



2012–2013

MODEL S

VEILEDNING VED
NØDSSITUASJONER

Denne veiledningen er kun beregnet for trent og sertifisert redningsmannskap og nødhjelpspersonell. Det antas at leserne har omfattende forståelse av hvordan sikkerhetssystemer fungerer og har fullført egnet opplæring og sertifisering som er nødvendig for å håndtere redningssituasjoner på en trygg måte. Derfor gir denne veiledningen kun den spesifikke informasjonen som trengs for å forstå og håndtere den elektriske Model S i en nødssituasjon. Den beskriver hvordan Model S identifiseres, angir plassering og gir beskrivelser av høyspenningskomponentene, kollisjonsputene, oppblåsingssylindere, setebeltestrammere og sterke materialer som brukes i karosseristrukturen. Denne veiledningen omfatter prosedyren for deaktivering av høyspenning og forholdsregler som er spesifikke for Model S. Hvis anbefalte metoder og prosedyrer ikke følges, kan det føre til alvorlig skade eller død.

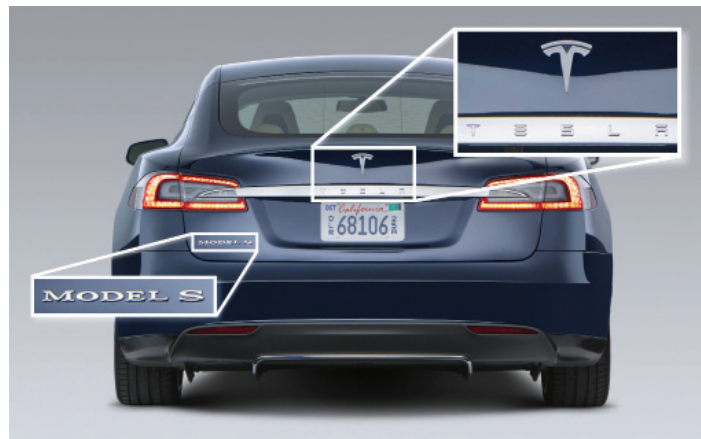
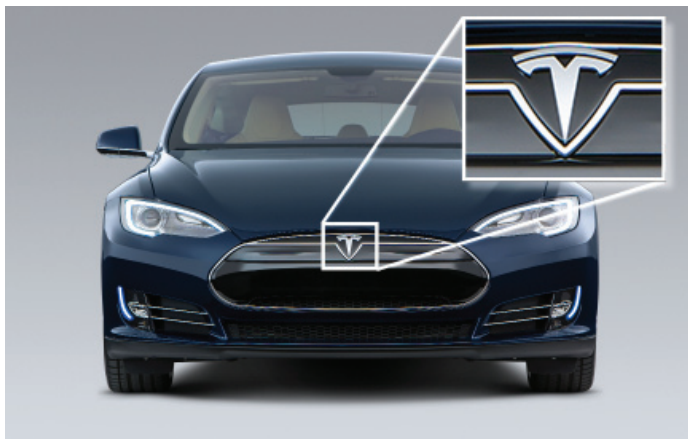
Høyspenningsbatteriet er hovedenergikilden. Model S har ikke en tradisjonell bensin- eller dieselmotor og har derfor ikke noen drivstofftank.



IDENTIFISERE MODEL S.....	1	REDNINGSOPERASJONER.....	19
EMBLEMER.....	1	FULLSTENDIG ELLER DELVIS NEDSENKEDE KJØRETØY.....	19
STOR SKJERM.....	2	TRYKK PÅ GULVPANNEN.....	19
LADEPORT.....	2	BRANNSLUKKING.....	20
HØYSPENNINGSKOMPONENTER.....	3	HØYSPENNINGSBATTERI - BRANNSKADE.....	20
OVERSIKT OVER HØYSPENNINGSKOMPONENTER.....	3	LØFTE MODEL S.....	21
HØYSPENNINGSKOMPONENTER.....	4	ÅPNE MODEL S.....	22
DC-DC-OMFORMER.....	5	BRUKE NØKKELEN.....	22
HØYSPENNINGSKABLER.....	6	ÅPNE DØRENE.....	22
LADERE.....	7	ÅPNE DØRENE FRA INNSIDEN UTEN STRØM.....	22
DRIVENHET.....	8	ÅPNE BAGASJEROMMET.....	23
LAVSPENNINGSSYSTEM.....	9	ÅPNE PANSERET (BAGASJEROMMET FORAN).....	23
12 V-BATTERI.....	9	HØYSPENNINGSETIKETTER.....	24
DEAKTIVERE HØYSPENNING.....	10	INDEKS.....	25
KUTTSLØYFE FOR REDNINGSMANNSKAP - BAGASJEROM FORAN.....	10		
SLIK KUTTER DU KUTTSLØYFEN FOR REDNINGSMANNSKAP -			
BAGASJEROM FORAN.....	11		
FRAKOBLINGSPUNKT FOR REDNINGSMANNSKAP -			
BAKRE STOLPE (BARE NYERE MODELLER).....	12		
SLIK KUTTER DU FRAKOBLINGSPUNKTET FOR			
REDNINGSMANNSKAP - BAKRE STOLPE (BARE NYERE MODELLER).....	13		
STABILISERE MODEL S.....	14		
KOLLISJONSPUTER OG SRS.....	15		
KOLLISJONSPUTER.....	15		
OPPBLÅSINGSSYLINDERE FOR KOLLISJONSPUTER.....	15		
SETEBELTESTRAMMERE.....	16		
FORSTERKNINGER.....	17		
SONER SOM IKKE SKAL KUTTES.....	18		

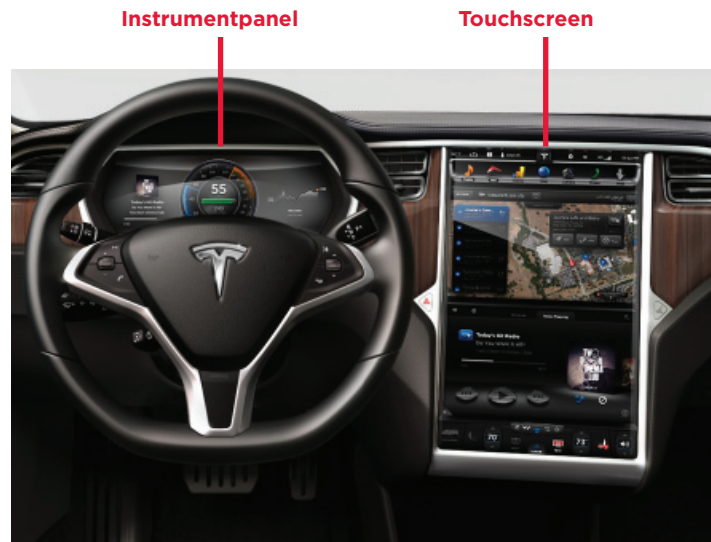
EMBLEMER

Model S har tre hovedemblemmer som kjennetegn.



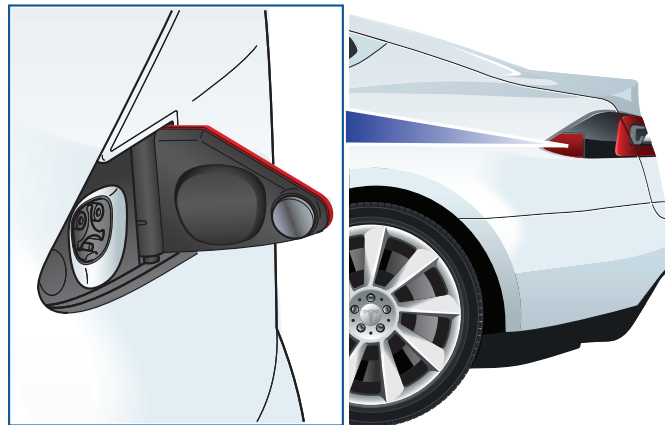
STOR SKJERM

Model S har en stor 17" touchscreen.



LADEPORT

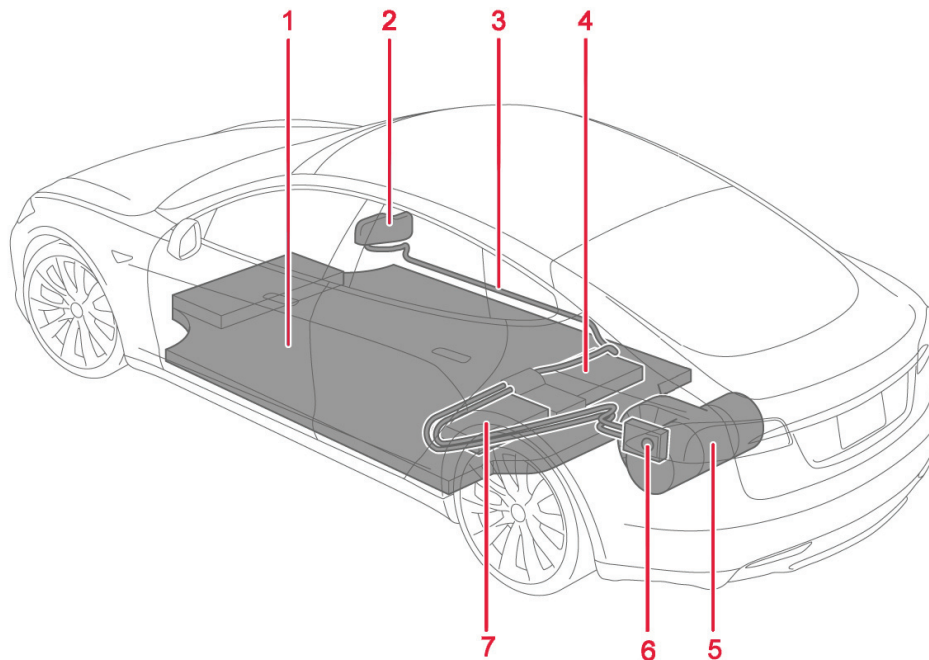
Model S har en ladeport som er integrert i baklyset på bakskjermen på førersiden.





OVERSIKT OVER HØYSPENNINGSKOMPONENTER

1. Batteri
2. DC-DC-omformer
3. Høyspenningsskabler (farget oransje)
4. 10 kW innebygd hovedlader
5. Drivenhet
6. Ladeport
7. TILLEGGSUTSTYR: 10 kW innebygd ekstralader



ADVARSEL: Etter deaktivering, trenger høyspenningskretsen to minutter til å tømmes.



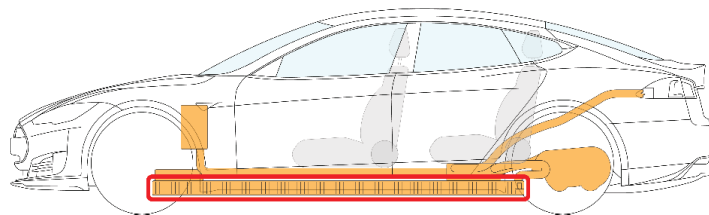
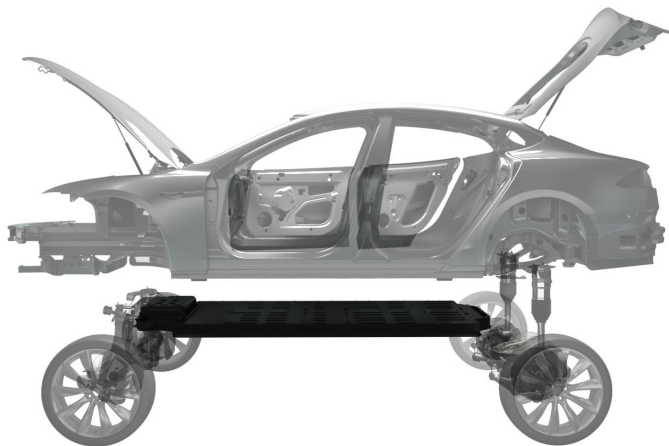
ADVARSEL: SRS-kontrollenheten har en ekstra strømkontakt med en utladingstid på cirka ti sekunder.



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Det å kutte, klemme eller berøre høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

HØYSPENNINGSKOMPONENTER

Model S har et gulvmontert 400 volts litium-ion høyspenningsbatteri. Pass på så ikke høyspenningsbatteriet ødelegges når det løftes frem fra under kjøretøyet. Ved bruk av redningsverktøy må du være forsiktig så ikke gulvpannen ødelegges.



Høyspenningsbatteriet er plassert under gulvet

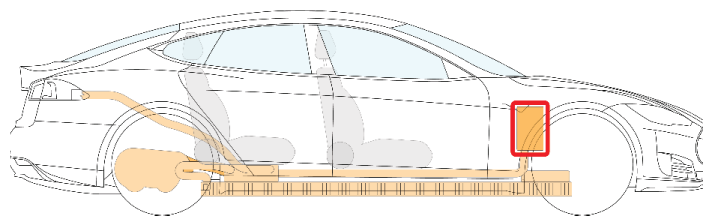


ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Det å kutte, klemme eller berøre høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.



DC-DC-OMFORMER

DC-DC-omformeren er plassert i høyre hjulbrønn foran, på passasjersiden av brannmuren. Den omdanner høyspenningsstrømmen fra batteriet på 400 volt til lavspenning for å lade 12-voltsbatteriet til Model S. Det er høyspenning i DC-DC-omformeren. Vær forsiktig ved kutting i dette området under en prosedyre for dashbordløft (dashbordrulle) – bruk andre teknikker om nødvendig.



DC-DC-omformeren er plassert på passasjersiden, mot fronten

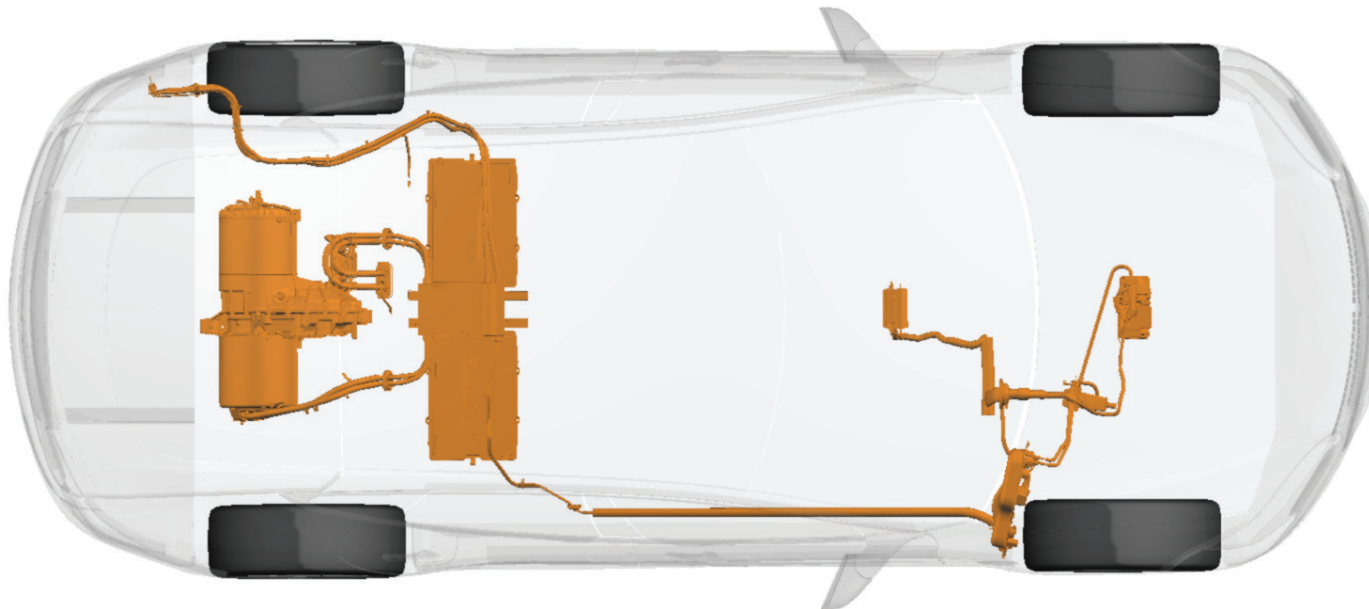


ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Det å kutte, klemme eller berøre høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.



HØYSPENNINGSKABLER

Høyspenningsskabler fremheves i mørk oransje i følgende illustrasjon.



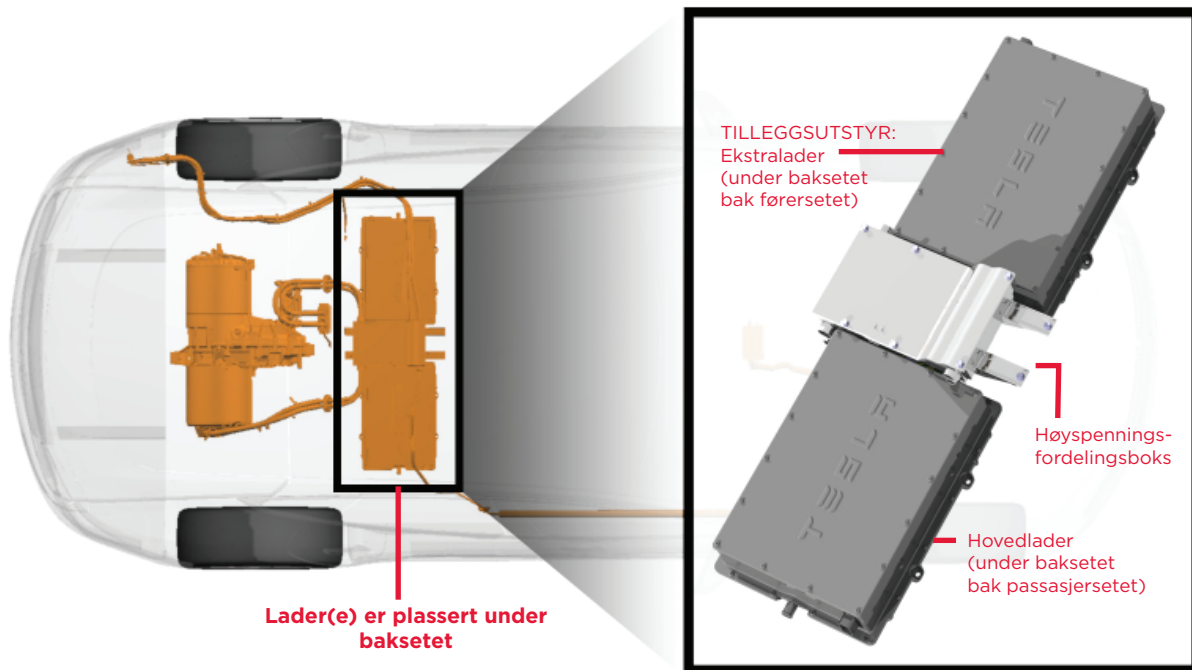
Høyspenningsskabler er rutet under baksetene og inne i vippearmpanelet foran på passasjersiden



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMponenter ER STRØMFØRENDE. Det å kutte, klemme eller berøre høyspenningsskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

LADERE

Model S har én (standard) eller to (tilleggsutstyr) ladere under baksetet. Disse laderne omdanner vekselstrøm fra ladestasjonen til likestrøm for lading av høyspenningsbatteriet. En høyspenningsfordelingsboks, som er plassert mellom laderne, sender ekstra energi fra de regenerative bremsene tilbake til batteriet.

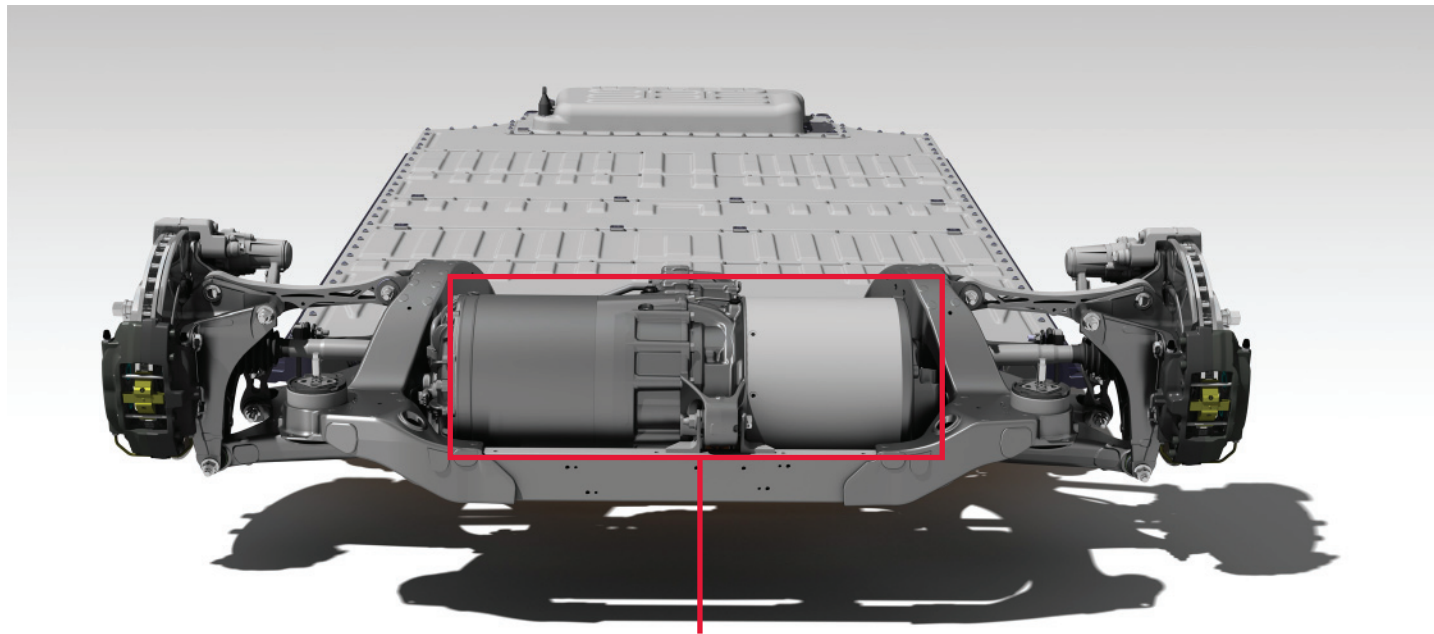


ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Det å kutte, klemme eller berøre høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.



DRIVENHET

Drivenheten er plassert mellom bakhjulene under gulvpannen i Model S. Den omdanner likestrømmen fra høyspenningsbatteriet til 3-faset vekselstrøm som den elektriske motoren bruker til å drive hjulene.



Drivenheten er plassert mellom bakhjulene

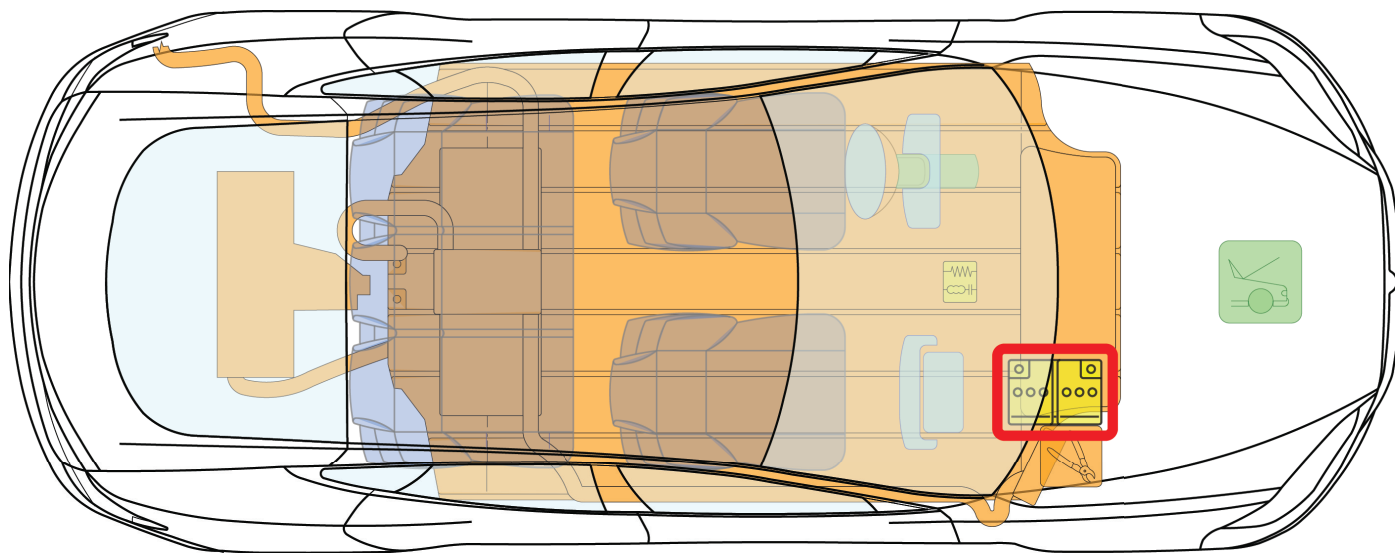


ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Det å kutte, klemme eller berøre høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

12 V-BATTERI

I tillegg til høyspenningssystemet har Model S et lavspenningssystem, som drives av et tradisjonelt 12-voltsbatteri. Lavspenningssystemet driver de samme elektriske komponentene som finnes i konvensjonelle kjøretøy, inkludert det ekstra sikringssystemet (SRS), kollisjonsputer, tenning, touchscreen og innvendige og utvendige lys.

Lavspenningssystemet samhandler med høyspenningssystemet. DC-DC-omformeren leverer strøm til 12 V-batteriet for å støtte lavspenningsfunksjoner, og 12 V-batteriet leverer strøm til høyspenningskontaktene for å gjøre opp for at det kommer strøm fra høyspenningsbatteriet.



12 V-batteriet er plassert på passasjersiden, under panseret og tilgangspanelet i plast



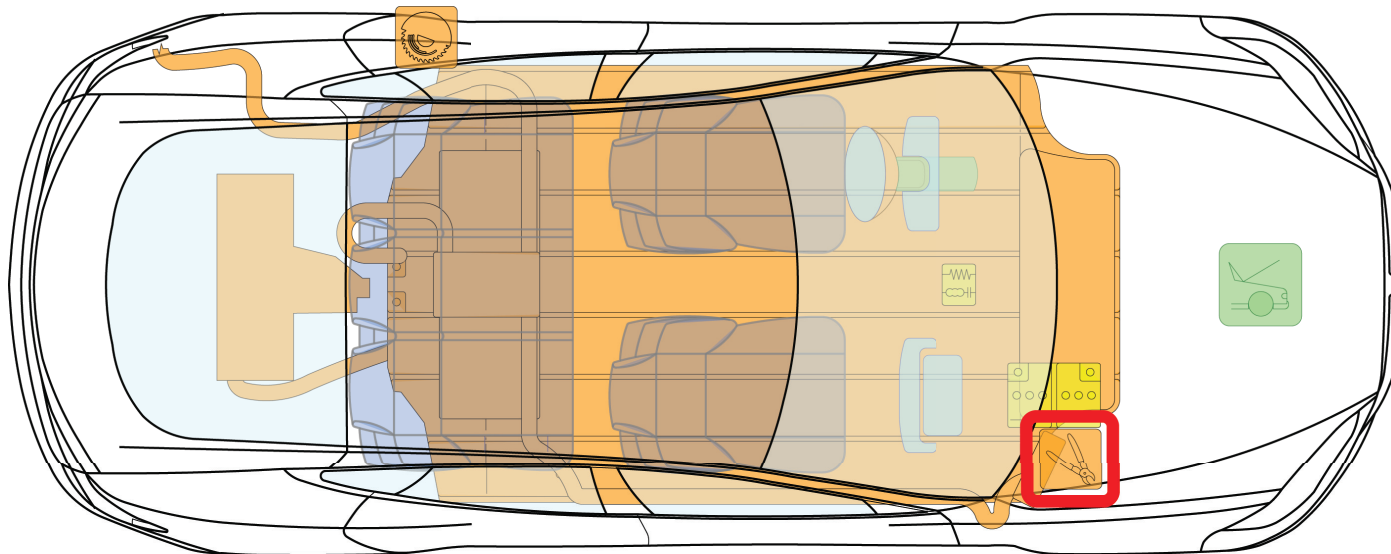
ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Det å kutte, klemme eller berøre høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

KUTTSLØYFE FOR REDNINGSMANNSKAP - BAGASJEROM FORAN

Kuttsløyfen for redningsmannskap i bagasjerommet foran består av lavspenningsledninger. Ved å kutte denne sløyfen slås høyspenningssystemet av og SRS- og kollisjonsputekomponenter deaktiveres. Se instruksjoner på side 11.

MERK: Kutt sløyfen dobbelt for å fjerne hele deler. Dette eliminerer risikoen for at kuttete ledninger kobles til igjen.

MERK: Hvis du ikke får tak i kuttsløyfen i bagasjerommet foran i kjøretøyer som er produsert etter juni 2013, kan du se side 12-13 for å finne et alternativt frakoblingspunkt.



Kuttsløyfen i bagasjerommet foran er plassert på høyre side, under panseret og tilgangspanelet i plast



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Det å kutte, klemme eller berøre høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.



SLIK KUTTER DU KUTTSLØYFEN FOR REDNINGSMANNSKAP - BAGASJEROM FORAN

TRINN 1: Åpne panseret (også kalt bagasjerommet foran).
Se side 23 for detaljer.

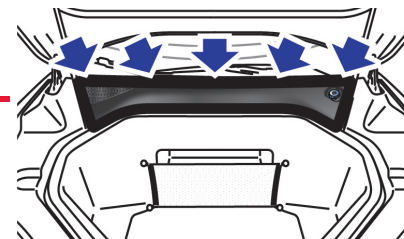
Kuttsløyfen er plassert på høyre side. Etiketten stikker ut fra under tilgangspanelet i plast.

**Etikett
for kuttsløyfe**



TRINN 2: Fjern tilgangspanelet ved å trekke bakkanten oppover for å løse ut de fem klipsene som holder det på plass. Dra det mot frontruten for å fjerne det.

**Fjern
tilgangspanel**



TRINN 3: KUTT SLØYFEN DOBBELT for å fjerne en hel del.

Hvis hele delen fjernes fra kuttsløyfen, elimineres risikoen for at ledningene berører hverandre (kobles til igjen).

**Kutt
sløyfen
dobbel**



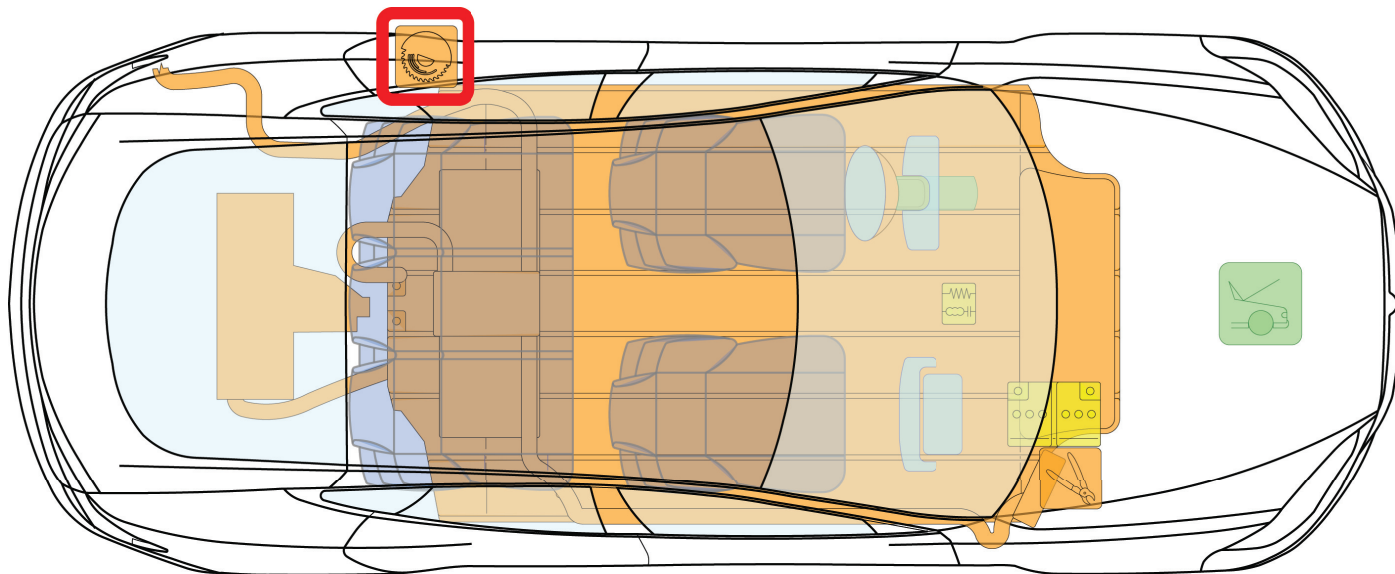
ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Det å kutte, klemme eller berøre høyspenningsskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.



FRAKOBLINGSPUNKT FOR REDNINGSMANNSKAP - BAKRE STOLPE (BARE NYERE MODELLER)

Hvis du ikke får tak i kuttsløyfen i bagasjerommet foran på kjøretøyer som er produsert etter juni 2013, kan frakoblingspunktet i den bakre stolpen slå av høyspenningssystemet og deaktivere SRS og kollisjonsputekomponentene på samme måte som kuttsløyfen i bagasjerommet foran. Se instruksjoner på side 13.

MERK: Du trenger bare å koble fra ett punkt, ikke begge.



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Det å kutte, klemme eller berøre høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.



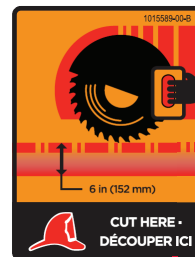
SLIK KUTTER DU FRAKOBLINGSPUNKTET FOR REDNINGSMANNSKAP - BAKRE STOLPE (BARE NYERE MODELLER)

TRINN 1: Åpne den bakre passasjerdøren som er nærmest ladeporten.

Frakoblingspunktet befinner seg under karosseriet, på utsiden av setet. Etiketten viser hvor du kan kutte selve karosseriet.



TRINN 2: Bruk en 12-tommers sirkelsag for å kutte 6 tommer (152 mm) gjennom etiketten og inn i stolpen.



Etikett for
kuttsløyfe



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Det å kutte, klemme eller berøre høyspenningsskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.



STABILISERE MODEL S

LÅS ALLE FIRE HJULENE

Førere kan velge en innstilling som avgjør hvorvidt Model S vil "krype" når den settes i et kjøregir. Hvis denne innstillingen er slått av, beveger ikke Model S seg med mindre gasspedalen trykkes inn, selv om den settes i Drive eller Revers. Du må imidlertid aldri anta at Model S ikke kommer til å bevege seg. Lås alltid hjulene.



SKIFT TIL PARK

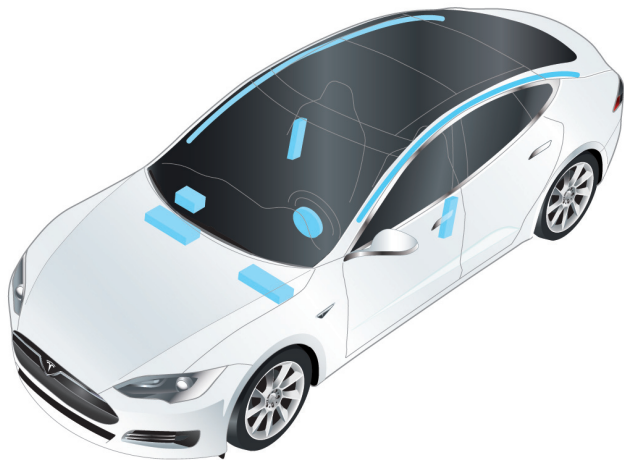
Model S er stillegående, så du må aldri anta at den er slått av. Selv et forsiktig trykk på gasspedalen kan føre til at Model S beveger seg raskt hvis det aktive giret er Drive eller Revers. Trykk på knappen på enden av girvelgeren for å sette den i Park, slik at parkeringsbremsen er aktivert. Når Model S står i Park, aktiveres parkeringsbremsen automatisk. Kjøretøyet kommer ikke til å bevege seg hvis du trykker på gasspedalen.



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTAS AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Det å kutte, klemme eller berøre høyspenningsskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

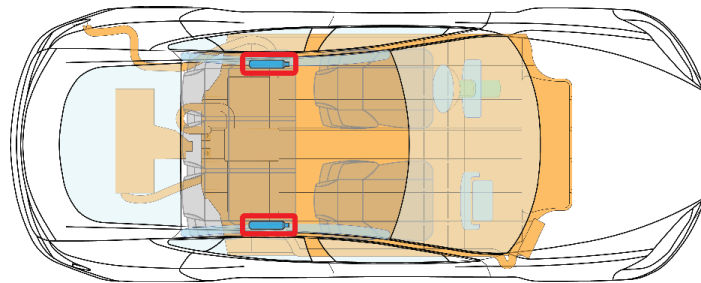
KOLLISJONSPUTER

Model S er utstyrt med åtte kollisjonsputer. Redningsmannskapet bør koble ut kollisjonsputene ved å kutte kuttsløyfen (se side 11) eller frakoblingspunktet (se side 13). Kollisjonsputene vises nedenfor i blått.



OPPBLÅSINGSSYLINDERE FOR KOLLISJONSPUTER

Oppblåsingssylindrene for kollisjonsputer (lagret gass) er plassert mot bakenden av bilen, som vist nedenfor i rødt.



Oppblåsingssylindrene er plassert mot bakenden av bilen

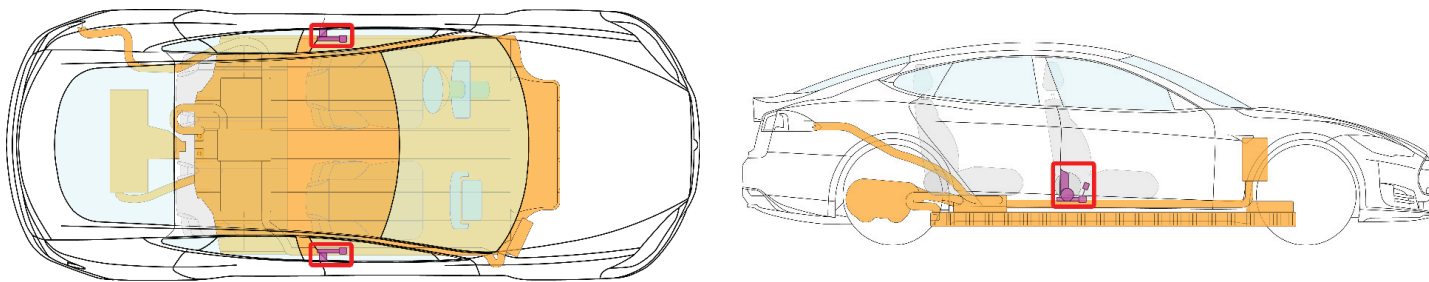


ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Det å kutte, klemme eller berøre høyspenningsskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.



SETEBELTESTRAMMERE

Setebeltestrammere er plassert ved B-stolpene, som vist nedenfor i rødt.



Setebeltestrammere er plassert ved B-stolpene

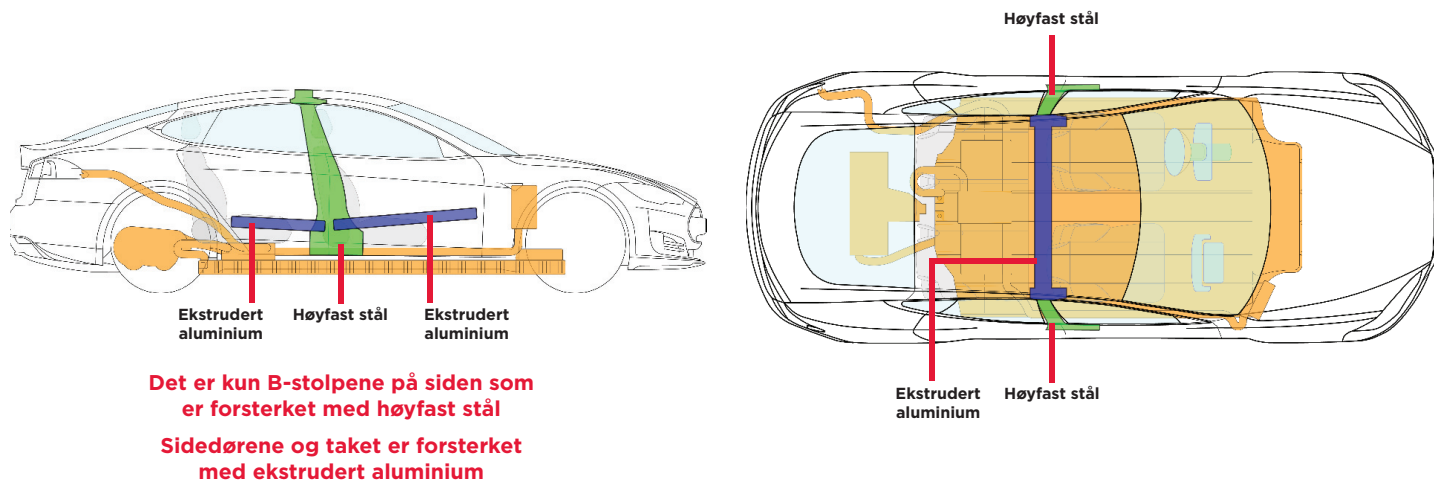


ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Det å kutte, klemme eller berøre høyspenningsskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

PLASSERING AV FORSTERKNINGER OG HØYFAST STÅL

Model S er forsterket for å beskytte passasjerene i et sammenstøt. Forsterkningene vises nedenfor i grønt (høyfast stål) og blått (ekstrudert aluminium).

Avhengig av verktøyene som brukes, kan høyfast stål være vanskelig eller umulig å kutte. Om nødvendig, brukes andre teknikker.



ADVARSEL: Bruk alltid egnet verktøy (for eksempel hydraulisk kutter), og egnet personlig verneutstyr (PPE) ved kutting i Model S. Hvis disse instruksjonene ikke blir fulgt, kan det føre til alvorlig skade eller død.

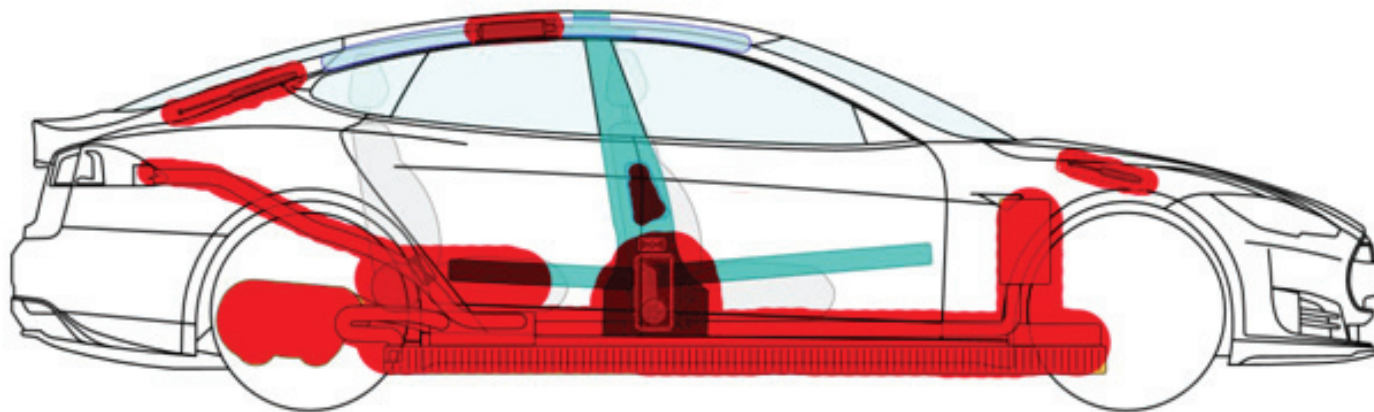


ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Det å kutte, klemme eller berøre høyspenningsskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.



SONER SOM IKKE SKAL KUTTES

Model S har områder som er definert som soner som ikke skal kuttes på grunn av farer i forbindelse med høyspenning, gass, SRS eller kollisjonsputer. Ikke kutt eller klem disse områdene – det kan føre til alvorlig skade eller død.



Ikke kutt gjennom områder som vises i rødt



ADVARSEL: Bruk alltid egnet verktøy (for eksempel hydraulisk kutter), og egnet personlig verneutstyr (PPE) ved kutting i Model S. Hvis disse instruksjonene ikke blir fulgt, kan det føre til alvorlig skade eller død.



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Det å kutte, klemme eller berøre høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

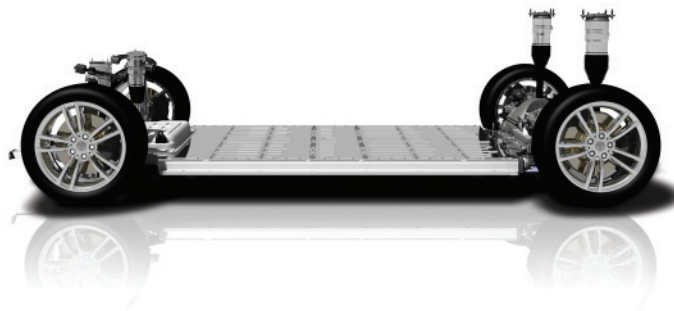
FULLSTENDIG ELLER DELVIS NEDSENKEDE KJØRETØY

Behandle en nedsenket Model S som ethvert annet kjøretøy. Karosseriet til kjøretøyet utgjør ingen risiko for elektrisk støt i vann. Hvis du må håndtere et nedsenket kjøretøy, bør du alltid bruke egnet personlig verneutstyr (PPE). Fjern kjøretøyet fra vannet og fortsett med normal deaktivering av høyspenningen.



TRYKK PÅ GULVPANNEN

Høyspenningsbatteriet er plassert under gulvpannen. Ikke trykk ned gulvpannen fra innsiden av Model S. Det kan ødelegge høyspenningsbatteriet, som igjen kan føre til alvorlig skade og død.



ADVARSEL: Håndtering av et nedsenket kjøretøy uten egnet personlig verneutstyr (PPE) kan føre til alvorlig skade eller død.



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Det å kutte, klemme eller berøre høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.





BRANNSLUKKING

Slukk alle små branner, som ikke involverer høyspenningsbatteriet, med et CO₂- eller ABC-brannslukkingsapparat.

Pass på så du ikke kommer i kontakt med noen høyspenningskomponenter under overhaling. Bruk alltid isolert verktøy til overhaling.

Lagrede gassylindere, gasstøtter og andre komponenter kan føre til BLEVE (eksplosjon på grunn av kokende væske som utvider seg) i ekstreme temperaturer. Reduser flammene på egnet måte før dere går inn i varmesonen på ulykkesstedet.

Hvis høyspenningsbatteriet er involvert i en brann, det bøyes, vrir, skades eller ødelegges på noen måte, eller hvis du mistenker at batteriet danner varme, bruker du store mengder vann for å kjøle det ned. IKKE slukk brann med små mengder vann. Opprett eller be om en ekstra vannforsyning.

Det kan ta opptil 24 timer å slukke batteribranner fullstendig. Vurder å la kjøretøyet brenne mens dere beskytter utsatte områder.

Bruk et termisk kamera for å sikre at høyspenningsbatteriet er fullstendig nedkjølt før ulykkesstedet forlates. Hvis et termisk kamera ikke er tilgjengelig, må batteriet overvåkes så det ikke antenner på nytt. Røyk indikerer at batteriet fortsatt er varmt. Ikke overlatt kjøretøyet til annet hjelpepersonell før batteriet har vært uten røyk i minst én time.

Gjør alltid annet hjelpepersonell (politi, tauebilmannskap) oppmerksom på at det er en risiko for at batteriet antenner igjen. Etter at Model S har vært involvert i nedsenking, brann eller kollisjon som har ødelagt høyspenningsbatteriet, skal det alltid oppbevares i et åpent område 15 meter unna personer og gjenstander.



ADVARSEL: Hvis det brenner, skal hele kjøretøyet antas å være strømførende og INGEN DELER MÅ BERØRES. Bruk alltid fullt personlig verneutstyr (PPE) inkludert selvstendig pusteutstyr (SCBA).



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMponenter ER STRØMFØRENDE. Det å kutte, klemme eller berøre høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

HØYSPENNINGSBATTERI – BRANNSKADE

Et brennende eller varmt batteri slipper ut giftige gasser. Disse gassene inneholder svovelsyre, oksider av karbon, nikkel, aluminium, litium, kobber og kobolt. Redningsmannskap skal bruke fullt verneutstyr (PPE), inkludert selvstendig pusteutstyr (SCBA), og ta nødvendige forholdsregler for å beskytte sivile mot ulykken. Bruk vifter med tåkespray eller PPV (positiv trykkventilering) for å styre gassen.

Høyspenningsbatteriet består av litium-ionceller. De regnes som tørrcellebatterier. Hvis de skades, er det bare en liten mengde batterivæske som kan lekke ut. Litium-ionbatterivæsken er klar i fargen.

Høyspenningsbatteriet, drivenheten, ladekontrollene og DC-DC-omformerer er væskenedkjølt med vanlig glykolbasert kjølevæske. Hvis batteriet er skadet, kan blå væske lekke ut.

Et skadet høyspenningsbatteri kan føre til rask oppvarming av battericellene. Hvis du oppdager at det kommer røyk fra batteriområdet, skal du anta at batteriet er varmt og utføre egnede tiltak som beskrevet under overskriften "BRANNSLUKKING" på denne siden.



LØFTEOMRÅDER

Høyspenningsbatteriet er plassert under gulvpannen. Dette batteriet utgjør en stor del av understellet. Ikke trykk på høyspenningsbatteriet ved løfting av Model S. Ved løfting eller jekking, skal kun angitte løfteområder brukes.



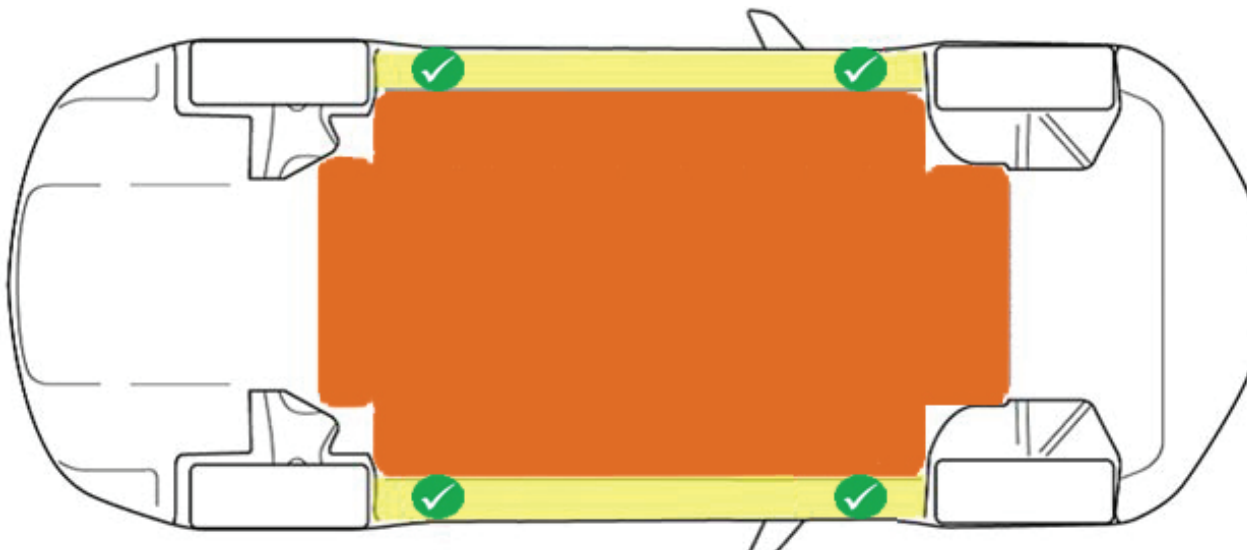
Egnede løfteområder

Gule

Trygge stabiliseringspunkter for en Model S som ligger på siden.

Oransje

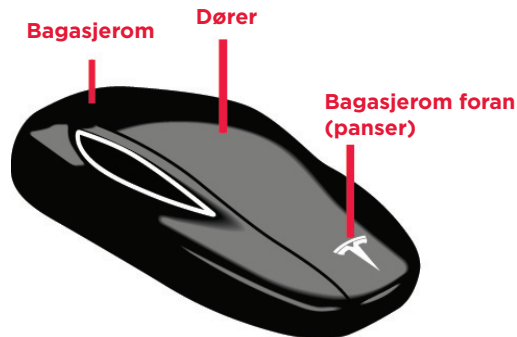
Høyspenningsbatteri. **IKKE BRUK DETTE OMRÅDET TIL Å LØFTE ELLER STABILISERE MODEL S!**



ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Det å kutte, klemme eller berøre høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.

BRUKE NØKKELEN

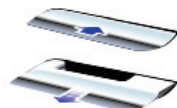
Bruk knappene på nøkkelen som vist nedenfor.



ÅPNE DØRENE

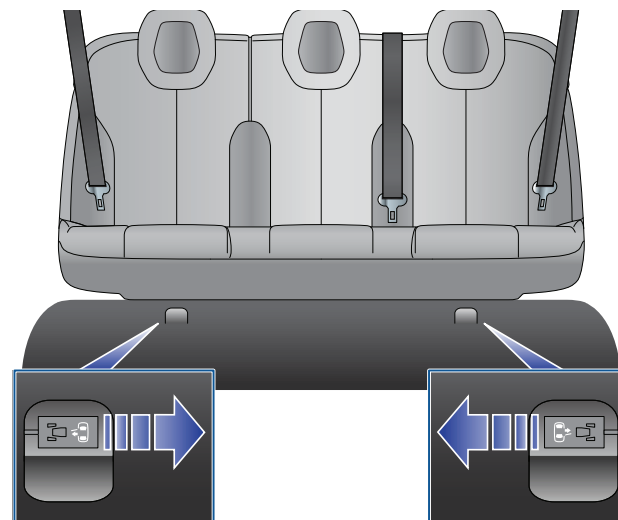
Model S har unike dørhåndtak. Under normale forhold felles det ut* når du trykker på håndtaket slik at du kan åpne døren.

Hvis dørhåndtakene ikke fungerer, åpnes døren manuelt ved å strekke hånden inn vinduet og bruke det innvendige håndtaket.



ÅPNE DØRENE FRA INNSIDEN UTEN STRØM

Åpne bakdørene fra innsiden ved å brette tilbake kanten på teppet under baksetene for å få tilgang den mekaniske utløserkabelen. Trekk den mekaniske utløserkabelen inn mot midten.



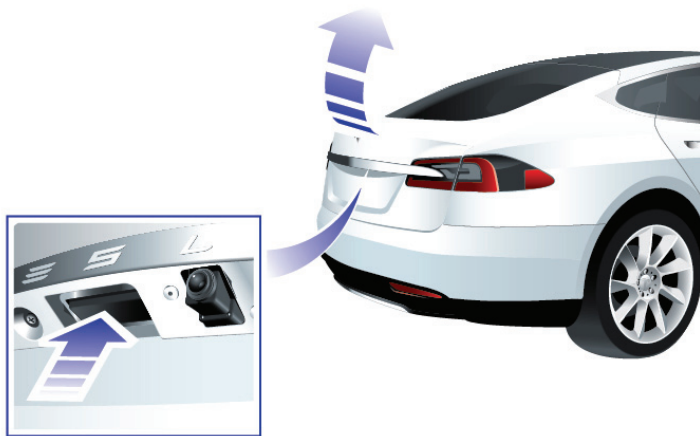
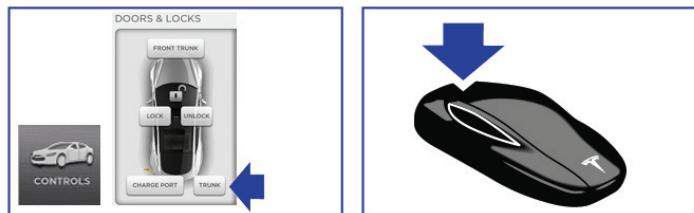
*MERK: Når en kollisjonspute utløses, låser Model S opp alle dørene og bagasjerommet og feller ut alle dørhåndtakene.



ÅPNE BAGASJEROMMET

Bruk én av de følgende metodene:

- Trykk på bryteren som er plassert under håndtaket.
- Berør Trunk (bagasjerom) i vinduet CONTROLS på touchscreen.
- Dobbeltklikk på bagasjeromsknappen på nøkkelen.

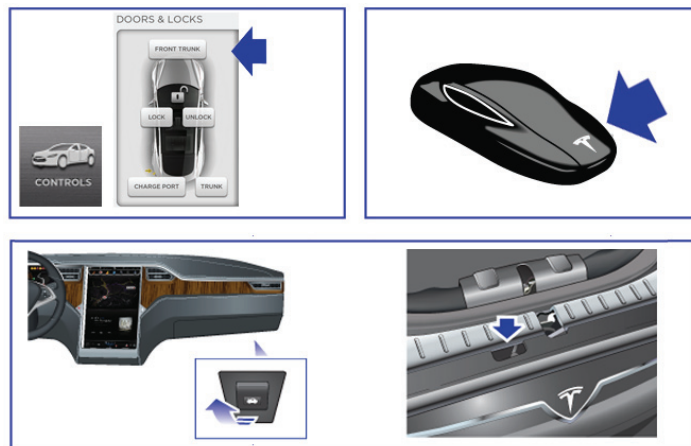


ÅPNE PANSERET (BAGASJEROMMET FORAN)

Model S har ikke en tradisjonell motor. Derfor brukes området som motoren normalt tar opp, som ekstra oppbevaringsplass. Tesla kaller dette området bagasjerommet foran.

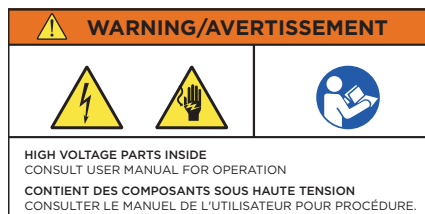
Bruk én av de følgende metodene for å åpne:

- Trykk på Front Trunk på touchscreen.
- Dobbeltklikk på Front Trunk (panser) på nøkkelen.
- Trekk i utløserhåndtaket som er plassert under hanskerommet, og trykk ned den sekundære sperren. Det kan hende du må trykke panseret litt ned for å løse trykket mot den sekundære sperren.



HØYSPENNINGSETIKETTER

Kjøretøyetiketter knyttet til høyspenningskomponenter vises nedenfor. Dette er kun eksempler. Disse etikettene kan oversettes til flere språk, avhengig av region.



⚠ DANGER

HIGH VOLTAGE COMPONENTS KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN - NEVER ATTEMPT TO REMOVE, DISASSEMBLE, OR MODIFY THIS UNIT OR USE IT FOR OTHER THAN ITS INTENDED PURPOSE. (PLEASE HAVE YOUR TESLA SERVICE CENTER OR A QUALIFIED TECHNICIAN HANDLE THE BATTERY.) - DO NOT DISPOSE OF THIS UNIT. PLEASE CONTACT YOUR TESLA SERVICE CENTER FOR RECYCLING OR DISPOSAL OF THE BATTERY UNIT. - DO NOT SUBJECT THIS UNIT TO PHYSICAL IMPACT THAT MAY CAUSE DAMAGE. - KEEP THIS UNIT AWAY FROM FIRE. - TRANSPORT THIS UNIT IN ACCORDANCE WITH ALL APPLICABLE LAWS.	TO QUALIFIED ELECTRIC VEHICLE TECHNICIANS BE SURE TO READ THE SERVICE MANUAL WHEN SERVICING OR REPLACING THIS UNIT. TO HAULERS AND DISMANTLERS PLEASE CONSULT WITH YOUR LOCAL TESLA SERVICE CENTER WHEN HAULING OR DISMANTLING THIS UNIT. HIGH VOLTAGE BATTERY RECYCLING INFORMATION PLEASE CONTACT YOUR LOCAL TESLA SERVICE CENTER FOR RECYCLING OR DISPOSAL OF THIS BATTERY UNIT.	
FAILURE TO OBSERVE THE ABOVE MAY RESULT IN ELECTRICAL SHOCK, FIRE, OR SERIOUS INJURY.		
COMPOSANTS HAUTE TENSION TENIR HORS DE PORTEE DES ENFANTS - NE TENTEZ JAMAIS D'ENLEVER, DE DÉMONTÉ OU DE MODIFIER CETTE BATTERIE, OU DE L'UTILISER POUR TOUT AUTRE USAGE QUE SON UTILISATION PRÉVUE. (TOUTE OPÉRATION SUR LA BATTERIE DOIT ÊTRE RÉALISÉE PAR UN CENTRE DE SERVICES TESLA OU UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.) - NE PAS JETER, CONTACTEZ VOTRE CENTRE DE SERVICES TESLA EN VUE OU RECYCLAGE DE CETTE BATTERIE OU DE SON ÉLIMINATION. - NE PAS SOUMETTRE CETTE BATTERIE À TOUT CHOC OU CONTACT SUSCEPTIBLE DE L'ENDOMMAGER. - TENIR ÉLOIGNÉ DE TOUT FLAMME. - LE TRANSPORT DE CETTE BATTERIE DOIT SE CONFORMER À TOUTE RÉGLEMENTATION APPLICABLE.	À L'ATTENTION DES TECHNICIENS QUALIFIÉS VÉHICULES ÉLECTRIQUES SE REPORTER AU MANUEL D'ENTRETIEN LORS DE TOUTE OPÉRATION DE MAINTENANCE OU DE REMPLACEMENT DE CETTE BATTERIE. À L'ATTENTION DES TRANSPORTEURS ET DÉMANTEURS VEUILLEZ CONTACTER LE CENTRE DE SERVICES TESLA LOCAL POUR TOUTE OPÉRATION DE TRANSPORT OU DE DÉMANTEMENT DE CETTE BATTERIE. INFORMATIONS CONCERNANT LE RECYCLAGE DES BATTERIES HAUTE TENSION VEUILLEZ CONTACTER LE CENTRE DE SERVICES TESLA LOCAL POUR TOUTE OPÉRATION DE RECYCLAGE OU D'ÉLIMINATION DE CETTE BATTERIE.	
TOUT MANQUEMENT AU RESPECT DES CONSIGNES CI-DESSUS PEUT EXPOSER À DES RISQUES DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'INCENDIE OU DE BLESSURE GRAVE.		
For Service and Recycling in US: 1-877-79TESLA (1-877-798-3752) For Global Tesla Service Contact: http://www.teslamotors.com/about/contact TESLA		

10/5713-00-A



ADVARSEL: Unsatt hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Det å kutte, klemme eller berøre høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig skade eller død.



VEILEDNING VED
NØDSITUASJONER

HØYSPENNINGSETIKETTER

A

advarsel ved dashbordløft 5

B

bagasjerom, åpne 23

batteri

12 V 9

brann 20

væske 20

høyspenning 4

beltestrammere, setebelte 16

biler som ligger på siden 21

brann 20

D

DC-DC-omformer 5

dør, åpne 22

E

ekstrudert aluminium 17

emblemer 1

etiketter, høyspenning 24

F

forsterkninger, plassering av 17

frakoblingspunkt for

redningsmannskap 12

G

gasser 20

giftige gasser 20

H

hjelpemannskap 20

hjul, låse 14

høyspenningskomponenter

batteri 4

batteribranner 20

kabler 6

ladekontroller 7

DC-DC-omformer 5

omformer 8

etiketter 24

oversikt over 2

identifisere Model S

emblemer 1

ladeport 2

stor skjerm 2

instrumentpanel 2

J

jekke opp Model S 23

K

kabler, høyspenning 6

karosserikomponenter 17

kollisjonsputer 15

kuttsløyfe for redningsmannskap 10

L

ladekontroller, høyspenning 7

ladeport 2

låse opp med nøkkel 22

lavspenningssystem 9

litium-ionceller 20

løfte Model S 21

N

nedsenkede biler 19

nøkkel, bruke 22

omformer, høyspenning 8

P

panser, åpne 23

PARK-gir 14

R

redningsoperasjoner

brannslukking 20

golvpanne 19

nedsenkede biler 19

røyk 20

S

setebeltestrammere 16

stabilisere Model S 14

stabiliseringspunkter (jekking) 21

stål, høyfast 17

T

touch screen 2

V

væsker 20



Tesla Motors Netherlands B.V.
Atlasstraat 7-9, 5047 RG
Tilburg, Holland

© 2013 TESLA MOTORS, INC. Med enerett.

All informasjon i dette dokumentet og all Model S[®]-programvare er underlagt opphavsrett og andre åndsverkkrettigheter som tilhører Tesla Motors, Inc. og deres rettighetshavere. Dette materialet skal ikke endres, gjengis eller kopieres, helt eller delvis, uten skriftlig forhåndstillatelse fra Tesla Motors, Inc. og deres rettighetshavere, Mer informasjon er tilgjengelig ved forespørsel. TESLA MOTORS[®], TESLA ROADSTER[®], **T E S L A**[®], **T**[®], [®] og Model S[®] er registrerte varemerker som tilhører Tesla Motors, Inc. i USA. Tesla[™] er et registrert varemerke som tilhører Tesla Motors, Inc. i USA og andre land. Alle andre varemerker i dette dokumentet eies av sine respektive eiere, og bruk i dette dokumentet innebærer ikke sponning eller støtte av deres produkter eller tjenester. Uautorisert bruk av noen av varemerkene i dette dokumentet eller på kjøretøyet er strengt forbudt.