



2014-2015 DUAL MOTOR **MODEL S**

VEILEDNING VED NØDSITUASJONER

Denne veiledningen er kun beregnet for trent og sertifisert redningsmannskap og nødhjelpspersonell. Det antas at leserne har omfattende forståelse av hvordan sikkerhetssystemer fungerer og har fullført egnet opplæring og sertifisering som er nødvendig for å håndtere redningssituasjoner på en trygg måte. Derfor gir denne veiledningen kun den spesifikke informasjonen som trengs for å forstå og håndtere den elektriske Model S i en nødssituasjon. Den beskriver hvordan Model S identifiseres og angir plassering og gir beskrivelser av høyspenningskomponenter, kollisjonsputer, oppblåsingssylindere, sikkerhetsbeltestrammere og høyfaste som brukes i karosseristrukturen. Denne veiledningen omfatter prosedyren for deaktivering av høyspenning og forholdsregler som er spesifikke for Model S. Hvis anbefalte metoder og prosedyrer ikke følges, kan det føre til alvorlig skade eller død.

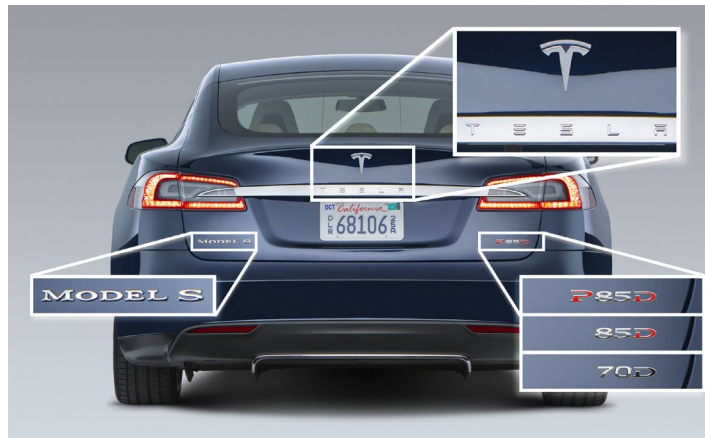
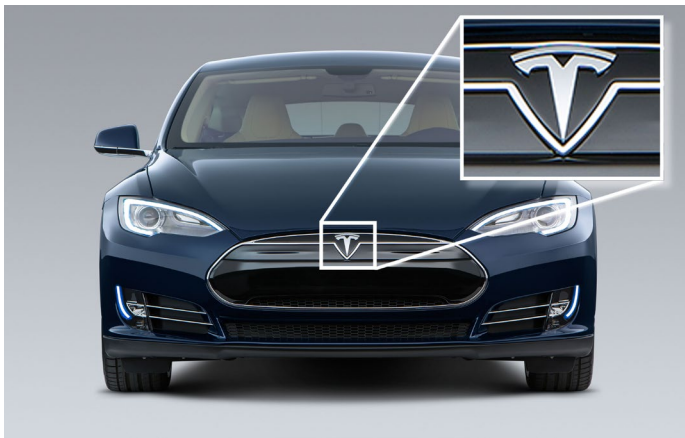
Høyspenningsbatteriet er hovedenergikilden. Model S har ikke en tradisjonell bensin- eller dieselmotor og har derfor ikke noen drivstofftank. Bakre motor i Dual Motor Model S finnes i to versjoner: med vanlig og høy ytelse. Bildene i denne veiledningen stemmer kanskje ikke overens med den bilen du arbeider på.



IDENTIFISERE MODEL S	1	REDNINGSOPERASJONER	20
EMBLEMER	1	FULLSTENDIG ELLER DELVIS NEDSENKEDE KJØRETØY	20
STOR SKJERM	2	TRYKK PÅ GULVPANNEN	20
LADEPORT	2	BRANNSLUKKING	21
HØYSPENNINGSKOMPONENTER	3	HØYSPENNINGSBATTERI - BRANNSKADE	21
OVERSIKT OVER HØYSPENNINGSKOMPONENTER	3	LØFTE MODEL S	22
HØYSPENNINGSBATTERI	4	ÅPNE MODEL S	23
DC-DC-OMFORMER OG KOBLINGSBOKS FORAN	5	BRUKE NØKKELEN	23
HØYSPENNINGSKABLER	6	ÅPNE DØRENE	23
LADERE	7	ÅPNE DØRENE UTEN STRØM	23
FREMRE DRIVENHET	8	ÅPNE BAGASJEROMMET	24
BAKRE DRIVENHET	9	ÅPNE PANSERET (BAGASJEROMMET FORAN)	24
LAVSPENNINGSSYSTEM	10	HØYSPENNINGSETIKETTER	25
12V-BATTERI	10	INDEKS	26
DEAKTIVERE HØYSPENNING	11		
KUTTSLØYFE FOR REDNINGSMANNSKAP - BAGASJEROM FORAN	11		
SLIK KUTTER DU KUTTSLØYFEN FOR REDNINGSMANNSKAP -			
BAGASJEROM FORAN	12		
FRAKOBLINGSPUNKT FOR REDNINGSMANNSKAP - BAKRE STOLPE	13		
SLIK KUTTER DU FRAKOBLINGSPUNKTET			
FOR REDNINGSMANNSKAP - BAKRE STOLPE	14		
STABILISERE MODEL S	15		
KOLLISJONSPUTER OG SRS	16		
KOLLISJONSPUTER	16		
OPPBLÅSINGSSYLINDERE FOR KOLLISJONSPUTER	16		
SIKKERHETSBELTESTRAMMERE	17		
FORSTERKNINGER	18		
SONER SOM IKKE SKAL KUTTES	19		

EMBLEMER

Dual Motor Model S har fire hovedemblemer som kjennetegn.



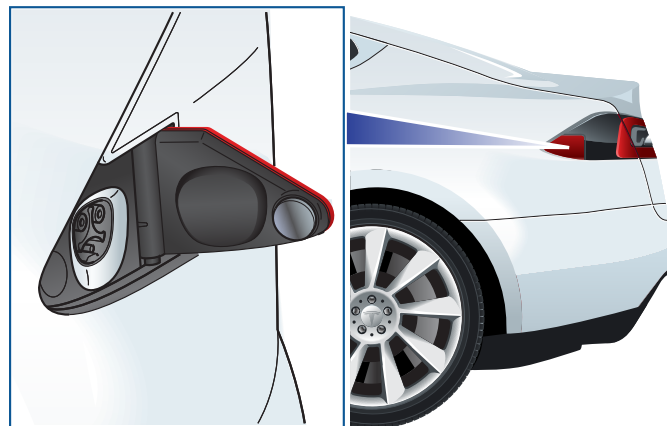
STOR SKJERM

Model S har en stor berøringskjerm på 17".



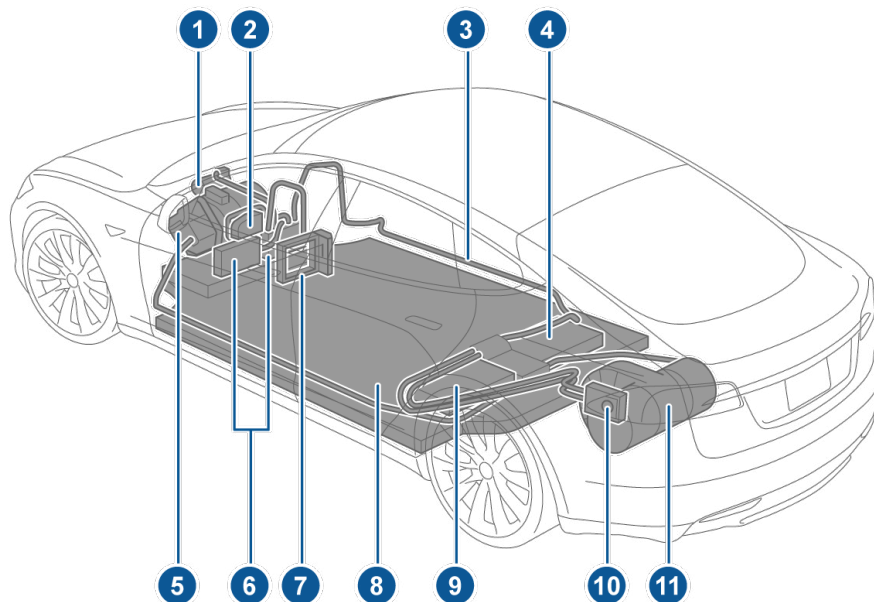
LADEPORT

Model S har en ladeport som er integrert i baklyset på venstre side av støtfangeren.



OVERSIKT OVER HØYSPENNINGSKOMPONENTER

1. Kompressor for klimanlegg
2. Varmeapparat for batterikjølevæske
3. Høyspenningsskabler (farget oransje)
4. Innebygd hovedlader 10 kW
5. Frontmotor
6. DC-DC-omformer og koblingsboks foran
7. Kupévarmer
8. Høyspenningsbatteri
9. TILLEGGSSUTSTYR: 10 kW innebygd slavelader
10. Ladeport
11. Bakre motor/bakre høytytelsesmotor



ADVARSEL: Etter deaktivering, trenger høyspenningskretsen to minutter til å tømme seg.



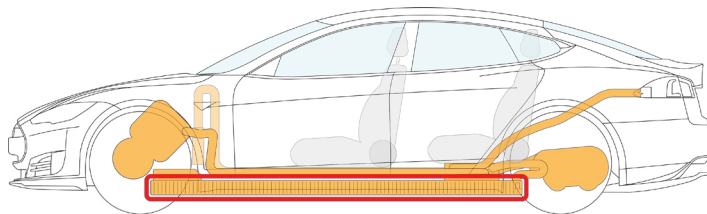
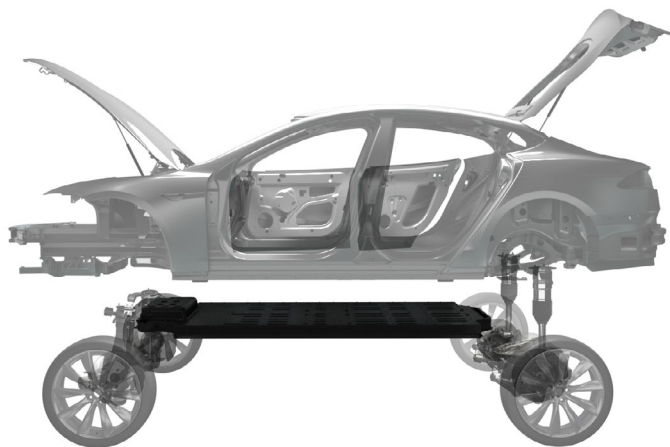
ADVARSEL: SRS-kontrollenheten har en ekstra strømkontakt med en utladingstid på cirka ti sekunder.



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming og berøring av høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

HØYSPENNINGSBATTERI

Model S har et gulvmontert 400 volts litium-ion høyspenningbatteri. Pass på så høyspenningbatteriet ikke ødelegges når det løftes frem fra under kjøretøyet. Ved bruk av redningsverktøy må du være forsiktig så golvpannen ikke ødelegges.



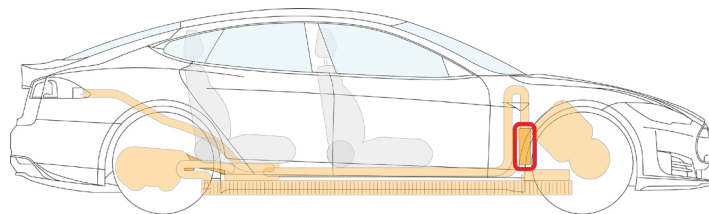
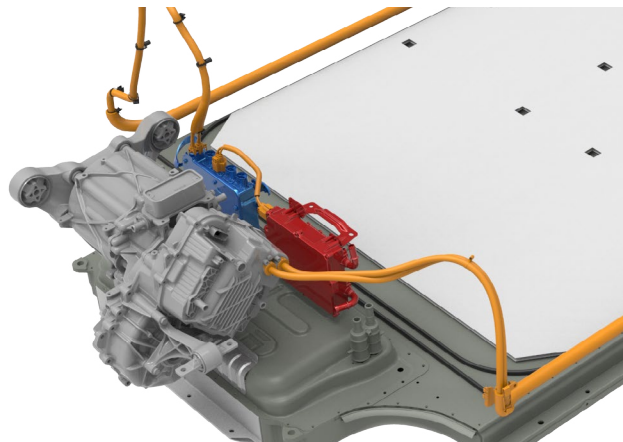
Høyspenningbatteriet er plassert under gulvet



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming og berøring av høyspenningsskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

DC-DC-OMFORMER OG KOBLINGSBOKS FORAN

Det er høyspenning i DC-DC-omformeren og koblingsboksen foran, som er plassert bak frontmotoren. DC-DC-omformeren omdanner høyspenningsstrømmen fra batteriet på 400 volt til lavspenning, for å lade 12-voltsbatteriet til Model S. Koblingsboksen foran gir strøm til forskjellige komponenter, for eksempel batterivarmeren, klimaanleggkompressoren og kupévarmeren. Vær forsiktig ved kutting i dette området under en prosedyre for dashbordløft (dashbordrulle) – bruk andre teknikker om nødvendig.



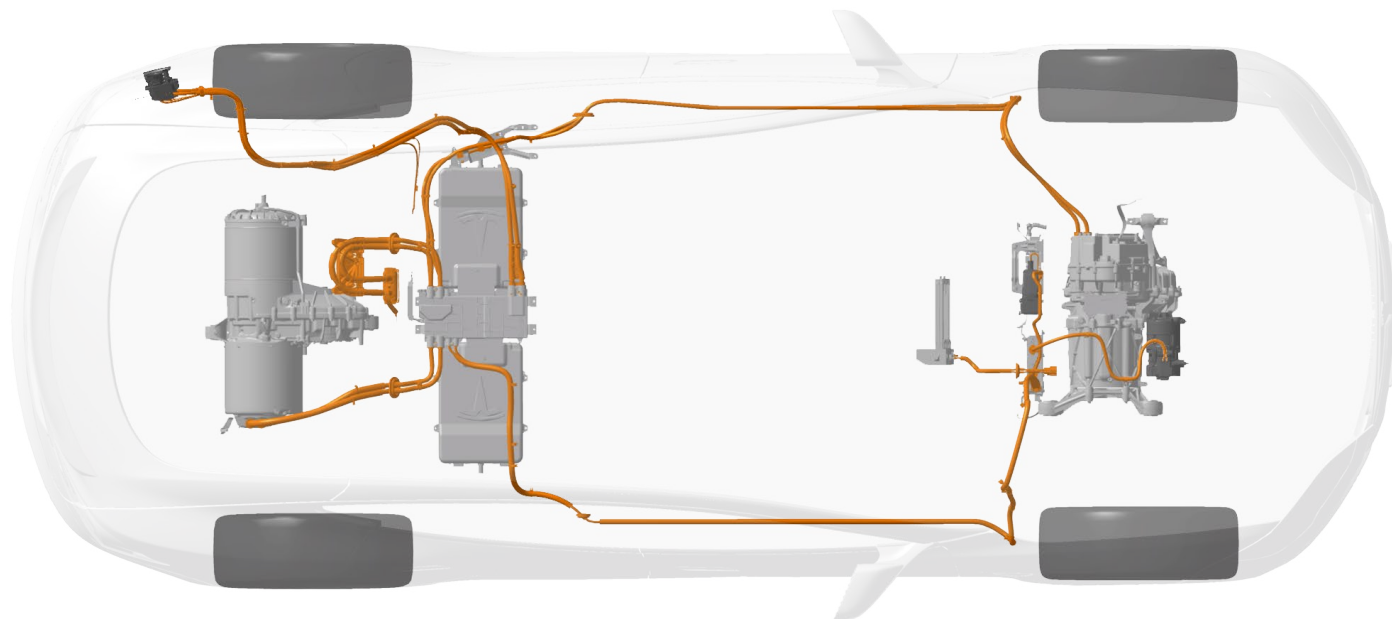
DC-DC-omformeren og koblingsboksen foran er plassert bak bagasjerommet foran, nær midten av kjøretøyet



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming og berøring av høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

HØYSPENNINGSKABLER

Høyspenningsskabler vises i mørk oransje i følgende illustrasjon.



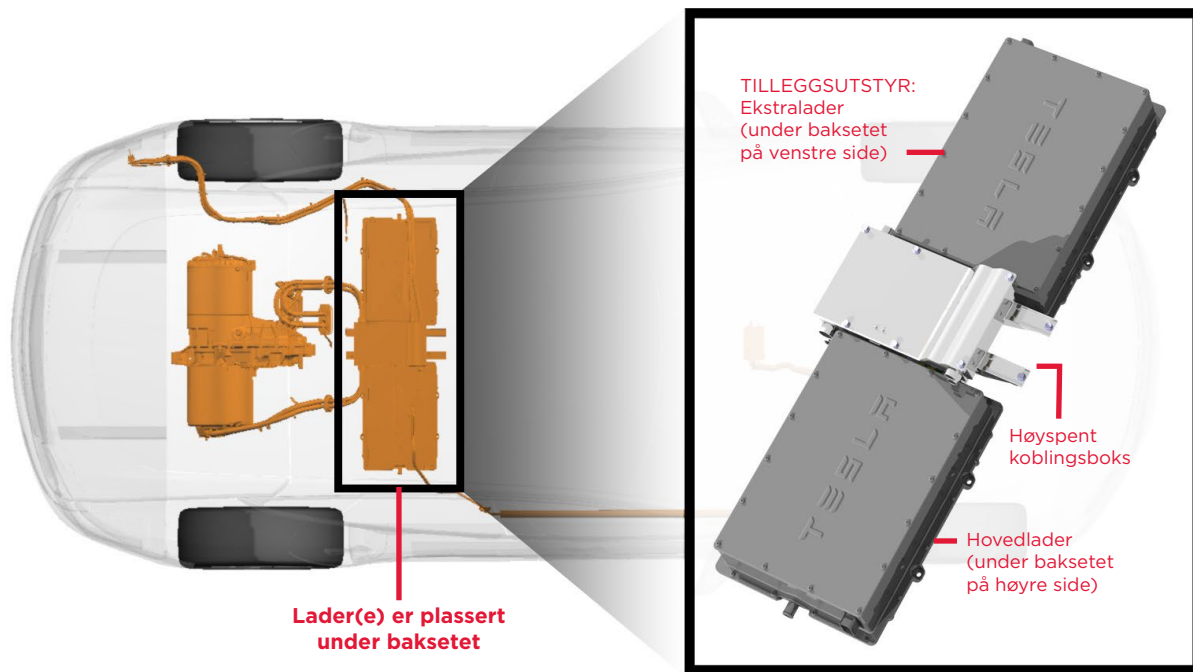
Høyspenningsskabler er rutet under baksetene og inne i dørterskelen foran på høyre side



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMponenter ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming og berøring av høyspenningsskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

LADERE

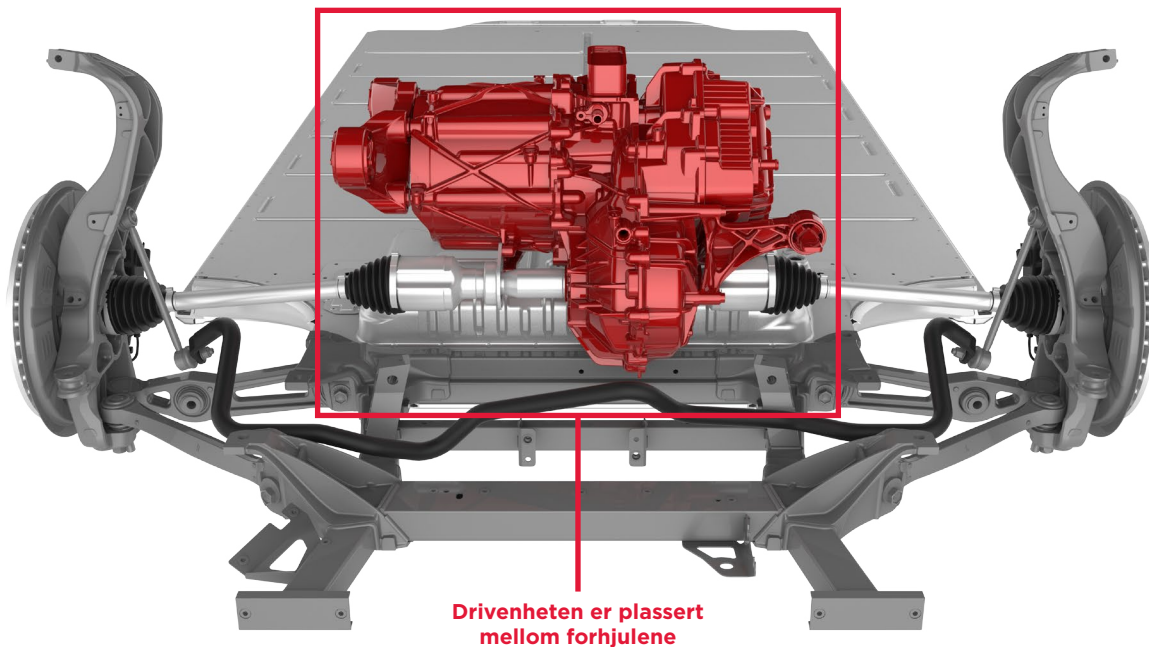
Model S har én (standardutstyr) eller to (tilleggsutstyr) ladere under baksetet. Disse laderne omdanner vekselstrøm fra ladestasjonen til likestrøm for lading av høyspenningsbatteriet. En høyspenningskoblingsboks, som er plassert mellom laderne, sender ekstra energi fra de regenerative bremsene tilbake til batteriet.



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming og berøring av høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

FREMRE DRIVENHET

Den fremre drivenheten er plassert mellom forhjulene, foran dashpanelet, i Model S. Den omdanner likestrømmen fra høyspenningsbatteriet til 3-faset vekselstrøm, som den elektriske motoren bruker til å drive forhjulene.



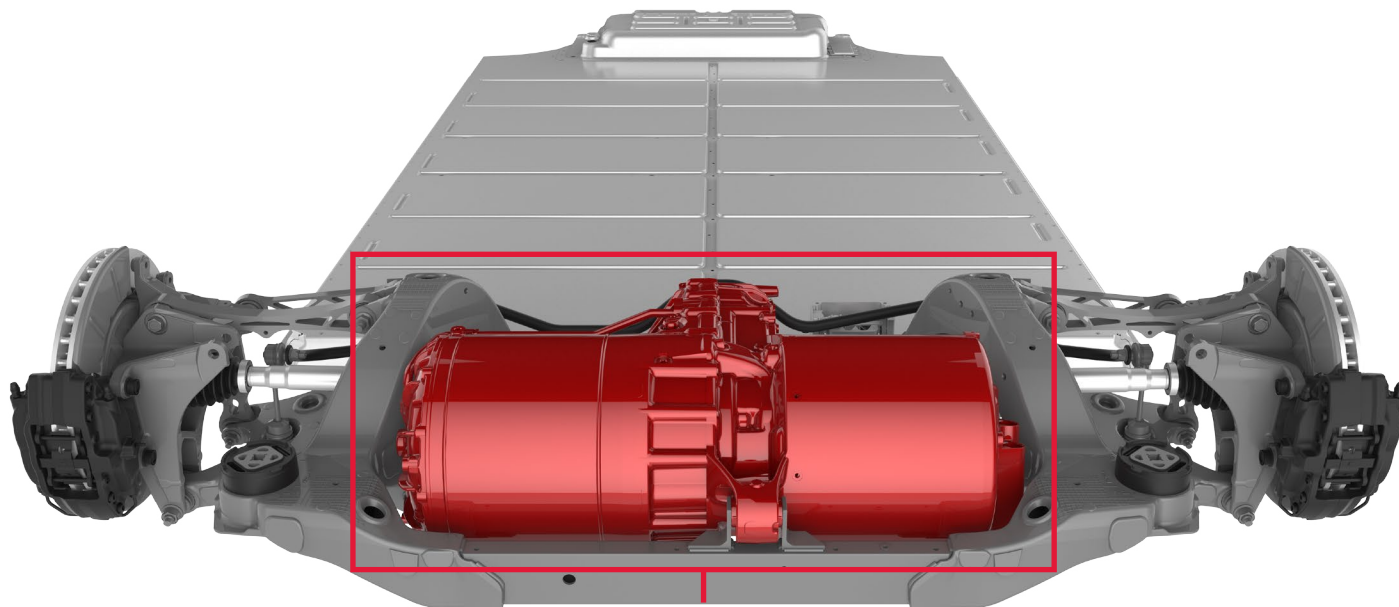
**Drivenheten er plassert
mellom forhjulene**



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming og berøring av høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

BAKRE DRIVENHET

Den bakre drivenheten er plassert mellom bakhjulene, under gulvpannen, i Model S (høytytende drivenhet vist under). Den omdanner likestrømmen fra høyspenningsbatteriet til 3-faset vekselstrøm som den elektriske motoren bruker til å drive bakhjulene.



Drivenheten er plassert mellom bakhjulene

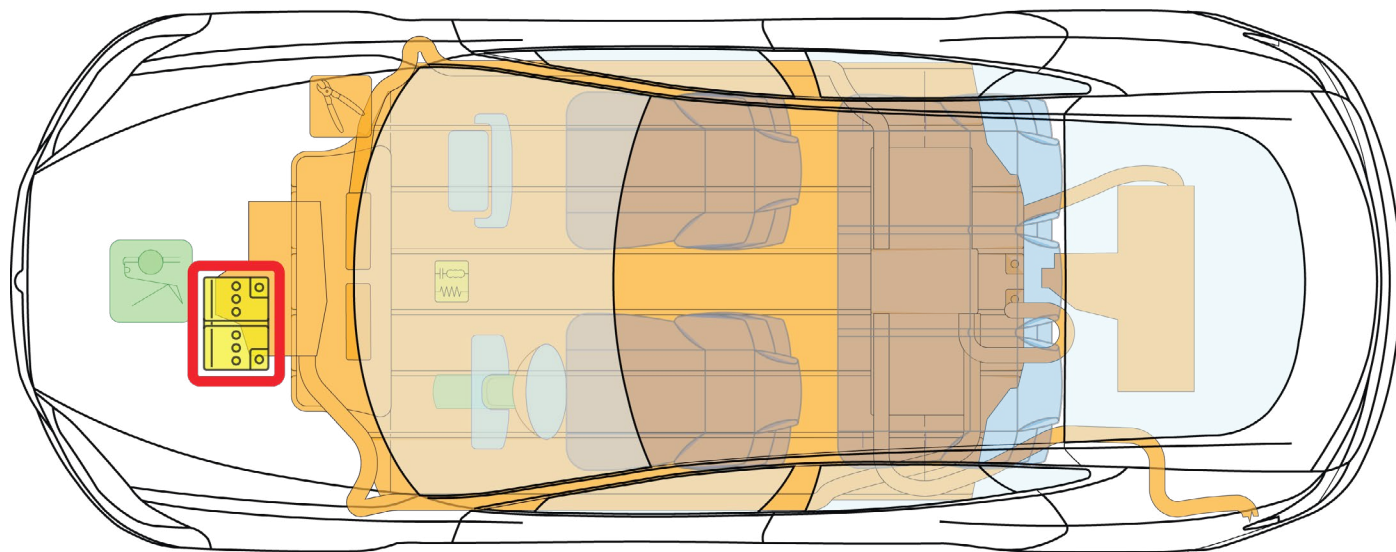


ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming og berøring av høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

12V-BATTERI

I tillegg til høyspenningssystemet har Model S et lavspenningssystem, som drives av et tradisjonelt 12-voltsbatteri. Lavspenningssystemet driver de samme elektriske komponentene som finnes i konvensjonelle kjøretøy, inkludert det ekstra sikringssystemet (SRS), kollisjonsputer, tenning, berøringsskjerm og innvendige og utvendige lys.

Lavspenningssystemet fungerer sammen med høyspenningssystemet. DC-DC-omformeren leverer strøm til 12V-batteriet for å støtte lavspenningsfunksjoner, og 12V-batteriet leverer strøm til høyspenningskontaktene slik at strømmen kan strømme fra høyspenningsbatteriet.



12V-batteriet er plassert under panseret - under tilgangspanelet av plast

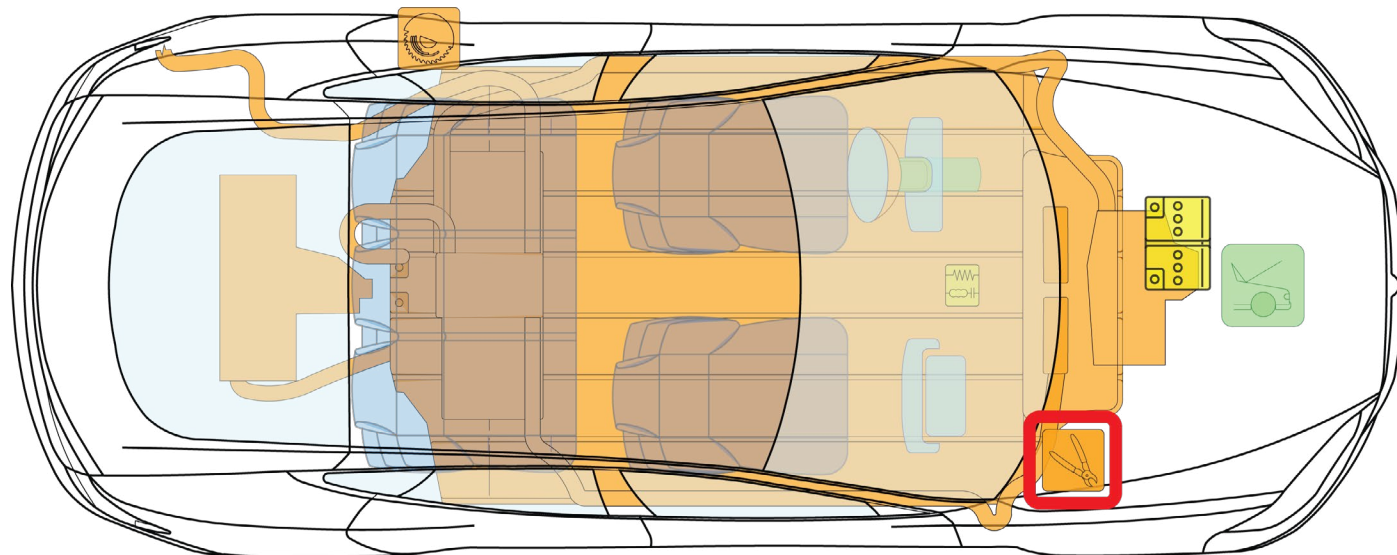


ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming og berøring av høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

KUTTSLØYFE FOR REDNINGSMANNSKAP - BAGASJEROM FORAN

Kuttsløyfen for redningsmannskap i bagasjerommet foran består av lavspenningsledninger. Ved å kutte denne sløyfen slås høyspenningssystemet av og SRS- og kollisjonsputekomponenter deaktiveres. Se kutteinstruksjoner på side 11.

MERK: Kutt sløyfen dobbelt for å fjerne hele deler. Dette eliminerer risikoen for at kuttete ledninger kobles til igjen.



Kuttsløyfen i bagasjerommet foran, er plassert på høyre side, under panseret og tilgangspanelet av plast



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming og berøring av høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

SLIK KUTTER DU KUTTSLØYFEN FOR REDNINGSMANNSKAP - BAGASJEROM FORAN

TRINN 1: Åpne panseret (også kalt bagasjerommet foran).
Se side 23 for detaljer.

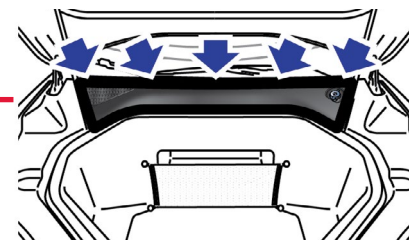
Kuttsløyfen er plassert på høyre side. Etiketten stikker ut fra under tilgangspanelet i plast.

Etikett for
kuttsløyfe



TRINN 2: Fjern tilgangspanelet ved å trekke bakkanten oppover for å løse ut de fem klipsene som holder det på plass. Dra det mot frontruten for å fjerne det.

Fjern
tilgangs-
panelet



TRINN 3: DOBBELTKUTT sløyfen for å fjerne en hel del.

Hvis hele delen fjernes fra kuttsløyfen, elimineres risikoen for at ledningene berører hverandre (kobles til igjen).

Kutt
sløyfen
dobbelt

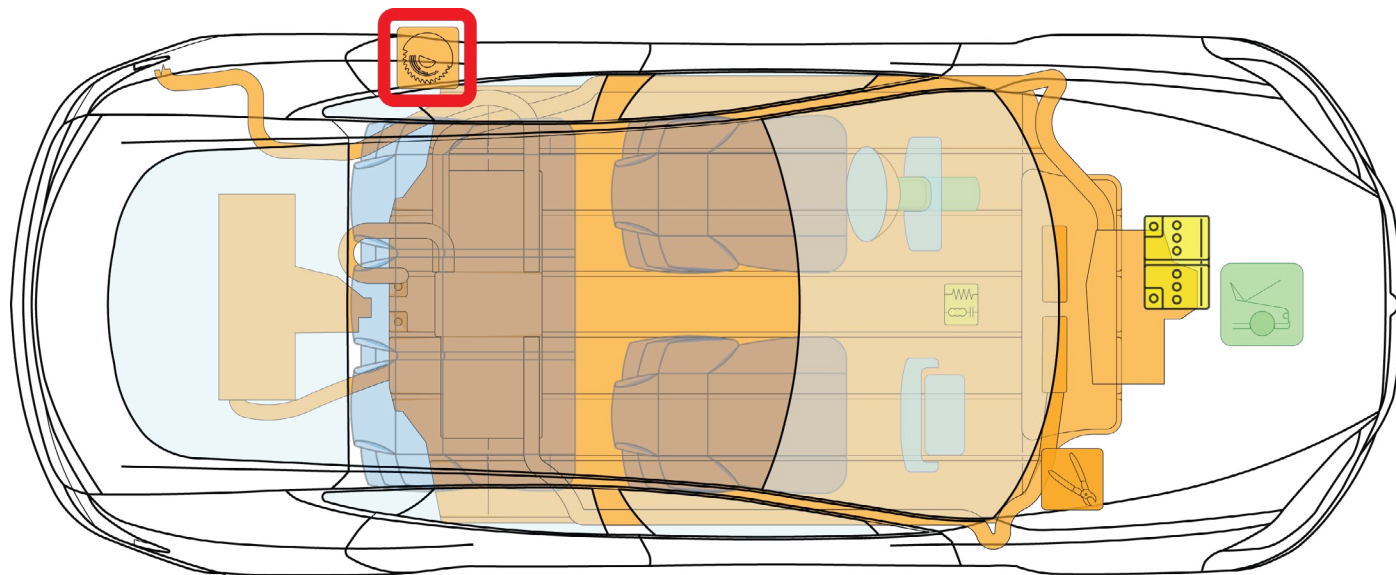


ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming og berøring av høyspenningsskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

FRAKOBLINGSPUNKT FOR REDNINGSMANNSKAP - BAKRE STOLPE

Hvis du ikke får tak i kuttsløyfen i bagasjerommet foran, kan frakoblingspunktet i den bakre stolpen slå av høyspenningssystemet og deaktivere SRS og kollisjonsputekomponentene på samme måte som kuttsløyfen i bagasjerommet foran. Se kutteinstruksjoner på side 14.

MERK: Du trenger bare å koble fra ett punkt, ikke begge.



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming og berøring av høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

SLIK KUTTER DU FRAKOBLINGSPUNKTET FOR REDNINGSMANNSKAP - BAKRE STOLPE

TRINN 1: Åpne opp den bakre passasjerdøren som er nærmest ladeporten.

Frakoblingspunktet befinner seg under karosseriet på utsiden av setet. Etiketten viser hvor du kan kutte selve karosseriet.



TRINN 2: Bruk en 12-tommers sirkelsag for å kutte 6 tommer (152 mm) gjennom etiketten og inn i stolpen.



**Etikett for
kuttsløyfe**



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming og berøring av høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

STABILISERE MODEL S

LÅS ALLE FIRE HJULENE

Førere kan velge en innstilling som avgjør hvorvidt Model S vil "krype" når den settes i et kjøregrir. Hvis denne innstillingen er slått av, beveger ikke Model S seg med mindre gasspedalen trykkes inn, selv om den settes i Drive eller Revers. Du må imidlertid aldri anta at Model S ikke kommer til å bevege seg. Lås alltid hjulene.



SKIFT TIL PARK

Model S er stillegående, så du må aldri anta at den er slått av. Selv et forsiktig trykk på gasspedalen kan føre til at Model S beveger seg raskt hvis det aktive giret er Drive eller Revers. Trykk på knappen på enden av girvelgeren for å sette den i Park, slik at parkeringsbremsen er aktivert. Når Model S står i Park, aktiveres parkeringsbremsen automatisk. Kjøretøyet kommer ikke til å bevege seg hvis du trykker på gasspedalen.



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming og berøring av høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

KOLLISJONSPUTER

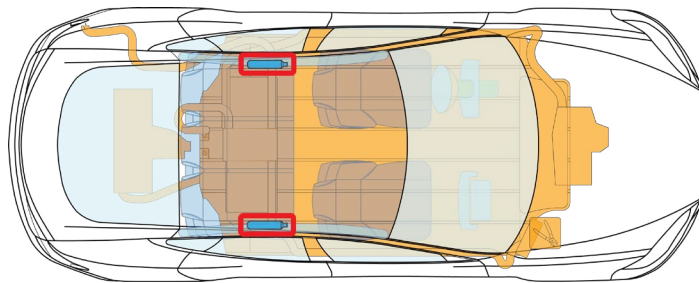
Model S er utstyrt med seks kollisjonsputer (åtte i Nord-Amerika). Redningsmannskapet bør koble ut kollisjonsputene ved å kutte kuttsløyfen (se side 11) eller frakoblingspunktet (se side 13). Kollisjonsputene vises nedenfor i blått.



MERK: Knekollisjonsputer gjelder bare for nordamerikanske kjøretøy.

OPPBLÅSINGSSYLINDERE FOR KOLLISJONSPUTER

Oppblåsingssylindrene for kollisjonsputer (lagret gass) er plassert mot bakenden av bilen, som vist nedenfor i rødt.



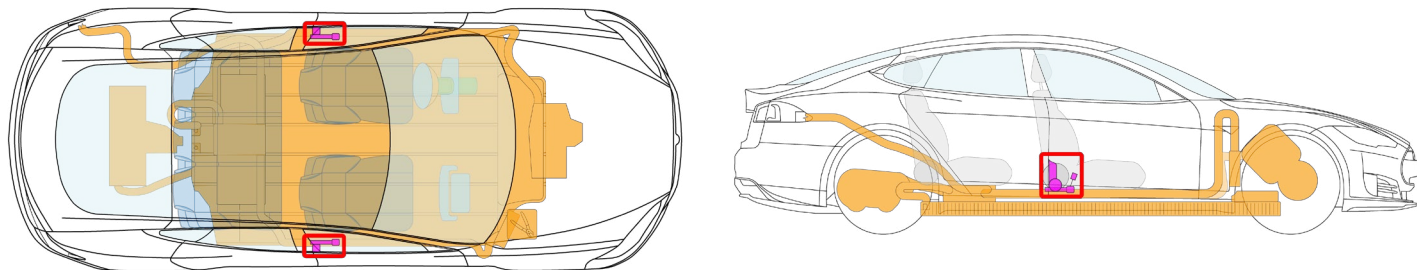
Oppblåsingssylindrene er plassert mot bakenden av bilen



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming og berøring av høyspenningsskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

SIKKERHETSBELTESTRAMMERE

Sikkerhetsbeltestrammere er plassert ved B-stolpene, som vist nedenfor i rødt.



Sikkerhetsbeltestrammere er plassert ved B-stolpene

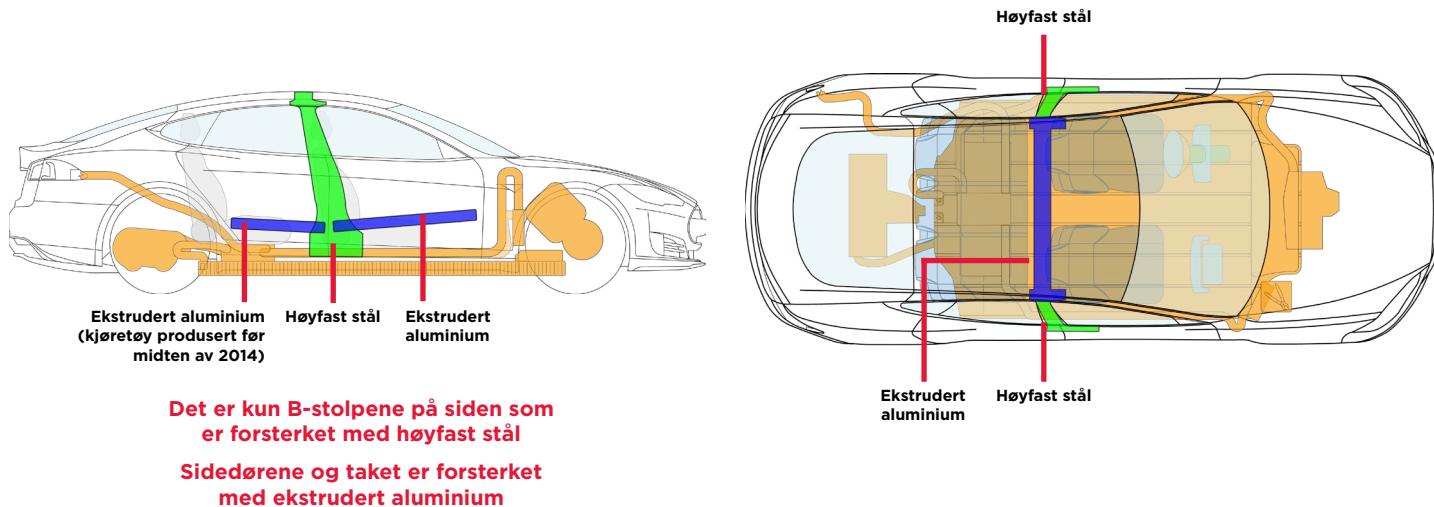


ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming og berøring av høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

PLASSERING AV FORSTERKNINGER OG HØYFAST STÅL

Model S er forsterket for å beskytte passasjerene i et sammenstøt. Forsterkningene vises nedenfor i grønt (høyfast stål) og blått (ekstrudert aluminium).

Avhengig av verktøyene som brukes, kan høyfast stål være vanskelig eller umulig å kutte. Om nødvendig, brukes andre teknikker.



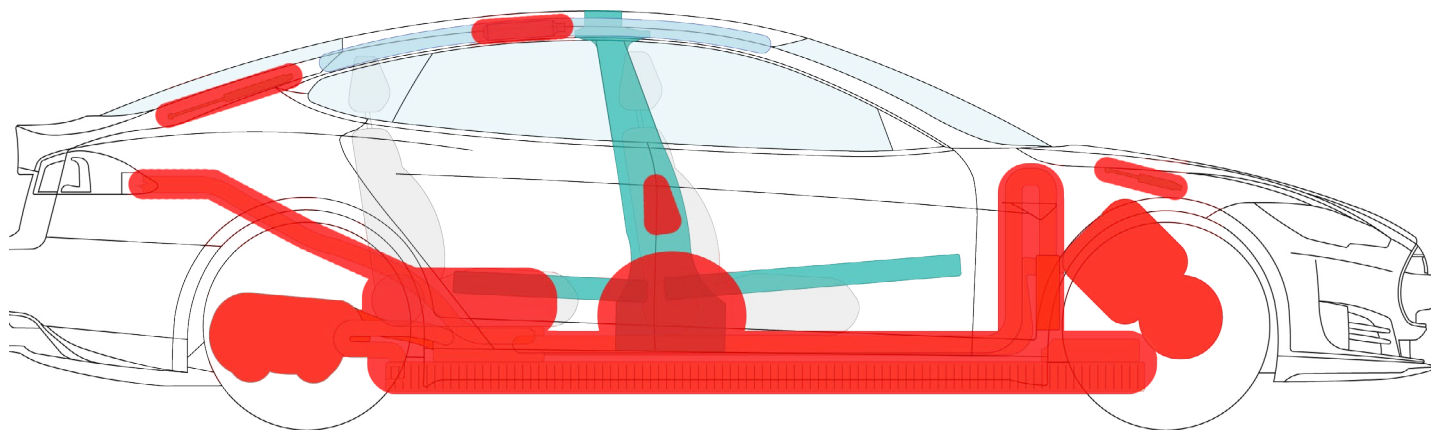
ADVARSEL: Bruk alltid egnet verktøy (for eksempel hydraulisk kutter), og egnet personlig verneutstyr (PPE) ved kutting i Model S. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til alvorlig skade eller død.



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming og berøring av høyspenningsskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

SONER SOM IKKE SKAL KUTTES

Model S har områder som er definert som soner som ikke skal kuttes på grunn av farer i forbindelse med høyspenning, gass, SRS eller kollisjonsputer. Ikke kutt eller klem disse områdene – det kan føre til alvorlig skade eller død.



Ikke kutt gjennom områder som vises i rødt



ADVARSEL: Bruk alltid egnet verktøy (for eksempel hydraulisk kutter), og egnet personlig verneutstyr (PPE) ved kutting i Model S. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til alvorlig skade eller død.



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming og berøring av høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

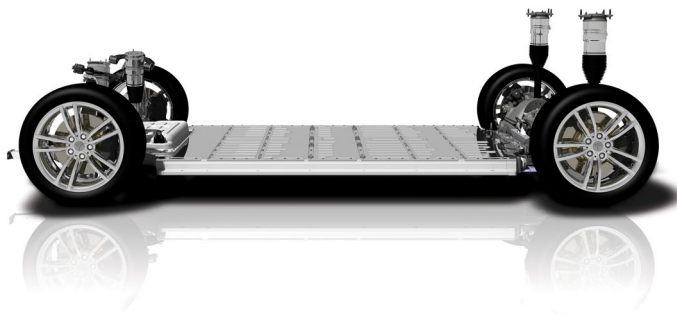
FULLSTENDIG ELLER DELVIS NEDSENKEDE KJØRETØY

Behandle en nedsenket Model S som ethvert annet kjøretøy. Karosseriet til kjøretøyet utgjør ingen risiko for elektrisk støt i vann. Hvis du må håndtere et nedsenket kjøretøy, bør du alltid bruke egnet personlig verneutstyr (PPE). Fjern kjøretøyet fra vannet og fortsett med normal deaktivering av høyspenningen.



TRYKK PÅ GULVPANNEN

Høyspenningsbatteriet er plassert under gulvpannen. Ikke trykk ned gulvpannen fra innsiden av Model S. Det kan ødelegge høyspenningsbatteriet, som igjen kan føre til alvorlig skade og død.



ADVARSEL: Håndtering av et nedsenket kjøretøy uten egnet personlig verneutstyr (PPE) kan føre til alvorlig skade eller død.



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming og berøring av høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.



BRANNSLUKKING

Slukk alle små branner, som ikke involverer høyspenningsbatteriet, med et CO₂- eller ABC-brannslukningsapparat.

Pass på så du ikke kommer i kontakt med noen høyspenningskomponenter under overhaling. Bruk alltid isolert verktøy til overhaling.

Lagrede gassylindere, gasstøtter og andre komponenter kan føre til BLEVE (eksplosjon på grunn av kokende væske som utvider seg) i ekstreme temperaturer. Reduser flammene på egnet måte før dere går inn i varmesonen på ulykkesstedet.

Hvis høyspenningsbatteriet er involvert i en brann eller bøyes, vrís, skades eller ødelegges på noen måte, eller hvis du mistenker at batteriet danner varme, bruker du store mengder vann for å kjøle det ned. IKKE slukk brann med små mengder vann. Opprett eller be om en ekstra vannforsyning.

Det kan ta opptil 24 timer å slukke batteribranner fullstendig. Vurder å la kjøretøyet brenne mens dere beskytter utsatte områder.

Bruk et termisk kamera for å sikre at høyspenningsbatteriet er fullstendig nedkjølt før ulykkesstedet forlates. Hvis et termisk kamera ikke er tilgjengelig, må batteriet overvåkes så det ikke antenner på nytt. Røyk indikerer at batteriet fortsatt er varmt. Ikke overlatt kjøretøyet til annet hjelpepersonell før batteriet har vært uten røyk i minst én time.

Gjør alltid annet hjelpepersonell (politi, tauebilmannskap) oppmerksom på at det er en risiko for at batteriet antenner igjen. Etter at Model S har vært involvert i nedsenking, brann eller kollisjon som har ødelagt høyspenningsbatteriet, skal det alltid oppbevares i et åpent område 15 meter unna personer og gjenstander.

HØYSPENNINGSBATTERI - BRANNSKADE

Et brennende eller varmt batteri slipper ut giftige gasser. Disse gassene inneholder svovelsyre, oksider av karbon, nikkel, aluminium, litium, kobber og kobolt. Redningsmannskap skal bruke fullt verneutstyr (PVU), inkludert selvstendig pusteutstyr (SCBA), og ta nødvendige forholdsregler for å beskytte sivile mot ulykken. Bruk vifter med tåkespray eller PPV (positiv trykkventilering) for å styre gassen.

Høyspenningsbatteriet består av litium-ionceller. De regnes som tørrcellebatterier. Hvis de skades, er det bare en liten mengde batterivæske som kan lekke ut. Litium-ionbatterivæsken er klar i fargen.

Høyspenningsbatteriet, drivenheten, ladekontrollene og DC-DC-omformerer er væskenedkjølt med vanlig glykolbasert kjølevæske. Hvis batteriet er skadet, kan blå væske lekke ut.

Et skadet høyspenningsbatteri kan føre til rask oppvarming av battericellene. Hvis du oppdager at det kommer røyk fra batteriområdet, skal du anta at batteriet er varmt og utføre egnede tiltak som beskrevet under overskriften "BRANNSLUKKING" på denne siden.



ADVARSEL: Hvis det brenner, skal hele kjøretøyet antas å være strømførende og INGEN DELER MÅ BERØRES. Bruk alltid fullt personlig verneutstyr (PVU) inkludert selvforsynt åndedrettsvern (SCBA).



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming og berøring av høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

LØFTEOMRÅDER

Høyspenningsbatteriet er plassert under gulvpannen. Dette batteriet utgjør en stor del av understellet. Ikke trykk på høyspenningsbatteriet ved løfting av Model S. Ved løfting eller jekking, skal kun angitte løfteområder brukes.



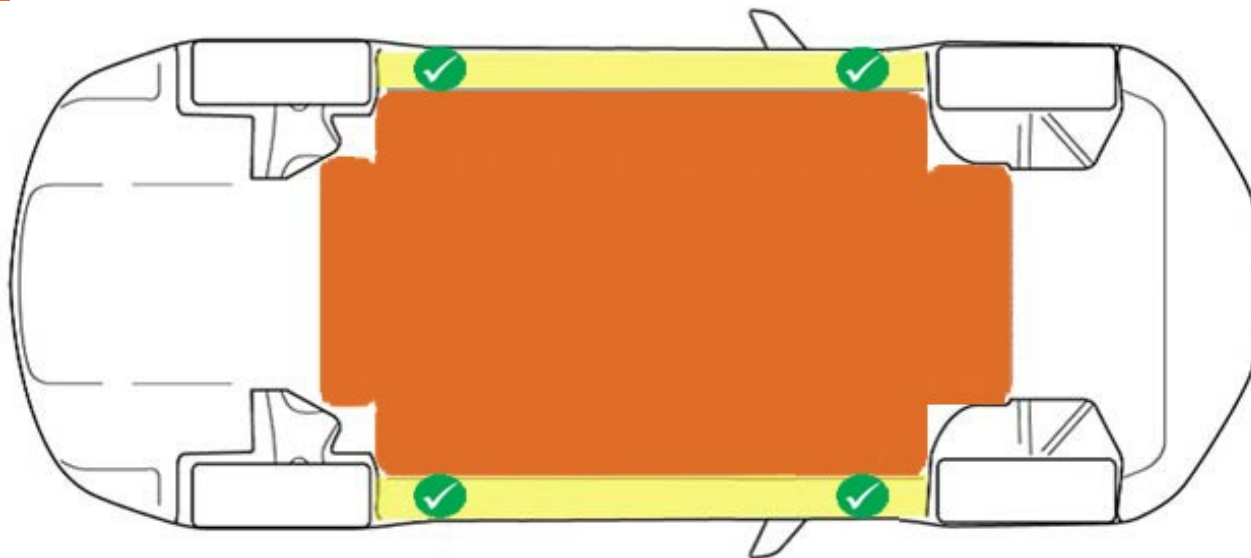
Egnede løfteområder

Gule

Trygge stabiliseringspunkter for en Model S som ligger på siden.

Oransje

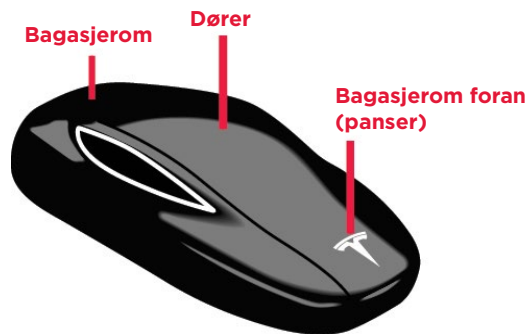
Høyspenningsbatteri. **IKKE BRUK DETTE OMRÅDET TIL Å LØFTE ELLER STABILISERE MODEL S!**



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming og berøring av høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

BRUKE NØKKELEN

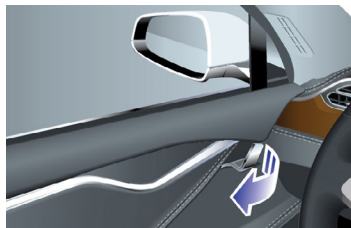
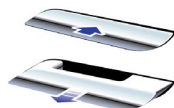
Bruk knappene på nøkkelen som vist nedenfor.



ÅPNE DØRENE

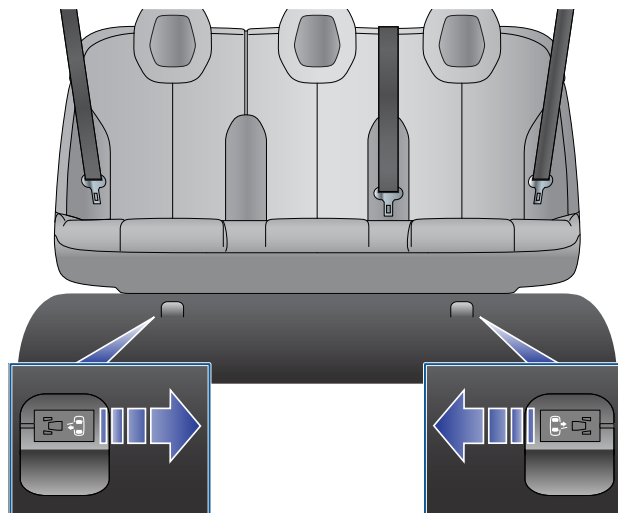
Model S har unike dørhåndtak. Under normale forhold felles håndtaket ut* når du trykker på det slik at du kan åpne døren.

Hvis dørhåndtakene ikke fungerer, åpner du døren manuelt ved å strekke hånden inn vinduet og bruke det innvendige håndtaket.



ÅPNE DØRENE UTEN STRØM

Åpne bakdørene fra innsiden ved å brette tilbake kanten på teppet under baksetene for å få tilgang den mekaniske utløserkabelen. Dra den mekaniske utløserkabelen inn mot midten.

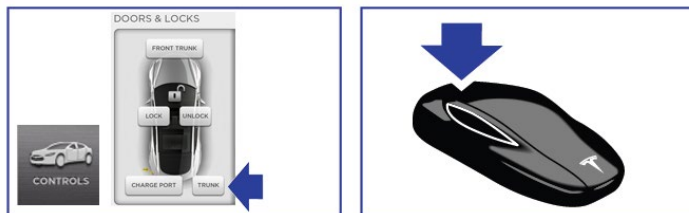


*MERK: Når en kollisjonspute utløses, låser Model S opp alle dørene og bagasjerommet og feller ut alle dørhåndtakene.

ÅPNE BAGASJEROMMET

Bruk én av følgende metoder:

- Trykk på bryteren som er plassert under håndtaket.
- Trykk på Trunk i vinduet CONTROLS på berøringsskjermen.
- Trykk to ganger på bagasjeromsknappen på nøkkelen.

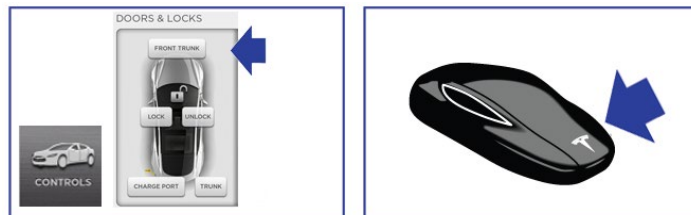


ÅPNE PANSERET (BAGASJEROMMET FORAN)

Model S har ikke en tradisjonell motor. Derfor brukes området som motoren normalt tar opp, som ekstra oppbevaringsplass. Tesla kaller dette området bagasjerommet foran.

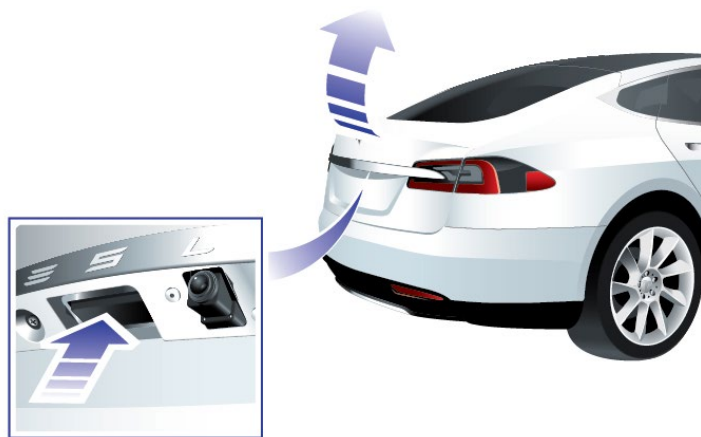
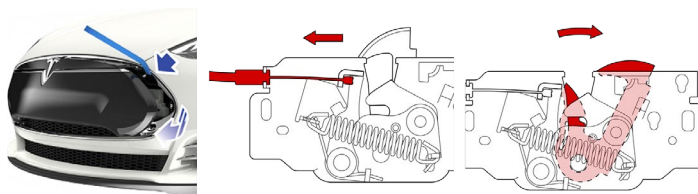
Bruk én av følgende metoder for å åpne:

- Trykk på Front Trunk på berøringsskjermen.
- Trykk to ganger på Front Trunk (panser) på nøkkelen.



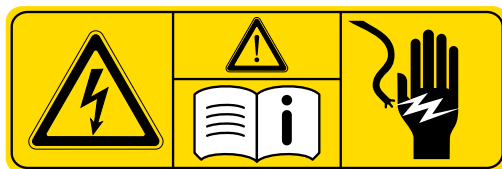
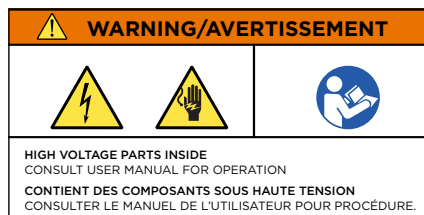
Slik går du frem for å åpne panseret manuelt:

1. Press neseconen mot deg. Bruk en brekkstand av plast oppe i høyre hjørne.
MERK: Det er en kabel koblet til bakre del av neseconen.
2. Trekk den primære utløerspaken, under midten av panseret, mot venstre.
3. Skyv den sekundære utløerspaken, under midten av panseret, mot høyre, og løft opp panseret for å åpne det.



HØYSPENNINGSETIKETTER

Kjøretøyetiketter knyttet til høyspenningskomponenter vises nedenfor. Dette er kun eksempler. Disse etikettene kan bli oversatt til flere språk, avhengig av region



⚠ DANGER

 HIGH VOLTAGE COMPONENTS KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN	 TO QUALIFIED ELECTRIC VEHICLE TECHNICIANS BE SURE TO READ THE SERVICE MANUAL WHEN SERVICING OR REPLACING THIS UNIT.	 TO HAULERS AND DISMANTLERS PLEASE CONSULT WITH YOUR LOCAL TESLA SERVICE CENTER WHEN HAULING OR DISMANTLING THIS UNIT.
• NEVER ATTEMPT TO REMOVE, DISASSEMBLE, OR MODIFY THIS UNIT OR USE IT FOR OTHER THAN ITS INTENDED PURPOSE. (PLEASE HAVE YOUR TESLA SERVICE CENTER OR A QUALIFIED TECHNICIAN HANDLE THE BATTERY.) • DO NOT DISPOSE OF THIS UNIT. PLEASE CONTACT YOUR TESLA SERVICE CENTER FOR RECYCLING OR DISPOSAL OF THE BATTERY UNIT. • DO NOT SUBJECT THIS UNIT TO PHYSICAL IMPACT THAT MAY CAUSE DAMAGE. • KEEP THIS UNIT AWAY FROM FIRE. • TRANSPORT THIS UNIT IN ACCORDANCE WITH ALL APPLICABLE LAWS.	HIGH VOLTAGE BATTERY RECYCLING INFORMATION PLEASE CONTACT YOUR LOCAL TESLA SERVICE CENTER FOR RECYCLING OR DISPOSAL OF THIS BATTERY UNIT.	HIGH VOLTAGE BATTERY RECYCLING INFORMATION PLEASE CONTACT YOUR LOCAL TESLA SERVICE CENTER FOR RECYCLING OR DISPOSAL OF THIS BATTERY UNIT.

FAILURE TO OBSERVE THE ABOVE MAY RESULT IN ELECTRICAL SHOCK, FIRE, OR SERIOUS INJURY.

COMPOSANTS HAUTE TENSION TENIR HORS DE PORTEE DES ENFANTS • NE TENTEZ JAMAIS D'ENLEVER, DE DÉMONTÉ OU DE MODIFIER CETTE BATTERIE, OU DE L'UTILISER POUR TOUT AUTRE USAGE QUE SON UTILISATION PRÉVUE. (TOUTE OPÉRATION SUR LA BATTERIE DOIT ÊTRE RÉALISÉE PAR UN CENTRE DE SERVICES TESLA OU UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.) • NE PAS JETER. CONTACTEZ VOTRE CENTRE DE SERVICES TESLA EN VUE DU RECYCLAGE DE CETTE BATTERIE OU DE SON ÉLIMINATION. • NE PAS SOUMETTRE CETTE BATTERIE À TOUT CHOC OU CONTACT SUSCEPTIBLE DE L'ENDOMMAGER. • TENIR ÉLOIGNÉ DE TOUT FLAMME. • LE TRANSPORT DE CETTE BATTERIE DOIT SE CONFORMER À TOUTE RÉGLEMENTATION APPLICABLE.	À L'ATTENTION DES TECHNICIENS QUALIFIÉS VÉHICULES ÉLECTRIQUES SE REPORTER AU MANUEL D'ENTRETIEN LORS DE TOUTE OPÉRATION DE MAINTENANCE OU DE REMPLACEMENT DE CETTE BATTERIE. À L'ATTENTION DES TRANSPORTEURS ET DÉMANTEURS VEUILLEZ CONTACTER LE CENTRE DE SERVICES TESLA LOCAL POUR TOUTE OPÉRATION DE TRANSPORT OU DE DÉMANTEMENT DE CETTE BATTERIE. INFORMATIONS CONCERNANT LE RECYCLAGE DES BATTERIES HAUTE TENSION VEUILLEZ CONTACTER LE CENTRE DE SERVICES TESLA LOCAL POUR TOUTE OPÉRATION DE RECYCLAGE OU D'ÉLIMINATION DE CETTE BATTERIE.
--	--

TOUT MANQUEMENT AU RESPECT DES CONSIGNES CI-DESSUS PEUT EXPOSER À DES RISQUES DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'INCENDIE OU DE BLESSURE GRAVE.

For Service and Recycling in US: 1-877-79TESLA (1-877-798-3752)
For Global Tesla Service Contact: <http://www.teslamotors.com/about/contact>



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming og berøring av høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.



- A**
advarsel ved dashbordløft 5
aluminium, ekstrudert 18
- B**
bagasjerom, åpne 24
batteri
12 V 10
branner 21
høyspenning 4
væske 21
beltestrammere, sikkerhetsbelte 17
berøringsskjerm 2
branner 21
- D**
DC-DC-omformer 5
dør, åpne 23
- E**
emblemer 1
etiketter, høyspenning 25
- F**
forsterkninger, plassering av 18
frakoblingspunkt for
redningsmannskap 13
- G**
gasser 21
giftige gasser 21
- H**
hjelpemannskap 21
hjul, låse 15
- høyspenningskomponenter
batteri 4
batteribrann 21
DC-DC-omformer 5
etiketter 25
kabler 6
koblingsboks, bak 7
koblingsboks, foran 5
ladekontrollere 7
omformer, bak 9
omformer, foran 8
oversikt over 3
- I**
identifisere Model S
emblemer 1
ladeport 2
stor skjerm 2
instrumentpanel 2
- J**
jekke opp Model S 22
- K**
kabler, høyspenning 6
karosserikomponenter 18
kjøretøy som ligger på siden 22
koblingsboks, bak 7
koblingsboks, foran 5
kollisjonsputer 16
kuttsløyfe for redningsmannskap 11
- L**
ladekontroller, høyspenning 7
ladeport 2
låse, med nøkkel 23
låse opp, med nøkkel 23
lavspenningssystem 10
litium-ionceller 21
løfte Model S 22
- N**
nedsenkede kjøretøy 20
nøkkel, bruke 23
- O**
omformer, bak 9
omformer, foran 8
- P**
panser, åpne 24
PARK-gir 15
- R**
redningsoperasjoner
brannslukking 21
gulvpanne 20
nedsenkede kjøretøy 20
røyk 21
- S**
sikkerhetsbeltestrammere 17
stabilisere Model S 15
stabiliseringspunkter (jekking) 22
stål, høyfast 18
- V**
væske 21



3500 Deer Creek Road
Palo Alto, California
94304

© 2013–2014 TESLA MOTORS, INC. Alle rettigheter forbeholdt.

All informasjon i dette dokumentet og all MODEL S[®]-programvare er underlagt opphavsrett og andre åndsverksrettigheter som tilhører Tesla Motors, Inc. og deres rettighetshavere. Det er ikke tillatt å endre, gjengi eller kopiere dette materialet, helt eller delvis, uten skriftlig forhåndstillatelse fra Tesla Motors, Inc., og deres rettighetshavere. Mer informasjon er tilgjengelig på forespørsel. TESLA MOTORS[®], TESLA ROADSTER[®], TESLA[®], [®], [®], og MODEL S[®] er registrerte varemerker som tilhører Tesla Motors, Inc. i USA. Tesla™ er et registrert varemerke som tilhører Tesla Motors, Inc. i USA og andre land. Alle andre varemerker i dette dokumentet eies av sine respektive eiere, og bruk i dette dokumentet innebærer ikke sponning av eller støtte til deres produkter eller tjenester. Uautorisert bruk av noen av varemerkene i dette dokumentet eller på bilen, er strengt forbudt.