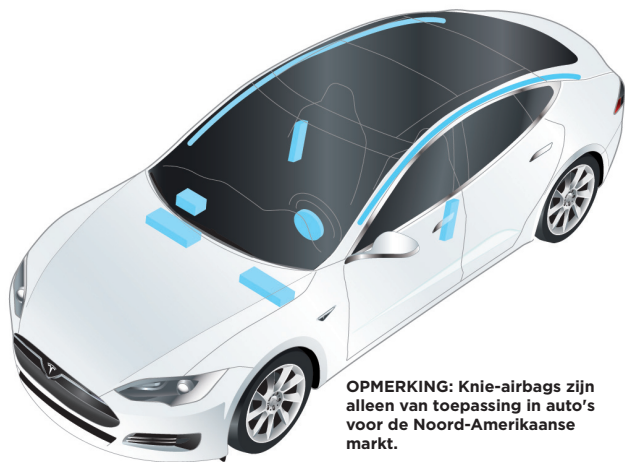
De Model S maakt geen geluid, dus ga er nooit vanuit dat de auto is uitgeschakeld. Als het gaspedaal wordt ingetrapt, ook al is het maar een beetje, kan de auto direct in beweging komen als de selectiehendel in stand D of R staat. Druk de knop op het uiteinde van de selectiehendel in om de auto in de parkeerstand (stand P) te zetten. Wanneer de auto in de parkeerstand staat, wordt de parkeerrem automatisch ingeschakeld, zodat de auto niet zal gaan rijden als het gaspedaal wordt ingedrukt.



WAARSCHUWING: Ongeacht op welke manier u het hoogspanningscircuit uitschakelt, GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HOOGSPANNINGSONDERDELEN ONDER SPANNING STAAN! Het doorknippen, pletten of aanraken van hoogspanningsonderdelen kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

AIRBAGS

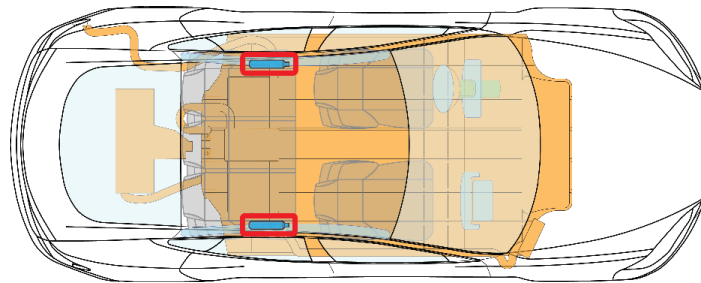
De Model S is uitgerust met zes airbags (acht in Noord-Amerika). Hulpverleners moeten de airbags uitschakelen door de circuitonderbreker (zie pagina 11) of het uitschakelpunt voor hulpverleners door te knippen (zie pagina 13). De airbags worden hieronder in het blauw aangegeven.



OPMERKING: Knie-airbags zijn alleen van toepassing in auto's voor de Noord-Amerikaanse markt.

GASCILINDERS VOOR AIRBAGS

De gascilinders van de airbags bevinden zich aan de achterzijde in de auto, zoals hieronder in rood aangegeven.



De gascilinders van de airbags bevinden zich aan de achterzijde in de auto



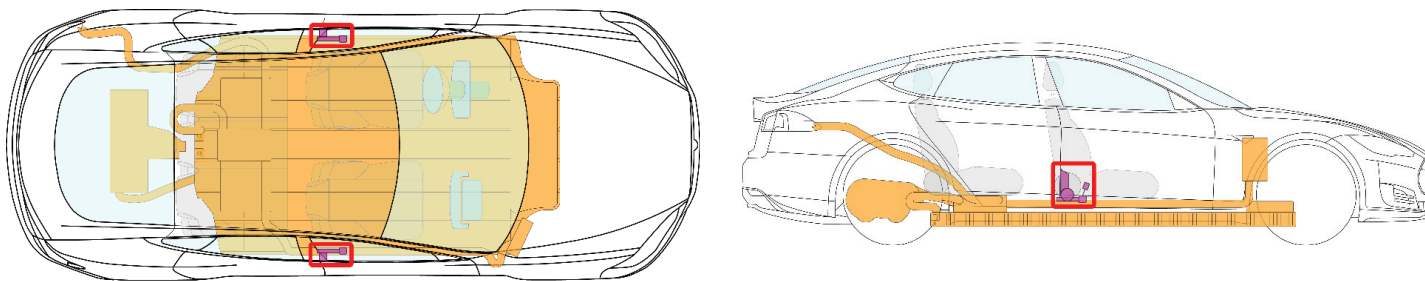
WAARSCHUWING: Ongeacht op welke manier u het hoogspanningscircuit uitschakelt, GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HOOGSPANNINGSONDERDELEN ONDER SPANNING STAAN! Het doorknippen, pletten of aanraken van hoogspanningsonderdelen kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.





GORDELSPANNERS

De gordelspanners bevinden zich in de B-stijlen, zoals onderstaand in het rood is aangegeven.



Gordelspanners bevinden zich in de B-stijlen

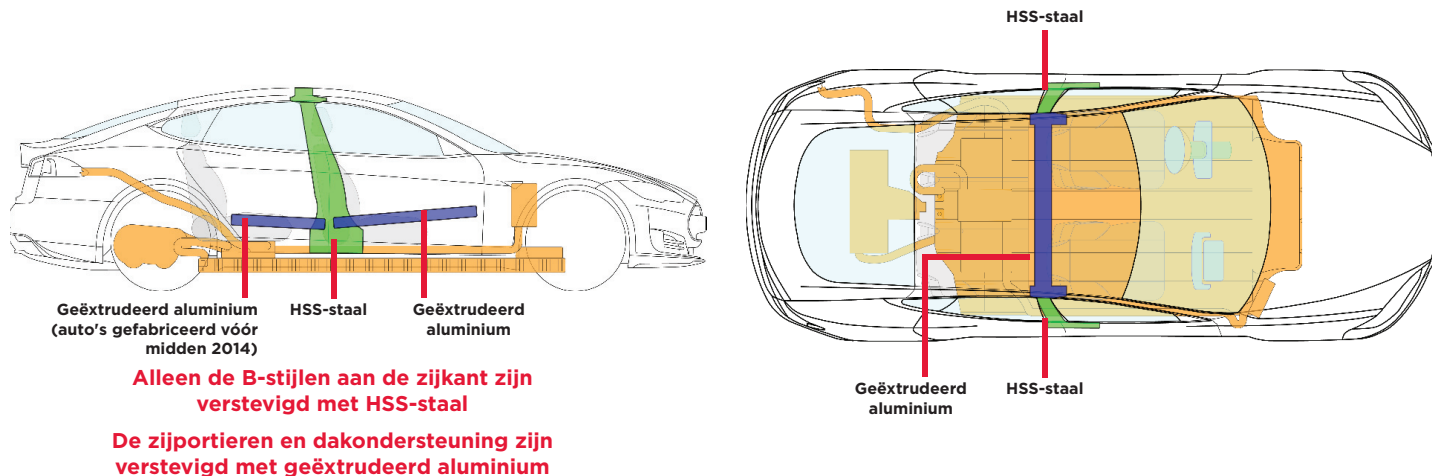


WAARSCHUWING: Ook al is het hoogspanningscircuit uitgeschakeld, GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HOOGSPANNINGSCOMPONENTEN ONDER SPANNING STAAN! Het doorknippen, pletten of aanraken van hoogspanningscomponenten kan leiden tot ernstig letsel, in sommige gevallen zelfs met dodelijke afloop.

PLAATS VAN VERSTEVIGINGEN EN HSS-STAAL

De Model S is verstevigd om inzittenden bij een aanrijding te beschermen. Deze verstevigingen zijn in de onderstaande afbeelding in het groen (HSS-staal) en blauw (geëxtrudeerd aluminium) aangegeven.

Afhankelijk van het gereedschap dat gebruikt wordt, kan HSS-staal moeilijk of zelfs helemaal niet worden doorgeknipt. Gebruik in dergelijke gevallen alternatieve technieken.



WAARSCHUWING: Gebruik altijd geschikt gereedschap (zoals een hydraulische schaar) en draag altijd geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen bij het doorknippen van delen van de Model S. Het negeren van deze aanwijzingen kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

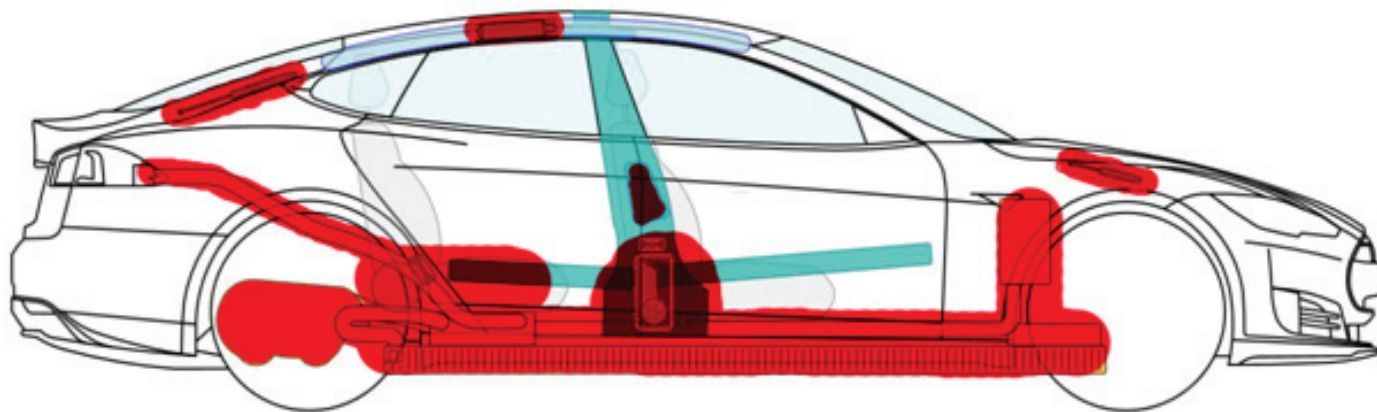


WAARSCHUWING: Ongeacht op welke manier u het hoogspanningscircuit uitschakelt, GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HOOGSPANNINGSONDERDELEN ONDER SPANNING STAAN! Het doorknippen, pletten of aanraken van hoogspanningsonderdelen kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



GEVARENZONES

De Model S heeft een aantal 'gevaarzones' die niet doorgeknipt mogen worden vanwege de aanwezigheid van hoogspanningsonderdelen, gascilinders, SRS-onderdelen of airbags. Deze carrosseriedelen mogen nooit doorgeknipt of geplet worden — het negeren van deze aanwijzing kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



Knip geen delen door die rood zijn gemarkeerd



WAARSCHUWING: Gebruik altijd geschikt gereedschap (zoals een hydraulische schaar) en draag altijd geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen bij het doorknippen van delen van de Model S. Het negeren van deze aanwijzingen kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Ongeacht op welke manier u het hoogspanningscircuit uitschakelt, GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HOOGSPANNINGSONDERDELEN ONDER SPANNING STAAN! Het doorknippen, pletten of aanraken van hoogspanningsonderdelen kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



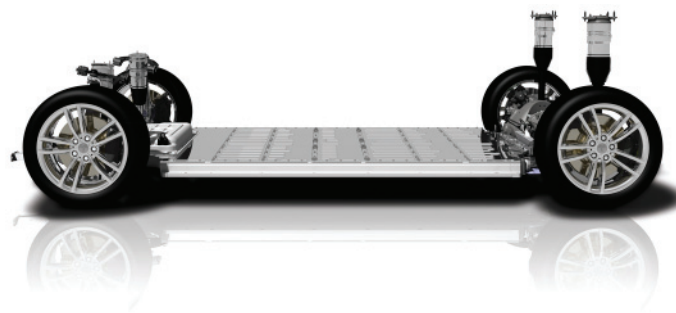
AUTO TE WATER

Ga op dezelfde manier te werk als bij elke andere auto. De carrosserie levert geen risico op schokken in het water. Draag uit voorzorg echter altijd geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen bij handelingen aan een auto te water. Takel de auto uit het water en schakel dan het hoogspanningscircuit op de voorgeschreven wijze uit.



DRUKKEN OP DE BODEMPLAAT

De hoogspanningsbatterij bevindt zich onder de vloer. Oefen nooit druk uit op de bodemplaat vanuit het interieur. Hierdoor kan de hoogspanningsbatterij beschadigd raken hetgeen ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.



WAARSCHUWING: Draag altijd geschikte beschermingsmiddelen bij handelingen aan een auto te water. Het negeren van deze aanwijzing kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



WAARSCHUWING: Ongeacht op welke manier u het hoogspanningscircuit uitschakelt, GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HOOGSPANNINGSONDERDELEN ONDER SPANNING STAAN! Het doorknippen, pletten of aanraken van hoogspanningsonderdelen kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



BLUSWERKZAAMHEDEN

Blus kleine branden, waar de hoogspanningsbatterij niet bij betrokken is, met een CO₂ of ABC-brandblusser.

Maak bij revisie geen contact met hoogspanningsonderdelen. Gebruik bij revisie altijd geïsoleerd gereedschap.

Gasflessen, gasveren en andere onderdelen die gas bevatten, kunnen bij extreme temperaturen een BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion: kokende vloeistof-gasexpansie-explosie) veroorzaken. Zorg dat de brand voldoende onder controle is, voordat u zich in de kritische zone begeeft.

Gebruik heel veel water om de hoogspanningsbatterij te koelen als deze in brand staat, verbogen, gebroken, gescheurd of op enige andere wijze beschadigd is of als u vermoedt dat de batterij oververhit dreigt te raken. Gebruik **ALTIJD VEEL WATER** om een brand te blussen. Zorg altijd voor een reservevoorraad bluswater.

Het kan 24 uur duren voordat een batterijbrand helemaal uit is. Overweeg het gecontroleerd laten uitbranden van de auto met voldoende veiligheidsmaatregelen.

Gebruik een warmtebeeldcamera om te controleren of de batterij volledig is afgekoeld voordat u de plaats van het ongeval verlaat. Als er geen warmtebeeldcamera beschikbaar is, moet u de batterij in het oog houden voor het geval deze opnieuw in brand vliegt. Rookvorming duidt erop dat de batterij nog steeds oververhit is. Draag de auto pas aan 2e-lijns hulpdiensten over als er minstens een uur lang geen rook meer uit de batterij is gekomen.

Attendeer medewerkers van 2e-lijns hulpdiensten (technische recherche, sleepdiensten, wegbeheerders) er altijd op dat er een kans bestaat dat de batterij opnieuw in brand vliegt. Parkeer een Model S die te water is geraakt, in brand heeft gestaan of betrokken is geweest bij een aanrijding waarbij de hoogspanningsbatterij beschadigd is geraakt, op een open plek met een vrije ruimte van 1,50 m rondom de auto.



WAARSCHUWING: Ga er bij brand vanuit dat de hele auto onder spanning staat en **RAAK GEEN ENKEL DEEL VAN DE AUTO AAN**. Draag altijd alle vereiste persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief een autonoom ademhalingstoestel.



WAARSCHUWING: Ongeacht op welke manier u het hoogspanningscircuit uitschakelt, **GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HOOGSPANNINGSONDERDELEN ONDER SPANNING STAAN!** Het doorknippen, pletten of aanraken van hoogspanningsonderdelen kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

HOOGSPANNINGSBATTERIJ - BRANDSCHADE

Een batterij die in brand staat of oververhit is, geeft giftige dampen af. Daartoe behoren zwavelzuur, koolmonoxide, nikkel, aluminium, lithium, koper en kobalt. Hulpverleners moeten altijd alle vereiste persoonlijke beschermingsmiddelen dragen, inclusief autonome ademhalingstoestellen, en afdoende maatregelen nemen om personen die zich benedenwinds bevinden te beschermen. Gebruik lagedruk-nivelstralen of repressieve ventilatie (Positive Pressure Ventilation) om de richting van dampen te sturen.

De hoogspanningsbatterij bestaat uit lithium-ioncellen. Deze worden beschouwd als droge batterijen. Bij beschadiging kan er slechts een kleine hoeveelheid vloeistof weglekken. De vloeistof van een lithium-ionbatterij is helder.

De hoogspanningsbatterij, de aandrijfeenheid, de laders en de gelijkstroomomvormer worden met een speciale koelvloeistof op glycolbasis gekoeld. Bij beschadiging kan er blauwe vloeistof uit de batterij lekken.

Beschadiging van de hoogspanningsbatterij kan ertoe leiden dat de cellen snel oververhit raken. Als u rookvorming ziet in de buurt van de accu, ga er dan vanuit dat de batterij oververhit is en neem de noodzakelijke maatregelen zoals beschreven bij 'BLUSWERKZAAMHEDEN' op deze pagina.



HEF- EN KRIKPUNTEN

De hoogspanningsbatterij bevindt zich onder de vloer, onder een bodemplaat. Een groot gedeelte van de onderzijde van de auto biedt plaats aan deze batterij. Druk niet tegen de batterij als u de auto takelt of opkrikt. Gebruik alleen de voorgeschreven steunpunten voor het heffen of opkrikken van de auto.



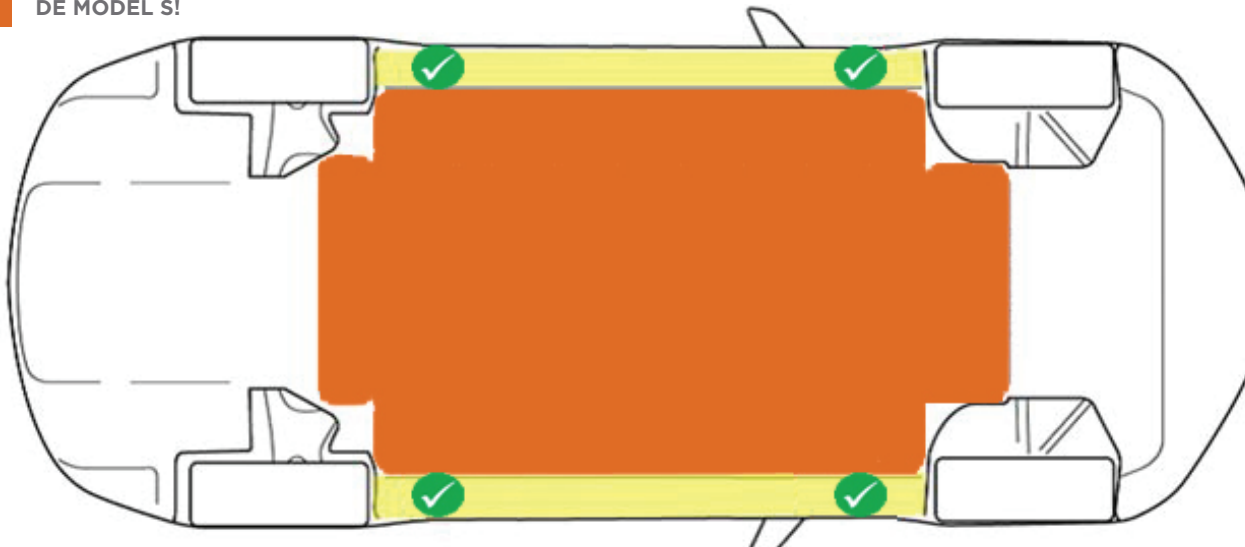
Geschikte steunpunten

Geel

Veilige punten voor het ondersteunen van een Model S

Oranje

Hoogspanningsbatterij. **DEZE PLAATSEN NOOIT GEBRUIKEN VOOR HET HEFFEN, OPKRIKKEN OF ONDERSTEUNEN VAN DE MODEL S!**

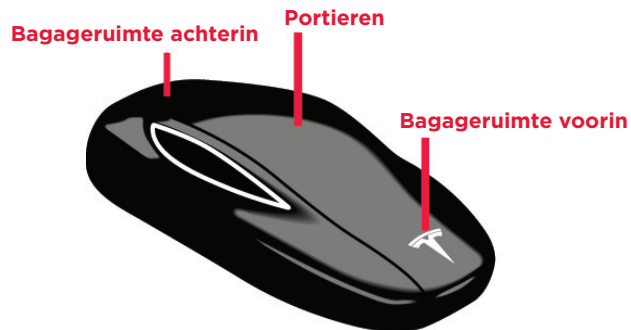


WAARSCHUWING: Ook al is het hoogspanningscircuit uitgeschakeld, GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HOOGSPANNINGSCOMPONENTEN ONDER SPANNING STAAN! Het doorknippen, pletten of aanraken van hoogspanningscomponenten kan leiden tot ernstig letsel, in sommige gevallen zelfs met dodelijke afloop.



SLEUTEL GEBRUIKEN

Gebruik de toetsen op de sleutel zoals onderstaand is aangegeven.



PORTIEREN OPENEN

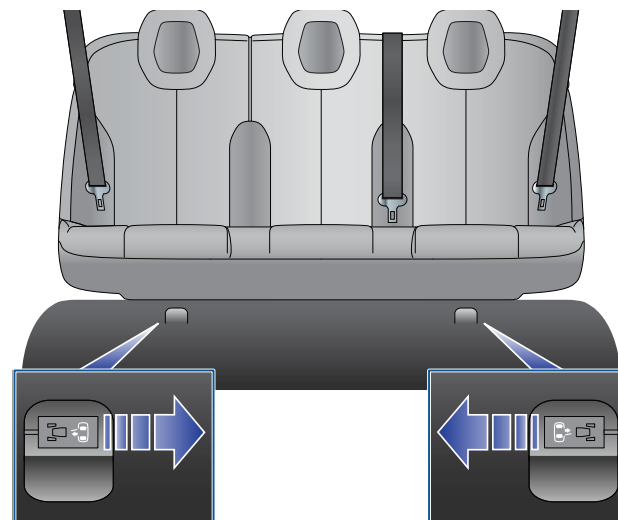
De Model S heeft unieke deurgrepen. Onder normale omstandigheden schuiven* ze, als u er op drukt, naar buiten om het portier te kunnen openen.

Als de portiergreep niet naar buiten komt, steek dan uw hand door de ruit en open het portier van binnenuit.



ACHTERPORTIEREN OPENEN ZONDER STROOM

Sla voor het openen van de achterportieren de vloerbedekking onder de achterbank terug om bij de kabel van de mechanische ontgrendeling te komen. Trek aan de kabel naar het midden van de auto.

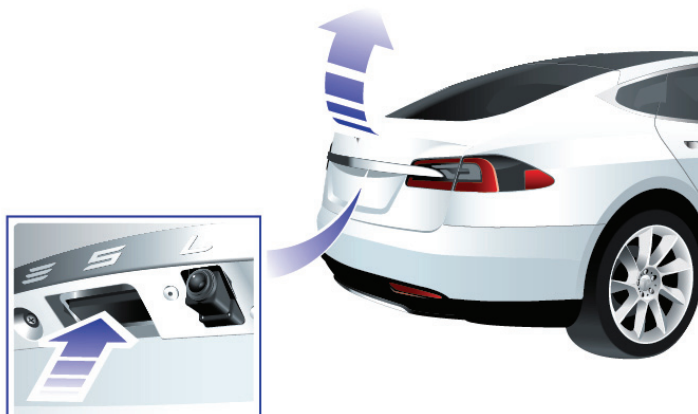
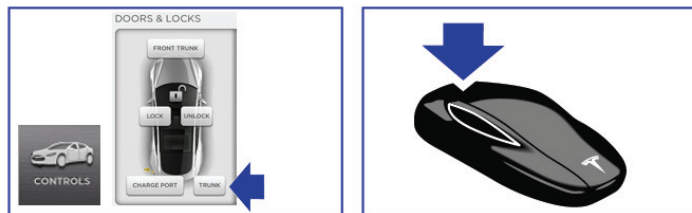


*OPMERKING: Als er een airbag afgaat, worden alle portieren en de achterklep automatisch ontgrendeld en schuiven de portiergrepen naar buiten.

ACHTERKLEP OPENEN

Ga als volgt te werk:

- Druk op de schakelaar onder de handgreep.
- Tik op "Trunk" in het menu "CONTROLS" op het touchscreen.
- Druk de toets op de sleutel twee keer achter elkaar in.

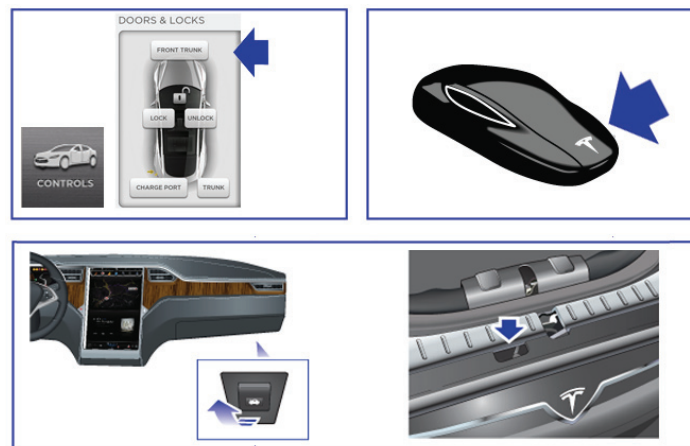


VOORKLEP OPENEN (BAGAGERUIMTE VOORIN)

De Model S heeft geen verbrandingsmotor. Daardoor kan de ruimte waar bij gewone auto's de motor is gemonteerd, bij de Model S worden gebruikt als extra bagageruimte. Dit geldt als "bagageruimte voorin".

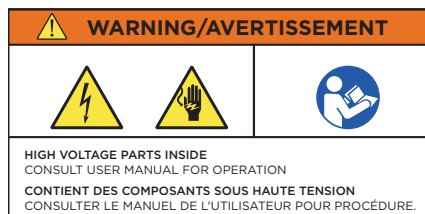
Ga als volgt te werk om deze te openen:

- Tik op Front Trunk op het touchscreen.
- Druk de toets op de sleutel twee keer achter elkaar in.
- Trek aan de hendel onder het dashboardkastje en druk dan de extra beveiliging in. Het kan zijn dat u de voorklep iets moet indrukken om de spanning van het slot te nemen en de klep te openen.



STICKERS HOOGSPANNINGSCIRCUIT

Hieronder worden de stickers op de auto weergegeven die informatie bevatten over hoogspanningsonderdelen. Dit zijn slechts voorbeelden. Deze stickers worden afhankelijk van de regio vertaald naar andere talen.



! DANGER

HIGH VOLTAGE COMPONENTS KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN - NEVER ATTEMPT TO REMOVE, DISASSEMBLE, OR MODIFY THIS UNIT OR USE IT FOR OTHER THAN ITS INTENDED PURPOSE. (PLEASE HAVE YOUR TESLA SERVICE CENTER OR A QUALIFIED TECHNICIAN HANDLE THE BATTERY.) - DO NOT DISPOSE OF THIS UNIT. PLEASE CONTACT YOUR TESLA SERVICE CENTER FOR RECYCLING OR DISPOSAL OF THE BATTERY UNIT. - DO NOT SUBJECT THIS UNIT TO PHYSICAL IMPACT THAT MAY CAUSE DAMAGE. - KEEP THIS UNIT AWAY FROM FIRE. - TRANSPORT THIS UNIT IN ACCORDANCE WITH ALL APPLICABLE LAWS.	TO QUALIFIED ELECTRIC VEHICLE TECHNICIANS BE SURE TO READ THE SERVICE MANUAL WHEN SERVICING OR REPLACING THIS UNIT. TO HAULERS AND DISMANTLERS PLEASE CONSULT WITH YOUR LOCAL TESLA SERVICE CENTER WHEN HAULING OR DISMANTLING THIS UNIT. HIGH VOLTAGE BATTERY RECYCLING INFORMATION PLEASE CONTACT YOUR LOCAL TESLA SERVICE CENTER FOR RECYCLING OR DISPOSAL OF THIS BATTERY UNIT.	
FAILURE TO OBSERVE THE ABOVE MAY RESULT IN ELECTRICAL SHOCK, FIRE, OR SERIOUS INJURY.		
COMPOSANTS HAUTE TENSION TENIR HORS DE PORTEE DES ENFANTS - NE TENTEZ JAMAIS D'ENLEVER, DE DÉMONTÉ OU DE MODIFIER CETTE BATTERIE, OU DE L'UTILISER POUR TOUT AUTRE USAGE QUE SON UTILISATION PRÉVUE. (TOUTE OPÉRATION SUR LA BATTERIE DOIT ÊTRE RÉALISÉE PAR UN CENTRE DE SERVICES TESLA OU UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.) - NE PAS JETER. CONTACTEZ VOTRE CENTRE DE SERVICES TESLA EN VUE DU RECYCLAGE DE CETTE BATTERIE OU DE SON ÉLIMINATION. - NE PAS SOUMETTRE CETTE BATTERIE À TOUT CHOC OU CONTACT SUSCEPTIBLE DE L'ENDOMMAGER. - TENIR ÉLOIGNÉ DE TOUT FLAMME. - LE TRANSPORT DE CETTE BATTERIE DOIT SE CONFORMER À TOUTE RÉGLEMENTATION APPLICABLE.	À L'ATTENTION DES TECHNICIENS QUALIFIÉS VÉHICULES ÉLECTRIQUES SE REPORTER AU MANUEL D'ENTRETIEN LORS DE TOUTE OPÉRATION DE MAINTENANCE OU DE REMPLACEMENT DE CETTE BATTERIE. À L'ATTENTION DES TRANSPORTEURS ET DÉMANTELEURS VEUILLEZ CONTACTER LE CENTRE DE SERVICES TESLA LOCAL POUR TOUTE OPÉRATION DE TRANSPORT OU DE DÉMANTELEMENT DE CETTE BATTERIE. INFORMATIONS CONCERNANT LE RECYCLAGE DES BATTERIES HAUTE TENSION VEUILLEZ CONTACTER LE CENTRE DE SERVICES TESLA LOCAL POUR TOUTE OPÉRATION DE RECYCLAGE OU D'ÉLIMINATION DE CETTE BATTERIE.	
TOUT MANQUEMENT AU RESPECT DES CONSIGNES CI-DESSUS PEUT EXPOSER À DES RISQUES DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'INCENDIE OU DE BLESSURE GRAVE.		
For Service and Recycling in US: 1-877-79TESLA (1-877-798-3752) For Global Tesla Service Contact: http://www.teslamotors.com/about/contact		



WAARSCHUWING: Ook al is het hoogspanningscircuit uitgeschakeld, GA ER ALTIJD VAN UIT DAT HOOGSPANNINGSCOMPONENTEN ONDER SPANNING STAAN! Het doorknippen, pletten of aanraken van hoogspanningscomponenten kan leiden tot ernstig letsel, in sommige gevallen zelfs met dodelijke afloop.



Symbolen

2e-lijns hulpdiensten 20

A

applicatieregelaar, hoogspanning 8
auto ondersteunen 21
auto's te water 19

B

bagageruimte, openen 23
batterij
12 V 9
brand 20
vloeistof 20
hoogspanning 4
brand 20

C

carrosseriedelen 17
circuitonderbreker voor
hulpverleners 10

D

dampen 20
DC-DC omvormer 5

G

giftige dampen 20
geëxtrudeerd aluminium 17
gordelspanners 16

H

hoogspanningscomponenten
batterij 4
batterijbrand 20
kabels 6
opladers 7
DC-DC omvormer 5
omvormer aandrijving 8
stickers 24
overzicht van 2
verdeelkast, voorin 5
verdeelkast, achterin 7

I

instrumentenpaneel 2

K

kabels, hoogspanning 6

L

laadcontact 2
laagspanningscircuit 9
laders, hoogspanning 7
lithium-ioncellen 20
logo's 1

M

Model S identificeren
logo's 1
laadcontact 2
groot scherm 2
Model S stabiliseren 12
Model S heffen 21
Model S opkrikken 21

O

ontgrendelen met sleutel 22

P

PARKEERSTAND 14
portier, openen 22

R

reddingswerkzaamheden
bluswerkzaamheden 20
bodemplaat 19
auto's te water 19
rook 20

S

sleutel, gebruiken 22
staal, HSS 17
steunpunten (opkrikken) 21
stickers, hoogspanning 24

T

touchscreen 2

U

uitschakelpunt voor hulpverleners 12

V

verdeelkast, voorin 5
verdeelkast, achterin 7
verstevingen, plaats van 17
vloeistoffen 20
voorklep, openen 23

W

waarschuwing dashboardlift 5
wielen, blokkeren 14



Tesla Motors Nederland B.V.
Atlasstraat 7-9, 5047 RG
Tilburg, Nederland

© 2013-2014 TESLA MOTORS, INC. Alle rechten voorbehouden.

Alle informatie in dit document en alle MODEL S[®] software valt onder het copyright en andere intellectuele eigendomsrechten van Tesla Motors, Inc. en haar licentiehouders. Wijziging, reproductie of kopiëren, geheel of gedeeltelijk in welke vorm dan ook, is niet toegestaan zonder uitdrukkelijke, schriftelijke toestemming vooraf van Tesla Motors, Inc. en haar licentiehouders. Aanvullende informatie is op aanvraag verkrijgbaar. TESLA MOTORS[®], TESLA ROADSTER[®], **T E S L A**[®], **T**[®], **V**[®], en MODEL S[®] zijn geregistreerde handelsmerken van Tesla Motors, Inc. in de Verenigde Staten van Amerika. TESLA[™] is een handelsmerk van Tesla Motors, Inc. in de Verenigde Staten van Amerika en in andere landen. Alle andere handelsmerken in dit document zijn eigendom van hun respectievelijke eigenaren en het gebruik van deze handelsmerken impliceert niet dat er sprake is van sponsoring of promotie van deze producten en/of diensten. Het ongeoorloofd gebruik van elk van de handelsmerken in dit document of in de auto is niet toegestaan.