



MODEL S DUAL MOTOR
2014 - 2015

MODEL S

GUIDE D'INTERVENTION
EN CAS D'URGENCE

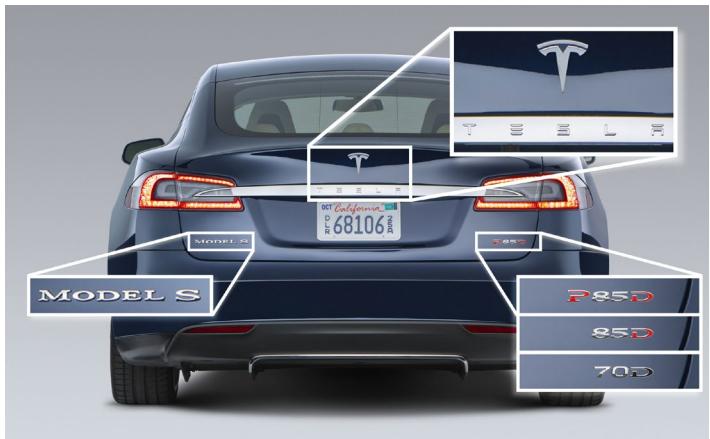
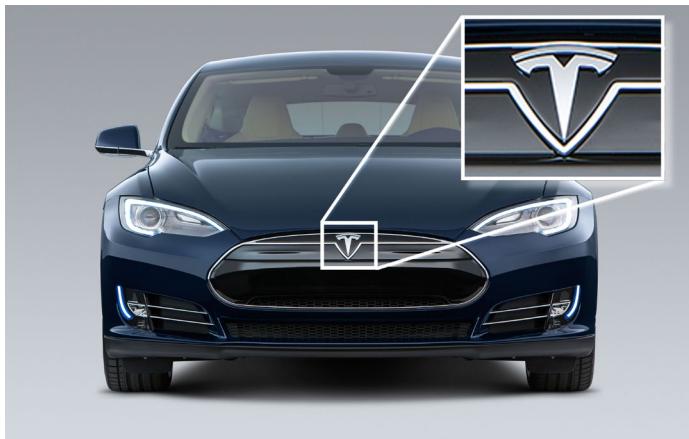
Ce guide est destiné uniquement aux secouristes et aux premiers répondants formés. Il prend pour acquis que le lecteur comprend déjà comment les systèmes de sécurité fonctionnent et qu'il a suivi la formation et les certifications appropriées pour gérer en toute sécurité des situations de sauvetage. Par conséquent, ce guide ne contient que les renseignements spécifiques requis pour comprendre et traiter en toute sécurité toute situation d'urgence impliquant un véhicule Model S complètement électrique. Il explique comment identifier la Model S. Il fournit également l'emplacement et la description des composants haute tension, des coussins de sécurité gonflables, des bouteilles de gonflage, des prétendeurs de ceinture de sécurité et des matériaux de force supérieure utilisés dans l'habitacle. Dans ce guide, on retrouve la procédure de désactivation de la haute tension de même que tout élément de sécurité spécifique à la Model S. Tout manquement à suivre une pratique ou une procédure recommandée peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

La principale source d'énergie du véhicule est sa batterie haute tension. La Model S ne dispose pas d'un moteur traditionnel fonctionnant à l'essence ou au diesel ; elle ne dispose donc pas de réservoir d'essence. Le moteur arrière de la Model S Dual Motor est disponible en deux versions : performance standard et haute performance. Il est possible que les images de ce guide ne correspondent pas au véhicule sur lequel vous travaillez.

IDENTIFIER LA MODEL S	1
ÉTIQUETTES D'IDENTIFICATION.....	1
GRAND ÉCRAN.....	2
PORT DE CHARGE	2
COMPOSANTS HAUTE TENSION.....	3
VUE D'ENSEMBLE DES COMPOSANTS HAUTE TENSION.....	3
BATTERIE HAUTE TENSION	4
CONvertisseur CC-CC ET BOÎTE DE JONCTION AVANT	5
CÂBLES HAUTE TENSION	6
CHARGEURS	7
BOÎTE DE COMMANDE AVANT	8
BOÎTE DE COMMANDE ARRIÈRE.....	9
SYSTÈME BASSE TENSION	10
BATTERIE 12 V	10
DÉSACTIVATION DE LA HAUTE TENSION.....	11
BOUCLE DE COURT-CIRCUIT DU PREMIER RÉPONDANT - COFFRE AVANT	11
COUPE DE LA BOUCLE DE COURT-CIRCUIT DU PREMIER RÉPONDANT - COFFRE AVANT	12
POINT DE DÉCONNEXION DU PREMIER RÉPONDANT - MONTANT ARRIÈRE	13
COUPE DU POINT DE DÉCONNEXION DU PREMIER RÉPONDANT - MONTANT ARRIÈRE	14
STABILISER LA MODEL S	15
COUSSINS DE SÉCURITÉ GONFLABLES ET SRS	16
COUSSINS DE SÉCURITÉ GONFLABLES	16
BOUTEILLES DE GONFLAGE DES COUSSINS DE SÉCURITÉ GONFLABLES	16
PRÉTENDEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ	17
RENFORTS	18
ZONES À NE PAS DÉCOUPER.....	19
OPÉRATIONS DE SAUVETAGE	20
VÉHICULES COMPLÈTEMENT OU PARTIELLEMENT SUBMERGÉS.....	20
POUSSE SUR LE PLANCHER.....	20
LUTTE CONTRE UN INCENDIE	21
BATTERIE HAUTE TENSION - DOMMAGES CAUSÉS PAR UN INCENDIE	21
LEVAGE DE LA MODEL S	22
OUVERTURE DE LA MODEL S	23
UTILISATION DE LA CLÉ	23
OUVERTURE DES PORTES	23
OUVERTURE DES PORTES INTÉRIEURES SANS COURANT	23
OUVrir le COFFRE	24
OUVrir le CAPOT (COFFRE AVANT)	24
ÉTIQUETTES HAUTE TENSION.....	25
INDEX	26

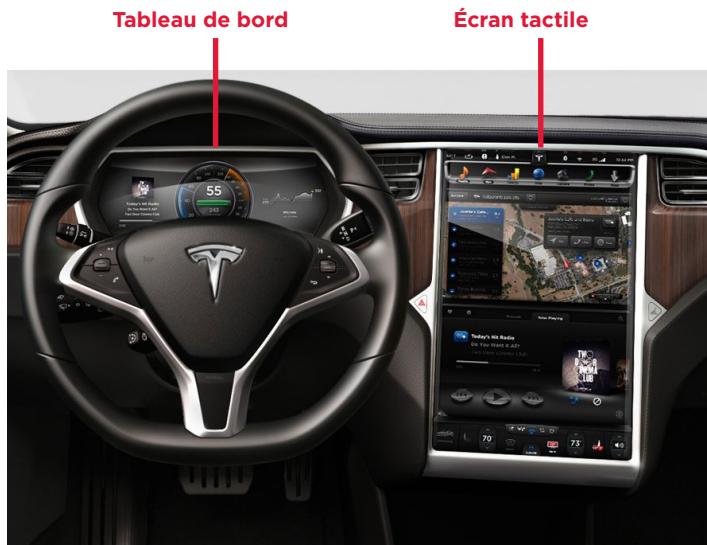
ÉTIQUETTES D'IDENTIFICATION

Quatre étiquettes principales se retrouvent sur la Model S Dual Motor pour la distinguer.



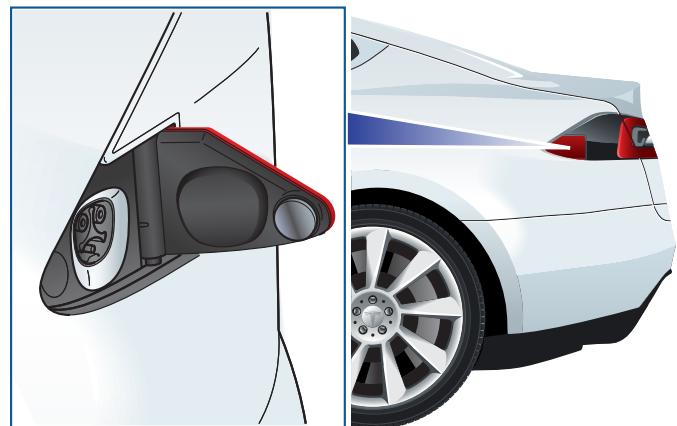
GRAND ÉCRAN

La Model S est dotée d'un écran tactile de 17 po.



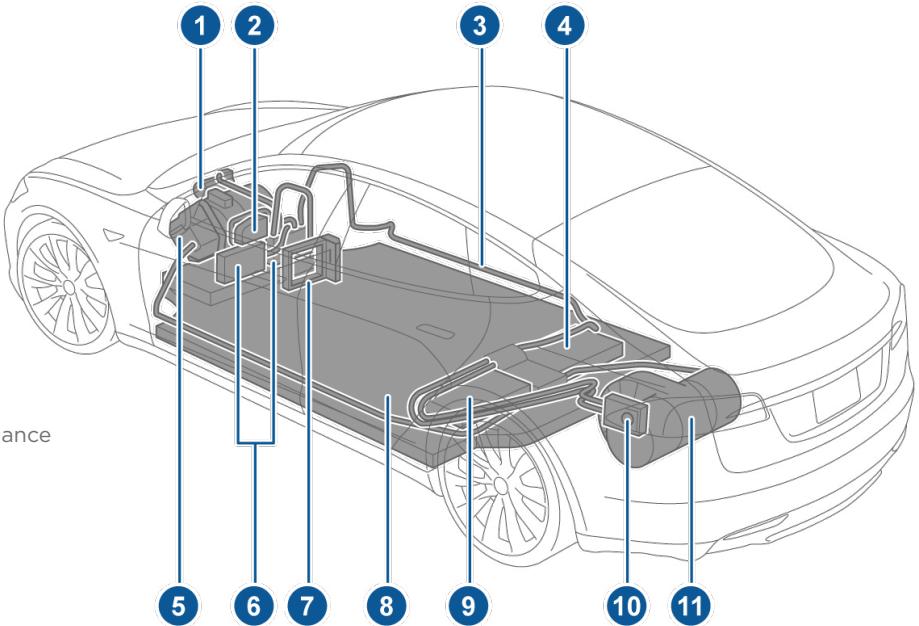
PORT DE CHARGE

La Model S dispose d'un port de charge intégré dans le feu arrière de l'aile arrière gauche.



VUE D'ENSEMBLE DES COMPOSANTS HAUTE TENSION

1. Compresseur de climatisation
2. Réchauffeur de liquide de refroidissement de batterie
3. Câblage haute tension (de couleur orange)
4. Chargeur principal embarqué 10 kW
5. Moteur avant
6. Convertisseur CC-CC et boîte de jonction avant
7. Réchauffeur de cabine
8. Batterie haute tension
9. EN OPTION : Chargeur esclave embarqué 10 kW
10. Port de charge
11. Moteur arrière/Moteur arrière haute performance



AVERTISSEMENT : Après désactivation, il faut laisser passer deux minutes pour que le courant du circuit haute tension soit épuisé.



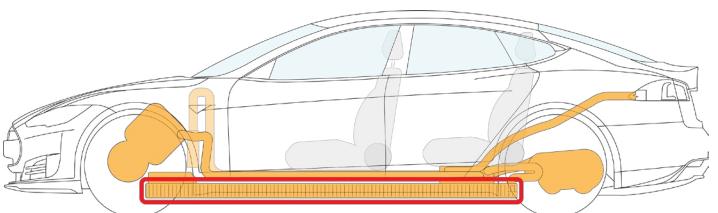
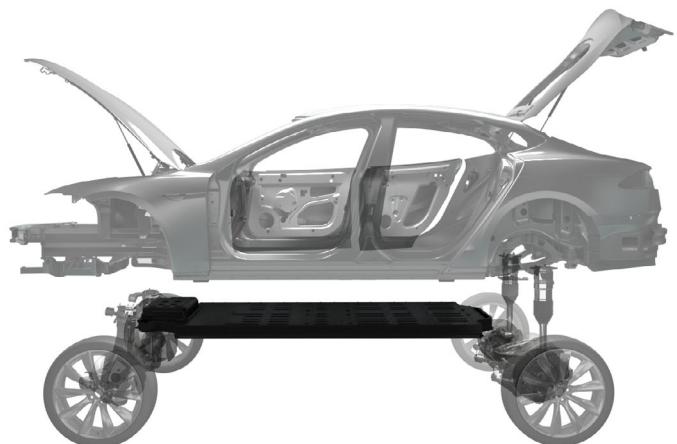
AVERTISSEMENT : L'unité de commande SRS est dotée d'une source d'alimentation de secours dont le temps de décharge est d'environ dix secondes.



AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION! Toute action de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

BATTERIE HAUTE TENSION

La Model S est dotée d'une batterie haute tension lithium-ion de 400 volts fixée au plancher. Veiller à ne jamais causer de brèche sur la batterie haute tension en soulevant le véhicule par en dessous. Porter une attention particulière, au moment d'utiliser des outils de désincarcération, afin de ne pas créer de brèche sur le plancher.



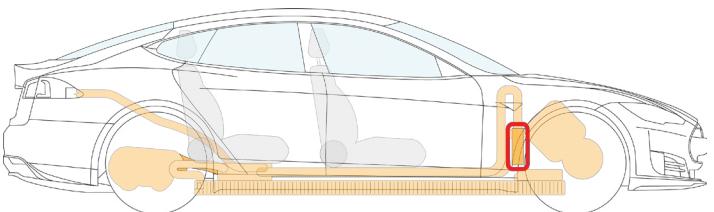
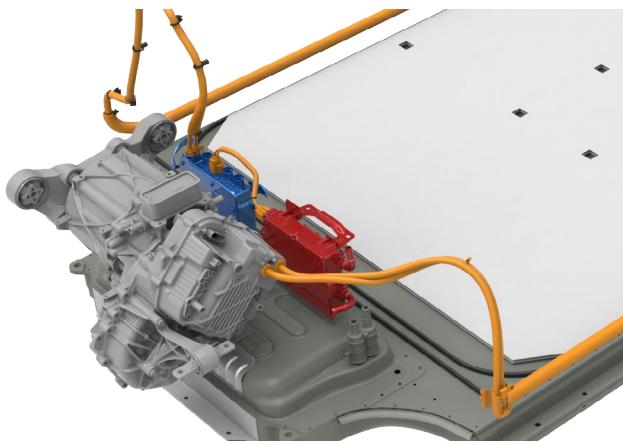
La batterie haute tension se trouve sous le plancher



AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION! Toute action de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

CONVERTISSEUR CC-CC ET BOÎTE DE JONCTION AVANT

Une haute tension se trouve au niveau du convertisseur CC-CC et de la boîte de jonction avant situés derrière le moteur avant. Le convertisseur CC-CC transforme le courant haute tension de la batterie de 400 volts pour procurer une charge de basse tension pour la batterie de 12 volts de la Model S. La boîte de jonction avant alimente différents composants tels que le réchauffeur de batterie, le compresseur de la climatisation et le réchauffeur de cabine. Être prudent au moment de découper dans cette zone lors de l'exécution d'une procédure de dégagement au niveau du tableau de bord (roulement du tableau de bord) - utiliser des techniques de contournement, si nécessaire.



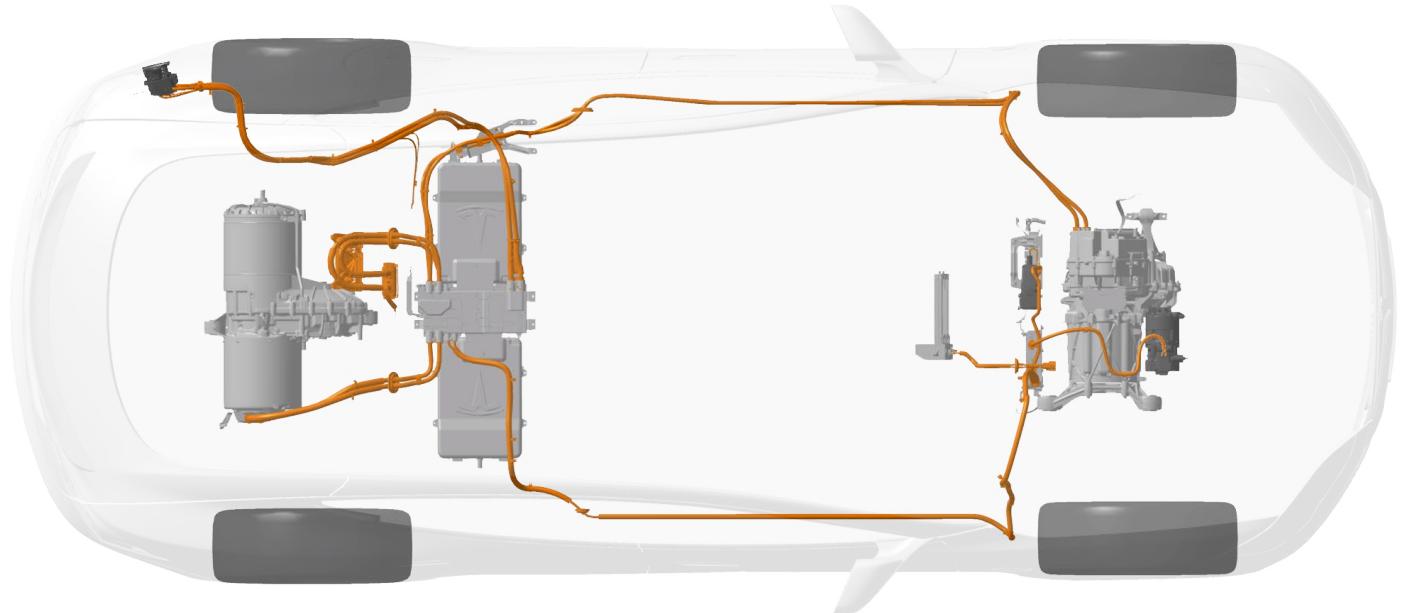
Le convertisseur CC-CC et la boîte de jonction avant se trouvent derrière le coffre avant, à proximité du centre du véhicule



AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION! Toute action de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

CÂBLES HAUTE TENSION

Les câbles haute tension sont de couleur orange foncé dans l'illustration suivante.



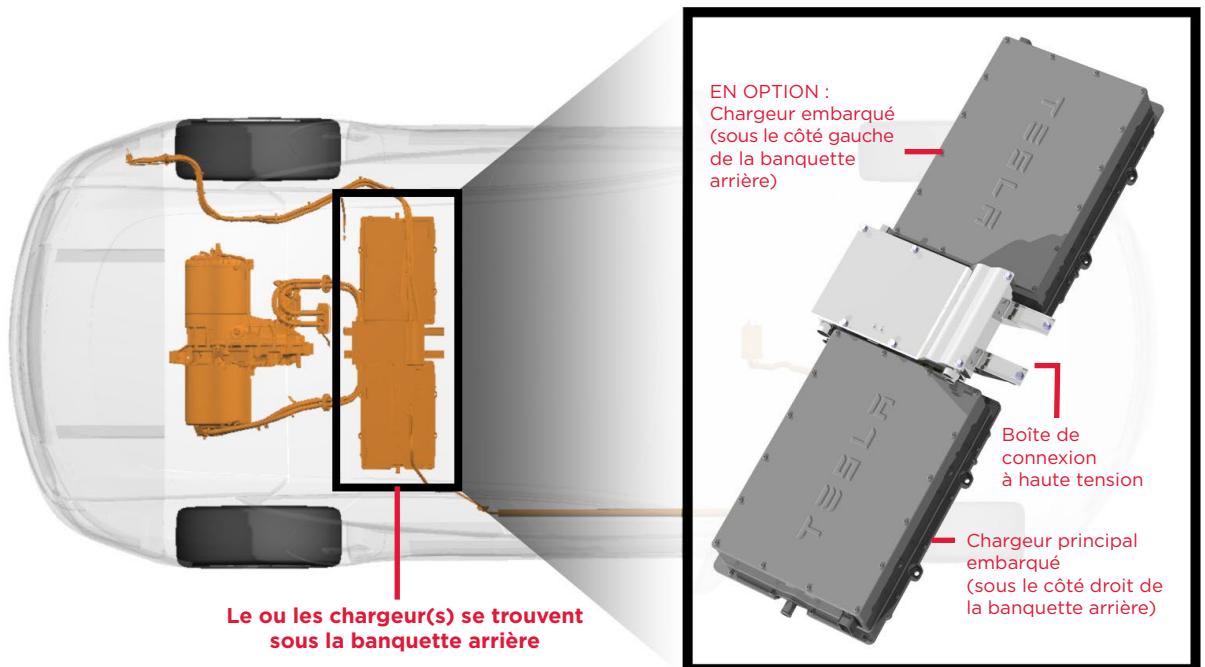
Les câbles haute tension se trouvent sous les sièges arrière et à l'intérieur du bas de caisse se trouvant à l'avant du côté droit et du côté gauche



AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION! Toute action de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

CHARGEURS

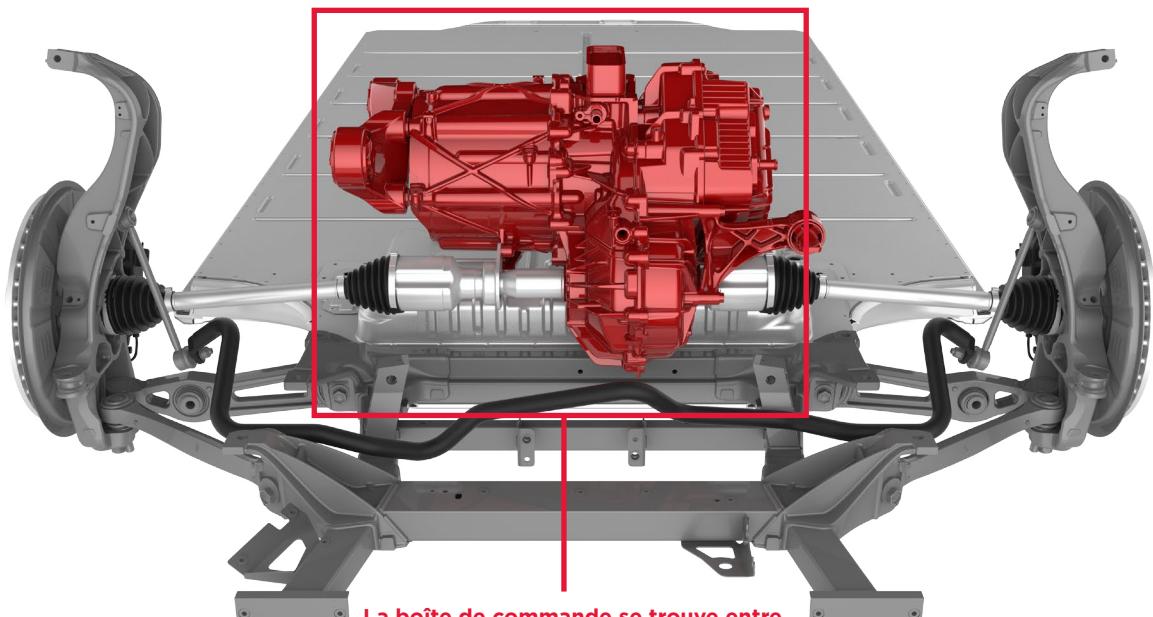
La Model S est dotée d'un chargeur (de série) et de deux chargeurs (en option) placés sous le siège arrière. Ces chargeurs permettent de convertir le courant CA provenant du poste de chargement en courant CC permettant de charger la batterie haute tension. Une boîte de jonction haute tension, qui se trouve entre les chargeurs, permet de transmettre tout surplus d'énergie du système de freinage par récupération vers la batterie.



AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION! Toute action de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

BOÎTE DE COMMANDE AVANT

Dans la Model S, la boîte de commande avant se trouve entre les roues avant, devant le tableau de bord. Elle permet de convertir le courant CC de la batterie haute tension en courant CA triphasé utilisé par le moteur pour alimenter les roues avant.



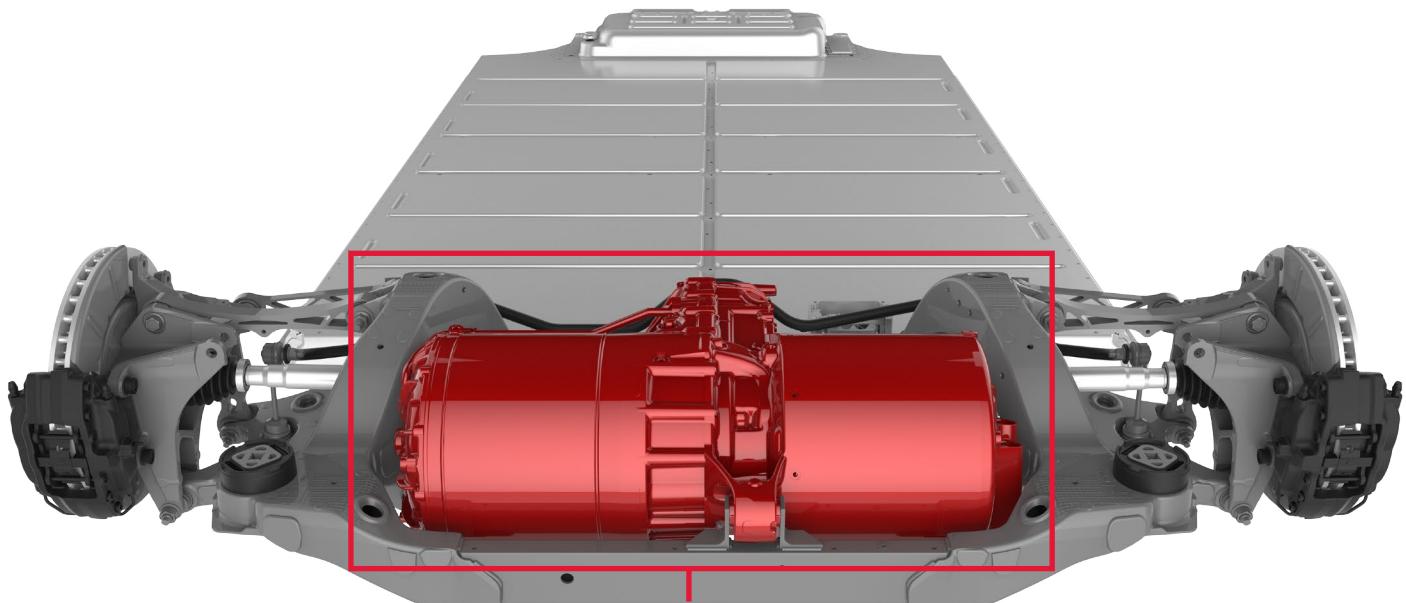
**La boîte de commande se trouve entre
les roues avant du véhicule**



AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION! Toute action de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

BOÎTE DE COMMANDE ARRIÈRE

Dans la Model S, la boîte de commande arrière se trouve entre les roues arrière, sous le plancher (moteur haute performance illustré ci-dessous). Elle permet de convertir le courant CC de la batterie haute tension en courant CA triphasé utilisé par le moteur pour alimenter les roues arrière.



La boîte de commande se trouve entre les roues arrière du véhicule

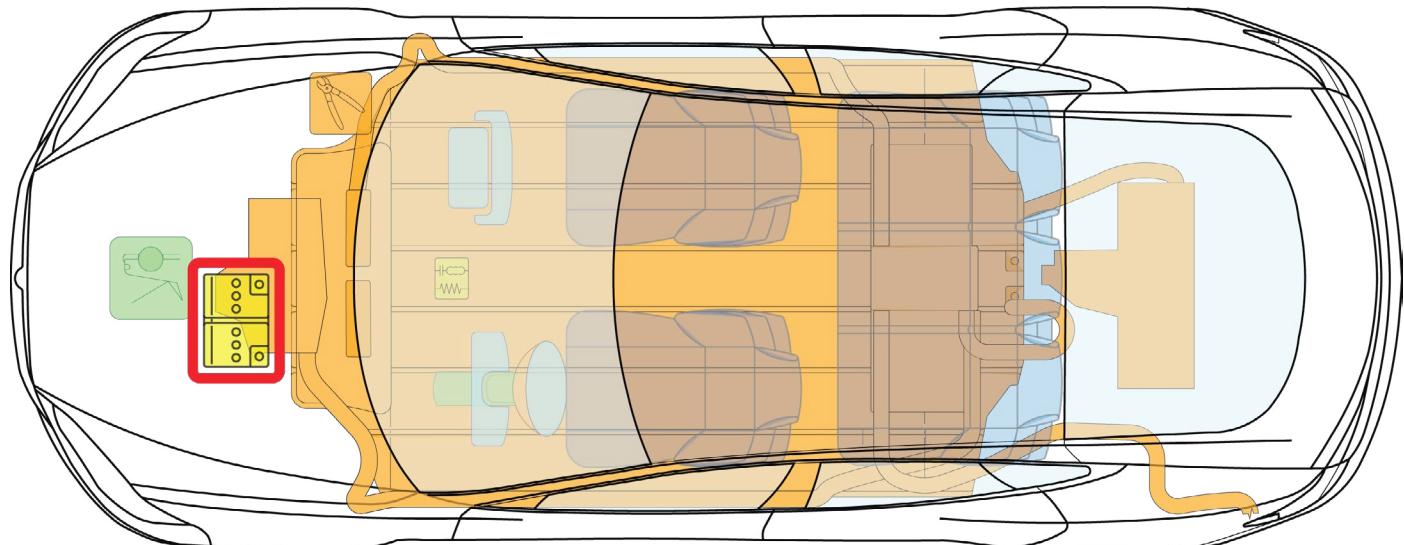


AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION! Toute action de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

BATTERIE 12 V

En plus du système haute tension, la Model S est aussi dotée d'un système basse tension, alimenté par une batterie 12 volts traditionnelle. Le système basse tension alimente les mêmes composants électriques que dans les véhicules classiques, incluant le système de retenue de sécurité (SRS) supplémentaire, les coussins de sécurité gonflables, l'allumage, l'écran tactile, les feux extérieurs et les lampes intérieures.

Le système basse tension interagit avec le système haute tension. Le convertisseur CC-CC fournit le courant à la batterie 12 V, qui alimente les fonctionnalités basse tension, tandis que la batterie 12 V fournit les contacts haute tension pour que l'énergie puisse circuler hors de la batterie haute tension.



**La batterie 12 V se trouve sous le capot
et le panneau d'accès en plastique**

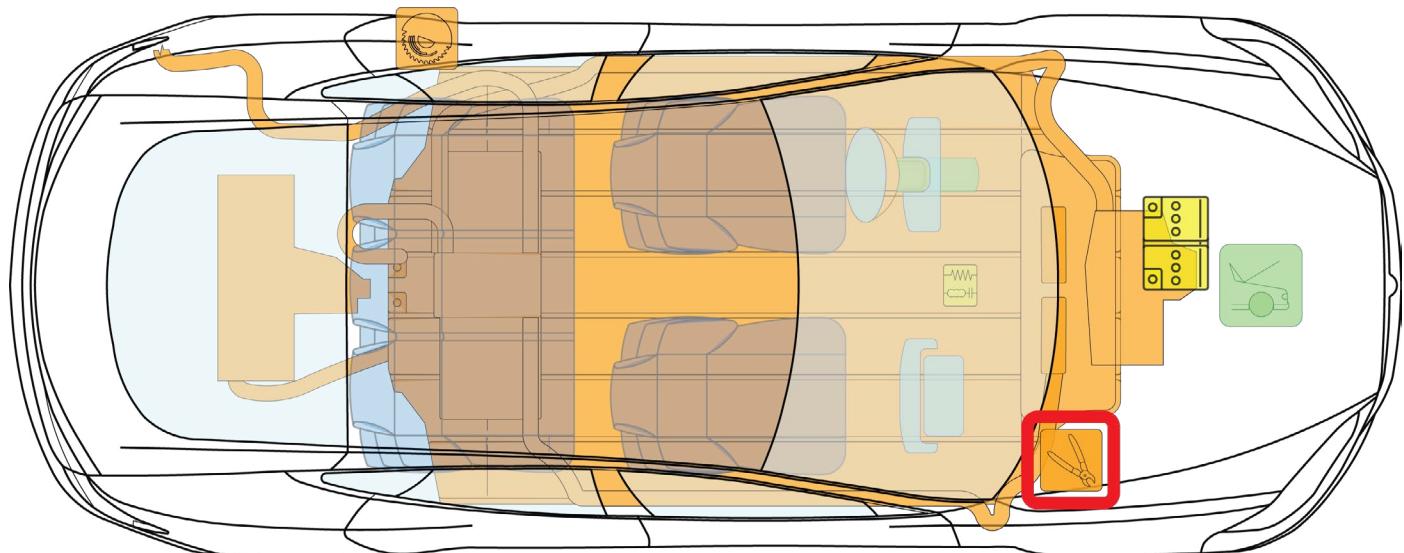


AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION! Toute action de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

BOUCLE DE COURT-CIRCUIT DU PREMIER RÉPONDANT - COFFRE AVANT

La boucle de court-circuit du premier répondant dans le coffre avant est composée de câbles faible tension. Il suffit de couper cette boucle pour désactiver le système haute tension de même que le SRS et les composants des coussins gonflables de sécurité. Voir les directives de coupe à la page 12.

REMARQUE : Effectuer une double coupe de la boucle pour enlever toute une section. Ceci permet d'éliminer le risque que les câbles se touchent par accident.



**La boucle de court-circuit du coffre avant se trouve du côté droit,
sous le capot et le panneau d'accès en plastique**



AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION! Toute action de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

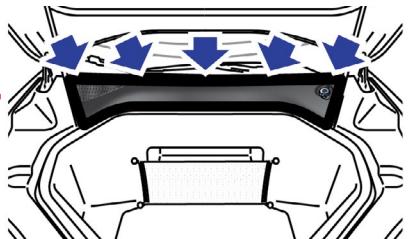
COUPE DE LA BOUCLE DE COURT-CIRCUIT DU PREMIER RÉPONDANT - COFFRE AVANT

ÉTAPE 1 : Ouvrir le capot (aussi connu sous le nom de coffre avant). Voir la page 24 pour des détails.

La boucle de court-circuit se trouve du côté droit. Son étiquette dépasse du panneau d'accès en plastique.



ÉTAPE 2 : Retirer le panneau d'accès en tirant sur sa bordure arrière vers le haut afin de désengager les cinq pinces qui le retiennent en place. Déplacer le panneau vers le pare-brise pour le retirer.



ÉTAPE 3 : Effectuer une **DOUBLE COUPE** de la boucle pour enlever toute une section.

L'élimination d'une section entière de la boucle de court-circuit élimine le risque que des câbles se touchent par accident (et donc se reconnectent).

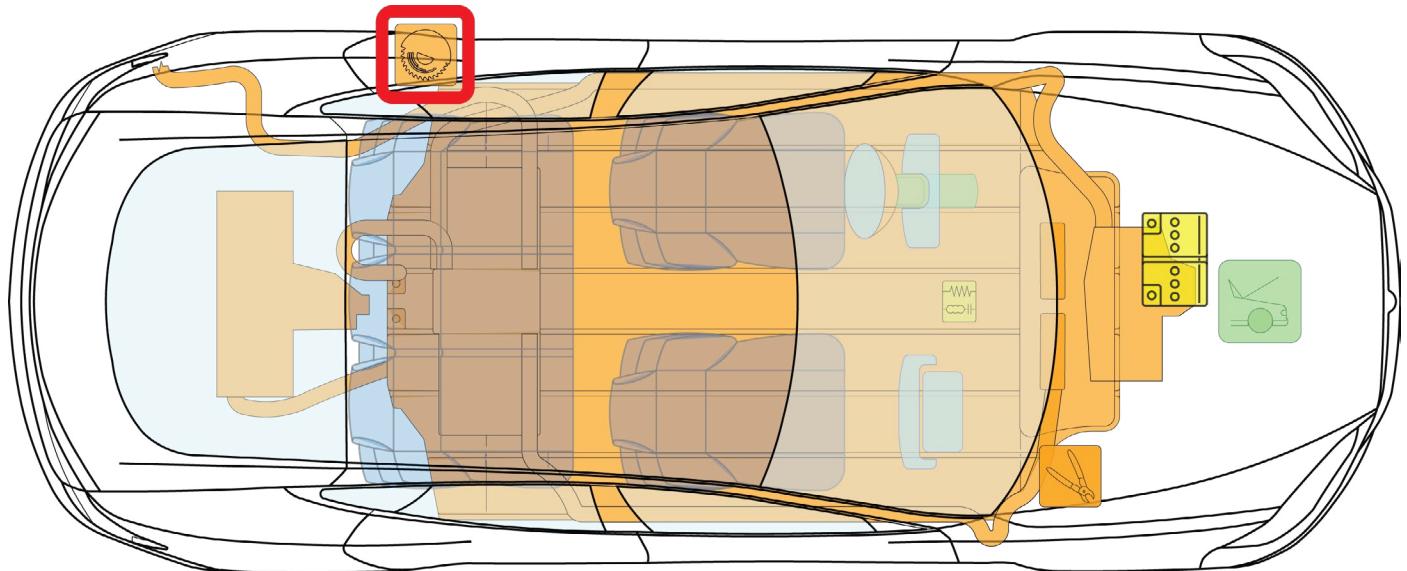


AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION! Toute action de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

POINT DE DÉCONNEXION DU PREMIER RÉPONDANT - MONTANT ARRIÈRE

Si la boucle de court-circuit du coffre avant n'est pas accessible, le point de déconnexion du montant arrière permet de désactiver le système haute tension de même que le SRS et les composants des coussins gonflables de sécurité de la même manière qu'avec la boucle de court-circuit du coffre avant. Voir les directives de coupe à la page 14.

REMARQUE : Un seul point doit être déconnecté, pas les deux.



AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION! Toute action de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



COUPE DU POINT DE DÉCONNEXION DU PREMIER RÉPONDANT - MONTANT ARRIÈRE

ÉTAPE 1 : Ouvrir la porte passager arrière la plus proche du port de charge.

Le point de déconnexion se trouve sous le panneau de carrosserie, à l'extérieur du siège. L'étiquette indique à quel endroit effectuer la coupe dans le panneau de carrosserie.



ÉTAPE 2 : Utiliser une scie circulaire de 30 cm (12 po) de diamètre pour couper sur une longueur de 15 cm (6 po) le long de l'étiquette dans le montant.



Étiquette de la boucle
de court-circuit



AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION! Toute action de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

STABILISER LA MODEL S

CALER LES QUATRE ROUES

Les conducteurs ont la liberté de sélectionner un réglage déterminant si la Model S pourra effectuer un « creep » (une avance lente) ou non lorsqu'un rapport de vitesse est sélectionné. Si ce réglage est désactivé, la Model S ne bougera pas tant que l'accélérateur n'aura pas été enfoncé, même si le levier sélecteur de vitesse est en position Drive (marche avant) ou Reverse (marche arrière). Cependant, ne jamais prendre pour acquis que la Model S ne bougera pas. Toujours caler les roues.



PASSER EN POSITION PARK (STATIONNEMENT)

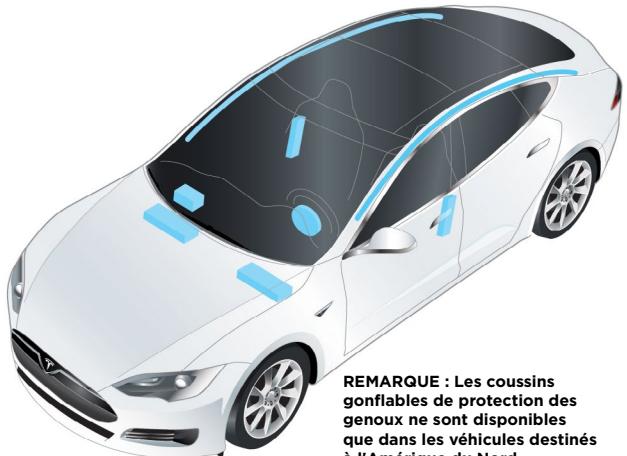
La Model S est silencieuse, il ne faut jamais prendre pour acquis que le moteur est coupé. La plus petite dépression de la pédale de l'accélérateur peut faire bouger la Model S rapidement si le levier sélecteur de vitesse est actuellement en position (marche avant) ou Reverse (marche arrière). Pour assurer que le frein de stationnement est bien engagé, appuyer sur le bouton se trouvant à l'extrémité du levier sélecteur de vitesse pour le faire passer en position Park (stationnement). Lorsque la Model S est en position P (stationnement), le frein de stationnement est automatiquement enclenché de manière à empêcher le véhicule de bouger si la pédale d'accélérateur est enfoncée.



AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION! Toute action de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

COUSSINS DE SÉCURITÉ GONFLABLES

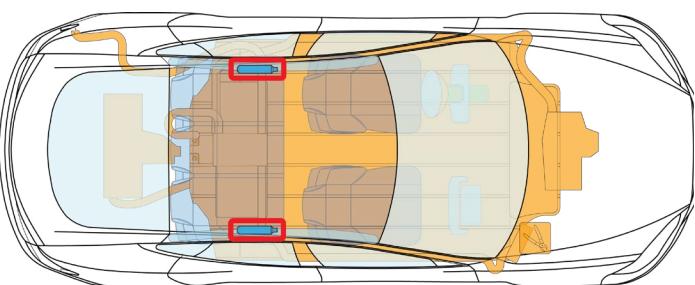
La Model S est équipée de six coussins de sécurité gonflables (huit en Amérique du Nord). Les premiers répondants devraient couper l'alimentation des coussins gonflables de sécurité en coupant la boucle de court-circuit du premier répondant (voir la page 11) ou le point de déconnexion (voir la page 13). Les coussins de sécurité gonflables sont montrés en bleu.



REMARQUE : Les coussins gonflables de protection des genoux ne sont disponibles que dans les véhicules destinés à l'Amérique du Nord.

BOUTEILLES DE GONFLAGE DES COUSSINS DE SÉCURITÉ GONFLABLES

Les bouteilles de gonflage (gaz stocké) des coussins de sécurité gonflables se trouvent vers l'arrière du véhicule, comme montré ci-dessous, en rouge.



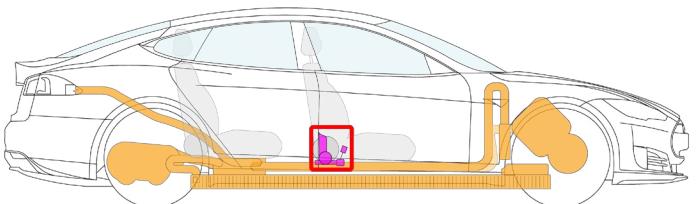
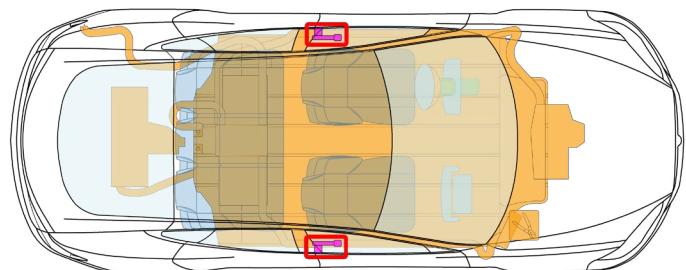
Les bouteilles de gonflage des coussins de sécurité gonflables se trouvent vers l'arrière du véhicule



AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION! Toute action de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

PRÉTENDEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Les prétendeurs de ceinture de sécurité se trouvent dans les montants B, comme montré ci-dessous, en rouge.



Les prétendeurs de ceinture de sécurité se trouvent dans les montants B

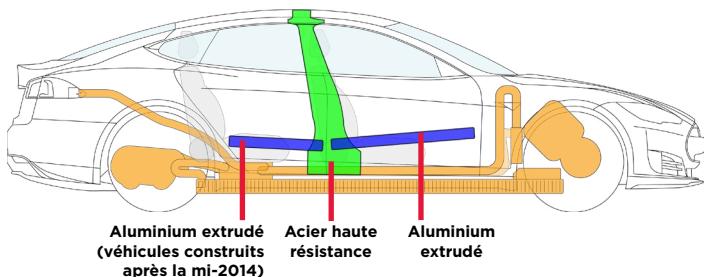


AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION! Toute action de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

EMPLACEMENT DES RENFORTS ET ACIER HAUTE RÉSISTANCE

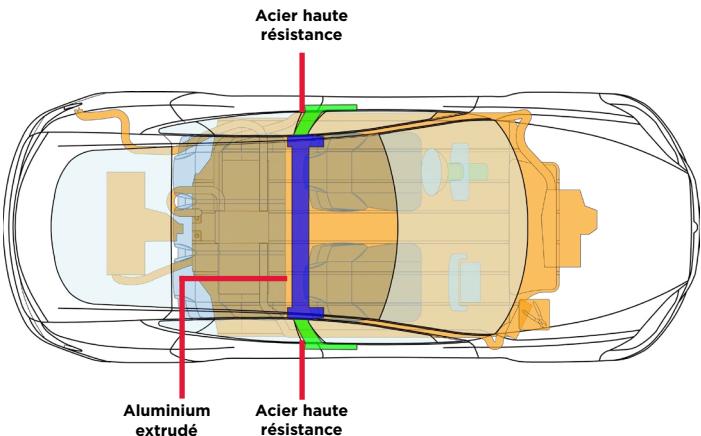
La Model S est renforcée afin de protéger ses occupants en cas de collision. Les renforts sont montrés ci-dessous en vert (acier haute résistance) et en bleu (aluminium extrudé).

Selon les outils utilisés, il est possible qu'il soit très difficile, voire impossible, de couper l'acier haute résistance. Si nécessaire, utiliser des solutions de rechange.



Seuls les montants du côté B sont renforcés avec de l'acier haute résistance

Les portes latérales et le toit sont renforcés avec de l'aluminium extrudé



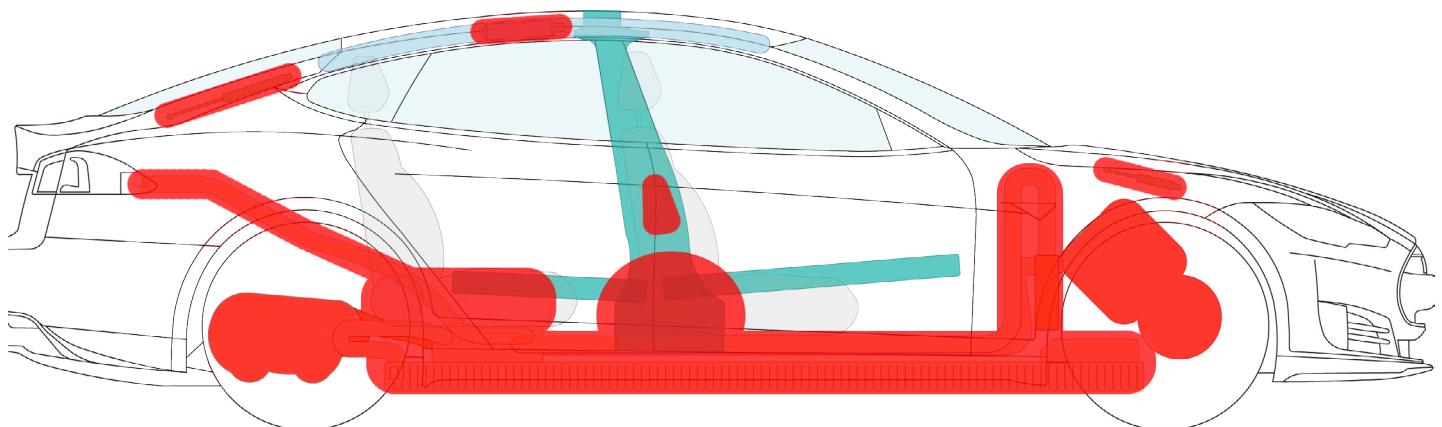
AVERTISSEMENT : Toujours utiliser des outils appropriés (comme des cisailles hydrauliques) et toujours porter de l'équipement de protection individuelle (EPI) au moment de couper la Model S. Tout manquement à cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION! Toute action de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

ZONES À NE PAS DÉCOUPER

Dans la Model S, certaines zones sont considérées comme des « Zones à ne pas découper » à cause de la présence de risques associés à la haute tension, aux supports à gaz, au SRS et aux coussins gonflables de sécurité. Ne jamais effectuer de coupe et d'écrasement dans ces zones car cela peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



Ne pas faire de coupe dans les zones montrées en rouge



AVERTISSEMENT : Toujours utiliser des outils appropriés (comme des cisailles hydrauliques) et toujours porter de l'équipement de protection individuelle (EPI) au moment de couper la Model S. Tout manquement à cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION! Toute action de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



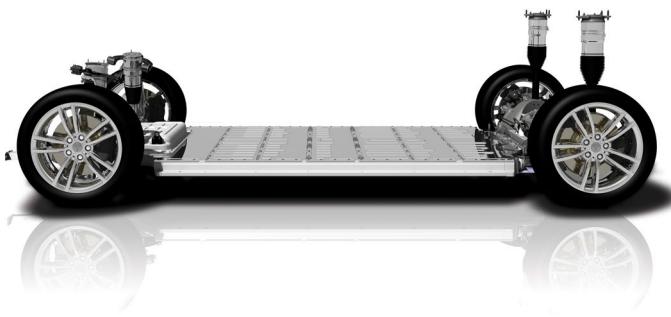
VÉHICULES COMPLÈTEMENT OU PARTIELLEMENT SUBMERGÉS

Une Model S submersée présente les mêmes risques que tout autre véhicule. L'habitacle du véhicule ne représente pas un risque de choc électrique dans l'eau. Cependant, par mesure de précaution, porter l'équipement de protection individuelle (EPI) approprié lors de la manipulation d'un véhicule submersé. Extraire le véhicule de l'eau et poursuivre avec la procédure de désactivation de haute tension normale.



POUSSER SUR LE PLANCHER

La batterie haute tension se trouve sous le plancher. Ne jamais pousser sur le plancher de la Model S. Ce faisant, il est possible que la batterie haute tension soit ébréchée, ce qui pourrait causer des blessures graves, voire la mort.



AVERTISSEMENT : Tout manquement à manipuler un véhicule submersé sans l'équipement de protection individuelle (EPI) approprié peut causer des blessures graves, voire la mort.



AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION! Toute action de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



LUTTE CONTRE UN INCENDIE

Pour éteindre un petit incendie ne touchant pas la batterie haute tension, utiliser un extincteur à CO₂ ou ABC.

Pendant l'opération de déblai, ne toucher à aucun composant haute tension. Toujours utiliser des outils isolés pour effectuer l'opération de déblai.

Les bouteilles de gonflage avec gaz stocké, les supports de gaz de même que d'autres composants peuvent subir une explosion due à l'expansion des vapeurs d'un liquide en ébullition (BLEVE) lorsqu'ils sont exposés à des températures extrêmes. Effectuer une procédure d'affaiblissement de l'incendie avant d'entrer dans la « zone chaude ».

Si la batterie haute tension est touchée par un incendie ou encore qu'elle est déformée, endommagée ou ébréchée de quelque manière que ce soit, ou encore si vous pensez que la batterie surchauffe, utiliser une grande quantité d'eau pour la refroidir. NE PAS éteindre l'incendie à l'aide d'une petite quantité d'eau. Toujours mettre en place ou demander un approvisionnement en eau supplémentaire.

Un délai de 24 heures peut être nécessaire pour éteindre les incendies de batterie. Envisager de laisser brûler le véhicule tout en protégeant les occupants de toute exposition.

Utiliser une caméra d'imagerie thermique pour vérifier que la batterie haute tension est complètement refroidie avant de quitter les lieux de l'accident. Si aucune caméra d'imagerie thermique n'est disponible, surveiller la batterie pour détecter tout nouvel allumage. La présence de fumée indique que la batterie chauffe toujours. Ne pas laisser le véhicule aux mains des seconds répondants tant qu'un délai d'une heure ne s'est pas écoulé depuis les derniers signes de fumée provenant de la batterie.

Toujours indiquer aux seconds répondants (police, personnel de remorquage) qu'il y a un risque de nouvel allumage de la batterie. Lorsqu'une Model S est en situation de submersion, d'incendie ou de collision ayant compromis la batterie haute tension, toujours la conserver dans une zone ouverte sans exposition sur un rayon de 15 mètres (50 pieds).



AVERTISSEMENT : En cas d'incendie, considérer que le véhicule est sous tension et NE PAS TOUCHER à aucune partie du véhicule. Toujours porter un équipement de protection individuelle (EPI), y compris un appareil de protection respiratoire autonome (APRA).



AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION! Toute action de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

BATTERIE HAUTE TENSION - DOMMAGES CAUSÉS PAR UN INCENDIE

Une batterie qui chauffe ou qui brûle émet des vapeurs toxiques. Dans ces vapeurs, on retrouve de l'acide sulfurique, des oxydes de carbone, du nickel, de l'aluminium, du lithium, du cuivre et du cobalt. Les premiers répondants devraient porter un équipement de protection individuelle (EPI) complet, y compris un appareil de protection respiratoire autonome (APRA), et mettre en place des mesures appropriées pour protéger les civils qui se trouvent sous le vent de l'incident. Utiliser des jets diffusés ou des ventilateurs à pression de ventilation positive (PVP) pour diriger les vapeurs.

La batterie haute tension est composée de cellules lithium-ion. Elles sont considérées comme des batteries à cellule sèche. En cas de dommage, seul un petit volume de liquide de batterie peut s'échapper. Le liquide des batteries lithium-ion est transparent.

La batterie haute tension, la boîte de commande, les contrôleurs de charge et le convertisseur CC-CC sont refroidis au liquide à l'aide d'un liquide refroidissant au glycol. Si elle est endommagée, du liquide bleu peut sortir de la batterie.

Une batterie haute tension endommagée peut entraîner la surchauffe rapide des cellules de la batterie. Si la zone de la batterie dégage de la fumée, prendre pour acquis que la batterie chauffe et mettre en place les mesures appropriées, comme décrites sous l'entête « LUTTE CONTRE UN INCENDIE » de cette page.

ZONES DE LEVAGE

La batterie haute tension se trouve sous le plancher, sous un bac de plancher. Une grande section du train sert à loger cette batterie. Au moment de soulever la Model S, ne pas appuyer sur la batterie haute tension. Veillez à n'utiliser que les zones appropriées au moment de soulever ou d'utiliser un cric.



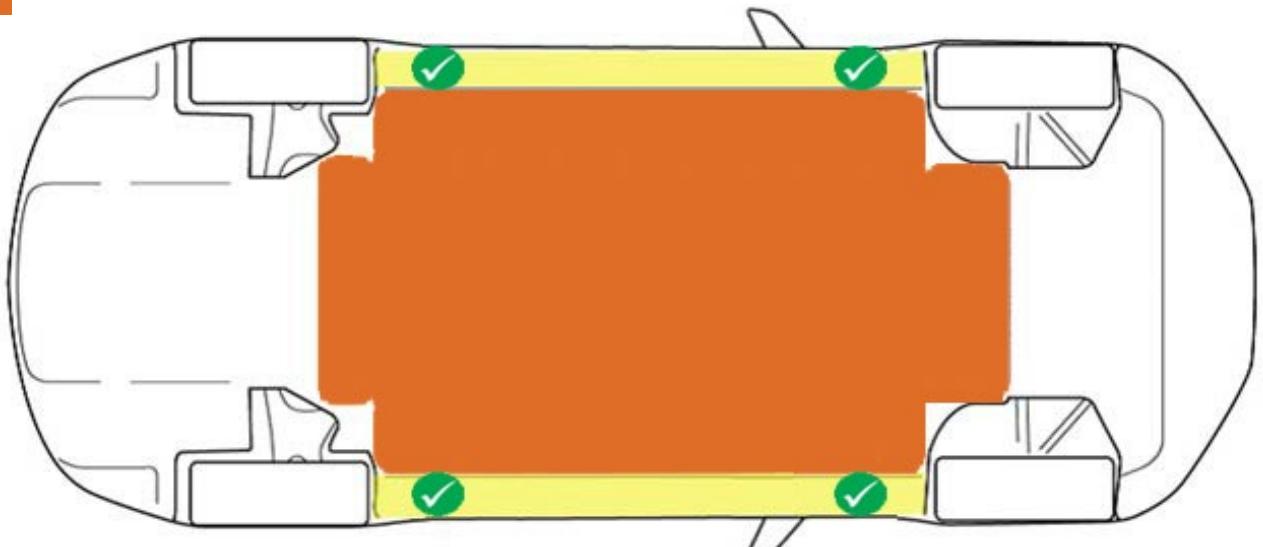
Zones de levage appropriées

Jaune

Points de stabilisation sécuritaires lorsque la Model S est sur le côté

Orange

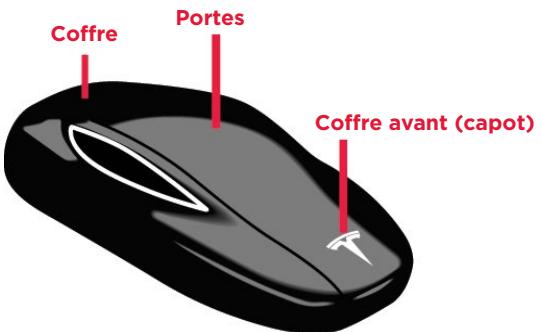
Batterie haute tension. **NE PAS UTILISER CETTE ZONE POUR SOULEVER OU STABILISER LA MODEL S!**



AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION! Toute action de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

UTILISATION DE LA CLÉ

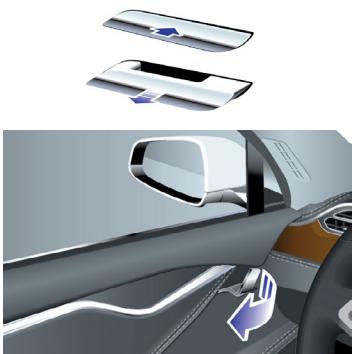
Utiliser les touches de la clé comme montré ci-dessous.



OUVERTURE DES PORTES

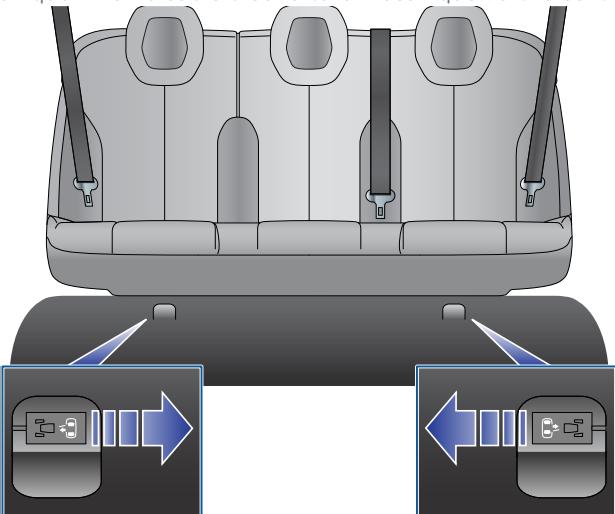
La Model S est dotée de poignées de porte uniques. En situation normale, la poignée s'étend lorsque vous appuyez dessus pour vous permettre d'ouvrir la porte.

Si les poignées de porte ne fonctionnent pas, il est possible d'ouvrir la porte manuellement en passant par l'intérieur de la fenêtre et en utilisant la poignée intérieure.



OUVERTURE DES PORTES INTÉRIEURES SANS COURANT

Ouvrir les portes arrière de l'intérieur en rabattant le bord du tapis sous la banquette arrière pour découvrir le câble d'ouverture mécanique. Tirer le câble d'ouverture mécanique vers le centre.

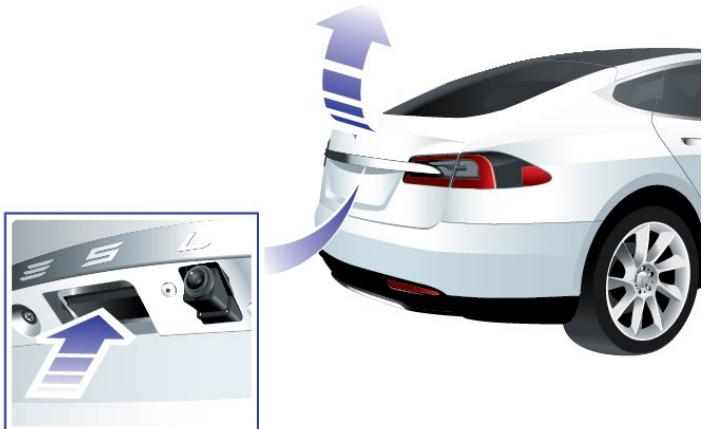
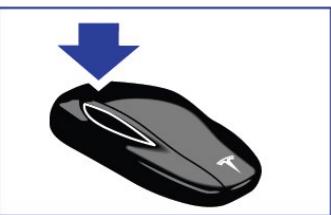


*REMARQUE : Lorsqu'un coussin de sécurité gonflable se gonfle, toutes les portes de la Model S sont déverrouillées, le coffre est déverrouillé et les poignées de porte sont étendues.

OUVRIR LE COFFRE

Utiliser l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur l'interrupteur situé sous la poignée.
- Touchez à Trunk (coffre) depuis la fenêtre CONTROLS (COMMANDES) de l'écran tactile.
- Appuyez deux fois sur le bouton Trunk (coffre) de la clé.



OUVRIR LE CAPOT (COFFRE AVANT)

La Model S n'est pas dotée d'un moteur conventionnel. Par conséquent, cette zone, qui contient normalement le moteur, sert d'espace de rangement supplémentaire. Tesla l'appelle le « Coffre avant » ou « Frunk » (contraction de Front Trunk - Coffre avant).

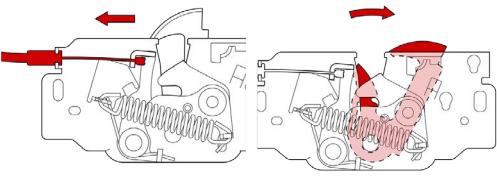
Pour l'ouvrir, utiliser l'une des méthodes suivantes :

- Touchez Front Trunk (coffre avant) sur l'écran tactile.
- Cliquez deux fois sur le bouton Front Trunk (coffre avant) de la clé.



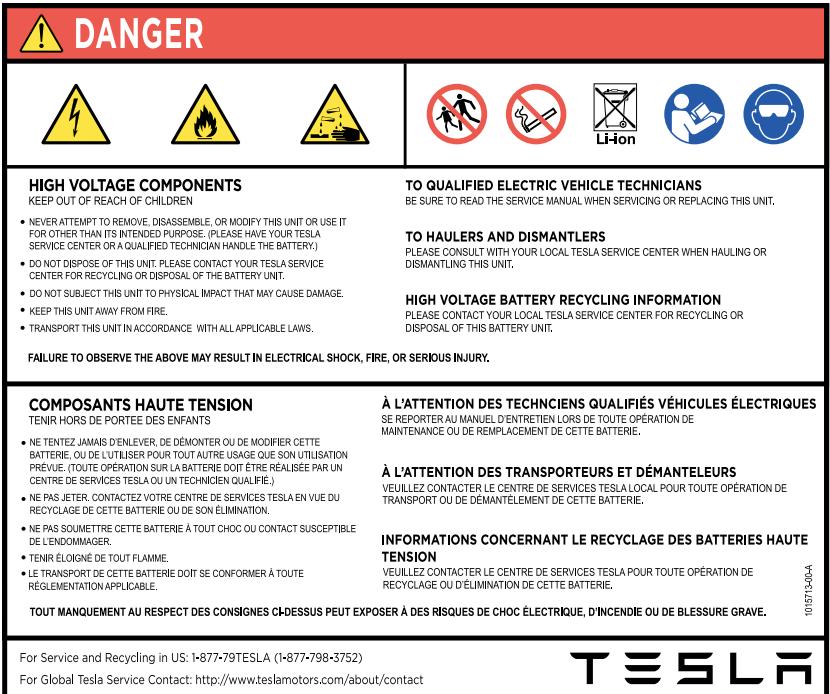
Pour ouvrir le capot manuellement, suivez les étapes ci-dessous :

1. Inclinez le cône de nez vers vous à l'aide d'un outil en plastique permettant de faire levier inséré dans le coin supérieur droit.
REMARQUE : Un câble est connecté à l'arrière du cône de nez.
2. Tirez vers la gauche le principal levier d'ouverture sous le milieu avant du capot.
3. Poussez vers la droite le levier d'ouverture secondaire sous le milieu avant du capot et pousser sur le capot pour l'ouvrir.



ÉTIQUETTES HAUTE TENSION

Des étiquettes se trouvant sur les composants haute tension du véhicule sont montrées ci-dessous. Il ne s'agit que d'exemples. Selon la région, ces étiquettes pourraient être traduites dans d'autres langues.



AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION! Toute action de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

A

acier, haute résistance 18
aluminium extrudé 18

B

batterie
 12V 10
 haute tension 4
 incendies 21
 liquide 21
boîte de jonction, arrière 7
boîte de jonction, avant 5
boucle de court-circuit pour les premiers répondants 11

C

câbles haute tension 6
capot, ouverture 24
cellules lithium-ion 21
clé, utiliser la 23
coffre, ouverture 24
composants de l'habitacle 18
composants haute tension
 batterie 4
 boîte de jonction, arrière 7
 boîte de jonction, avant 5
 câblage 6
 contrôleurs de charge 7
 convertisseur CC-CC 5
 convertisseur de puissance, arrière 9
 convertisseur de puissance, avant 8
 étiquettes 25
 incendies de batterie 21
 présentation 3

contrôleurs de charge, haute tension 7

convertisseur CC-CC 5
convertisseur de puissance,
 arrière 9

convertisseur de puissance,
 avant 8
coussins de sécurité gonflable 16

D

déverrouillage, avec la clé 23

E

écran tactile 2
étiquettes d'identification 1
étiquettes, haute tension 2

F

fumée 21

I

identifier la Model
 étiquettes d'identification 1
 grand écran 2
 port de charge 2
incendies 21

L

levage de la Model au moyen d'un cric 22
levage de la Model S 22
liquide 21

M

mise en garde pour dégagement
 par le tableau de bord 5
mode stationnement 15

O

opérations de sauvetage
 lutte contre un incendie 21
 plancher 20
 véhicules submergés 20

P

point de déconnexion pour les premiers répondants 13
points de stabilisation (cric) 22
port de charge 2
porte, ouvertures de la 23
prétendeurs, ceinture de sécurité 17
prétendeurs de ceinture de sécurité 17

R

renforts, emplacement des 18
roues, calage 15

S

seconds répondants 21
stabiliser la Model S 15
système basse tension 10

T

tableau de bord 2

V

vapeurs 21
vapeurs toxiques 21
véhicules à l'arrêt sur le côté 22
véhicules submergés 20
verrouillage, avec la clé 23



3500, Deer Creek Road
Palo Alto, CA, 94304

© 2013-2014 TESLA MOTORS, INC. Tous droits réservés.

Tous les renseignements contenus dans ce document et tous les logiciels de la Model S[®] sont soumis à des droits d'auteur et d'autres droits de propriété intellectuelle par Tesla Motors, Inc. et ses concédants. Ce texte ne doit pas être modifié, reproduit, ni copié, en totalité ou en partie, sans l'autorisation écrite de Tesla Motors, Inc. et de ses concédants. Des renseignements supplémentaires sont disponibles sur demande. TESLA MOTORS[®], TESLA ROADSTER[®], TESLA[®], T[®], V[®], et MODEL S[®] sont des marques déposées de Tesla Motors, Inc. aux États-Unis. TESLA[™] est une marque de commerce de Tesla Motors, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. Toutes les autres marques de commerce contenues dans ce document sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et leur utilisation dans le présent document ne constitue pas un soutien ou une approbation de leurs produits ou services. L'utilisation non autorisée de toute marque de commerce faisant l'objet d'une mention dans ce document ou sur le véhicule est strictement interdite.