



2014-2015 DUAL MOTOR **MODEL S**

ANVISNINGAR VID NÖDSITUATION

Dessa anvisningar är endast avsedda att användas av utbildad och auktoriserad räddningspersonal och utryckningspersonal. Det förutsätter att läsaren har en omfattande förståelse för hur säkerhetssystem fungerar och har genomgått lämplig utbildning och blivit certifierad för att agera i nödsituationer. Av detta skäl ger handledningen endast den specifika information som krävs för att förstå och på säkert sätt behandla den helt elektriska Model S i en nödsituation. Här beskrivs hur du identifierar Model S och placeringen av dess högsämningskomponenter, krockkuddar, uppblåsningscylindrar, förspännare för säkerhetsbälten och höghållfasta material som används i karossen. I handledningen beskrivs också proceduren för hur högsämnningen stängs av och alla säkerhetsbedömningar som är specifika för Model S. Om inte rekommenderade råd och procedurer följs kan det leda till allvarliga skador eller dödsfall.

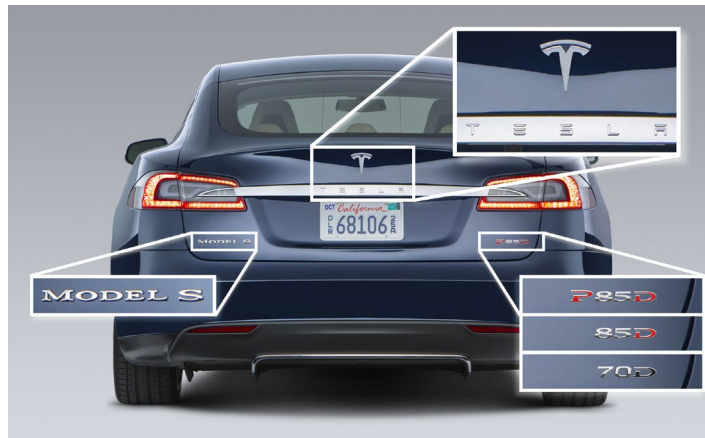
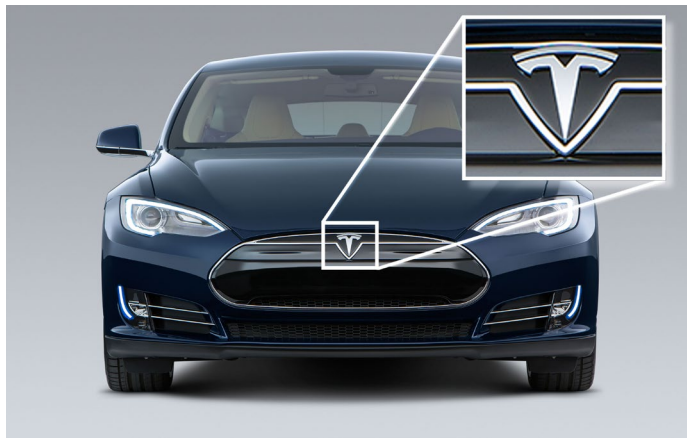
Högsämningsbatteriet är den huvudsakliga energikällan. Model S har ingen traditionell bensin- eller dieselmotor och har därför ingen bränsletank. Den bakre motorn i en tvåmotorig Model S finns i två varianter: normal och hög prestanda. Bilderna i handledningen kanske inte stämmer överens med fordonet som du jobbar med.



IDENTIFIERA MODEL S.....	1	LYFTA MODEL S.....	22
KÄNNETECKEN	1	ÖPPNA MODEL S.....	23
STOR SKÄRM	2	ANVÄNDA NYCKELN.....	23
LADDKONTAKT	2	ÖPPNA DÖRRAR.....	23
HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER	3	ÖPPNA BAKDÖRRARNA UTAN EL.....	23
ÖVERSIKT ÖVER HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER	3	ÖPPNA BAGAGEUTRYMMET	24
HÖGSPÄNNINGSBATTERI	4	ÖPPNA MOTORHUVEN (FRÄMRE BAGAGEUTRYMMET).....	24
DC-DC-OMVANDLARE OCH FRÄMRE KOPPLINGSBOX.....	5	HÖGSPÄNNINGSETIKETTER.....	25
HÖGSPÄNNINGSKABLAR	6	REGISTER.....	26
LADDARE.....	7		
ENHET FÖR FRAMHJULSDRIFT	8		
BAKRE DRIVENHET	9		
LÅGSPÄNNINGSSYSTEM.....	10		
12 V BATTERI.....	10		
STÄNGA AV HÖGSPÄNNING	11		
AVSKÄRNINGSSLINGA VID NÖDSITUATION -			
FRÄMRE BAGAGEUTRYMME	11		
AVSKÄRNINGSSLINGA VID NÖDSITUATION -			
FRÄMRE BAGAGEUTRYMMET	12		
AVSTÄNGNINGSPUNKT VID NÖDSITUATION - BAKRE STOLPE	13		
AVSTÄNGNINGSPUNKT VID NÖDSITUATION - BAKRE STOLPE	14		
STABILISERA MODEL S.....	15		
KROCKKUDDAR OCH SRS.....	16		
KROCKKUDDAR.....	16		
UPPBLÄSNINGSBEHÅLLARE FÖR KROCKKUDDE	16		
SÄKERHETSBÄLTENAS FÖRSPÄNNARE.....	17		
FÖRSTÄRKNINGAR.....	18		
ZONER MED SKÄRFÖRBUD.....	19		
RÄDDNINGSGARBETE	20		
HELT ELLER DELVIS VATTENFYLLDA FORDON	20		
TRYCK PÅ BOTTENPLATTAN.....	20		
BRANDBEKÄMPNING.....	21		
HÖGSPÄNNINGSBATTERI - BRANDSKADA.....	21		

KÄNNETECKEN

Tvåmotoriga Model S har fyra kännetecken som särskiljer den.



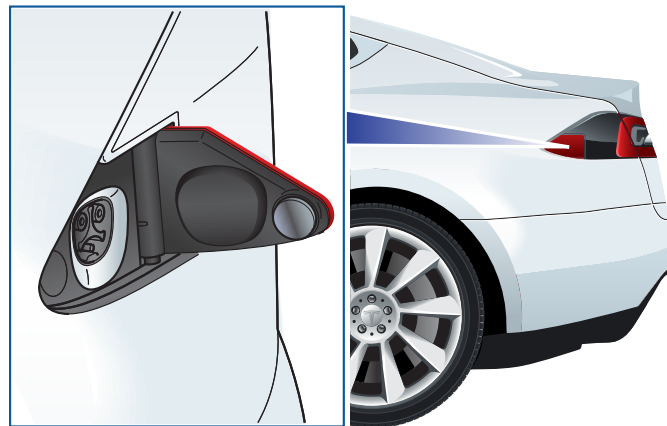
STOR SKÄRM

Model S har en stor 17" pekskärm.



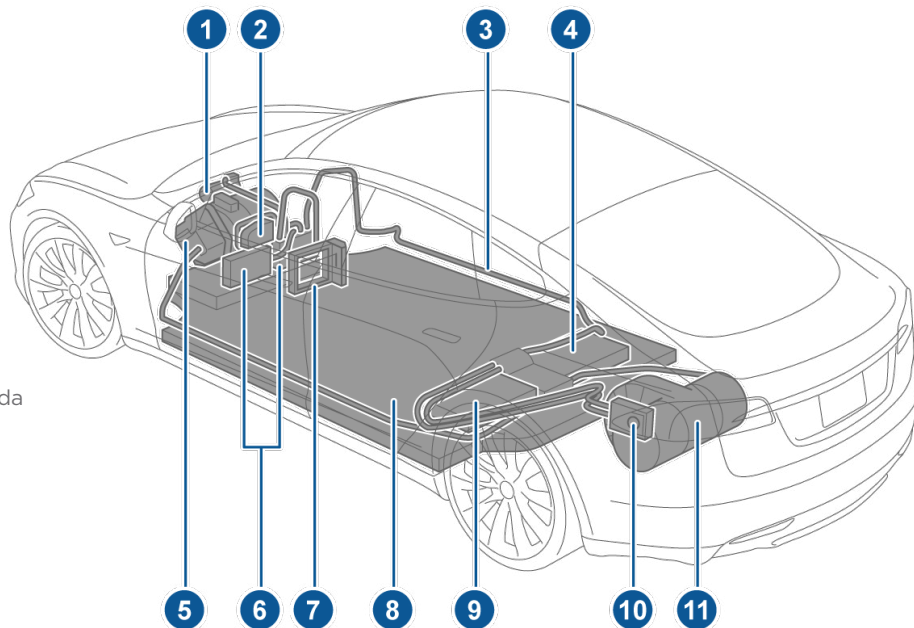
LADDKONTAKT

Model S har en laddkontakt som är integrerad i bakljuset på vänster bakskärm.



ÖVERSIKT ÖVER HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER

1. Luftkonditioneringskompressor
2. Värmare för batterikylvätska
3. Högspänningskablar (grå färg)
4. 10 kW inbyggd huvudladdare
5. Frontmotor
6. DC-DC-omvandlare och främre kopplingsbox
7. Kupévärmare
8. Högspänningsbatteri
9. TILLVAL: 10 kW inbyggd slavladdare
10. Laddkontakt
11. Bakre motor/bakre motor med hög prestanda



WARNING! När högspänningssystemet stängs av tar det två minuter innan systemet är spänningsfritt.



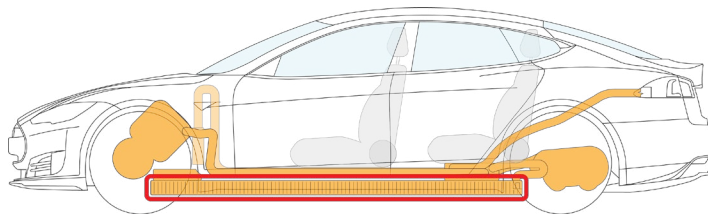
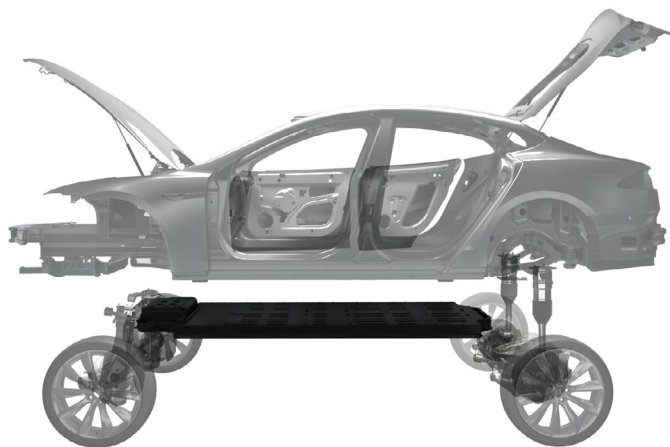
WARNING! Styrenheten för SRS har en reservströmkälla som räcker i ca tio sekunder.



WARNING! DU MÅSTE ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.

HÖGSPÄNNINGSBATTERI

Model S är utrustad med ett golvmonterat 400-volts litiumjon högspänningsbatteri. Bryt aldrig högspänningsbatteriet när du lyfter fordonet från undersidan. Var särskilt uppmärksam när du använder räddningsverktyg så att du säkert inte bryter bottenplattan.



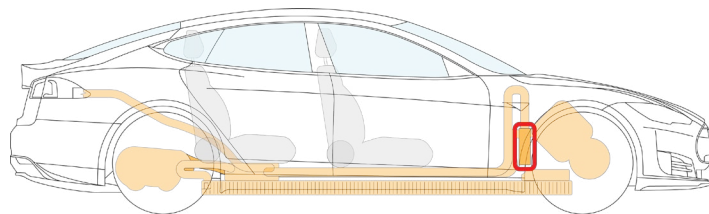
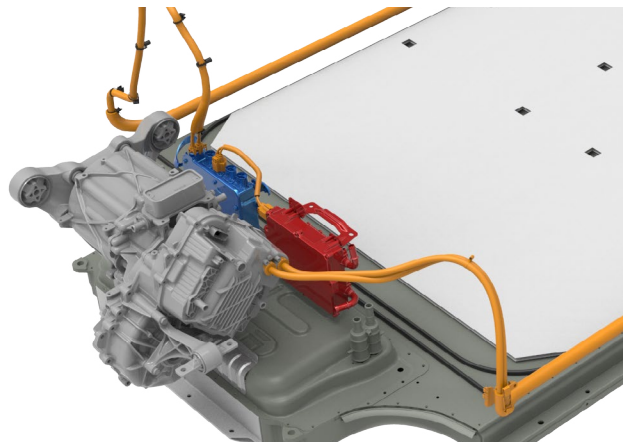
Högspänningsbatteriet sitter under golvet



WARNING! DU MÅSTE ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.

DC-DC-OMVANDLARE OCH FRÄMRE KOPPLINGSBOX

Högspänning finns i DC-DC-omvandlaren och i den främre kopplingsboxen som sitter bakom den främre motorn. DC-DC-omvandlaren omvandlar den högsända strömmen från 400-voltsbatteriet till lågspänning för att ladda 12-voltsbatteriet i Model S. Den främre kopplingsboxen ger ström till olika komponenter som batterivärmaren, luftkonditioneringens kompressor och kupévärmaren. Var försiktig när du skär i detta område under ett katastroflyft – använd en kringgående teknik, om nödvändigt.



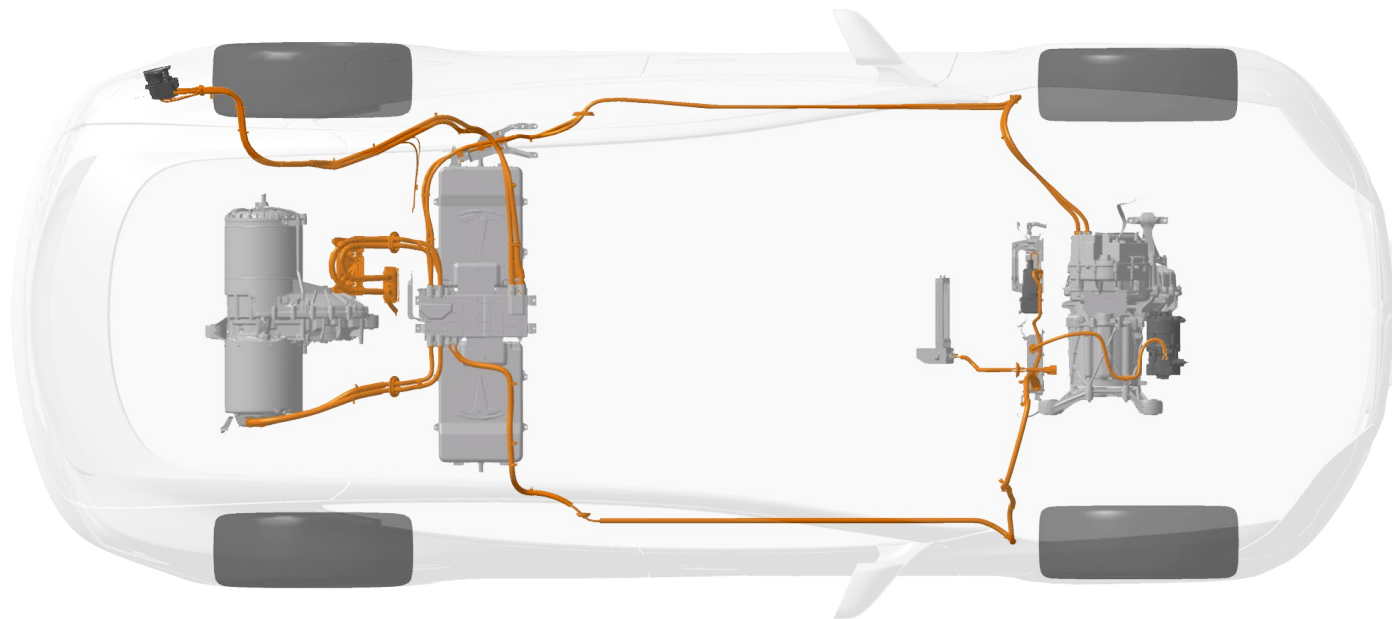
DC-DC-omvandlaren och den främre kopplingsboxen sitter bakom främre bagageutrymmet, nära fordonets mitt



VARNING! DU MÅSTE ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMponenter ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.

HÖGSPÄNNINGSKABLAR

Högspänningskablar har mörk mörkgul färg i följande bild.



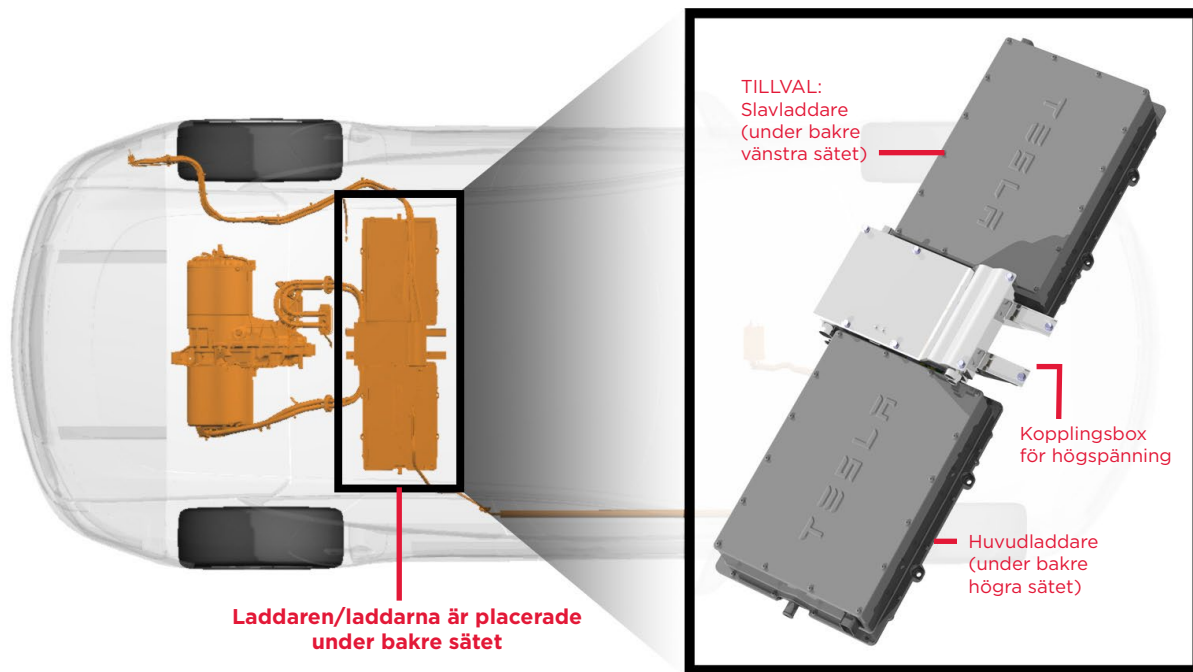
Högspänningskablar är dragna under de bakre sätena och innanför tröskelplåten på vänster och höger sidofront



WARNING! DU MÅSTE ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMponenter ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.

LADDARE

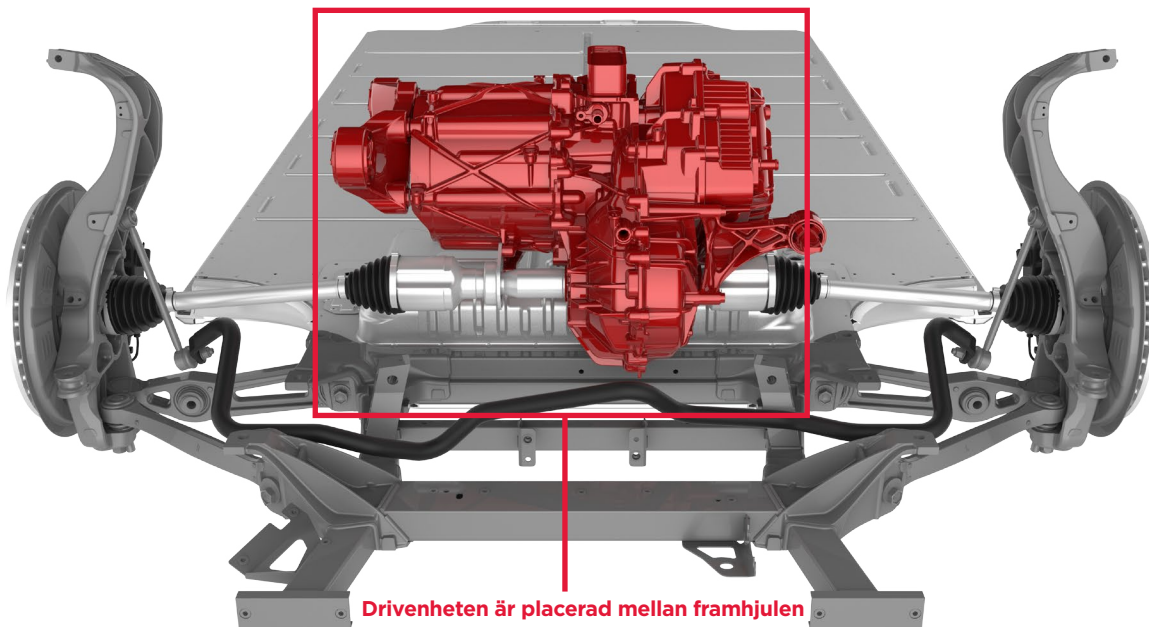
Model S har en (standard) eller två laddare (tillval) under baksätet. Dessa laddare omvandlar växelström från en laddningsstation till likström för laddning av högspänningsbatteriet. Högspänningens kopplingsbox sitter mellan laddarna, och leder all överskottsenergi från den regenerativa bromsningen tillbaka till batteriet.



WARNING! DU MÅSTE ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.

ENHET FÖR FRAMHJULSDRIFT

Den främre drivenheten är placerad mellan framhjulen under bottenplattan på Model S. Den omvandlar likströmmen från högspänningsbatteriet till 3-fasväxelström som elmotorn använder för att driva hjulen.



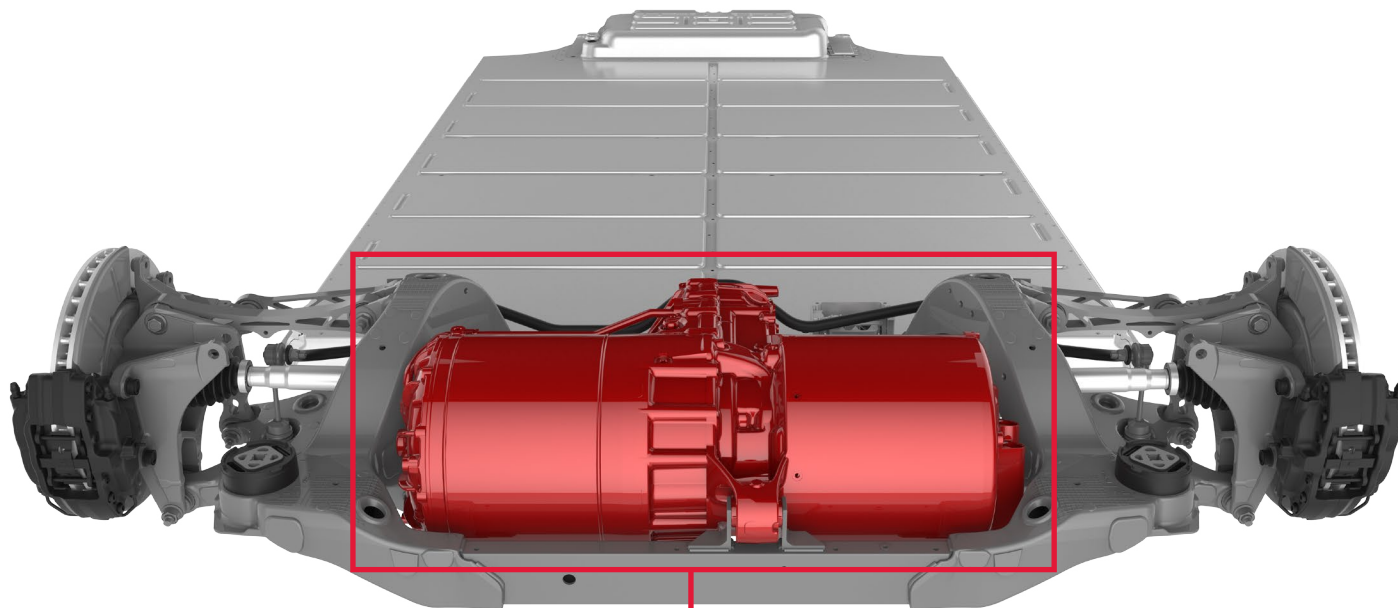
Drivenheten är placerad mellan framhjulen



WARNING! DU MÅSTE ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.

BAKRE DRIVENHET

Den bakre drivenheten är placerad mellan bakhjulen under bottenplattan på Model S. Drivenheten för motorer med hög prestanda visas nedan. Den omvandlar likströmmen från högsäpänningsbatteriet till 3-fasväxelström som elmotorn använder för att driva hjulen.



Drivenheten är placerad mellan bakhjulen

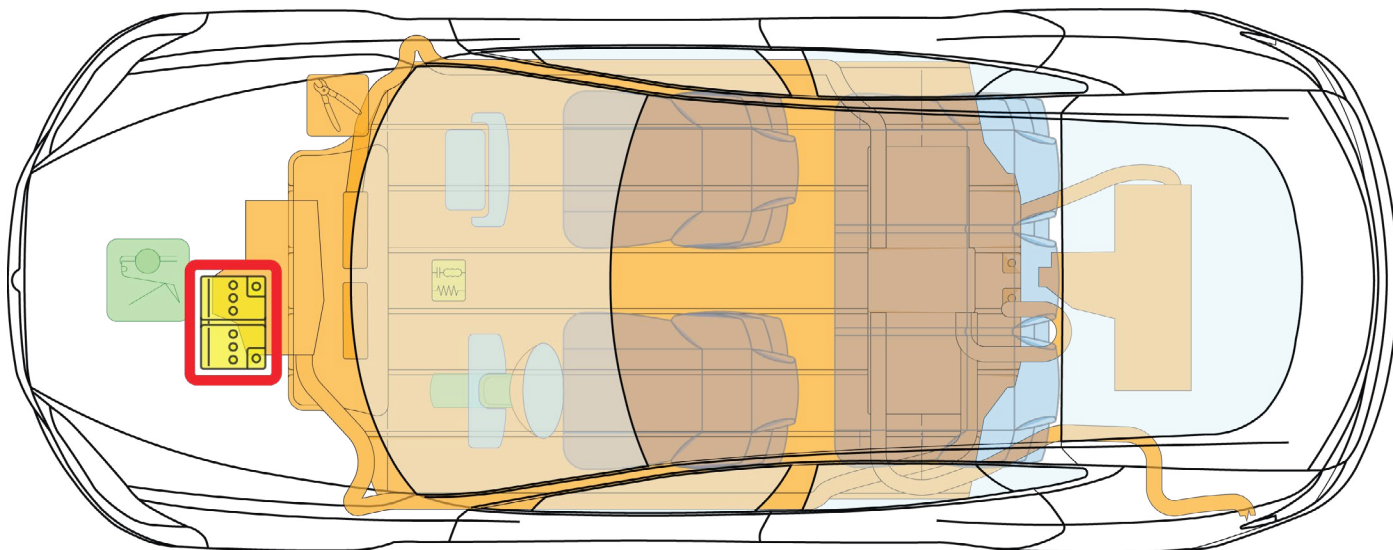


WARNING! DU MÅSTE ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högsäpänningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.

12 V BATTERI

Utöver högspänningssystemet har Model S ett lågspänningssystem som matas av ett traditionellt 12-voltsbatteri. Lågspänningssystemet driver samma elkomponenter som finns i konventionella fordon, inklusive SRS, krockkuddar, tändning, pekskärm och inre och yttre belysning.

Lågspänningssystemet samarbetar med högspänningssystemet. DC-DC-omvandlaren förser 12-voltsbatteriet med ström för att mata olika lågspänningsfunktioner, och 12-voltsbatteriet levererar ström till högspänningssystemets kontaktorer som tillåter ström att gå ut från högspänningsbatteriet.



12-voltsbatteriet finns under motorhuven och åtkomstpanelen av plast

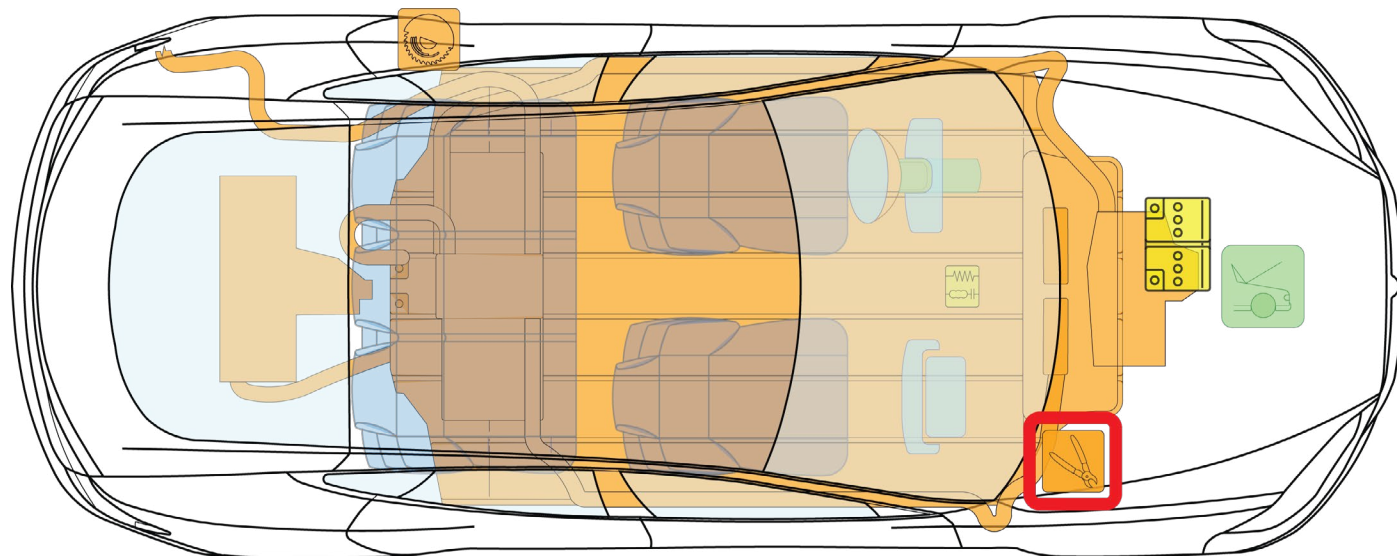


WARNING! DU MÅSTE ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.

AVSKÄRNINGSSLINGA VID NÖDHJÄLP - FRÄMRE BAGAGEUTRYMME

Främre bagageutrymmets avskärningsslinga vid nödsituation består av lågspänningsledningar. Genom att slingan skärs av stängs högspänningssystemet av samtidigt som SRS och krockkuddar inaktiveras. Se skärانvisningar på sidan 11.

OBS: Slingan ska skäras av med två snitt och hela den mellanliggande delen ska avlägsnas. Därigenom elimineras risken för att de avskurna kabeländarna kommer i kontakt med varandra.



Främre bagageutrymmets slinga finns på höger sida under motorhuven och åtkomstpanelen av plast



WARNING! DU MÅSTE ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningsskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.

AVSKÄRNINGSSLINGA VID NÖDSITUATION - FRÄMRE BAGAGEUTRYMMET

STEG 1: Öppna motorhuven (som också kallas främre bagageutrymmet). Se sidan 23 för mer information.

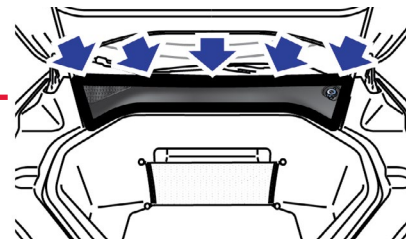
Slingan finns på höger sida. Dess etikett är synlig under åtkomstpanelen av plast.

Slingans
etikett



STEG 2: Ta bort åtkomstpanelen genom att dra dess bakre kant uppåt, så att de fem fästena lossas. Ta bort panelen genom att föra den mot vindrutan.

Ta bort
åtkomstpanelen



STEG 3: SKÄR AV SLINGAN MED TVÅ SNITT och ta bort den mellanliggande delen.

Genom att ta bort den mellanliggande delen av slingan elimineras risken att ledningarnas ändrar kommer i kontakt med varandra (och återuppkopplar systemet).

Skär av slingan
på två ställen

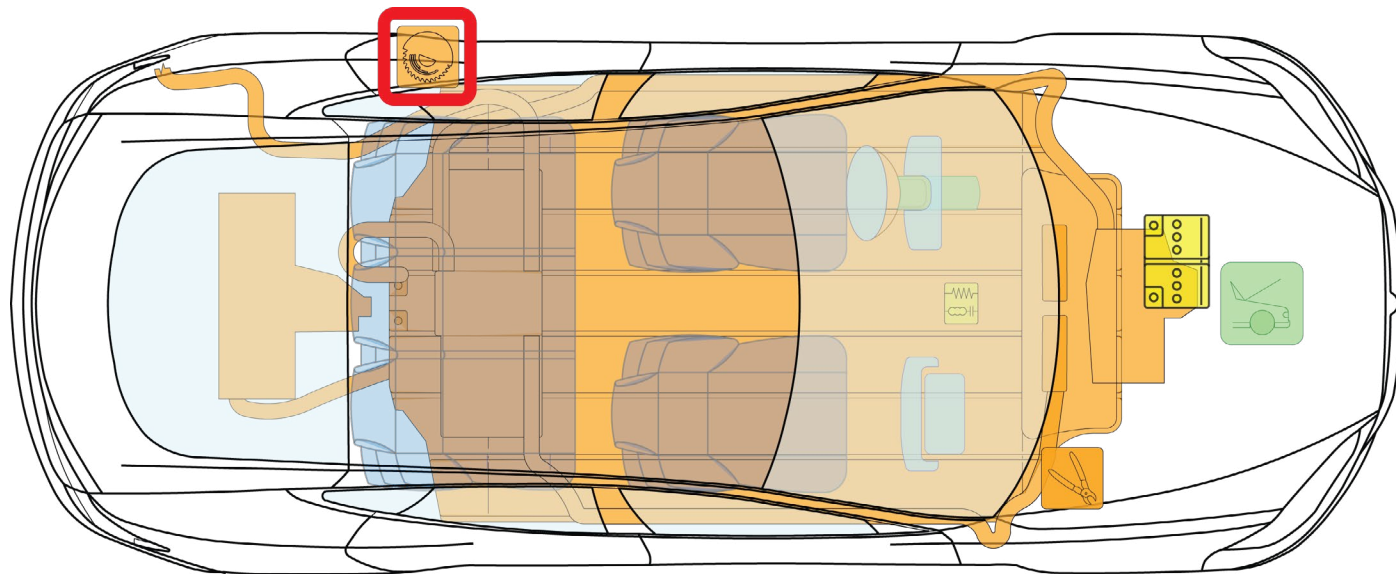


WARNING! DU MÅSTE ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMponenter ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.

ANVISNINGAR VID NÖDSITUATION - BAKRE STOLPE

Om åtkomst saknas till främre bagageutrymmets avskärningsslinga kan avstängningspunkten i bakre stolpen användas för att stänga av högspänningssystemet och inaktivera SRS och krockkuddar, precis som främre bagageutrymmets slinga. Se anvisningar om avskärning på sidan 14.

OBS: Det krävs endast att en punkt skärs av.



WARNING! DU MÅSTE ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningsskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.

AVSTÄNGNINGSPUNKT VID NÖDSITUATION - BAKRE STOLPE

STEG 1: Öppna den bakre passagerarporten som är närmast laddkontakten.

Avstängningspunkten finns under karossens panel på sätets utsida. Etiketten anger var du ska skära i karosspanelen.



STEG 2: Använd en 12-tums cirkelsåg för att skära 152 mm genom etiketten och in i stolpen.



**Slingans
etikett**



WARNING! DU MÅSTE ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMponenter ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.

STABILISERA MODEL S

SÄTT KLOSSAR VID ALLA FYRA HJUL

Föraren kan välja en inställning som bestämmer om Model S ska "krypa" eller inte när växeln är i läget kör. När denna inställning är inaktiverad, kan Model S bara förflyttas om gaspedalen trycks ned, även om växeln är i kör- eller backläge. Men förutsätt aldrig att Model S inte kan röra sig. Sätt alltid klossar vid hjulen.



SÄTT VÄXELN I PARKERINGSLÄGE

Model S är tyst. Förutsätt därför aldrig att strömmen är av. Även ett lätt tryck på gaspedalen kan göra att Model S rör sig snabbt om växeln är i kör- eller backläge. För att säkerställa att parkeringsbromsen är aktiverad trycker du på knappen i växelväljarens ände för att välja parkeringsläge. När Model S befinner sig i parkeringsläge är handbromsen alltid automatiskt aktiverad så att fordonet inte förflyttas om gaspedalen trycks ned.



WARNING! DU MÅSTE ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.

KROCKKUDDAR

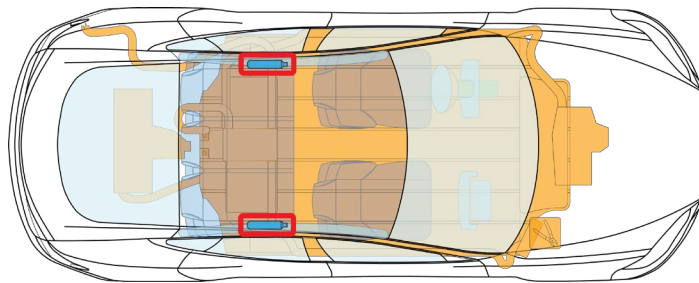
Model S är försedd med sex krockkuddar (åtta i Nordamerika). Utryckningspersonal ska koppla från alla krockkuddar genom att skära av avskärningsslingan vid nödhjälp (se sidan 11) eller avstängningspunkten. Krockkuddar visas nedan i blått.



**OBS: Knäkrockkuddar
installeras endast i
nordamerikanska fordon.**

UPPBLÅSNINGSBEHÅLLARE FÖR KROCKKUDDE

Uppblåsningsbehållare (lagrad gas) för krockkuddar är placerade i fordonets bakre del, markerade i rött på bilden nedan.



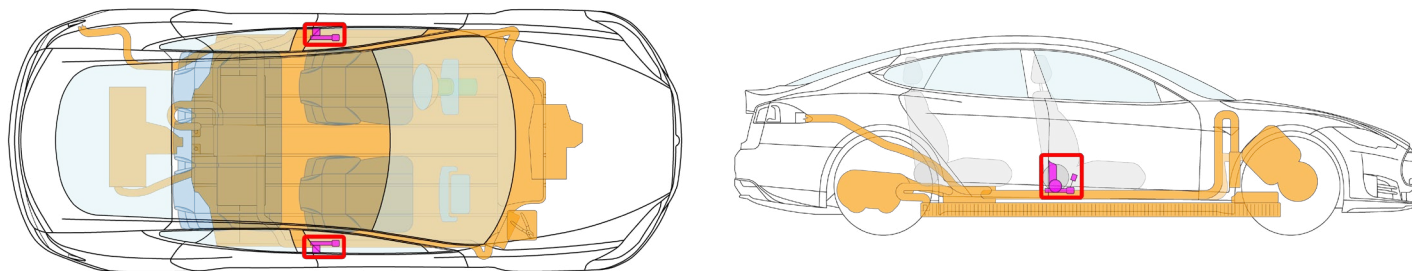
**Uppblåsningsbehållare
för krockkudde finns i
fordonets bakre del**



WARNING! DU MÅSTE ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.

SÄKERHETSBÄLTENAS FÖRSPÄNNARE

Säkerhetsbältenas förspännare är placerade i B-stolparna, markerade med rött i bilden nedan.



Säkerhetsbältenas förspännare är placerade i B-stolparna

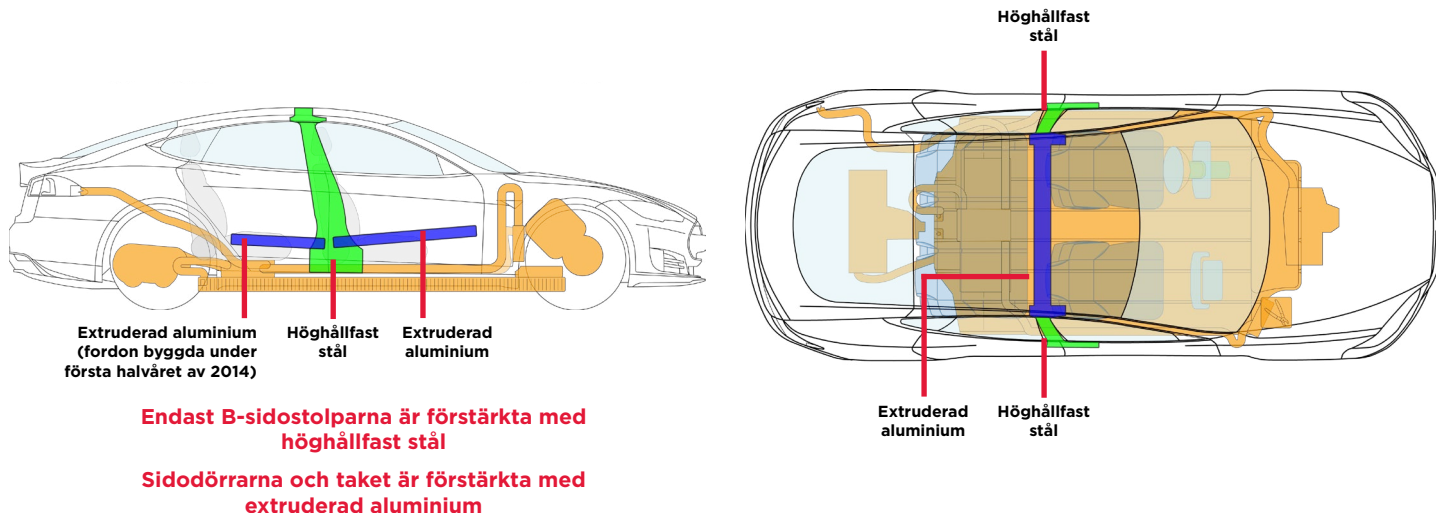


WARNING! DU MÅSTE ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.

PLACERING AV FÖRSTÄRKNINGAR OCH HÖGHÅLLFAST STÅL

Model S är förstärkt för att skydda personerna i fordonet vid en kollision. Förstärkningarna visas nedan i grönt (höghållfast stål) och i blått (extruderad aluminium).

Beroende på vilka verktyg som används kan delar i höghållfast stål vara svåra eller omöjliga att skära av. Använd om nödvändigt en kringgående teknik.



! WARNING! Använd alltid lämpliga verktyg (t. ex. ett hydrauliskt skärverktyg), och använd alltid personlig skyddsutrustning (PPE) när du skär i Model S. Om du inte följer dessa instruktioner kan det leda till allvarliga, livshotande skador eller dödsfall.

! WARNING! DU MÅSTE ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMponenter ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.

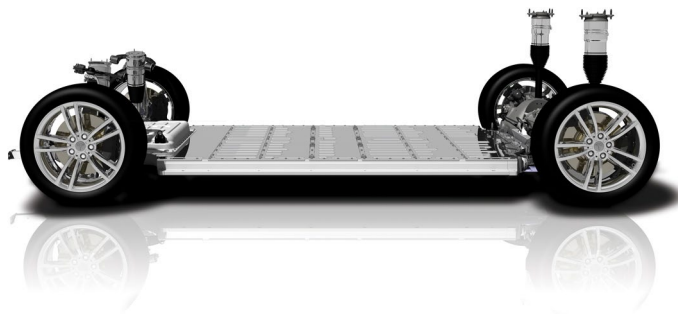
HELT ELLER DELVIS VATTENFYLLDA FORDON

Behandla en vattenfylld Model S som alla andra fordon. Fordonets kaross utgör ingen risk för elchock i vatten. Som en försiktighetsåtgärd ska du ändå alltid vara klädd i personlig skyddsutrustning (PPE) när du hanterar ett vattenfyllt fordon. Lyft fordonet ut ur vattnet och stäng sedan av högspänningssystemet på normalt sätt.



TRYCK PÅ BOTTENPLATTAN

Högspänningsbatteriet sitter under bottenplattan. Tryck aldrig nedåt på bottenplattan inifrån Model S. Om du gör det kan högspänningsbatteriet brytas sönder, vilket kan orsaka allvarliga eller livshotande skador.



WARNING! Om du arbetar med ett vattenfyllt fordon utan att använda personlig skyddsutrustning (PPE) kan det orsaka allvarliga, livshotande skador eller dödsfall.



WARNING! DU MÅSTE ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningssystemet kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.

BRANDBEKÄMPNING

Släck små bränder, som inte berör högsäpnningsbatteriet, med en CO₂- eller ABC-brandsläckare.

Undvik helt kontakt med alla högsäpnningskomponenter vid undersökning av fordonet. Använd alltid isolerade verktyg vid undersökningen.

Gas, som förvaras i uppblåsningsbehållare, gasledningar och andra komponenter, kan vid extrema temperaturer orsaka explosioner genom att vätskan förgasas (BLEVE, Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion). Genomför en lämplig "släckning" av branden innan du går in i den heta zonen på olycksplatsen.

Om högsäpnningsbatteriet finns inom brandområdet eller har böjts, vridits, skadats eller brutits sönder på något sätt eller om du misstänker att batteriet har värmts upp, ska det kylas med stora mängder vatten. Bekämpa INTE brand med små mängder vatten. Ordna alltid riklig tillgång till vatten.

Det kan ta upp till 24 timmar att helt släcka en batteribrand. Överväg att låta fordonet brinna för att kunna skydda omgivningen.

Använd en värmekänslig kamera för att säkerställa att högsäpnningsbatteriet är helt kylt innan du lämnar platsen. Om du inte har tillgång till en värmekänslig kamera måste du övervaka batteriet så att det inte startar branden igen. Rök är ett tecken på att batteriet fortfarande är varmt. Överlämna inte fordonet till andrahandshjälp förrän ingen rök har syns från batteriet under minst en timme.

Informera alltid andrahandshjälpen (polis, bärgningspersonal) att det finns en risk att batteriet kan starta en brand igen. Om Model S drabbats av vattenskada, brand eller kollision som har skadat högsäpnningsbatteriet, ska fordonet alltid placeras på ett öppet område med en föremålsfri radie på 15 meter.

HÖGSÄPNNINGSBATTERI - BRANDSKADA

Ett batteri som brinner eller avger värme avger giftiga ångor. Dessa ångor innehåller svavelsyra, koloxider, nickel, aluminium, litium, koppar och kobolt. Räddningspersonalen ska använda fullständig personlig skyddsutrustning (PPE), inklusive självförsörjande andningsapparat (SCBA) och vidta lämpliga åtgärder för att skydda civilpersoner i vindriktningen från olyckan. Använd system med vattenånga eller fläktar för att styra undan ångorna.

Högsäpnningsbatteriet består av litiumjonceller. De klassificeras som torrcellsbatterier. Om de skadas kan bara en liten mängd batterivätska läcka ut. Vätskan i litiumjonbatteriet är färglös.

Högsäpnningsbatteriet, drivenheten, laddstyrenheterna och DC-DC-omvandlaren är vätskefyllda med en glykolbaserad kylvätska. Vid skador kan en blå vätska läcka ut från batteriet.

Ett skadat högsäpnningsbatteri kan orsaka en snabb upphettning av battericellerna. Om du märker att rök kommer ut från batteriområdet antar du att batteriet värms upp och vidtar lämpliga åtgärder enligt beskrivningen under rubriken "BRANDBEKÄMPNING" på den här sidan.



WARNING! Om brand föreligger ska du utgå från att fordonet är strömförande. RÖR INTE någon del av fordonet. Använd alltid full personlig skyddsutrustning (PPE), inklusive självförsörjande andningsapparat (SCBA).



WARNING! DU MÅSTE ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSÄPNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högsäpnningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.

LYFTOMRÅDEN

Högspänningsbatteriet är placerat under golvet, under en bottenplatta. Batteriet upptar ett stort utrymme i fordonets underrede. När du lyfter Model S får ingen kraft anbringas på högspänningsbatteriet. Vid lyft med domkraft eller på annat sätt får endast särskilda lyftområden användas.



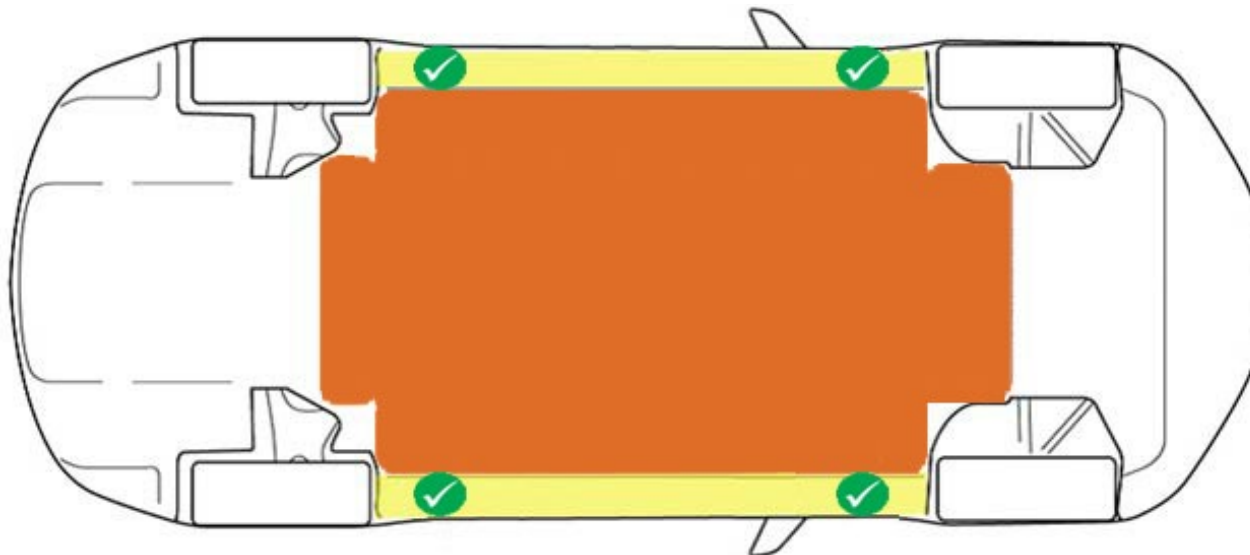
Tillåtna lyftområden

Gult

Säkra stabiliseringspunkter för en Model S som ligger på sidan

Orange

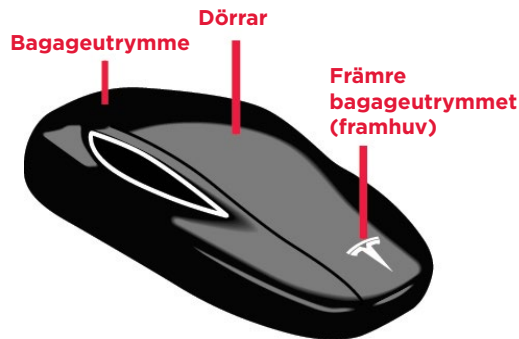
Högspänningsbatteri. **ANVÄND INTE DETTA OMRÅDE FÖR ETT LYFT ELLER FÖR ATT STABILISERA MODEL S!**



WARNING! DU MÅSTE ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.

ANVÄNDA NYCKELN

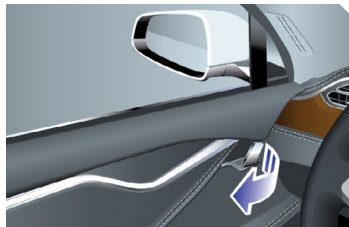
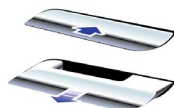
Använd nyckelns knappar enligt bilden nedan.



ÖPPNA DÖRRAR

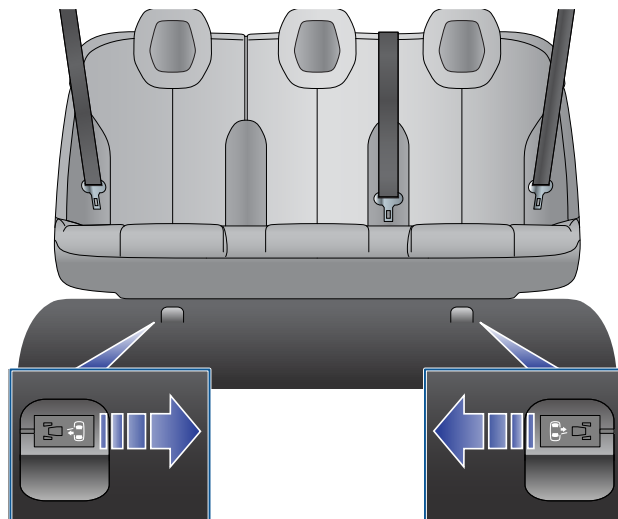
Model S har unika dörrhandtag. När du trycker på ett handtag under normala förhållanden skjuts det ut* så att du kan öppna dörren.

Om dörrhandtaget inte skjuts ut öppnar du dörren manuellt med det invändiga handtaget, som du når genom fönstret.



ÖPPNA BAKDÖRRARNA UTAN EL

Öppna bakre bakdörrarna inifrån genom att vika bakåt kanten på mattan under bakre baksätena för att komma åt den mekaniska öppningsvajern. Dra den mekaniska upplåsningssvajern mot mitten.

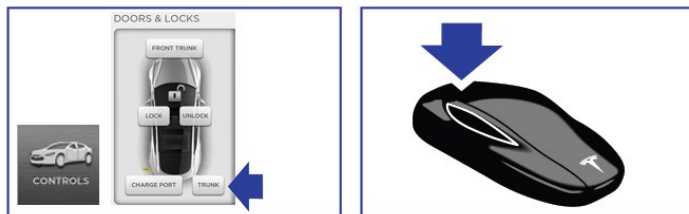


*OBS: När en krockkudde har utlöst i Model S låses alla dörrar och bagageutrymme upp och alla dörrhandtag skjuts ut.

ÖPPNA BAGAGEUTRYMMET

Använd en av följande metoder:

- Tryck på strömbrytaren under handtaget.
- Tryck på Trunk i pekskärmens fönster CONTROLS.
- Dubbeltryck på knappen för bagageutrymmet som på nyckeln.

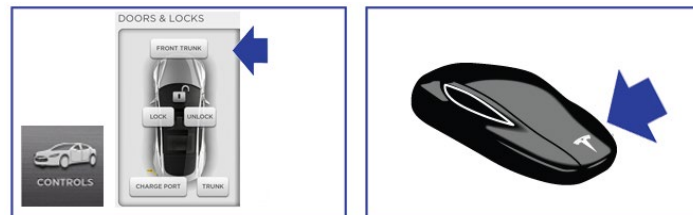


ÖPPNA MOTORHUVEN (FRÄMRE BAGAGEUTRYMMET)

Model S har ingen traditionell motor. Därför används det utrymme, som normalt upptas av motorn, som ett extra bagageutrymme. Tesla kallar detta utrymme för "Front Trunk" eller "Frukn".

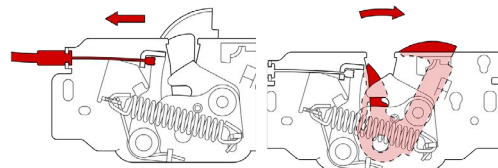
Öppna motorhuven elektroniskt på ett av följande sätt:

- Tryck på Front Trunk på pekskärmen.
- Dubbelklicka på knappen Front Trunk (framhuv) på nyckeln.



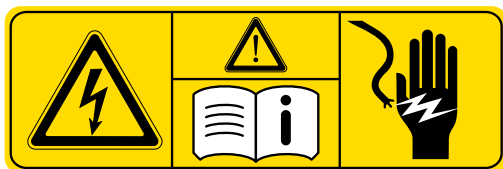
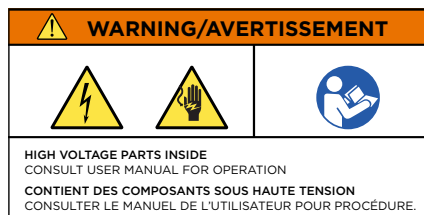
Öppna motorhuven manuellt på ett av följande sätt:

- Använd bändverktöget av plast som finns högst upp i höger hörn för att bända noskonen mot dig.
OBS: Det sitter en kabel bak på noskonen.
- Dra den primära frigöringsspaken som finns i motorhuvens främre mitt åt vänster.
- Skjut den sekundära frigöringsspaken som finns i motorhuvens främre mitt åt höger och öppna motorhuven genom att skjuta på den.



HÖGSPÄNNINGSETIKETTER

Fordonets etiketter för högsäpänningskomponenter visas nedan. De är endast exempel. Beroende på vilket land det gäller kan etiketterna vara översatta till annat språk.



⚠ DANGER

HIGH VOLTAGE COMPONENTS KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN - NEVER ATTEMPT TO REMOVE, DISASSEMBLE, OR MODIFY THIS UNIT OR USE IT FOR OTHER THAN ITS INTENDED PURPOSE. (PLEASE HAVE YOUR TESLA SERVICE CENTER OR A QUALIFIED TECHNICIAN HANDLE THE BATTERY.) - DO NOT DISPOSE OF THIS UNIT. PLEASE CONTACT YOUR TESLA SERVICE CENTER FOR RECYCLING OR DISPOSAL OF THE BATTERY UNIT. - DO NOT SUBJECT THIS UNIT TO PHYSICAL IMPACT THAT MAY CAUSE DAMAGE. - KEEP THIS UNIT AWAY FROM FIRE. - TRANSPORT THIS UNIT IN ACCORDANCE WITH ALL APPLICABLE LAWS.	TO QUALIFIED ELECTRIC VEHICLE TECHNICIANS BE SURE TO READ THE SERVICE MANUAL WHEN SERVICING OR REPLACING THIS UNIT. TO HAULERS AND DISMANTLERS PLEASE CONSULT WITH YOUR LOCAL TESLA SERVICE CENTER WHEN HAULING OR DISMANTLING THIS UNIT. HIGH VOLTAGE BATTERY RECYCLING INFORMATION PLEASE CONTACT YOUR LOCAL TESLA SERVICE CENTER FOR RECYCLING OR DISPOSAL OF THIS BATTERY UNIT.	
FAILURE TO OBSERVE THE ABOVE MAY RESULT IN ELECTRICAL SHOCK, FIRE, OR SERIOUS INJURY.		
COMPOSANTS HAUTE TENSION TENIR HORS DE PORTEE DES ENFANTS - NE TENTEZ JAMAIS D'ENLEVER, DE DÉMONTÉ OU DE MODIFIER CETTE BATTERIE, OU DE L'UTILISER POUR TOUT AUTRE USAGE QUE SON UTILISATION PRÉVUE. (TOUTE OPÉRATION SUR LA BATTERIE DOIT ÊTRE RÉALISÉE PAR UN CENTRE DE SERVICES TESLA OU UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.) - NE PAS JETER. CONTACTEZ VOTRE CENTRE DE SERVICES TESLA EN VUE DU RECYCLAGE DE CETTE BATTERIE OU DE SON ÉLIMINATION. - NE PAS SOUMETTRE CETTE BATTERIE À TOUT CHOC OU CONTACT SUSCEPTIBLE DE L'ENDOMAGER. - TENIR ÉLOIGNÉ DE TOUT FLAMME. - LE TRANSPORT DE CETTE BATTERIE DOIT SE CONFORMER À TOUTE RÉGLEMENTATION APPLICABLE.	À L'ATTENTION DES TECHNCIENS QUALIFIÉS VÉHICULES ÉLECTRIQUES SE REPORTER AU MANUEL D'ENTRETIEN LORS DE TOUTE OPÉRATION DE MAINTENANCE OU DE REMPLACEMENT DE CETTE BATTERIE. À L'ATTENTION DES TRANSPORTEURS ET DÉMANTELEURS VEUILLEZ CONTACTER LE CENTRE DE SERVICES TESLA LOCAL POUR TOUTE OPÉRATION DE TRANSPORT OU DE DÉMANTELEMENT DE CETTE BATTERIE. INFORMATIONS CONCERNANT LE RECYCLAGE DES BATTERIES HAUTE TENSION VEUILLEZ CONTACTER LE CENTRE DE SERVICES TESLA LOCAL POUR TOUTE OPÉRATION DE RECYCLAGE OU D'ÉLIMINATION DE CETTE BATTERIE.	
TOUT MANQUEMENT AU RESPECT DES CONSIGNES CI-DESSUS PEUT EXPOSER À DES RISQUES DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'INCENDIE OU DE BLESSURE GRAVE.		
For Service and Recycling in US: 1-877-79TESLA (1-877-798-3752) For Global Tesla Service Contact: http://www.teslamotors.com/about/contact		



WARNING! DU MÅSTE ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMponenter ÄR STRÖMFÖRÄNDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller berör högsäpänningskomponenter kan det leda till allvarlig, livshotande skada eller dödsfall.

**A**

aluminium, extruderad 18
andrahandshjälp 21
ångor 21
avskärningsslinga vid nödsituation 11
avstängningspunkt vid
nödsituation 13

B

bagageutrymme, öppna 24
batteri
12V 10
brand 21
högspänning 4
vätska 21
brand 21

D

DC-DC-omvandlare 5
dörr, öppna 23

E

etiketter, högspänning 25

F

fordon som ligger på sidan 22
förspännare, säkerhetsbälte 17
förstärkningar, placering av 18

G

giftiga ångor 21

H

hjul, blockera med klossar 15
högspänningskomponenter
batteri 4
batteribränder 21
DC-DC-omvandlare 5
etiketter 25
inverter, bakre 9
inverter, främre 8
kablar 6
kopplingsbox, bakre 7
kopplingsbox, främre 5
laddstyrenheter 7
översikt över 3

I

identifiera Model S
kännetecken 1
laddkontakt 2
stor skärm 2
instrumentpanel 2
inverter, bakre 9
inverter, främre 8

K

kablar, högspänning 6
kännetecken 1
karosskomponenter 18
katastroflyft, försiktighet 5
kopplingsbox, bakre 7
kopplingsbox, främre 5
krockkuddar 16

L

laddkontakt 2
laddstyrenheter, högspänning 7
lågspänningssystem 10
låsa, med nyckel 23
låsa upp, med nyckel 23
litiumjonceller 21
lyfta Model S 22
lyfta Model S med domkraft 22

M

motorhuv, öppna 24

N

nyckel, använda 23

P

parkeringsläge 15
pekskärm 20

R

räddningsarbete
bottenplatta 20
brandbekämpning 21
vattenfyllda fordon 20
rök 21

S

säkerhetsbältets förspännare 17
stabilisera Model S 15
stabiliseringspunkter
(för domkraft) 22
stål, höghållfast 18

V

vätska 21
vattenfyllda fordon 20



3500 Deer Creek Road
Palo Alto, CA 94304

© 2013-2014 TESLA MOTORS, INC. Med förbehåll.

All information i detta dokument och all programvara för MODEL S® lyder under upphovsrättsliga lagar och andra bestämmelser gällande immateriell egendom och ägs av Tesla Motors, Inc och dess licensgivare. Detta material får inte ändras, reproduceras eller kopieras, i sin helhet eller delvis, utan i förväg inhämtat skriftligt tillstånd från Tesla Motors, Inc. och dess licensgivare. Ytterligare information kan fås på begäran. TESLA MOTORS®, TESLA ROADSTER®, **TESLA**®, ,  och MODEL S® är registrerade varumärken som tillhör Tesla Motors, Inc. i USA. TESLA™ är ett varumärke som ägs av Tesla Motors, Inc. i USA och andra länder. Alla andra varumärken i detta dokument tillhör respektive ägare och deras användning i detta dokument innebär inte någon form av sponsring eller reklam för deras produkter eller tjänster. All obehörig användning av något varumärke som visas i det här dokumentet eller på fordonet är förbjuden.