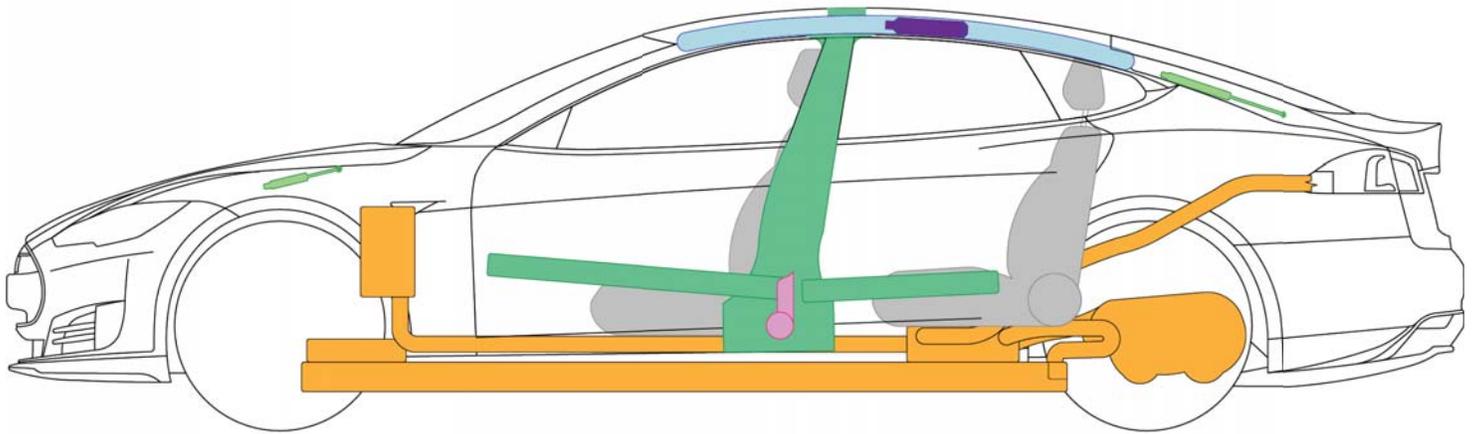
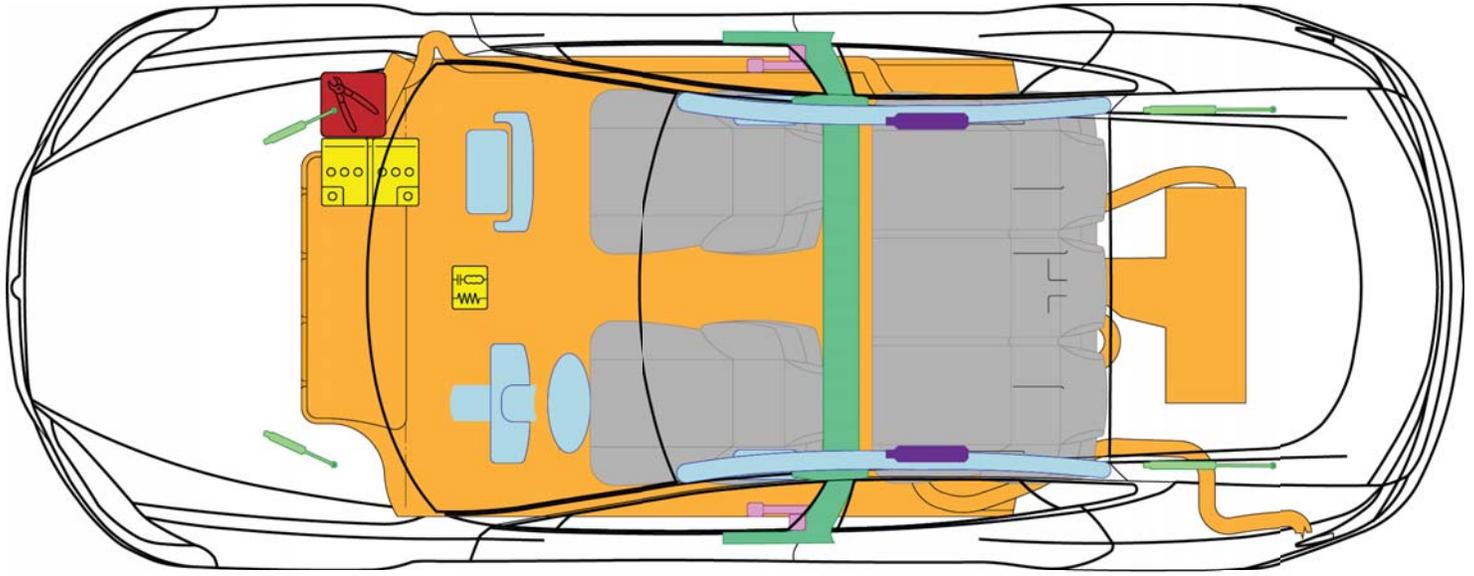




MODEL S

2012 - 2013



图例



存储气体的充气缸



承压气缸



高压电缆和电池



12V 电池



紧急断开



安全气囊



辅助约束系统控制单元



座椅安全带预紧装置



加固件

一般说明

- 车辆静默无声时也要始终假定车辆处于通电状态！
- 切勿触摸、切削或打开任何橙色高压电缆或高电压组件。
- 即使停用推进系统，也不得损坏电池组。
- 如预紧装置或安全气囊在发生碰撞时启用，高电压系统应自动禁用。

警告： 停用之后，高压电路需要两分钟才能耗尽电量。

警告： 辅助约束系统控制单元配备一个放电时间十秒左右的备用电源。

锁止车辆

- 步骤 1: 止动轮胎。
- 步骤 2: 通过按下换挡杆末端的按钮设置驻车制动器。



停用车辆

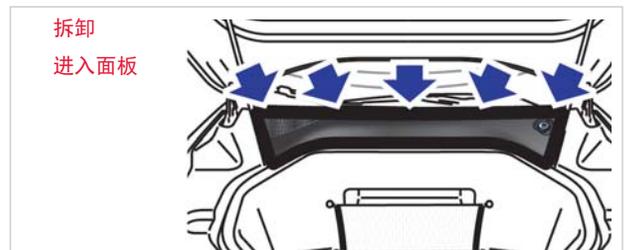
切断回路位于车辆右侧、前备箱盖下面。

步骤 1: 使用以下方法之一打开前备箱盖：

- 按两下钥匙上的前备箱（前备箱盖）按钮。
- 在触摸屏上点击“前备箱”。
- 拉出位于杂物箱下方的释放手柄，然后向下按备用锁门。要释放备用锁门承受的压力，可能需要轻微下压前备箱盖。



步骤 2: 通过向上拉罩板后缘松开五个用于固定罩板的夹子，进而拆下罩板。



步骤 3: 双侧切下一段回路，这样两端将无法重新连接。



- 如果无法从前端切断回路，对于 2013 年 6 月后制造的车辆，可通过切入最靠近第二排车门柱的充电端口禁用高压系统。
- 使用 12 英寸圆锯从标签处（见右图）切入车门柱 6 英寸（152 毫米）。

