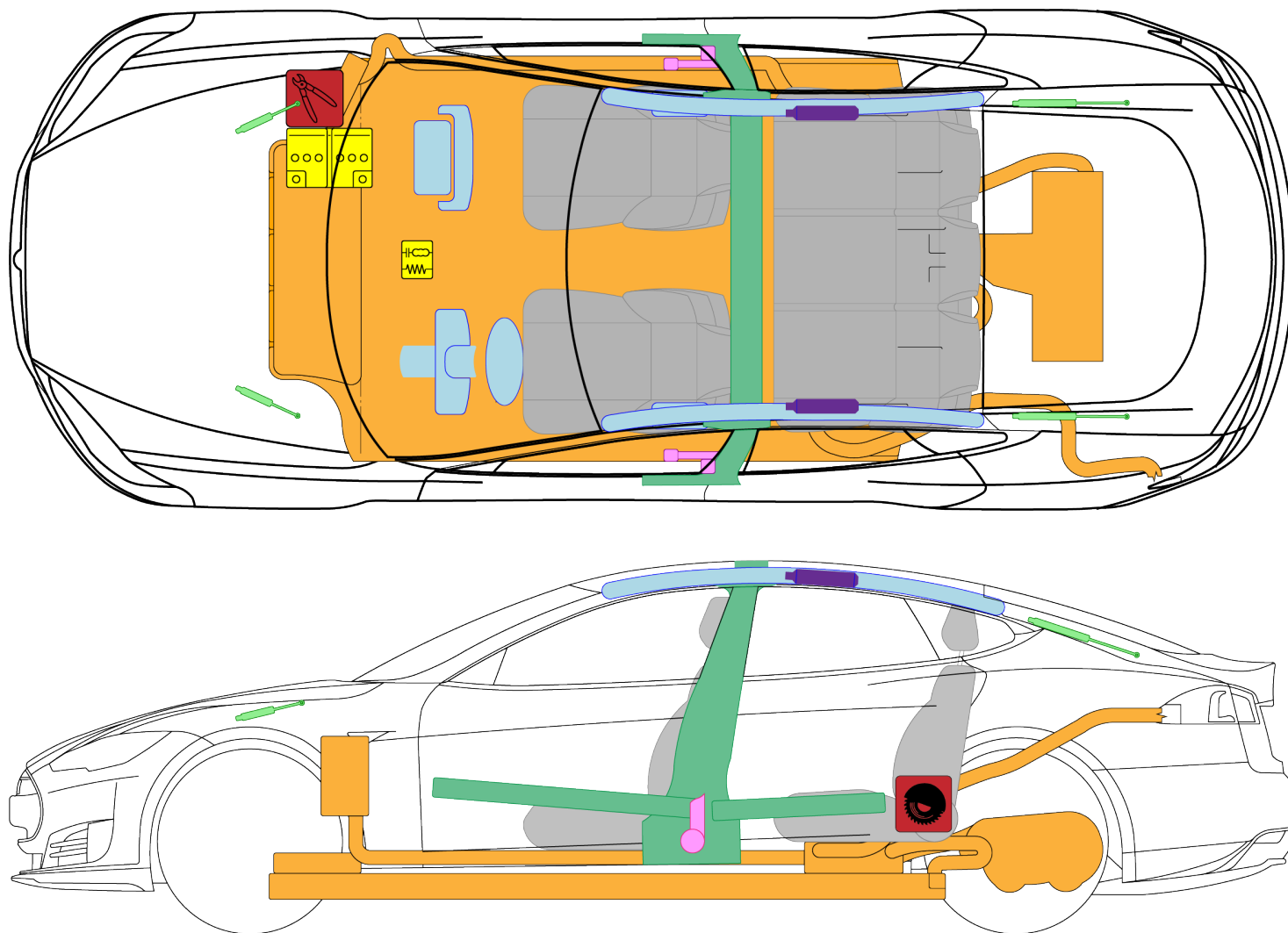




# MODEL S

Depuis 2012



## Légende



Bouteille  
de gonflage  
de gaz stocké



Bonbonne de gaz sous  
pression



Câbles et batterie HT



Batterie 12 V



Déconnexion  
d'urgence



Coussins de sécurité  
gonflables



Unité de  
commande SRS



Prétendeur de ceinture  
de sécurité



Renfort

## INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

- Toujours prendre pour acquis que le véhicule est sous tension, même s'il est silencieux !
- Ne jamais toucher, couper ou ouvrir de câbles ou de composants haute tension de couleur orange.
- Ne pas endommager le bloc-pile, même si le système de propulsion est désactivé.
- En cas de collision avec déploiement des prétendeurs ou des coussins gonflables de sécurité, le système haute tension devrait se désactiver de lui-même.

**!** AVERTISSEMENT : Après désactivation, il faut laisser passer deux minutes pour que le courant du circuit haute tension soit épuisé.

**!** AVERTISSEMENT : L'unité de commande SRS est dotée d'une source d'alimentation de secours dont le temps de décharge est d'environ dix secondes.

## IMMOBILISER LE VÉHICULE

ÉTAPE 1 : Caler les roues.

ÉTAPE 2 : Activer le frein de stationnement en appuyant sur le bouton se trouvant à l'extrémité du levier sélecteur de vitesse.



## DÉSACTIVER LE VÉHICULE

La boucle de court-circuit se trouve sous le capot, du côté passager du véhicule.

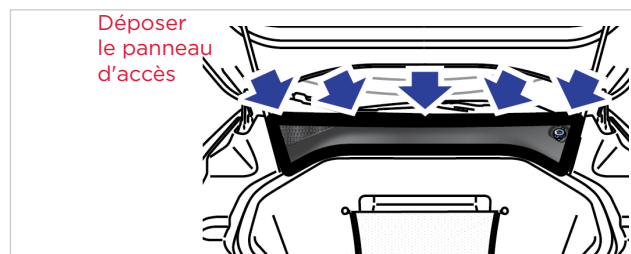
ÉTAPE 1 : Ouvrir le capot à l'aide d'une des méthodes suivantes :

- Cliquez deux fois sur le bouton Front Trunk (coffre avant) de la clé.
- Touchez Front Trunk (coffre avant) sur l'écran tactile.
- Tirez sur le levier de libération se trouvant sous la boîte à gant, puis appuyer sur le levier verrouillage secondaire. Pour libérer la pression appliquée sur le loquet secondaire, il est possible que vous ayez à appuyer légèrement sur le capot.

3 manières  
pour ouvrir  
le capot



ÉTAPE 2 : Retirer le panneau d'accès (écran de l'auvent) en tirant sur sa bordure arrière vers le haut, ce afin de désengager les cinq pinces qui le retiennent en place.



ÉTAPE 3 : Découper une section de la boucle à deux endroits afin que les extrémités ne puissent entrer en contact.

Couper la  
boucle en  
deux points



- Si vous ne parvenez pas à accéder à la boucle de court-circuit avant sur les véhicules construits après juin 2013, désactivez la haute tension en effectuant une découpe au niveau du montant de la porte arrière le plus proche du port de chargement.
- Utilisez une scie circulaire de 30 cm (12 po) de diamètre pour couper sur une longueur de 15 cm (6 po) le long de l'étiquette (voir ci-contre) dans le montant.

