



DUAL MOTOR 2014 - 2015
MODEL S

GUIDE D'INTERVENTION
D'URGENCE

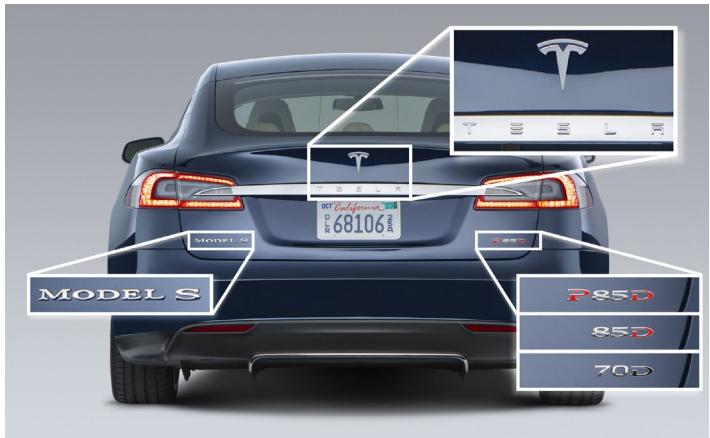
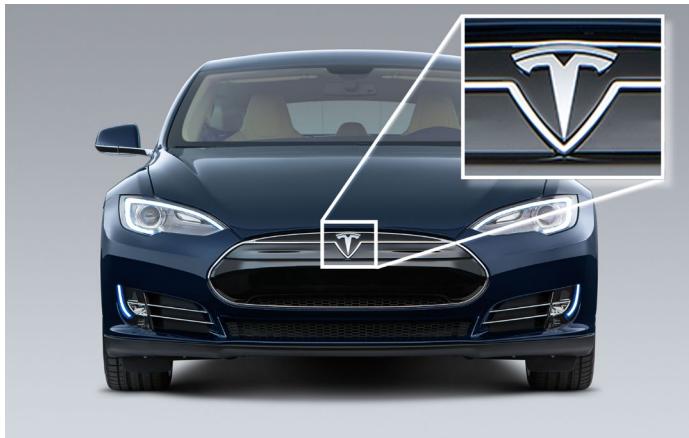
Ce guide est destiné uniquement aux sauveteurs formés et certifiés et aux services de premiers secours. Il suppose que les lecteurs disposent d'une compréhension globale du mode de fonctionnement des systèmes de sécurité et aient suivi la formation et la certification appropriées pour faire face à des sauvetages selon les règles de sécurité. Par conséquent, ce guide ne contient que les informations spécifiques nécessaires à la compréhension du fonctionnement de la Model S tout électrique et à son utilisation en toute sécurité dans les situations d'urgence. Il décrit les signes distinctifs de la Model S et fournit la localisation et la description des éléments suivants : composants haute tension, airbags, bouteilles de gonflage, prétendeurs de ceinture de sécurité et matériaux haute résistance de sa carrosserie. Ce guide explique également la procédure de coupure de la haute tension et les autres remarques de sécurité spécifiques à la Model S. Le non-respect des pratiques ou procédures recommandées peut entraîner des blessures graves ou être fatal.

La batterie haute tension constitue la source d'énergie principale. Comme elle n'est pas équipée d'un moteur à essence ou diesel traditionnel, la Model S ne possède pas de réservoir à carburant. Le moteur arrière dans la Model S avec Dual Motor est disponible en 2 modèles : standard et haute performance. Les images dans ce guide peuvent ne pas correspondre au véhicule sur lequel vous travaillez.

IDENTIFICATION DE LA MODEL S	1	LEVAGE DE LA MODEL S	22
PLAQUES	1	OUVERTURE DE LA MODEL S	23
ÉCRAN LARGE	2	UTILISATION DE LA CLÉ	23
PRISE DE RECHARGE	2	OUVERTURE DES PORTES	23
COMPOSANTS HAUTE TENSION	3	OUVERTURE DES PORTES ARRIÈRE SANS COURANT	23
PRÉSENTATION DES COMPOSANTS HAUTE TENSION	3	OUVERTURE DU COFFRE	24
BATTERIE HAUTE TENSION	4	OUVERTURE DU CAPOT (COFFRE AVANT)	24
CONvertisseur CC-CC ET BOÎTE DE RACCORDEMENT AVANT	5	PLAQUES HAUTE TENSION	25
CÂBLAGE HAUTE TENSION	6	INDEX	26
CHARGEURS	7		
TRACTION AVANT	8		
TRACTION ARRIÈRE	9		
SYSTÈME BASSE TENSION	10		
BATTERIE 12 V	10		
COUPURE DE LA HAUTE TENSION	11		
BOUCLE DE COUPURE D'URGENCE - COFFRE AVANT	11		
SECTIONNEMENT DE LA BOUCLE DE COUPURE D'URGENCE -			
COFFRE AVANT	12		
POINT DE SÉPARATION DE COUPURE D'URGENCE - MONTANT			
ARRIÈRE	13		
SECTIONNEMENT DU POINT DE SÉPARATION DE COUPURE			
D'URGENCE - MONTANT ARRIÈRE	14		
STABILISATION DE LA MODEL S	15		
AIRBAGS ET SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE	16		
AIRBAGS	16		
BOUTEILLES DE GONFLAGE DES AIRBAGS	16		
PRÉTENDEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ	17		
RENFORTS	18		
ZONES DE COUPURE INTERDITE	19		
OPÉRATIONS DE SAUVETAGE	20		
VÉHICULES IMMERGÉS TOTALEMENT OU EN PARTIE	20		
POUSSÉE DU BAC DE PLANCHER	20		
LUTTE CONTRE LES INCENDIES	21		
BATTERIE HAUTE TENSION - DOMMAGES PAR INCENDIE	21		

PLAQUES

La Model S avec Dual Motor possède quatre plaques principales permettant de la distinguer.



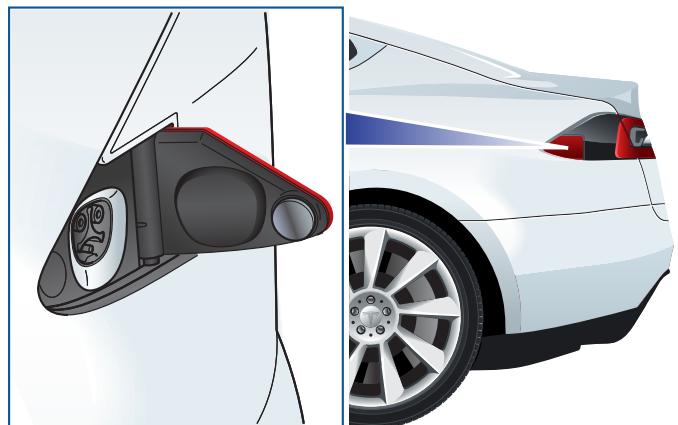
ÉCRAN LARGE

La Model S est dotée d'un écran tactile 17 pouces.



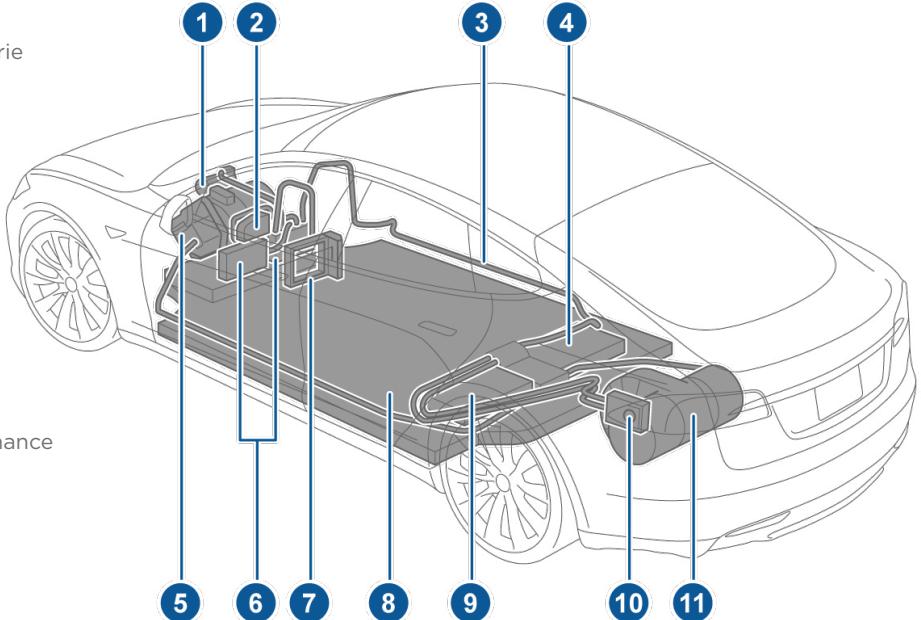
PRISE DE RECHARGE

La Model S est équipée d'une prise de recharge intégrée au feu arrière de l'aile gauche.



PRÉSENTATION DES COMPOSANTS HAUTE TENSION

1. Compresseur de climatisation
2. Système de réchauffage du liquide de batterie
3. Câblage haute tension (de couleur orange)
4. Chargeur principal embarqué 10 kW
5. Moteur avant
6. Convertisseur CC-CC et boîte de raccordement avant
7. Dispositif de chauffage de l'habitacle
8. Batterie haute tension
9. EN OPTION : Chargeur de secours embarqué 10 kW
10. Prise de recharge
11. Moteur arrière/Moteur arrière haute performance



AVERTISSEMENT : Après désactivation, le circuit haute tension met deux minutes à se décharger.



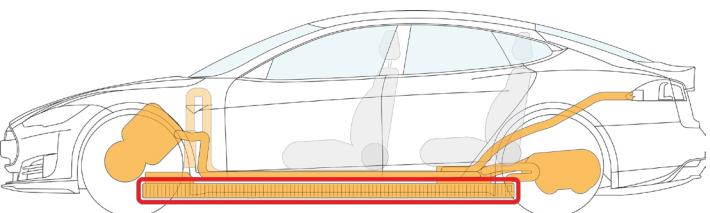
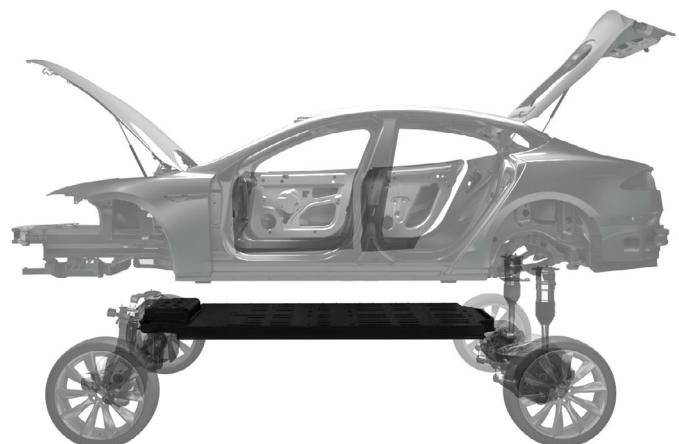
AVERTISSEMENT : L'unité de commande du système de retenue supplémentaire est dotée d'une alimentation de secours dont le temps de décharge est d'environ dix secondes.



AVERTISSEMENT : Quelle que soit la technique de coupure utilisée, N'OUBLIEZ JAMAIS QUE TOUS LES COMPOSANTS HAUTE TENSION UTILISENT DE L'ÉLECTRICITÉ ! Le sectionnement, l'écrasement ou le contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou s'avérer fatal.

BATTERIE HAUTE TENSION

La Model S est équipée d'une batterie haute tension au lithium-ion de 400 volts montée au plancher. Ne brisez jamais la batterie haute tension en cas de levage du véhicule par le dessous de celle-ci. En cas d'utilisation d'outils de secours, veillez en particulier à ne pas briser le bac de plancher.



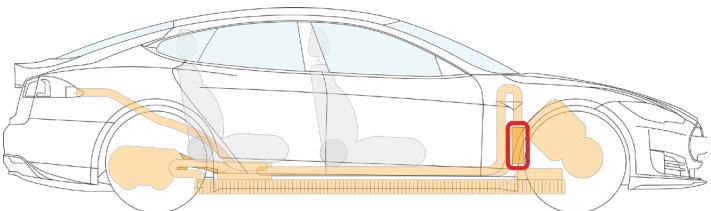
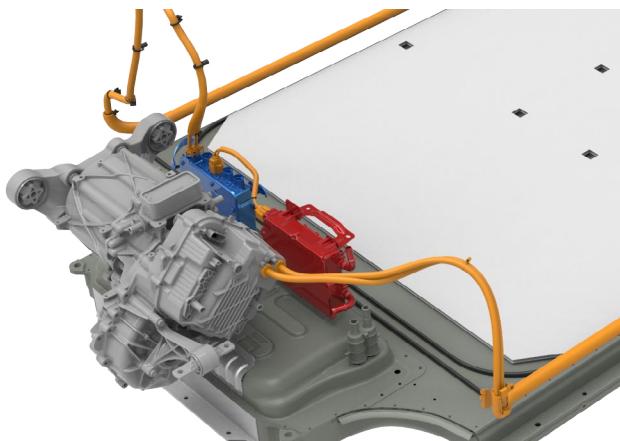
**La batterie haute tension est située
sous le plancher**



AVERTISSEMENT : Quelle que soit la technique de coupure utilisée, N'OUBLIEZ JAMAIS QUE TOUS LES COMPOSANTS HAUTE TENSION UTILISENT DE L'ÉLECTRICITÉ !
Le sectionnement, l'écrasement ou le contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou s'avérer fatal.

CONVERTISSEUR CC-CC ET BOÎTE DE RACCORDEMENT AVANT

La haute tension est présente dans le convertisseur CC-CC et dans la boîte de raccordement avant, situés derrière le coffre avant. Le convertisseur CC-CC transforme le courant haute tension provenant de la batterie 400 volts en basse tension permettant de charger la batterie 12 volts de la Model S. La boîte de raccordement avant alimente en courant différents composants tels que le réchauffeur de batterie, le compresseur de la climatisation et le chauffage d'habitacle. Des précautions particulières sont nécessaires en cas de sectionnement dans cette zone au cours d'une procédure de désincarcération (si nécessaire, utilisez d'autres techniques).



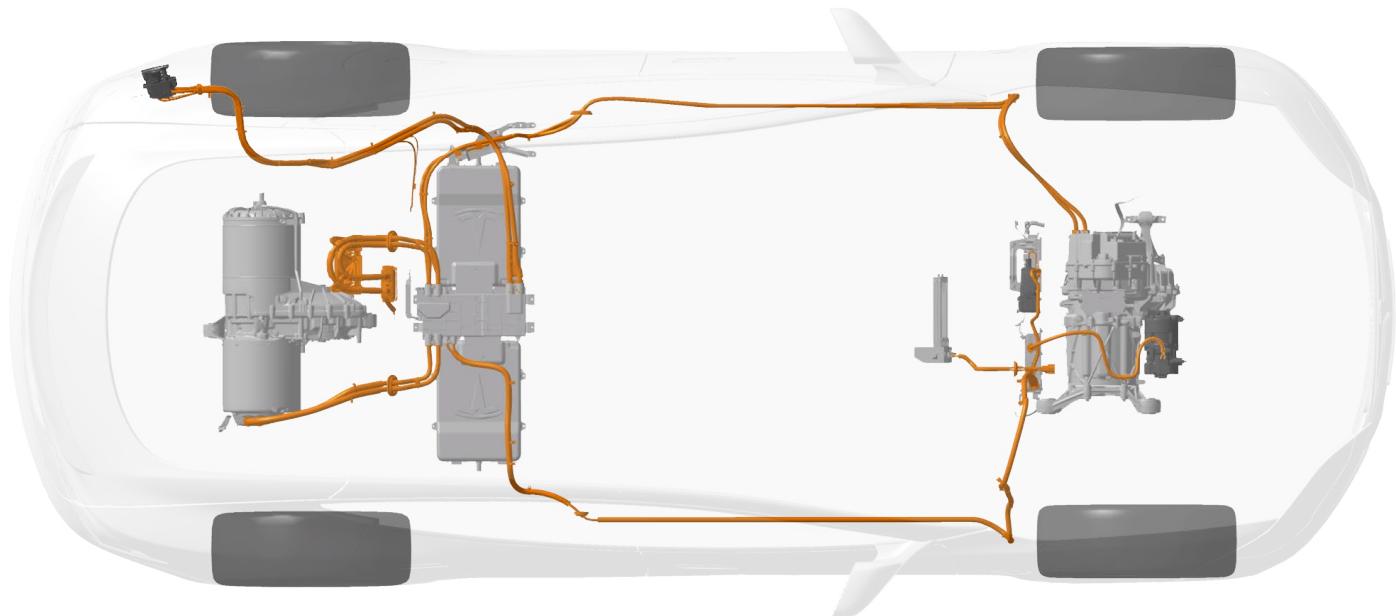
Le convertisseur CC-CC et la boîte de raccordement avant sont situés derrière le coffre avant, près de la partie centrale du véhicule



AVERTISSEMENT : Quelle que soit la technique de coupure utilisée, N'OUBLIEZ JAMAIS QUE TOUS LES COMPOSANTS HAUTE TENSION UTILISENT DE L'ÉLECTRICITÉ ! Le sectionnement, l'écrasement ou le contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou s'avérer fatal.

CÂBLAGE HAUTE TENSION

Le câblage haute tension est représenté en orange foncé dans l'illustration suivante.



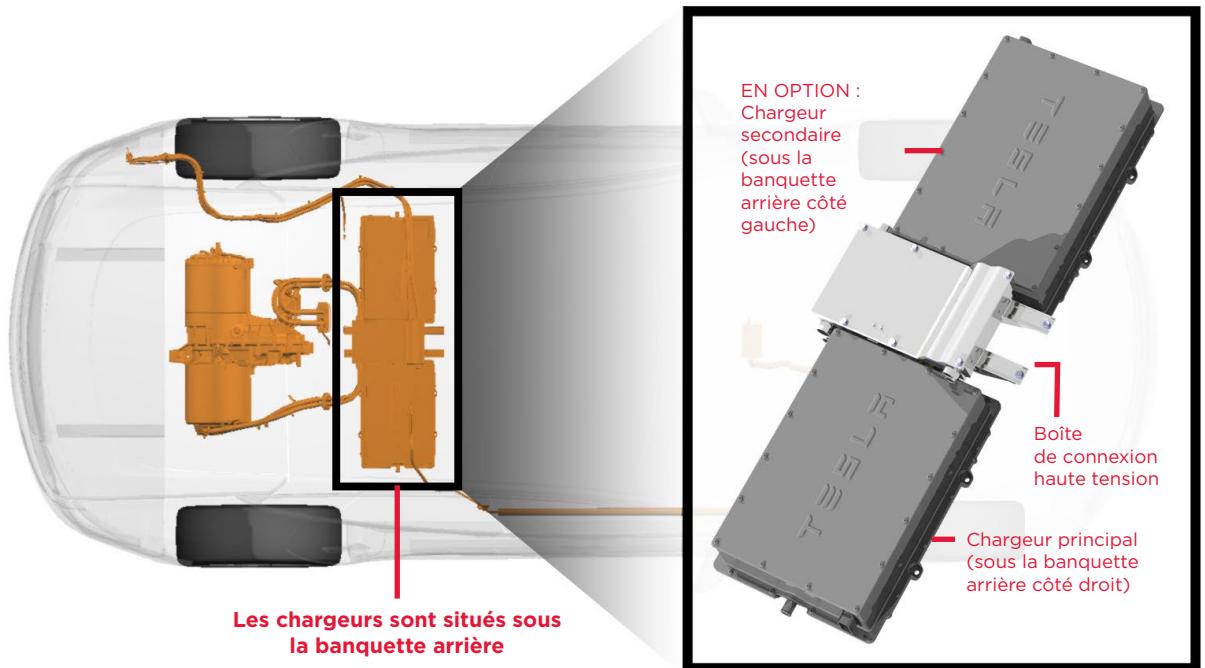
Le câblage haute tension passe sous les sièges arrière et à l'intérieur des bas de caisse du côté avant droit et avant gauche



AVERTISSEMENT : Quelle que soit la technique de coupure utilisée, N'OUBLIEZ JAMAIS QUE TOUS LES COMPOSANTS HAUTE TENSION UTILISENT DE L'ÉLECTRICITÉ !
Le sectionnement, l'écrasement ou le contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou s'avérer fatal.

CHARGEURS

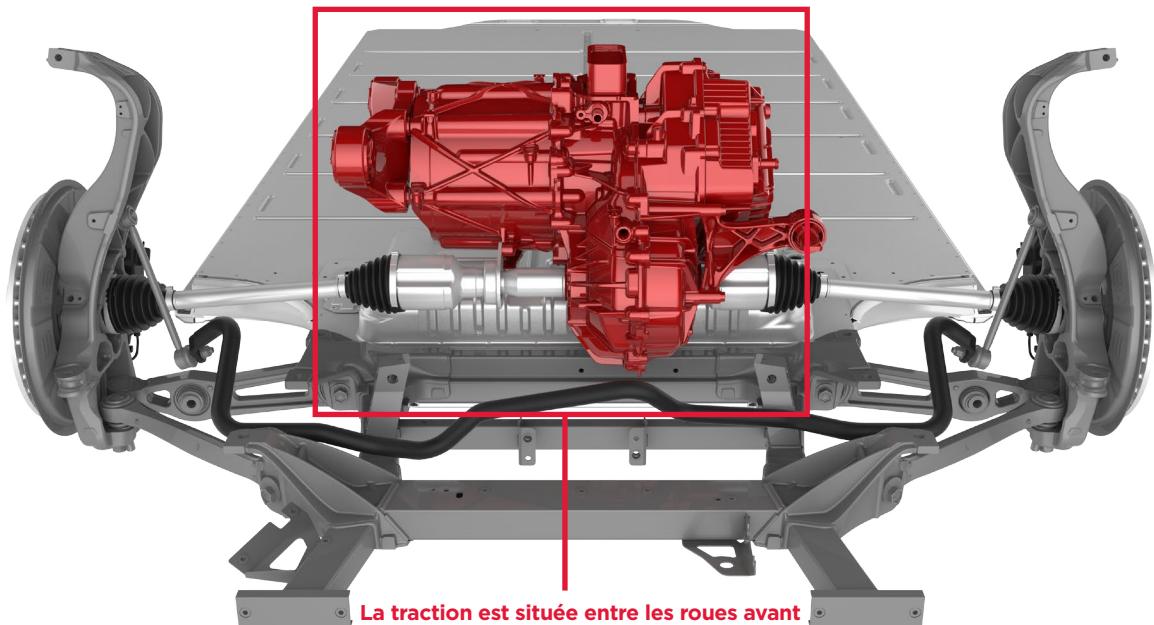
La Model S est équipée d'un chargeur (et d'un deuxième en option) situé sous la banquette arrière. Ces chargeurs convertissent le courant CA issu d'une station de recharge en courant CC permettant de charger la batterie haute tension. La boîte de raccordement haute tension, située entre les chargeurs, réachemine le surplus d'énergie éventuel issu du freinage récupératif vers la batterie.



AVERTISSEMENT : Quelle que soit la technique de coupure utilisée, N'OUBLIEZ JAMAIS QUE TOUS LES COMPOSANTS HAUTE TENSION UTILISENT DE L'ÉLECTRICITÉ ! Le sectionnement, l'écrasement ou le contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou s'avérer fatal.

TRACTION AVANT

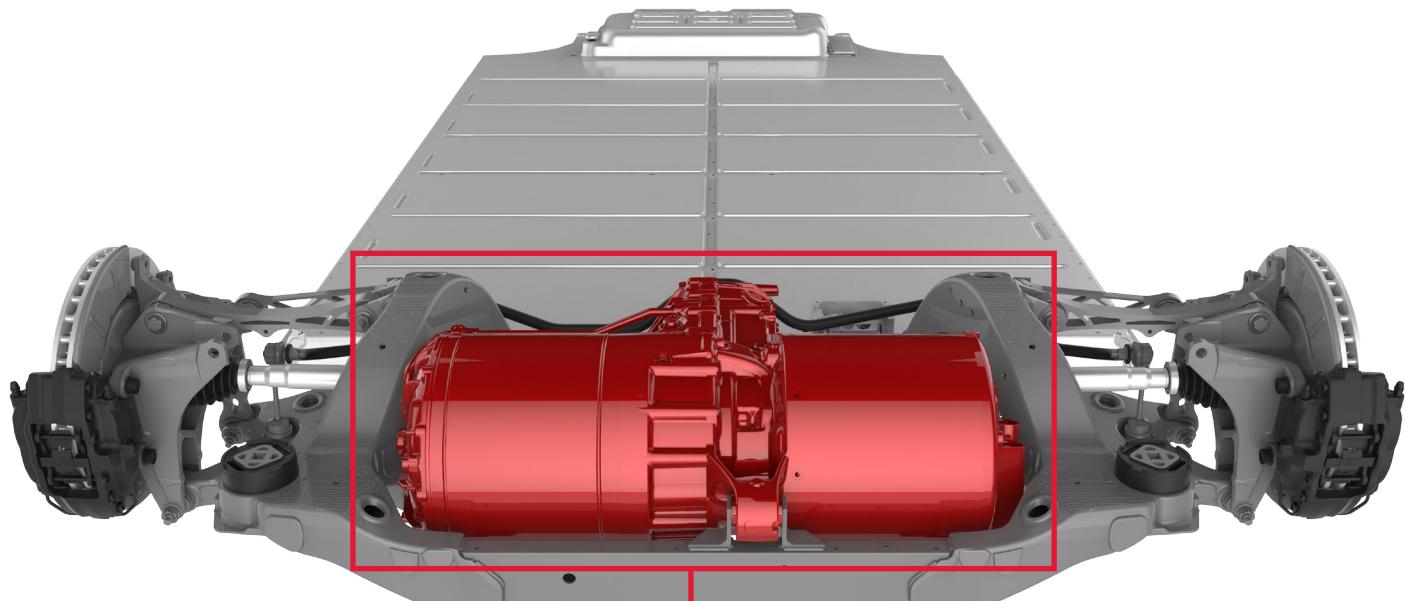
La traction avant est située entre les roues avant, en face du tableau de bord de la Model S. Elle convertit le courant CC issu de la batterie haute tension en courant CA triphasé utilisé par le moteur électrique pour alimenter les roues avant.



AVERTISSEMENT : Quelle que soit la technique de coupure utilisée, N'OUBLIEZ JAMAIS QUE TOUS LES COMPOSANTS HAUTE TENSION UTILISENT DE L'ÉLECTRICITÉ !
Le sectionnement, l'écrasement ou le contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou s'avérer fatal.

TRACTION ARRIÈRE

La traction arrière est située entre les roues arrière, sous le bac de plancher de la Model S (traction haute performance représentée ci-dessous). Elle convertit le courant CC issu de la batterie haute tension en courant CA triphasé utilisé par le moteur électrique pour alimenter les roues arrière.



La traction est située entre les roues arrière

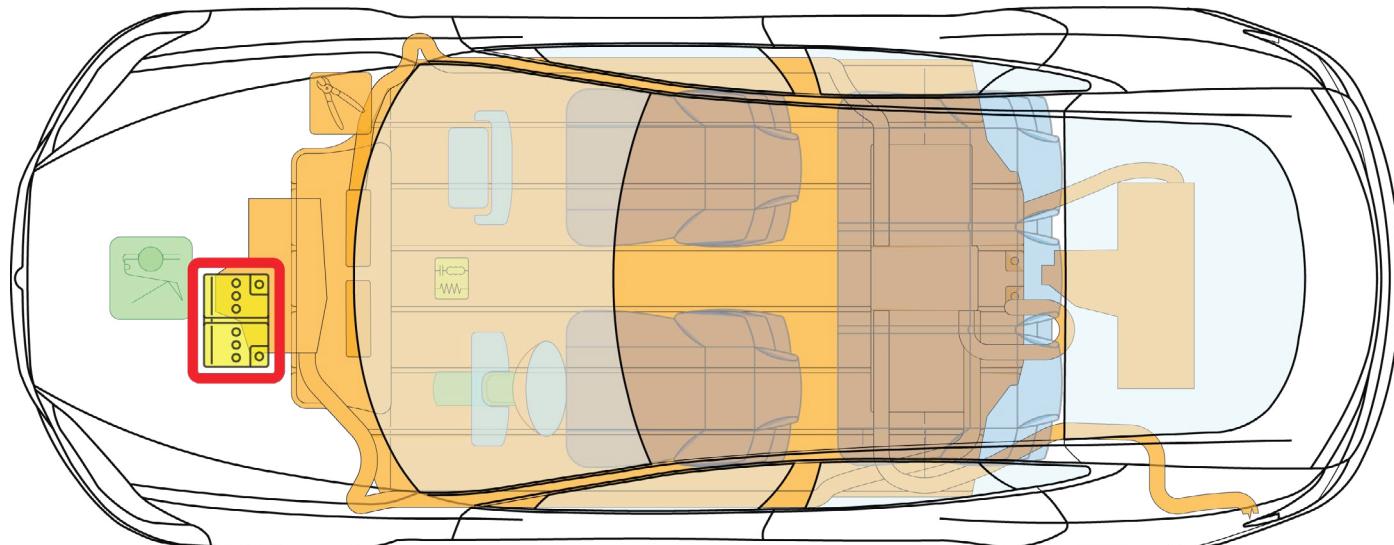


AVERTISSEMENT : Quelle que soit la technique de coupure utilisée, N'OUBLIEZ JAMAIS QUE TOUS LES COMPOSANTS HAUTE TENSION UTILISENT DE L'ÉLECTRICITÉ ! Le sectionnement, l'écrasement ou le contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou s'avérer fatal.

BATTERIE 12 V

Pour compléter son système haute tension, la Model S est dotée d'un système basse tension, alimenté par une batterie 12 volts classique. Le système basse tension assure le fonctionnement des mêmes composants électriques que ceux présents dans les véhicules traditionnels, parmi lesquels : dispositif de retenue supplémentaire, airbags, contact, écran tactile, éclairage extérieur et intérieur.

Le système basse tension interagit avec le système haute tension. Le convertisseur CC-CC alimente la batterie 12 V en énergie afin de faire fonctionner les fonctions basse tension. La batterie 12 V alimente en énergie les contacts haute tension pour permettre à l'électricité de circuler hors de la batterie haute tension.



**La batterie 12 V est située sous le capot
et le panneau d'accès en plastique**

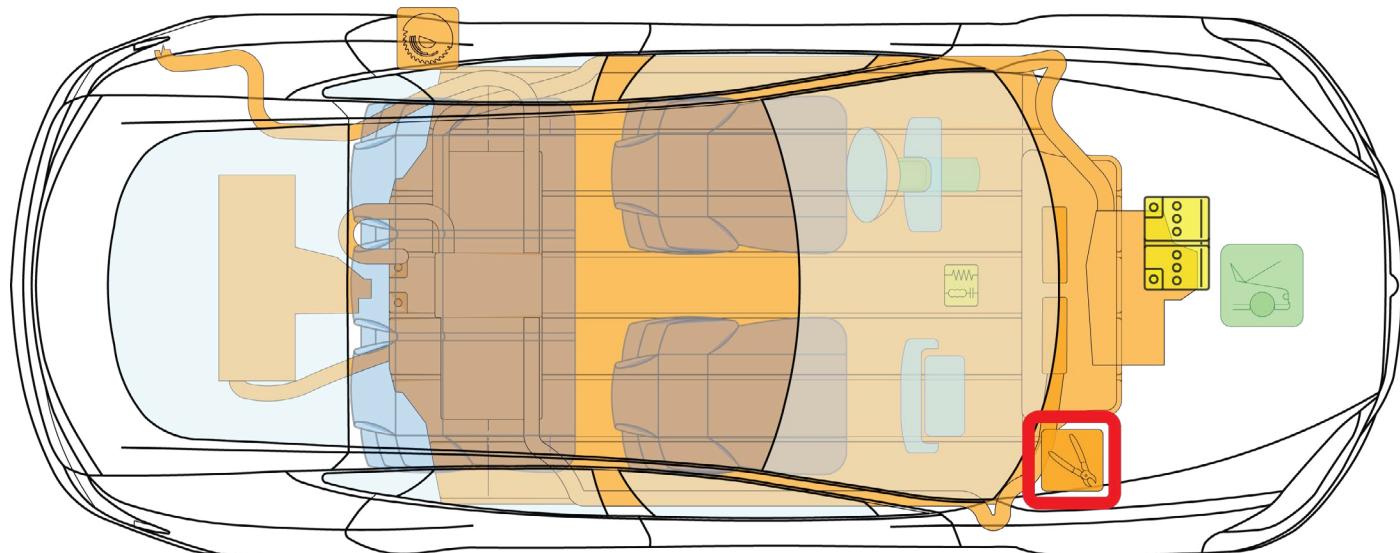


AVERTISSEMENT : Quelle que soit la technique de coupure utilisée, N'OUBLIEZ JAMAIS QUE TOUS LES COMPOSANTS HAUTE TENSION UTILISENT DE L'ÉLECTRICITÉ ! Le sectionnement, l'écrasement ou le contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou s'avérer fatal.

BOUCLE DE COUPE D'URGENCE - COFFRE AVANT

La boucle de coupure d'urgence du coffre avant est composée de câbles basse tension. Si cette boucle est sectionnée, le système haute tension s'arrête et le dispositif de retenue supplémentaire et les composants de l'airbag sont désactivés. Voir les instructions de sectionnement à la page page 11.

REMARQUE : en cas de sectionnement de la boucle, effectuez une coupe double pour retirer une section entière de câbles. Cela permet d'éliminer le risque de reconnexion accidentelle des câbles sectionnés.



**La boucle de coupure du coffre avant est située du côté droit,
sous le capot et le panneau d'accès en plastique**



AVERTISSEMENT : Quelle que soit la technique de coupure utilisée, N'OUBLIEZ JAMAIS QUE TOUS LES COMPOSANTS HAUTE TENSION UTILISENT DE L'ÉLECTRICITÉ !
Le sectionnement, l'écrasement ou le contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou s'avérer fatal.

SECTIONNEMENT DE LA BOUCLE DE COUPURE D'URGENCE - COFFRE AVANT

ÉTAPE 1 : Ouvrez le capot (également appelé « coffre avant »). Pour plus de détails, voir la page 24.

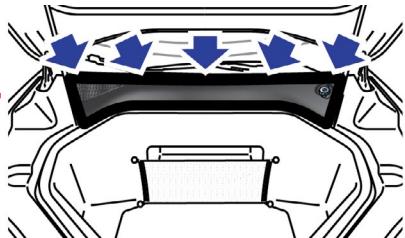
La boucle de coupure est située du côté droit. Son étiquette dépasse du panneau d'accès en plastique.

Étiquette de la boucle de coupure



ÉTAPE 2 : Retirez le panneau d'accès en tirant le bord arrière vers le haut pour dégager les cinq agrafes de fixation du panneau. Déplacez-le vers le pare-brise pour le retirer.

Retrait du panneau d'accès



ÉTAPE 3 : Effectuez une **COUPE DOUBLE** pour retirer une section entière de câbles.

Le retrait d'une section entière de la boucle de coupure permet d'éliminer le risque de contact accidentel des câbles (reconnexion).

Coupe double de la boucle

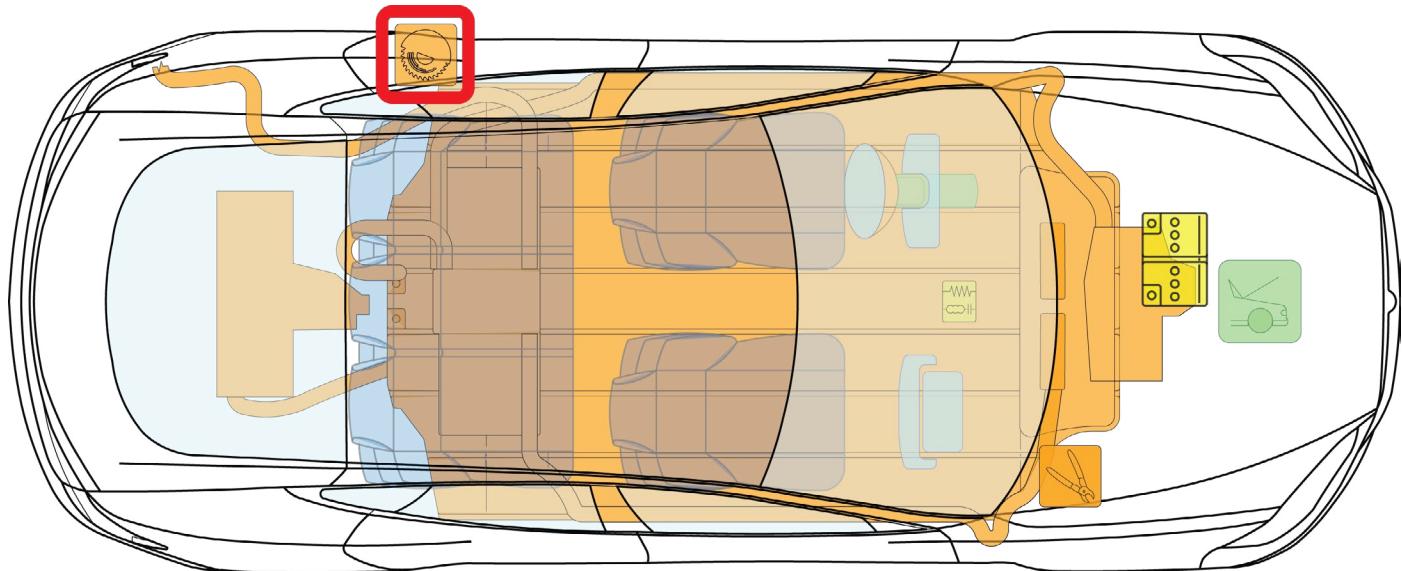


AVERTISSEMENT : Quelle que soit la technique de coupure utilisée, N'OUBLIEZ JAMAIS QUE TOUS LES COMPOSANTS HAUTE TENSION UTILISENT DE L'ÉLECTRICITÉ ! Le sectionnement, l'écrasement ou le contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou s'avérer fatal.

POINT DE SÉPARATION DE COUPE D'URGENCE - MONTANT ARRIÈRE

Si la boucle de coupure d'urgence du coffre avant n'est pas accessible, le point de séparation du montant arrière peut désactiver le système haute tension et les composants SRS et airbag de la même manière que la boucle de coupure d'urgence du capot avant. Voir les instructions de sectionnement à la page 14.

REMARQUE : Seul un point doit être déconnecté, pas les deux.



AVERTISSEMENT : Quelle que soit la technique de coupure utilisée, N'OUBLIEZ JAMAIS QUE TOUS LES COMPOSANTS HAUTE TENSION UTILISENT DE L'ÉLECTRICITÉ !
Le sectionnement, l'écrasement ou le contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou s'avérer fatal.



SECTIONNEMENT DU POINT DE SÉPARATION DE COUPURE D'URGENCE - MONTANT ARRIÈRE

ÉTAPE 1 : Ouvrez la porte arrière passager la plus proche de la prise de recharge.

Le point de séparation est situé sous le panneau de carrosserie, à l'extérieur du siège. L'étiquette indique où sectionner dans le panneau de carrosserie.



ÉTAPE 2 : Utilisez une scie circulaire de 30 cm de diamètre pour couper sur une longueur de 152 mm le long de l'étiquette dans le montant.



AVERTISSEMENT : Quelle que soit la technique de coupure utilisée, N'OUBLIEZ JAMAIS QUE TOUS LES COMPOSANTS HAUTE TENSION UTILISENT DE L'ÉLECTRICITÉ ! Le sectionnement, l'écrasement ou le contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou s'avérer fatal.

STABILISATION DE LA MODEL S

BLOCAGE DES QUATRE ROUES

Les conducteurs peuvent activer une fonction déterminant si la Model S doit « glisser » lors du passage d'une vitesse en marche avant. Si cette fonction est désactivée, la Model S reste immobile tant que l'accélérateur n'est pas actionné, même si la marche avant ou la marche arrière est sélectionnée. Par conséquent, assurez-vous toujours que la Model S restera immobile. Bloquez toujours les roues.



PASSAGE EN MODE P (STATIONNEMENT)

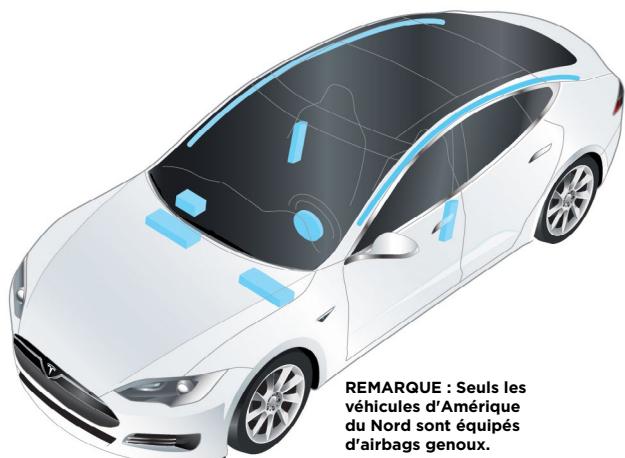
La Model S est silencieuse, donc assurez-vous toujours qu'elle est hors tension. Une pression même légère de la pédale de l'accélérateur peut entraîner un déplacement rapide de la Model S si la vitesse activée est la marche avant ou la marche arrière. Pour vérifier que le frein de stationnement est enclenché, appuyez sur le bouton situé à l'extrémité du levier sélecteur pour passer en mode P (stationnement). Dès que la Model S est en mode P (stationnement), le frein de stationnement est enclenché automatiquement pour que le véhicule ne bouge pas dans le cas où la pédale d'accélération serait actionnée.



AVERTISSEMENT : Quelle que soit la technique de coupure utilisée, N'OUBLIEZ JAMAIS QUE TOUS LES COMPOSANTS HAUTE TENSION UTILISENT DE L'ÉLECTRICITÉ ! Le sectionnement, l'écrasement ou le contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou s'avérer fatal.

AIRBAGS

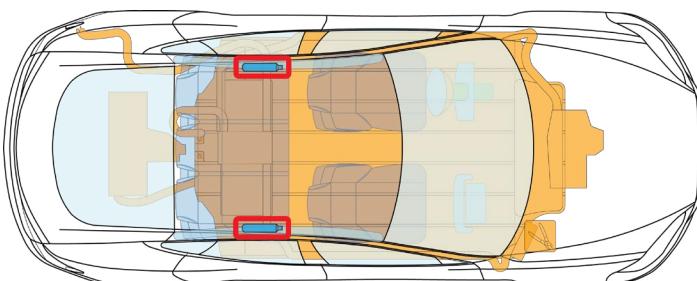
La Model S est équipée de six airbags (huit en Amérique du Nord). Les services de secours doivent mettre les airbags hors tension en sectionnant la boucle de coupure d'urgence (voir page 11) ou Point de séparation (voir page 13). Les airbags sont représentés en bleu dans l'illustration ci-dessous.



REMARQUE : Seuls les véhicules d'Amérique du Nord sont équipés d'airbags genoux.

BOUTEILLES DE GONFLAGE DES AIRBAGS

Les bouteilles de gonflage (à gaz) des airbags sont situées vers l'arrière du véhicule, comme l'indique la couleur rouge du schéma ci-dessous.



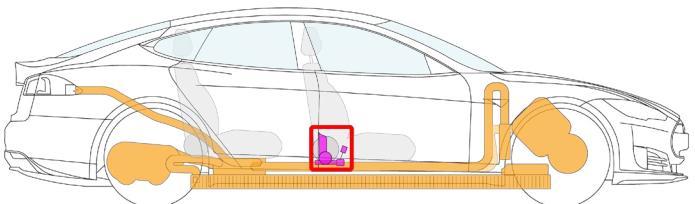
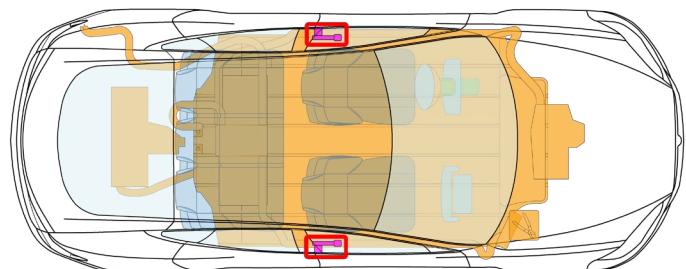
Les bouteilles de gonflage des airbags sont situées à l'arrière



AVERTISSEMENT : Quelle que soit la technique de coupure utilisée, N'OUBLIEZ JAMAIS QUE TOUS LES COMPOSANTS HAUTE TENSION UTILISENT DE L'ÉLECTRICITÉ ! Le sectionnement, l'écrasement ou le contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou s'avérer fatal.

PRÉTENDEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Les prétendeurs de ceinture de sécurité sont situés près des pieds milieu, comme l'indique la couleur rouge ci-dessous.



**Les prétendeurs de ceinture de sécurité sont situés
près des pieds milieu.**

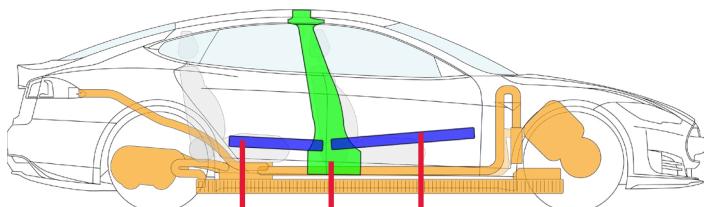


AVERTISSEMENT : Quelle que soit la technique de coupure utilisée, N'OUBLIEZ JAMAIS QUE TOUS LES COMPOSANTS HAUTE TENSION UTILISENT DE L'ÉLECTRICITÉ !
Le sectionnement, l'écrasement ou le contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou s'avérer fatal.

EMPLACEMENT DES RENFORTS ET DE L'ACIER ULTRA-RÉSISTANT

La Model S est renforcée pour protéger ses occupants en cas de collision. Les renforts sont représentés en vert ci-dessous (acier ultra-résistant) et bleu (aluminium extrudé).

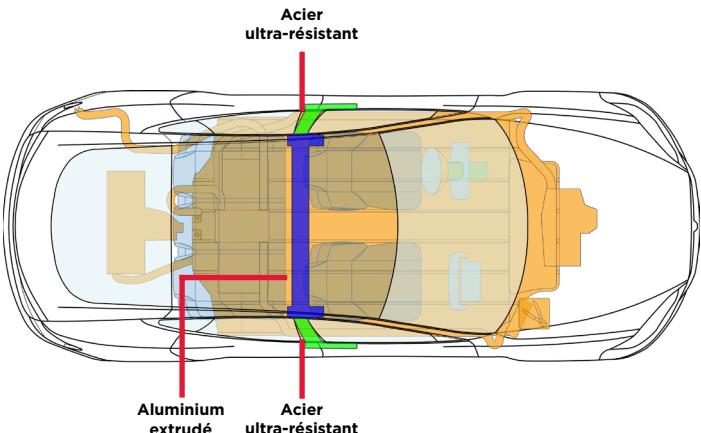
En fonction des outils utilisés, l'acier ultra-résistant peut être difficile, voire impossible à découper. Si nécessaire, utilisez d'autres techniques.



Aluminium extrudé (véhicules fabriqués avant le milieu de l'année 2014) Acier ultra-résistant Aluminium extrudé

Seuls les montants B latéraux sont renforcés avec de l'acier ultra-résistant

Les portières latérales et le support de toit sont renforcés avec de l'aluminium extrudé



Aluminium extrudé Acier ultra-résistant



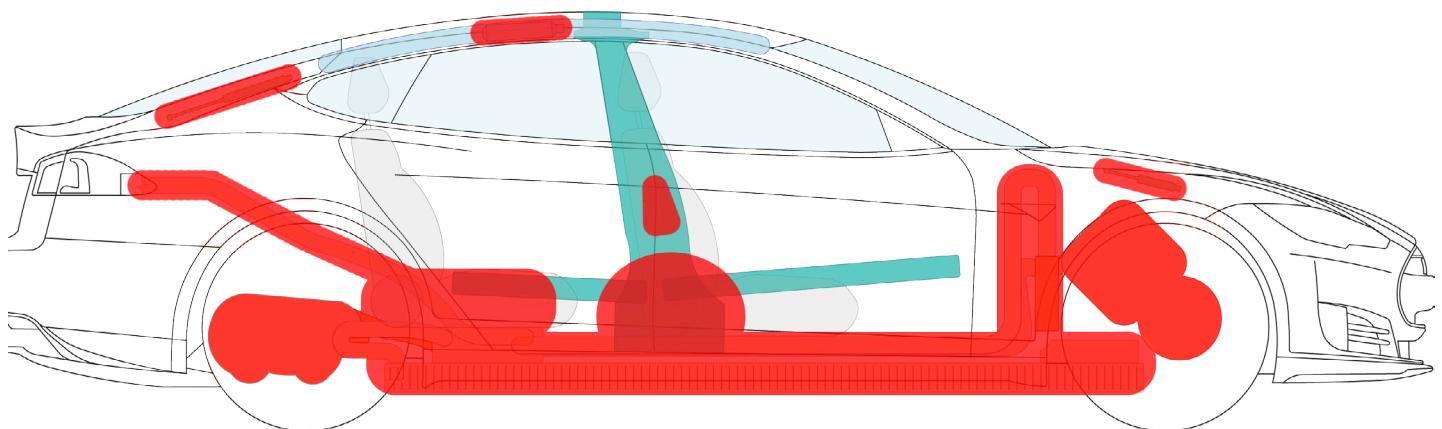
AVERTISSEMENT : Utilisez toujours des outils appropriés (par exemple, une découpeuse hydraulique), et portez toujours un équipement de protection individuelle (PPI) lors d'une coupure de la Model S. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou s'avérer fatal.



AVERTISSEMENT : Quelle que soit la technique de coupe utilisée, N'OUBLIEZ JAMAIS QUE TOUS LES COMPOSANTS HAUTE TENSION UTILISENT DE L'ÉLECTRICITÉ ! Le sectionnement, l'écrasement ou le contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou s'avérer fatal.

ZONES DE COUPE INTERDITE

La Model S comporte des zones dans lesquelles il est interdit de procéder à des coupures, en raison des risques liés à la haute tension, aux amortisseurs à gaz, au système de retenue supplémentaire ou aux airbags. Le sectionnement ou l'écrasement d'éléments de ces zones peut entraîner des blessures graves ou s'avérer fatal.



**N'effectuez pas de coupures dans
les zones représentées en rouge**



AVERTISSEMENT : Utilisez toujours des outils appropriés (par exemple, une découpeuse hydraulique), et portez toujours un équipement de protection individuelle (PPI) lors d'une coupure de la Model S. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou s'avérer fatal.



AVERTISSEMENT : Quelle que soit la technique de coupure utilisée, N'OUBLIEZ JAMAIS QUE TOUS LES COMPOSANTS HAUTE TENSION UTILISENT DE L'ÉLECTRICITÉ ! Le sectionnement, l'écrasement ou le contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou s'avérer fatal.

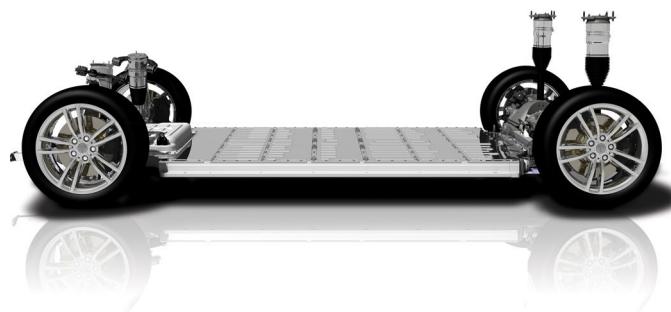
VÉHICULES IMMERGÉS TOTALEMENT OU EN PARTIE

L'immersion de la Model S doit être traitée de la même manière que celle de n'importe quel véhicule. La carrosserie du véhicule ne présente pas de risque de choc électrique lorsqu'elle est immergée. Cependant, en guise de précaution, portez toujours un équipement de protection individuelle lorsque vous manipulez un véhicule immergé. Retirez le véhicule de l'eau et suivez la procédure habituelle de coupure de la haute tension.



POUSSÉE DU BAC DE PLANCHER

La batterie haute tension est située sous le bac de plancher. Ne poussez jamais le bac de plancher de l'intérieur de la Model S. Cette action peut causer la rupture de la batterie haute tension, entraîner des blessures graves ou s'avérer fatale.



AVERTISSEMENT : Le non-respect du port des équipements de protection individuelle appropriés lors de la prise en charge d'un véhicule immergé peut entraîner des blessures graves ou s'avérer fatal.



AVERTISSEMENT : Quelle que soit la technique de coupure utilisée, N'OUBLIEZ JAMAIS QUE TOUS LES COMPOSANTS HAUTE TENSION UTILISENT DE L'ÉLECTRICITÉ ! Le sectionnement, l'écrasement ou le contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou s'avérer fatal.



LUTTE CONTRE LES INCENDIES

Les incendies modérés qui n'impliquent pas la batterie haute tension peuvent être maîtrisés à l'aide d'un extincteur au CO₂ ou de type ABC.

Lors de la révision du véhicule, évitez le contact avec les composants haute tension. Utilisez toujours des outils isolés pour effectuer la révision.

À des températures extrêmes, les bouteilles de gonflage à gaz, les amortisseurs à gaz et les autres composants peuvent entraîner des explosions de vapeur en expansion provenant d'un liquide en ébullition (BLEVE). Maîtrisez l'incendie de manière appropriée avant de pénétrer dans la zone chaude.

Si la batterie haute tension est touchée par l'incendie ou est déformée, endommagée ou brisée d'une manière quelconque, ou si vous pensez que la batterie est en surchauffe, utilisez de grandes quantités d'eau pour la refroidir. N'éteignez JAMAIS un incendie avec une petite quantité d'eau. Procurez-vous ou demandez un approvisionnement d'eau supplémentaire.

L'extinction complète d'un incendie de batterie peut prendre jusqu'à 24 heures. Pensez à protéger les zones à risques en laissant le véhicule se consumer.

Utilisez une caméra thermique pour vérifier que la batterie haute tension est complètement refroidie avant de quitter les lieux du sinistre. Si vous ne disposez pas d'une caméra thermique, vous devez surveiller la batterie pour éviter une réinflammation. La présence de fumée indique que la batterie est toujours en surchauffe. Confiez le véhicule aux services de deuxième intervention au moins une heure après la disparition totale de fumée provenant de la batterie.

Informez toujours les services de deuxième intervention (forces de l'ordre, conducteurs de dépanneuse) qu'il existe un risque de réinflammation de la batterie. Une Model S qui vient d'être exposée à une immersion, un incendie ou une collision ayant endommagé la batterie haute tension doit toujours être entreposée à ciel ouvert, à une distance d'au moins 15 mètres de tout autre objet.



AVERTISSEMENT : En cas d'incendie, considérez que l'ensemble du véhicule est sous tension et NE TOUCHEZ PAS ses éléments. Portez toujours un équipement de protection individuelle dans son intégralité, y compris un ARI.



AVERTISSEMENT : Quelle que soit la technique de coupure utilisée, N'OUBLIEZ JAMAIS QUE TOUS LES COMPOSANTS HAUTE TENSION UTILISENT DE L'ÉLECTRICITÉ ! Le sectionnement, l'écrasement ou le contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou s'avérer fatal.

BATTERIE HAUTE TENSION - DOMMAGES PAR INCENDIE

Une batterie en surchauffe ou en combustion libère des vapeurs toxiques. Ces vapeurs contiennent de l'acide sulfurique, des oxydes de carbone, du nickel, de l'aluminium, du lithium, du cuivre et du cobalt. Les personnels d'intervention doivent porter des équipements de protection individuelle complets, y compris un ARI, et prendre toutes les mesures appropriées pour protéger les civils se trouvant à proximité du sinistre. Utilisez des lances à brouillard ou un système de ventilation à pression positive (VPP) pour éloigner les vapeurs toxiques.

La batterie haute tension est composée de cellules de lithium-ion. Il s'agit d'une batterie à anode sèche. Si elle est endommagée, les fuites possibles de liquide de batterie sont limitées. Le liquide d'une batterie au lithium-ion est incolore.

Le refroidissement de la batterie haute tension, de l'unité de commande, des contrôleurs de charge et du convertisseur CC - CC est effectué par un liquide de refroidissement standard à base de glycol. Si elle est endommagée, un liquide bleu peut s'échapper de la batterie.

Une batterie haute tension endommagée peut entraîner une surchauffe rapide des cellules de la batterie. En présence de fumée s'échappant de la zone de la batterie, considérez que la batterie est en surchauffe et suivez la procédure appropriée décrite dans la section intitulée « LUTTE CONTRE LES INCENDIES » de ce guide.

ZONES DE LEVAGE

La batterie haute tension est située sous le bac de plancher. Une grande partie du châssis abrite cette batterie. En cas de levage de la Model S, ne poussez pas la batterie haute tension. En cas de levage du véhicule ou de levage au moyen d'un cric, utilisez uniquement les zones de levage désignées.



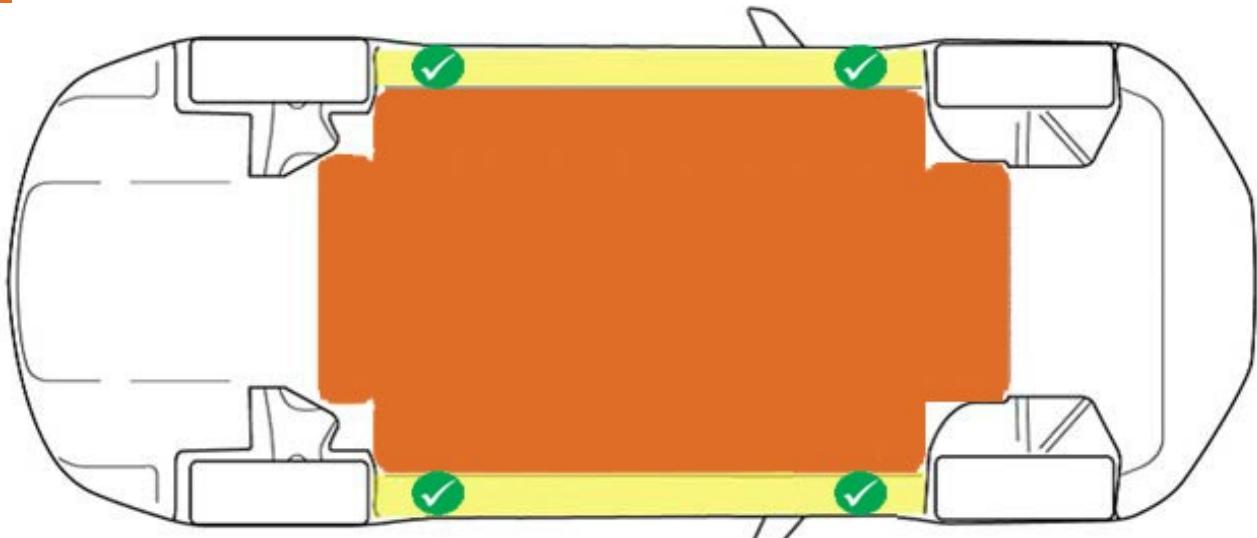
Zones de levage appropriées

Jaune

Points de stabilisation sûrs pour un placement latéral de la Model S

Orange

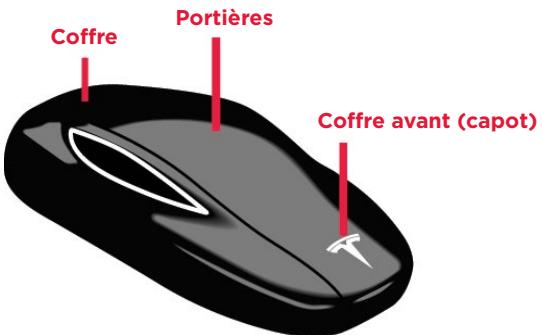
Batterie haute tension **N'UTILISEZ PAS CETTE ZONE POUR LEVER OU STABILISER LA MODEL S !**



AVERTISSEMENT : Quelle que soit la technique de coupure utilisée, N'OUBLIEZ JAMAIS QUE TOUS LES COMPOSANTS HAUTE TENSION UTILISENT DE L'ÉLECTRICITÉ ! Le sectionnement, l'écrasement ou le contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou s'avérer fatal.

UTILISATION DE LA CLÉ

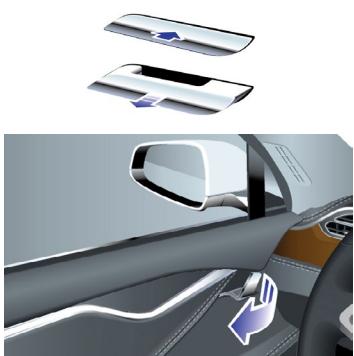
Utilisez les boutons de la clé comme indiqué sur l'illustration.



OUVERTURE DES PORTES

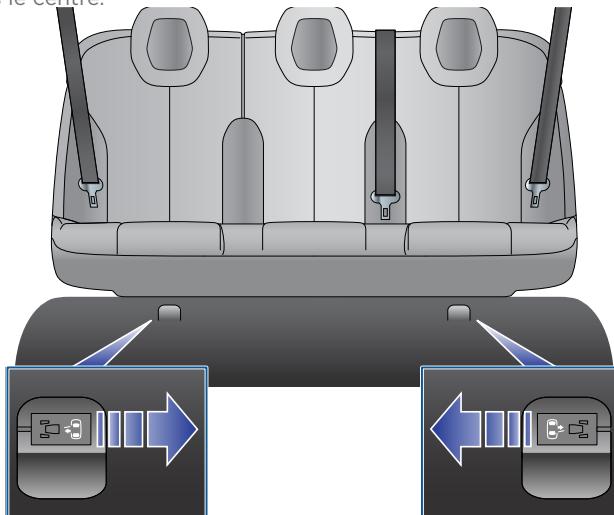
La Model S est équipée de poignées de porte uniques. Dans des conditions de fonctionnement normales, vous devez appuyer sur une poignée pour la faire sortir* de son logement et ouvrir la porte.

Si les poignées de porte ne fonctionnent pas, ouvrez la porte manuellement de l'intérieur en passant le bras par la fenêtre du véhicule.



OUVERTURE DES PORTES ARRIÈRE SANS COURANT

Ouvrez les portes arrière de l'intérieur du véhicule en rabattant le bord du tapis sous la banquette arrière pour accéder au câble de dégagement mécanique. Tirez le câble de dégagement mécanique vers le centre.



*REMARQUE : Lors du gonflement de l'airbag, la Model S déverrouille toutes les portes, le coffre, et fait sortir toutes les poignées de porte de leur logement.

OUVERTURE DU COFFRE

Utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur le contacteur situé sous la poignée.
- Touchez Trunk sur la fenêtre CONTROLS de l'écran tactile.
- Appuyez deux fois sur le bouton Coffre de la clé.



OUVERTURE DU CAPOT (COFFRE AVANT)

La Model S n'est pas équipée d'un moteur classique. Par conséquent, la zone utilisée habituellement pour abriter le moteur sert d'espace de stockage supplémentaire. Chez Tesla, cette zone est appelée « coffre avant » ou « trunk », contraction de front et de trunk, c'est donc le coffre sous le capot avant du véhicule.

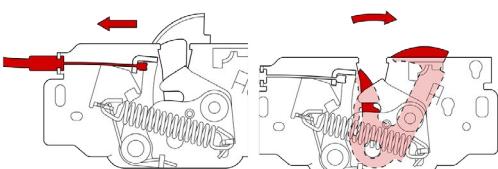
Pour ouvrir le capot de manière électronique, utilisez l'une des méthodes suivantes :

- Touchez Front Trunk (capot) sur l'écran tactile.
- Appuyez deux fois sur le bouton Front Trunk (capot) de la clé.



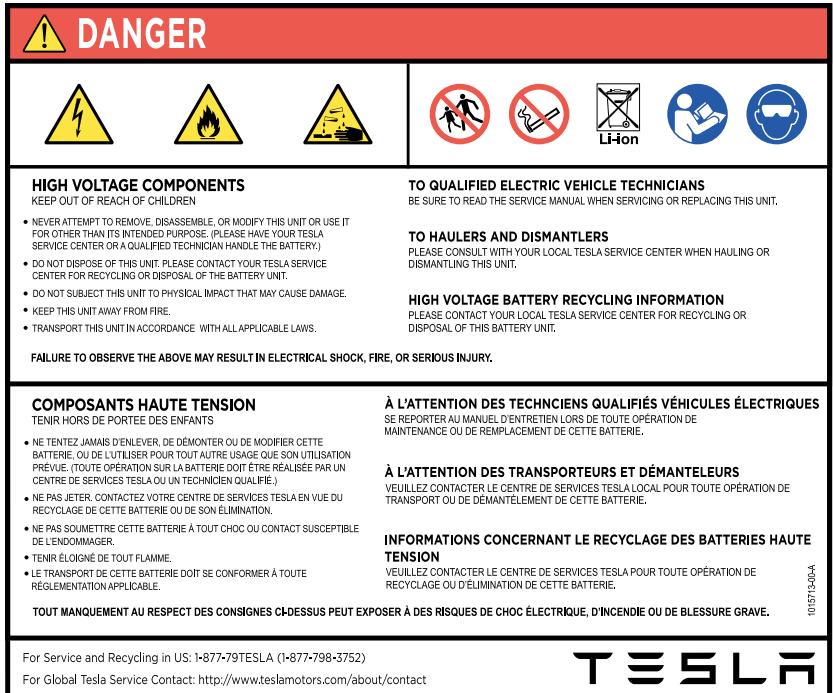
Pour ouvrir le capot manuellement, effectuez les étapes suivantes :

1. Tirez le cône de nez vers vous en insérant un outil de levage en plastique dans le coin supérieur droit.
REMARQUE : Un câble est connecté à l'arrière du cône de nez.
2. Tirez vers la gauche le levier de déverrouillage principal situé sous le centre du capot avant.
3. Poussez vers la droite le levier de déverrouillage secondaire situé sous le centre du capot avant et appuyez sur le capot pour l'ouvrir.



PLAQUES HAUTE TENSION

Des exemples de plaques de véhicule associées aux composants haute tension sont présentés ci-dessous. Selon la région, ces plaques peuvent être rédigées dans d'autres langues.



AVERTISSEMENT : Quelle que soit la technique de coupure utilisée, N'OUBLIEZ JAMAIS QUE TOUS LES COMPOSANTS HAUTE TENSION UTILISENT DE L'ÉLECTRICITÉ ! Le sectionnement, l'écrasement ou le contact avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves ou s'avérer fatal.

A

acier, ultra-résistant 18
airbags 16
aluminium, extrudé 18

B

batterie
12V 10
haute tension 4
incendies 21
liquide 21

boîte de raccordement, arrière 7
boîte de raccordement, avant 5
boucle de coupure pour les services de premiers secours 11

C

câblage, haute tension 6
capot, ouverture 24
cellules de lithium-ion 21
clé, utilisation 23
coffre, ouverture 24
composants de carrosserie 18
composants haute tension
batterie 4
boîte de raccordement, arrière 7
boîte de raccordement, avant 5
câblage 6
contrôleurs de charge 7
convertisseur CC-CC 5
convertisseur de puissance, arrière 9
convertisseur de puissance, avant 8
étiquettes 25
incendies de batterie 21
présentation 3

contrôleurs de charge, haute tension 7
convertisseur CC-CC 5
convertisseur de puissance, arrière 9
convertisseur de puissance, avant 8

D

déverrouillage, avec la clé 23

E

écran tactile 2
étiquettes, haute tension 25

F

fumée 21

I

identification de la Model S
écran large 2
plaques 1
prise de recharge 2
incendies 21

L

levage de la Model S 22
levage de la Model S au moyen d'un cric 22
liquide 21

M

mode P 15

O

opérations de sauvetage
bac de plancher 20
lutte contre les incendies 21
véhicules immersés 20

P

plaques 1
point de séparation pour les services de premiers secours 13
points de stabilisation (levage au moyen d'un cric) 22
porte, ouverture 23
précautions de désincarcération 5
prétendeurs, ceinture de sécurité 17
prétendeurs de ceinture de sécurité 17
prise de recharge 2

R

renforts, emplacement 18
roues, blocage 15

S

services de deuxième intervention 21
stabilisation de la Model S 15
système basse tension 10

T

tableau de bord 2

V

vapeurs toxiques 21
vapors 21
véhicules en position latérale 22
véhicules immersés 20
verrouillage, avec la clé 23



3500 Deer Creek Road
Palo Alto, CA 94304

© 2013-2014 TESLA MOTORS, INC. Tous droits réservés.

Toutes les informations contenues dans ce document et tous les logiciels de la MODEL S® sont soumis à des droits d'auteur et d'autres droits de propriété intellectuelle par Tesla Motors, Inc. et ses concédants. Ce texte ne doit pas être modifié, reproduit ou copié, en totalité ou en partie, sans l'autorisation écrite de Tesla Motors, Inc. et de ses concédants. Des informations supplémentaires sont disponibles sur demande. TESLA MOTORS®, TESLA ROADSTER®, TESLA®, T, T, et MODEL S® sont des marques déposées de Tesla Motors, Inc. aux États-Unis. TESLA™ est une marque de commerce de Tesla Motors, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. Toutes les autres marques de commerce contenues dans ce document sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et leur utilisation dans le présent document ne constitue pas un soutien ou une approbation de leurs produits ou services. L'utilisation non autorisée de toute marque de commerce faisant l'objet d'une mention dans ce document ou sur le véhicule est strictement interdite.