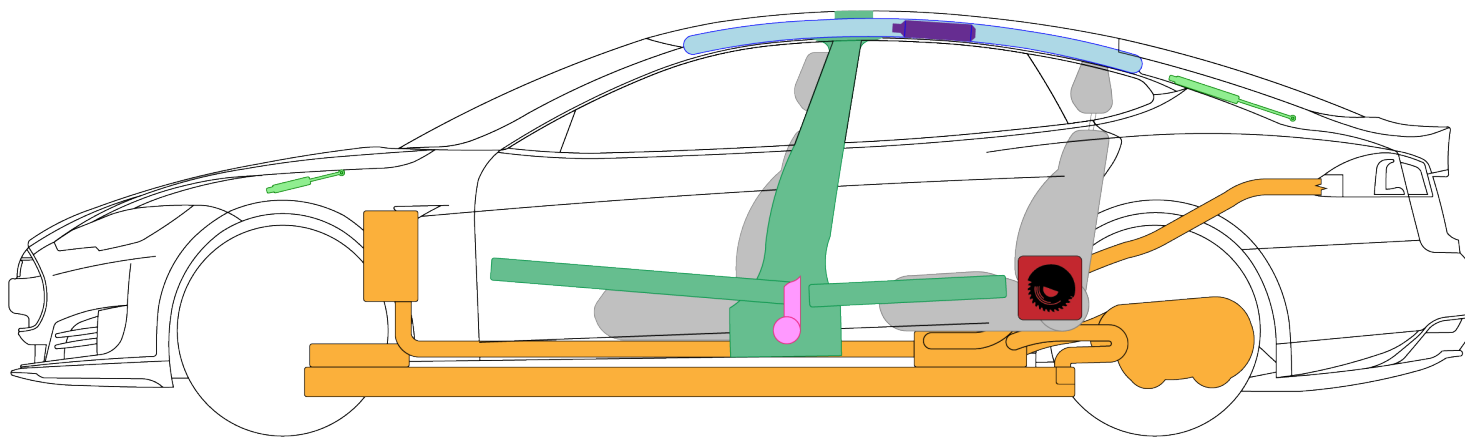
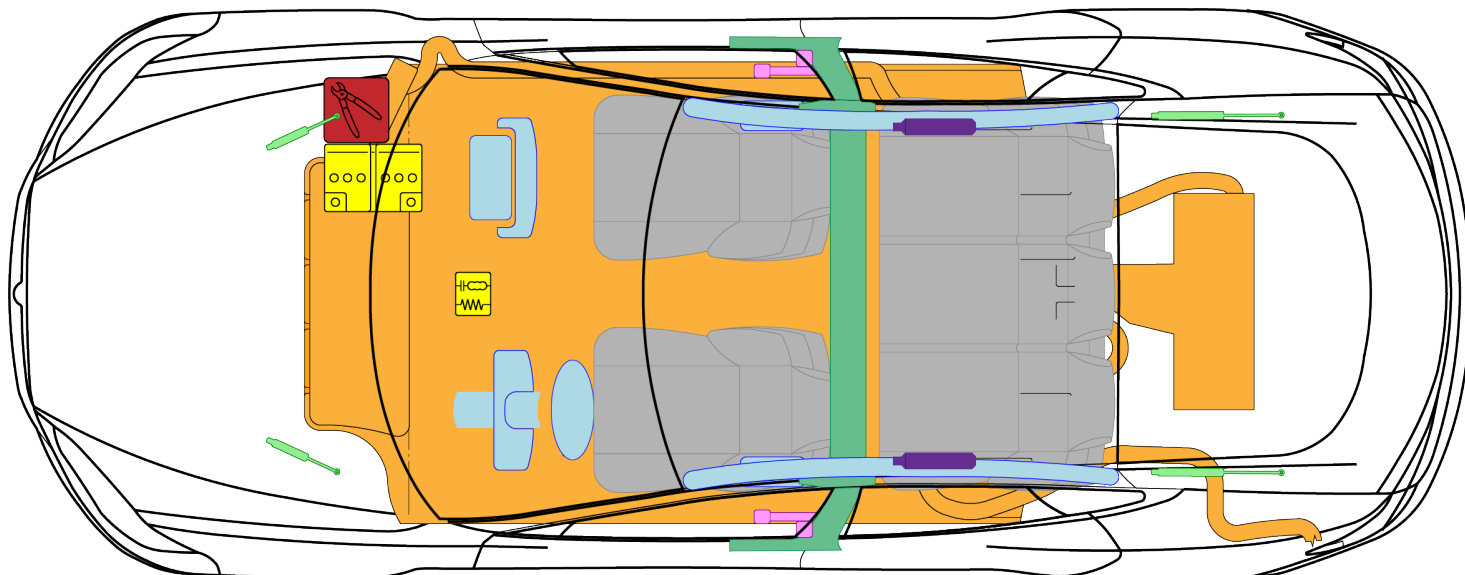




# MODEL S

À compter de 2012



## Légende



Bouteille de gonflage à gaz stockée



Bouteilles de gaz comprimé



Câbles et batterie HT



Batterie 12 V



Déconnexion automatique



Airbags



Unité de commande du système de retenue supplémentaire



Prétendeur de ceinture de sécurité



Renfort

## INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

- Partez toujours du principe que le véhicule est sous tension, même s'il est silencieux !
- Vous ne devez en aucun cas toucher, couper ou ouvrir un câble haute tension orange ou un composant haute tension.
- N'endommagez en aucun cas le bloc-batterie, même si le système de propulsion est désactivé.
- En cas de collision avec déploiement du prétendeur et de l'airbag, le système haute tension est désactivé automatiquement.



AVERTISSEMENT : Après désactivation, le circuit haute tension met deux minutes à se décharger.



AVERTISSEMENT : L'unité de commande du système de retenue supplémentaire est dotée d'une alimentation de secours dont le temps de décharge est d'environ dix secondes.

## IMMOBILISER LE VÉHICULE

ÉTAPE 1 : Bloquez les roues.

ÉTAPE 2 : Actionnez le frein de stationnement en appuyant sur le bouton situé sur l'extrémité du levier de vitesses.



## DÉSACTIVER LE VÉHICULE

La boucle de coupure est située sous le capot, côté passager.

ÉTAPE 1 : Ouvrez le capot en suivant l'une des méthodes ci-dessous :

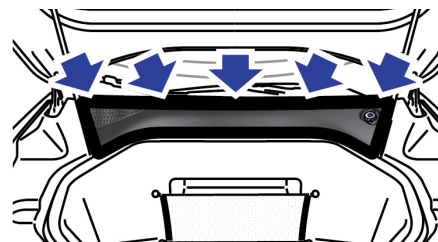
- Appuyez deux fois sur le bouton Front Trunk (capot) de la clé.
- Touchez Front Trunk (capot) sur le touchscreen.
- Tirez sur la poignée située sous la boîte à gants, puis abaissez le levier du loquet secondaire. Vous devrez peut-être pousser le capot vers le bas pour dégager la pression contre le loquet secondaire.

3 méthodes d'ouverture du capot



ÉTAPE 2 : Retirez le panneau d'accès (écran de l'auvent) en tirant le bord arrière vers le haut pour dégager les cinq agrafes de fixation du panneau.

Retrait du panneau d'accès



ÉTAPE 3 : Réalisez une double coupe de la boucle, de sorte que les extrémités ne puissent se reconnecter.

Coupe double de la boucle



- Si vous ne parvenez pas à accéder à la boucle de coupure avant sur les véhicules construits après juin 2013, désactivez la haute tension en effectuant une découpe au niveau du montant de la porte arrière le plus proche du port de chargement.
- Utilisez une scie circulaire de 30 cm de diamètre pour couper sur une longueur de 15 cm le long de l'étiquette (voir ci-contre) dans le montant.

