



2012 - 2013
MODEL S

GUIDE D'INTERVENTION
EN CAS D'URGENCE

Ce guide est destiné uniquement aux secouristes et aux premiers répondants formés. Il prend pour acquis que le lecteur comprend déjà comment les systèmes de sécurité fonctionnent et qu'il a suivi la formation et les certifications appropriées pour gérer en toute sécurité des situations de sauvetage. Par conséquent, ce guide ne contient que les renseignements spécifiques requis pour comprendre et traiter en toute sécurité toute situation d'urgence impliquant un véhicule Model S complètement électrique. Il explique comment identifier la Model S en plus de décrire et d'identifier l'emplacement des composants haute tension, des coussins de sécurité gonflables, des bouteilles de gonflage, des pretendeurs de ceinture de sécurité et des matériaux de force supérieure utilisés dans l'habitacle. Dans ce guide, on retrouve la procédure de désactivation de la haute tension de même que tout élément de sécurité spécifique à la Model S. Tout manquement à suivre une pratique ou une procédure recommandée peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

La principale source d'énergie du véhicule est sa batterie haute tension. La Model S ne dispose pas d'un moteur traditionnel fonctionnant à l'essence ou au diesel ; elle ne dispose donc pas de réservoir d'essence.

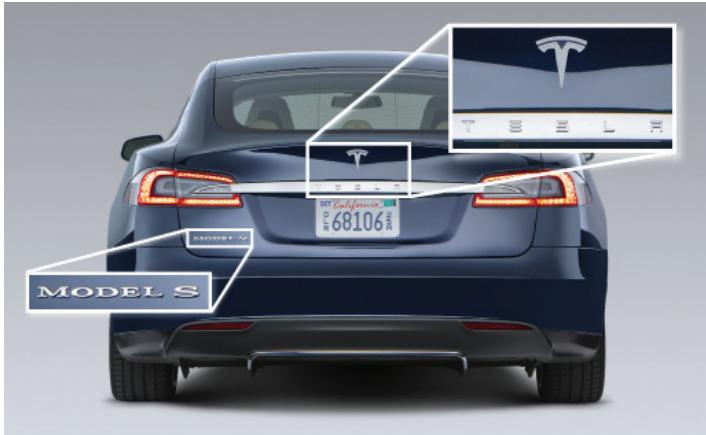
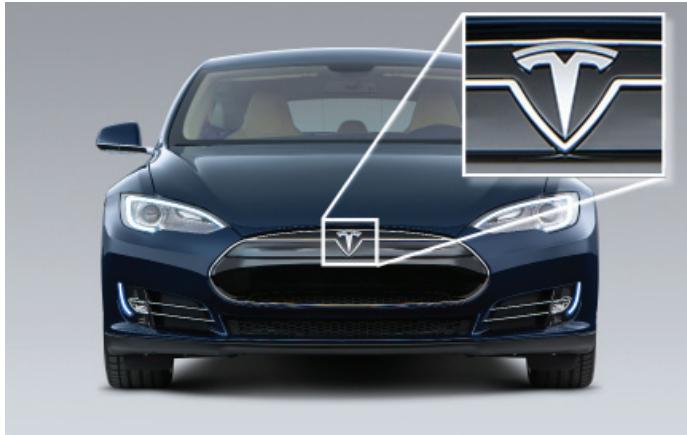


IDENTIFIER LA MODEL S	1
ÉTIQUETTES D'IDENTIFICATION.....	1
GRAND ÉCRAN.....	2
PORT DE CHARGE.....	2
COMPOSANTS HAUTE TENSION.....	3
VUE D'ENSEMBLE DES COMPOSANTS HAUTE TENSION.....	3
BATTERIE HAUTE TENSION.....	4
CONvertisseur CC-CC.....	5
CÂBLES HAUTE TENSION.....	6
CHARGEURS	7
BOÎTE DE COMMANDE.....	8
SYSTÈME BASSE TENSION	9
BATTERIE 12 V	9
DÉSACTIVATION DE LA HAUTE TENSION.....	10
BOUCLE DE COURT-CIRCUIT DU PREMIER RÉPONDANT -	
COFFRE AVANT.....	10
COUPER LA BOUCLE DU PREMIER RÉPONDANT - COFFRE AVANT	11
POINT DE DÉCONNEXION DU PREMIER RÉPONDANT -	
MONTANT ARRIÈRE (MODÈLES RÉCENTS UNIQUEMENT)	12
COUPE DU POINT DE DÉCONNEXION DU PREMIER RÉPONDANT -	
MONTANT ARRIÈRE (MODÈLES RÉCENTS UNIQUEMENT)	13
STABILISER LA MODEL S.....	14
COUSSINS DE SÉCURITÉ GONFLABLES ET SRS	15
COUSSINS DE SÉCURITÉ GONFLABLES	15
BOUTEILLES DE GONFLAGE DES COUSSINS DE SÉCURITÉ	
GONFLABLES.....	15
PRÉTENDEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ	16
RENFORTS	17
ZONES À NE PAS DÉCOUPER.....	18
OPÉRATIONS DE SAUVETAGE	19
VÉHICULES COMPLÈTEMENT OU PARTIELLEMENT SUBMERGÉS.....	19
POUSER SUR LE PLANCHER.....	19
LUTTE CONTRE UN INCENDIE.....	20
BATTERIE HAUTE TENSION - DOMMAGES CAUSÉS	
PAR UN INCENDIE.....	20
LEVAGE DE LA MODEL S.....	21
OUVERTURE DE LA MODEL S	22
UTILISATION DE LA CLÉ.....	22
OUVERTURE DES PORTES.....	22
OUVERTURE DES PORTES ARRIÈRES SANS COURANT.....	22
OUVRIR LE COFFRE	23
OUVRIR LE CAPOT (COFFRE AVANT).....	23
ÉTIQUETTES HAUTE TENSION.....	24
INDEX	25



ÉTIQUETTES D'IDENTIFICATION

Trois étiquettes principales se retrouvent sur la Model S pour la distinguer.





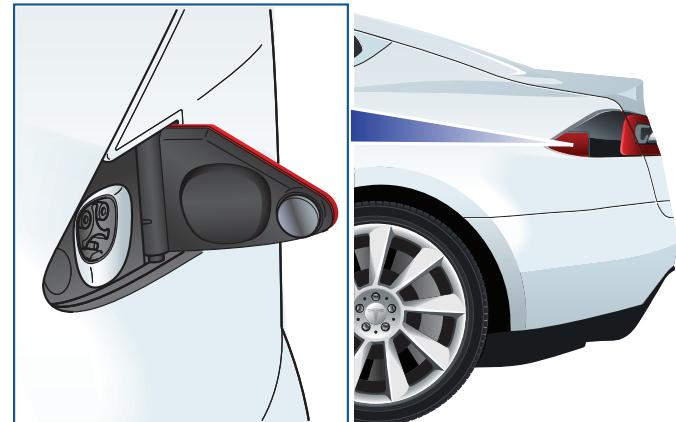
GRAND ÉCRAN

La Model S est dotée d'un écran tactile de 17 po.



PORT DE CHARGE

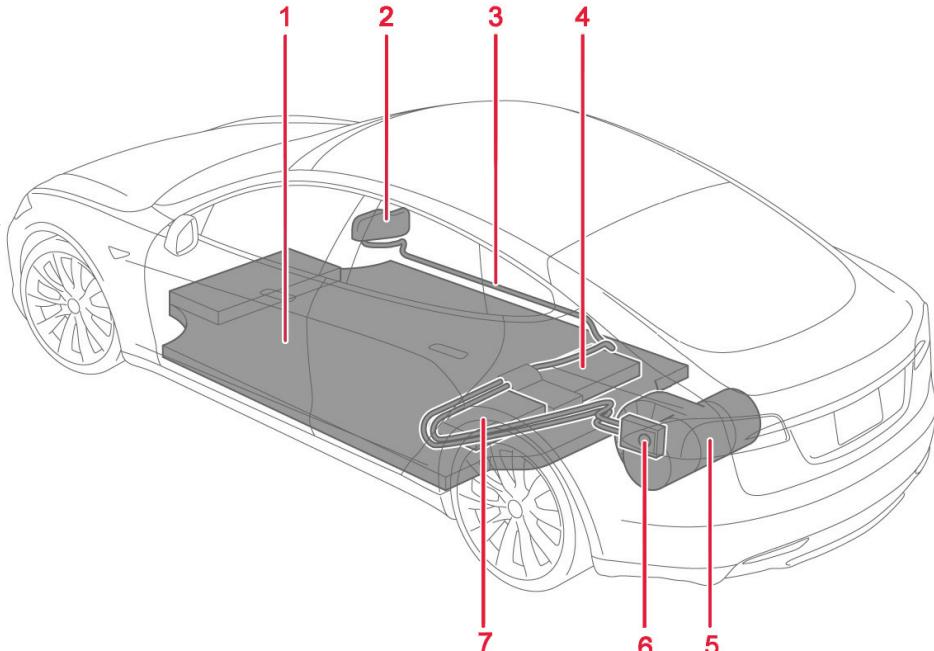
La Model S dispose d'un port de charge intégré dans le feu arrière de l'aile arrière, du côté du conducteur.





VUE D'ENSEMBLE DES COMPOSANTS HAUTE TENSION

1. Batterie
2. Convertisseur CC-CC
3. Câblage haute tension (couleur orange)
4. Chargeur principal embarqué 10 kW
5. Boîte de commande
6. Port de charge
7. EN OPTION : Chargeur embarqué 10 kW



AVERTISSEMENT : Après désactivation, il faut laisser passer deux minutes pour que le courant du circuit haute tension soit épuisé.



AVERTISSEMENT : L'unité de commande SRS est dotée d'une source d'alimentation de secours dont le temps de décharge est d'environ dix secondes.

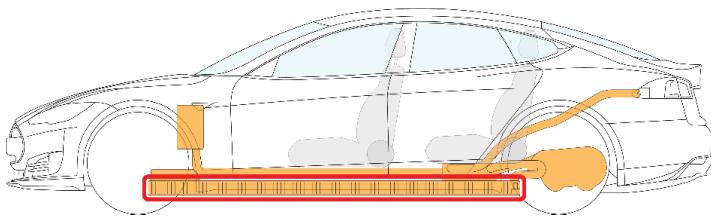


AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION ! Toute action de couper, écraser ou toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



BATTERIE HAUTE TENSION

La Model S est dotée d'une batterie haute tension lithium-ion de 400 volts fixée au plancher. Veiller à ne jamais causer de brèche sur la batterie haute tension en soulevant le véhicule par en dessous. Porter une attention particulière, au moment d'utiliser des outils de désincarcération, afin de ne pas créer de brèche sur le plancher.



La batterie haute tension se trouve sous le plancher

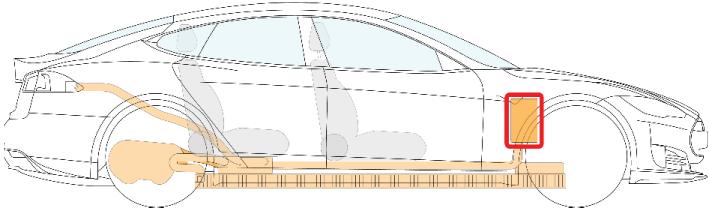


AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION ! Toute action de couper, écraser ou toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



CONVERTISSEUR CC-CC

Le convertisseur CC-CC se trouve dans le logement du train avant droit, sur le tablier du côté passager. Il transforme le courant haute tension de la batterie de 400 volts pour procurer une charge de basse tension pour la batterie de 12 volts de la Model S. Une haute tension se trouve au niveau du convertisseur CC-CC. Être prudent au moment de découper dans cette zone lors de l'exécution d'une procédure de dégagement au niveau du tableau de bord (roulement du tableau de bord) – utiliser des techniques de contournement, si nécessaire.



**Le convertisseur CC-CC se trouve
du côté passager, vers l'avant**

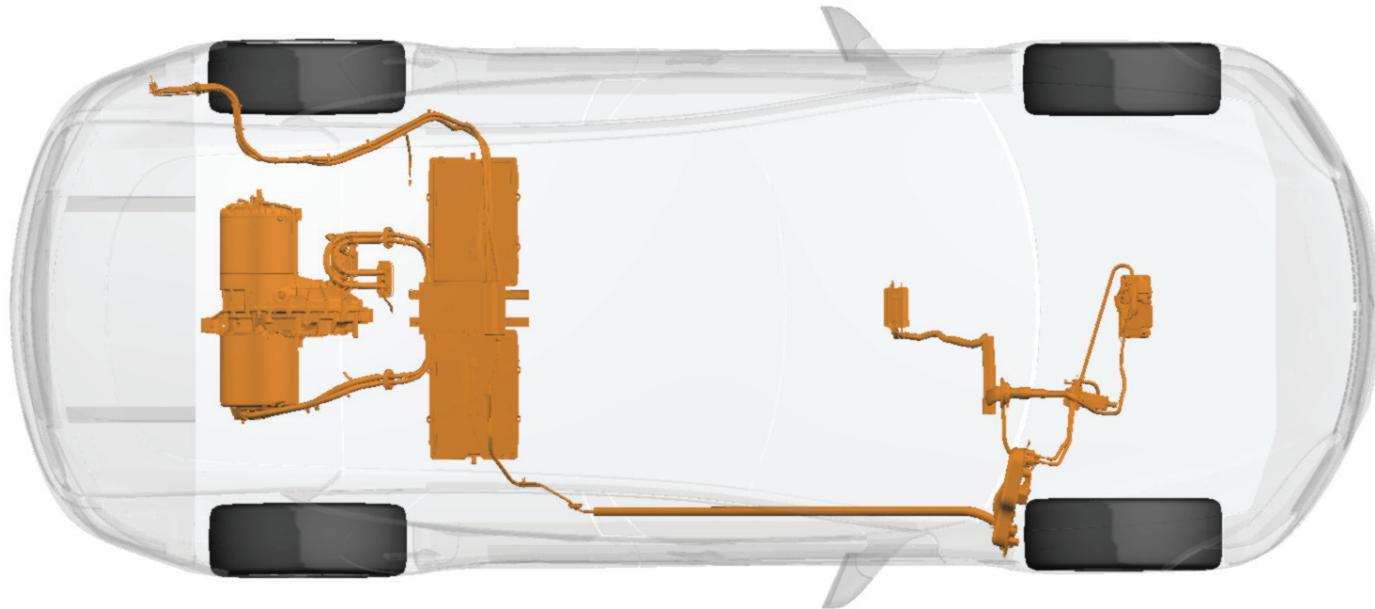


AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION ! Toute action de couper, écraser ou toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



CÂBLES HAUTE TENSION

Les câbles haute tension sont de couleur orange foncé dans l'illustration suivante.



Les câbles haute tension se trouvent sous les sièges arrière et à l'intérieur du bas de caisse se trouvant à l'avant du côté passager

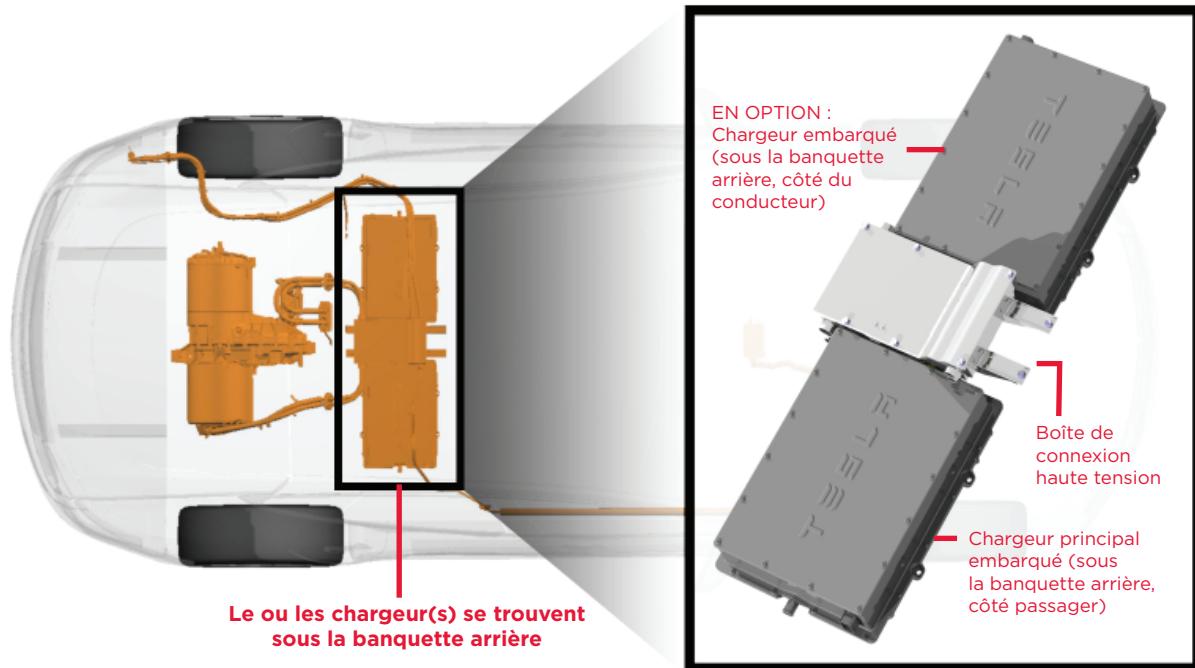


AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION ! Toute action de couper, écraser ou toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



CHARGEURS

La Model S est dotée d'un chargeur (de série) et de deux chargeurs (en option) placés sous le siège arrière. Ces chargeurs permettent de convertir le courant CA provenant du poste de chargement en courant CC permettant de charger la batterie haute tension. Une boîte de connexion haute tension, qui se trouve entre les chargeurs, permet de transmettre tout surplus d'énergie du système de freinage par récupération vers la batterie.

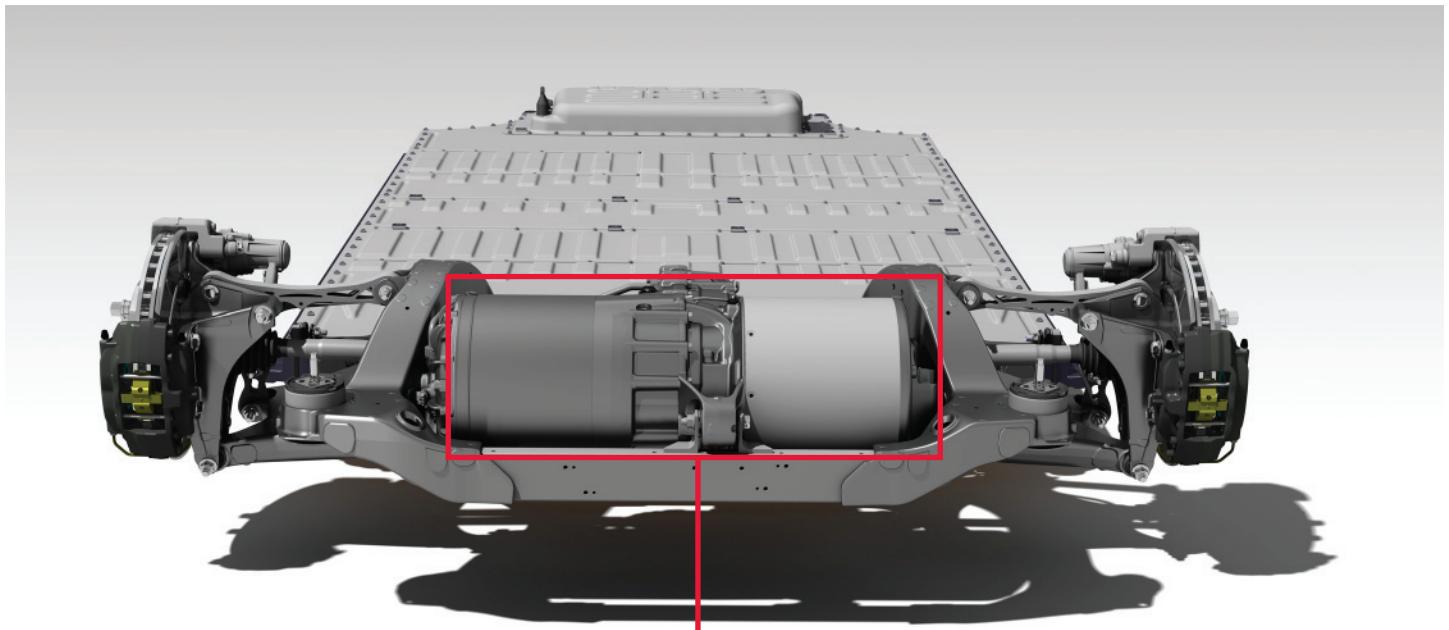


AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION ! Toute action de couper, écraser ou toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



BOÎTE DE COMMANDE

Dans la Model S, la boîte de commande se trouve entre les roues arrière, sous le plancher. Elle permet de convertir le courant CC de la batterie haute tension en courant CA triphasé utilisé par le moteur pour alimenter les roues.



La boîte de commande se trouve entre les roues arrière du véhicule



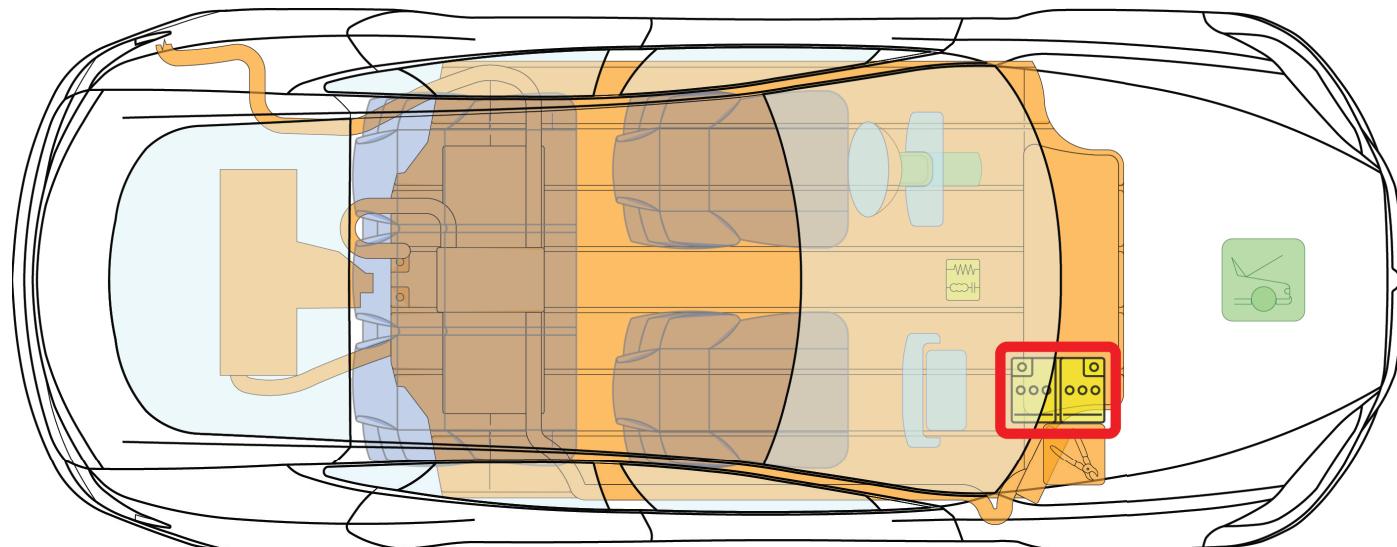
AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION ! Toute action de couper, écraser ou toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



BATTERIE 12 V

En plus du système haute tension, la Model S est aussi dotée d'un système basse tension, alimenté par une batterie 12 volts traditionnelle. Le système basse tension alimente les mêmes composants électriques que dans les véhicules classiques, incluant le système de retenue de sécurité (SRS) supplémentaire, les coussins de sécurité gonflables, l'allumage, l'écran tactile, les feux extérieurs et les lampes intérieures.

Le système basse tension interagit avec le système haute tension. Le convertisseur CC-CC fournit le courant à la batterie 12 V, qui alimente les fonctionnalités basse tension, tandis que la batterie 12 V fournit les contacts haute tension pour que l'énergie puisse circuler hors de la batterie haute tension.



**La batterie 12 V se trouve du côté passager,
sous le capot et le panneau d'accès en plastique**



AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION ! Toute action de couper, écraser ou toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

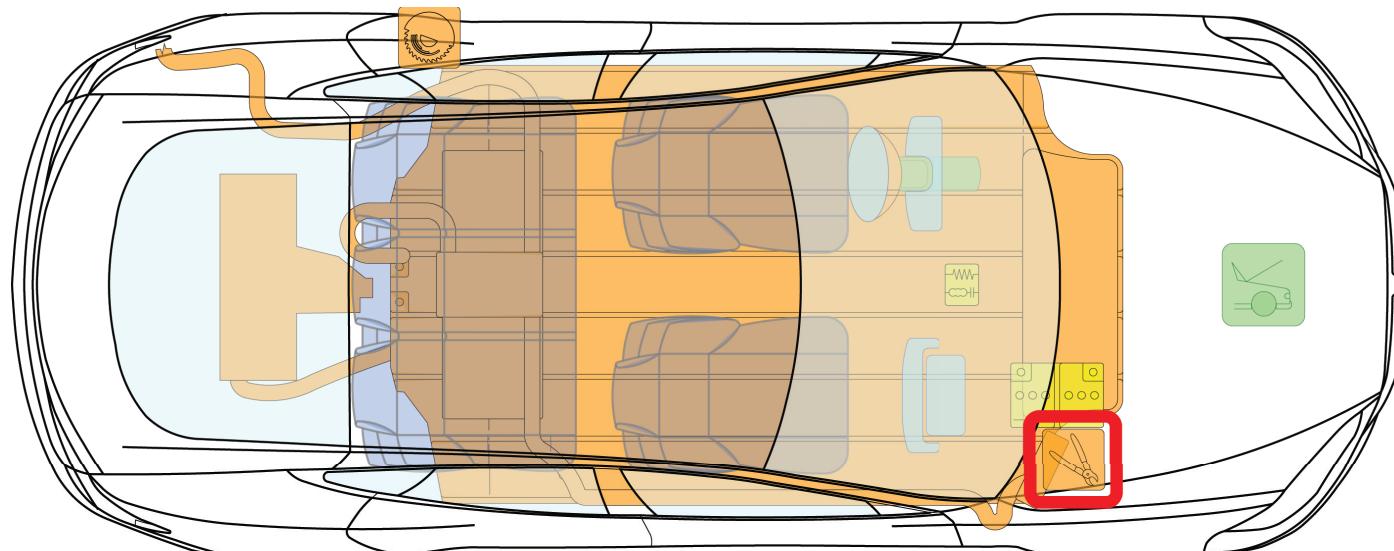


BOUCLE DE COURT-CIRCUIT DU PREMIER RÉPONDANT - COFFRE AVANT

La boucle de court-circuit du premier répondant dans le coffre avant est composée de câbles faible tension. Il suffit de couper cette boucle pour désactiver le système haute tension de même que le SRS et les composants des coussins gonflables de sécurité. Voir les directives de coupe à la page 11.

REMARQUE : Effectuer une double coupe de la boucle pour enlever toute une section. Ceci permet d'éliminer le risque que les câbles se touchent par accident.

REMARQUE : Si la boucle de court-circuit n'est pas accessible, comme dans les véhicules construits après juin 2013, consultez les pages 12 et 13 pour trouver un autre point de déconnexion.



La boucle de court-circuit du coffre avant se trouve du côté droit sous le capot et le panneau d'accès en plastique



AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION ! Toute action de couper, écraser ou toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



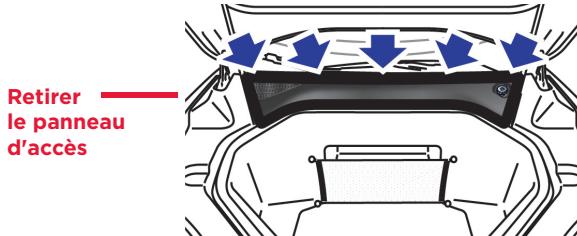
COUPER LA BOUCLE DU PREMIER RÉPONDANT - COFFRE AVANT

ÉTAPE 1 : Ouvrir le capot (aussi connu sous le nom de coffre avant). Voir la page 23 pour des détails.

La boucle de court-circuit se trouve du côté droit. Son étiquette dépasse du panneau d'accès en plastique.



ÉTAPE 2 : Retirer le panneau d'accès en tirant sur sa bordure arrière vers le haut afin de désengager les cinq pinces qui le retiennent en place. Déplacer le panneau vers le pare-brise pour le retirer.



ÉTAPE 3 : Effectuer une **DOUBLE COUPE** de la boucle pour enlever toute une section.

L'élimination d'une section entière de la boucle de court-circuit élimine le risque que des câbles se touchent par accident (et donc se reconnectent).



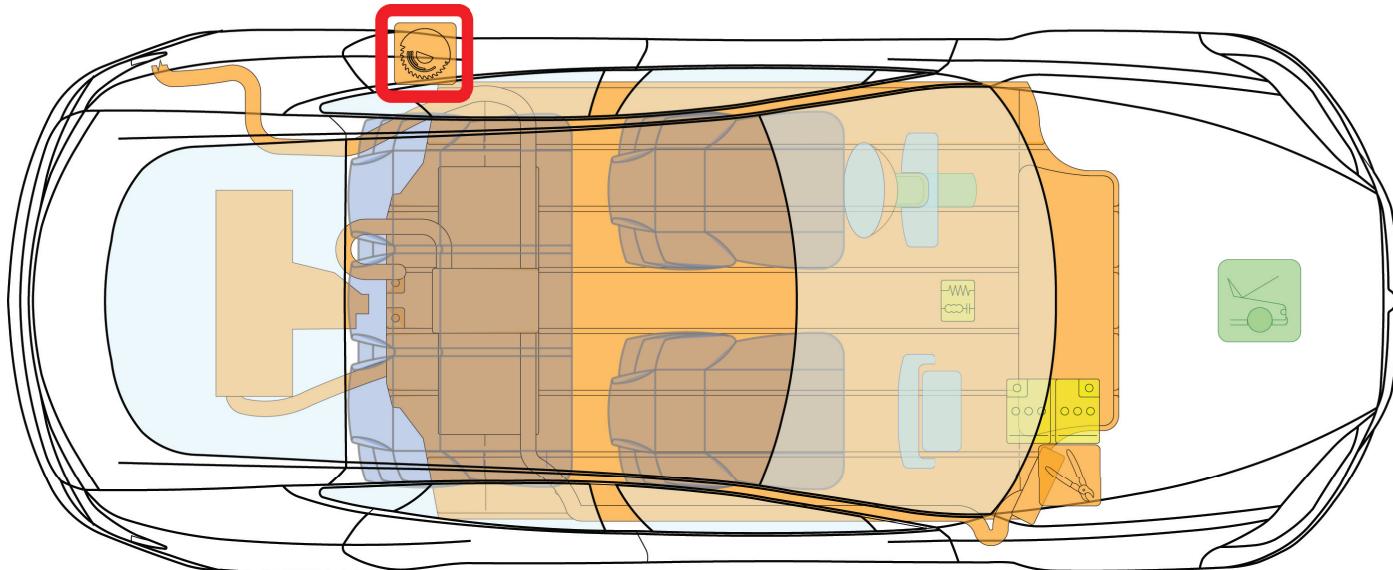
AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION ! Toute action de couper, écraser ou toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



POINT DE DÉCONNEXION DU PREMIER RÉPONDANT - MONTANT ARRIÈRE (MODÈLES RÉCENTS UNIQUEMENT)

Si la boucle de court-circuit du coffre avant n'est pas accessible, comme dans les véhicules construits après juin 2013, le point de déconnexion du montant arrière permet de désactiver le système haute tension de même que le SRS et les composants des coussins gonflables de sécurité de la même manière qu'avec la boucle de court-circuit du coffre avant. Voir les directives de coupe à la page 13.

REMARQUE : Un seul point doit être déconnecté, pas les deux.



AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION ! Toute action de couper, écraser ou toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



COUPE DU POINT DE DÉCONNEXION DU PREMIER RÉPONDANT - MONTANT ARRIÈRE (MODÈLES RÉCENTS UNIQUEMENT)

ÉTAPE 1: Ouvrir la porte arrière du côté passager, près du port de charge.

Le point de déconnexion est situé sous le panneau de carrosserie à l'extérieur du siège. L'étiquette indique à quel endroit effectuer la coupe dans le panneau de carrosserie.



ÉTAPE 2 : Utiliser une scie circulaire de 30 cm (12 po) de diamètre pour couper sur une longueur de 15 cm (6 po) le long de l'étiquette dans le montant.



AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION ! Toute action de couper, écraser ou toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



STABILISER LA MODEL S

CALER LES QUATRE ROUES

Les conducteurs ont la liberté de sélectionner un réglage déterminant si la Model S pourra effectuer un « creep » (une avance lente) ou non lorsqu'un rapport de vitesse est sélectionné. Si ce réglage est désactivé, la Model S ne bougera pas tant que l'accélérateur n'aura pas été enfoncé, même si le levier sélecteur de vitesse est en position Drive (marche avant) ou Reverse (marche arrière). Cependant, ne jamais prendre pour acquis que la Model S ne bougera pas. Toujours caler les roues.



PASSER EN POSITION PARK (STATIONNEMENT)

La Model S est silencieuse, il ne faut jamais prendre pour acquis que le moteur est coupé. La plus petite dépression de la pédale de l'accélérateur peut faire bouger la Model S rapidement si le levier sélecteur de vitesse est actuellement en position (marche avant) ou Reverse (marche arrière). Pour assurer que le frein de stationnement est bien engagé, appuyer sur le bouton se trouvant à l'extrémité du levier sélecteur de vitesse pour le faire passer en position Park (stationnement). Lorsque la Model S est en position P (stationnement), le frein de stationnement est automatiquement enclenché de manière à empêcher le véhicule de bouger si la pédale d'accélérateur est enfoncée.

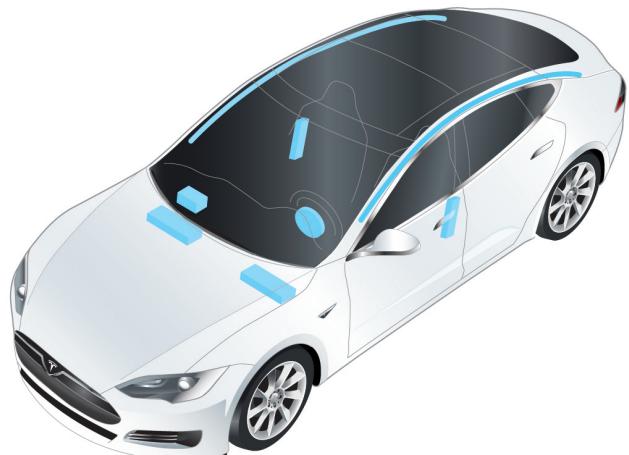


AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION ! Toute action de couper, écraser ou toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



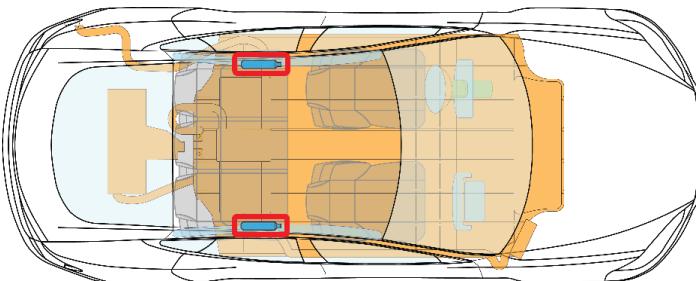
COUSSINS DE SÉCURITÉ GONFLABLES

La Model S est dotée de huit coussins de sécurité gonflables. Les premiers répondants devraient couper l'alimentation des coussins gonflables de sécurité en coupant la boucle de court-circuit du premier répondant (voir la page 11) ou le point de déconnexion (voir la page 13). Les coussins de sécurité gonflables sont montrés en bleu.



BOUTEILLES DE GONFLAGE DES COUSSINS DE SÉCURITÉ GONFLABLES

Les bouteilles de gonflage (gaz stocké) des coussins de sécurité gonflables se trouvent vers l'arrière du véhicule, comme montré ci-dessous, en rouge.



Les bouteilles de gonflage des coussins de sécurité gonflables se trouvent vers l'arrière du véhicule

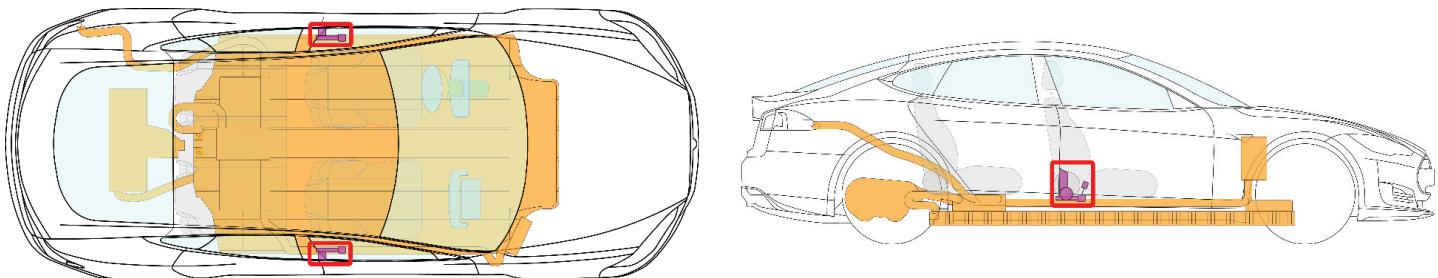


AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION ! Toute action de couper, écraser ou toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



PRÉTENDEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Les prétendeurs de ceinture de sécurité se trouvent dans les montants B, comme montré ci-dessous, en rouge.



Les prétendeurs de ceinture de sécurité se trouvent dans les montants B



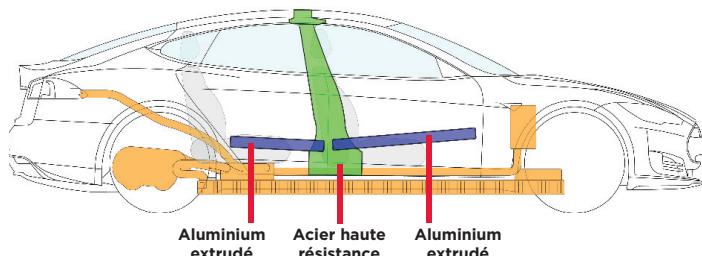
AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION ! Toute action de couper, écraser ou toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



EMPLACEMENT DES RENFORTS ET ACIER HAUTE RÉSISTANCE

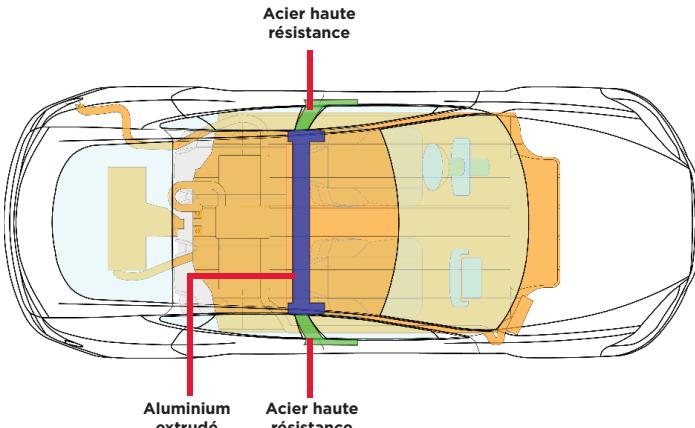
La Model S est renforcée afin de protéger ses occupants en cas de collision. Les renforts sont montrés ci-dessous en vert (acier haute résistance) et en bleu (aluminium extrudé).

Selon les outils utilisés, il est possible qu'il soit très difficile, voire impossible, de couper l'acier haute résistance. Si nécessaire, utiliser des solutions de rechange.



Seuls les montants du côté B sont renforcés avec de l'acier haute résistance

Les portes latérales et le toit sont renforcés avec de l'aluminium extrudé



AVERTISSEMENT : Toujours utiliser des outils appropriés (comme des cisailles hydrauliques) et toujours porter de l'équipement de protection individuelle (EPI) au moment de couper la Model S. Tout manquement à cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

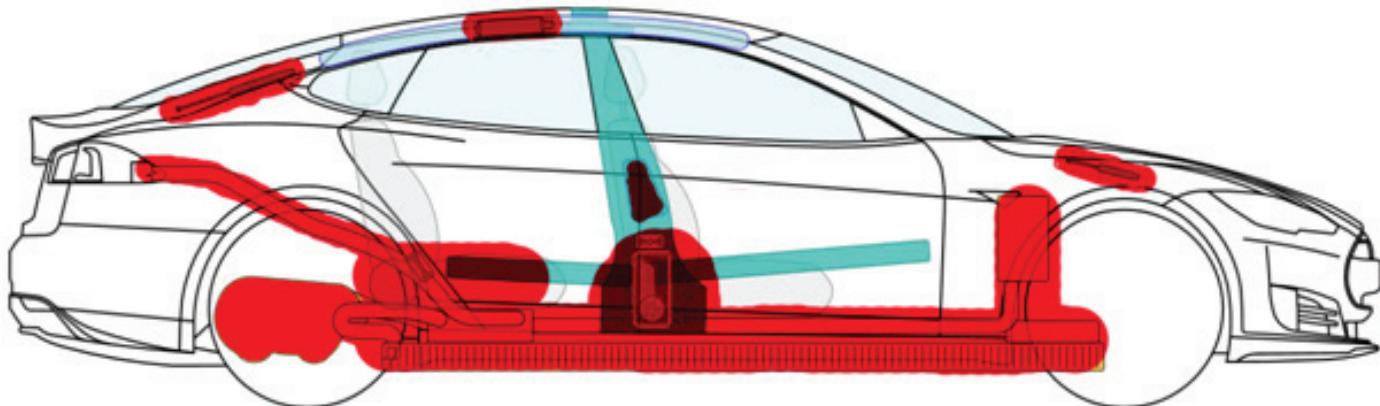


AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION ! Toute action de couper, écraser ou toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



ZONES À NE PAS DÉCOUPER

Dans la Model S, certaines zones sont considérées comme des « Zones à ne pas découper » à cause de la présence de risques associés à la haute tension, aux supports à gaz, au SRS et aux coussins gonflables de sécurité. Ne jamais effectuer de coupe et d'écrasement dans ces zones car cela peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



Ne pas faire de coupe dans les zones montrées en rouge



AVERTISSEMENT : Toujours utiliser des outils appropriés (comme des cisailles hydrauliques) et toujours porter de l'équipement de protection individuelle (EPI) au moment de couper la Model S. Tout manquement à cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION ! Toute action de couper, écraser ou toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



VÉHICULES COMPLÈTEMENT OU PARTIELLEMENT SUBMERGÉS

Une Model S submergée présente les mêmes risques que tout autre véhicule. L'habitacle du véhicule ne représente pas un risque de choc électrique dans l'eau. Cependant, par mesure de précaution, porter l'équipement de protection individuelle (EPI) approprié lors de la manipulation d'un véhicule submergé. Extraire le véhicule de l'eau et poursuivre avec la procédure de désactivation de haute tension normale.



POUSSER SUR LE PLANCHER

La batterie haute tension se trouve sous le plancher. Ne jamais pousser sur le plancher de la Model S. Ce faisant, il est possible que la batterie haute tension soit ébréchée, ce qui pourrait causer des blessures graves, voire la mort.



AVERTISSEMENT : Tout manquement à manipuler un véhicule submergé sans l'équipement de protection individuelle (EPI) approprié peut causer des blessures graves, voire la mort.



AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION ! Toute action de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



LUTTE CONTRE UN INCENDIE

Pour éteindre un petit incendie ne touchant pas la batterie haute tension, utiliser un extincteur à CO₂ ou ABC.

Pendant l'opération de déblai, ne toucher à aucun composant haute tension. Toujours utiliser des outils isolés pour effectuer l'opération de déblai.

Les bouteilles de gonflage avec gaz stocké, les supports de gaz de même que d'autres composants peuvent subir une explosion due à l'expansion des vapeurs d'un liquide en ébullition (BLEVE) lorsqu'ils sont exposés à des températures extrêmes. Effectuer une procédure d'affaiblissement de l'incendie avant d'entrer dans la « zone chaude ».

Si la batterie haute tension est touchée par un incendie ou encore qu'elle est déformée, endommagée ou ébréchée de quelque manière que ce soit, ou encore si vous pensez que la batterie surchauffe, utiliser une grande quantité d'eau pour la refroidir. NE PAS éteindre l'incendie à l'aide d'une petite quantité d'eau. Toujours mettre en place ou demander un approvisionnement en eau supplémentaire.

Un délai de 24 heures peut être nécessaire pour éteindre les incendies de batterie. Envisager de laisser brûler le véhicule tout en protégeant les occupants de toute exposition.

Utiliser une caméra d'imagerie thermique pour vérifier que la batterie haute tension est complètement refroidie avant de quitter les lieux de l'accident. Si aucune caméra d'imagerie thermique n'est disponible, surveiller la batterie pour détecter tout nouvel allumage. La présence de fumée indique que la batterie chauffe toujours. Ne pas laisser le véhicule aux mains des seconds répondants tant qu'un délai d'une heure ne s'est pas écoulé depuis les derniers signes de fumée provenant de la batterie.

Toujours indiquer aux seconds répondants (police, personnel de remorquage) qu'il y a un risque de nouvel allumage de la batterie. Lorsqu'une Model S est en situation de submersion, d'incendie ou de collision ayant compromis la batterie haute tension, toujours la conserver dans une zone ouverte sans exposition sur un rayon de 15 mètres (50 pieds).



AVERTISSEMENT : En cas d'incendie, considérer que le véhicule est sous tension et NE PAS TOUCHER à aucune partie du véhicule. Toujours porter un équipement de protection individuelle (EPI), y compris un appareil de protection respiratoire autonome (APRA).



AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION ! Toute action de couper, d'écraser ou de toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

BATTERIE HAUTE TENSION - DOMMAGES CAUSÉS PAR UN INCENDIE

Une batterie qui chauffe ou qui brûle émet des vapeurs toxiques. Dans ces vapeurs, on retrouve de l'acide sulfurique, des oxydes de carbone, du nickel, de l'aluminium, du lithium, du cuivre et du cobalt. Les premiers répondants devraient porter un équipement de protection individuelle (EPI) complet, y compris un appareil de protection respiratoire autonome (APRA), et mettre en place des mesures appropriées pour protéger les civils qui se trouvent sous le vent de l'incident. Utiliser des jets diffusés ou des ventilateurs à pression de ventilation positive (PVP) pour diriger les vapeurs.

La batterie haute tension est composée de cellules lithium-ion. Elles sont considérées comme des batteries à cellule sèche. En cas de dommage, seul un petit volume de liquide de batterie peut s'échapper. Le liquide des batteries lithium-ion est transparent.

La batterie haute tension, la boîte de commande, les contrôleurs de charge et le convertisseur CC-CC sont refroidis au liquide à l'aide d'un liquide refroidissant au glycol. Si elle est endommagée, du liquide bleu peut sortir de la batterie.

Une batterie haute tension endommagée peut entraîner la surchauffe rapide des cellules de la batterie. Si la zone de la batterie dégage de la fumée, prendre pour acquis que la batterie chauffe et mettre en place les mesures appropriées, comme décrites sous l'entête « LUTTE CONTRE UN INCENDIE » de cette page.



ZONES DE LEVAGE

La batterie haute tension se trouve sous le plancher, sous un bac de plancher. Une grande section du train sert à loger cette batterie. Au moment de soulever la Model S, ne pas appuyer sur la batterie haute tension. Veillez à n'utiliser que les zones appropriées au moment de soulever ou d'utiliser un cric.



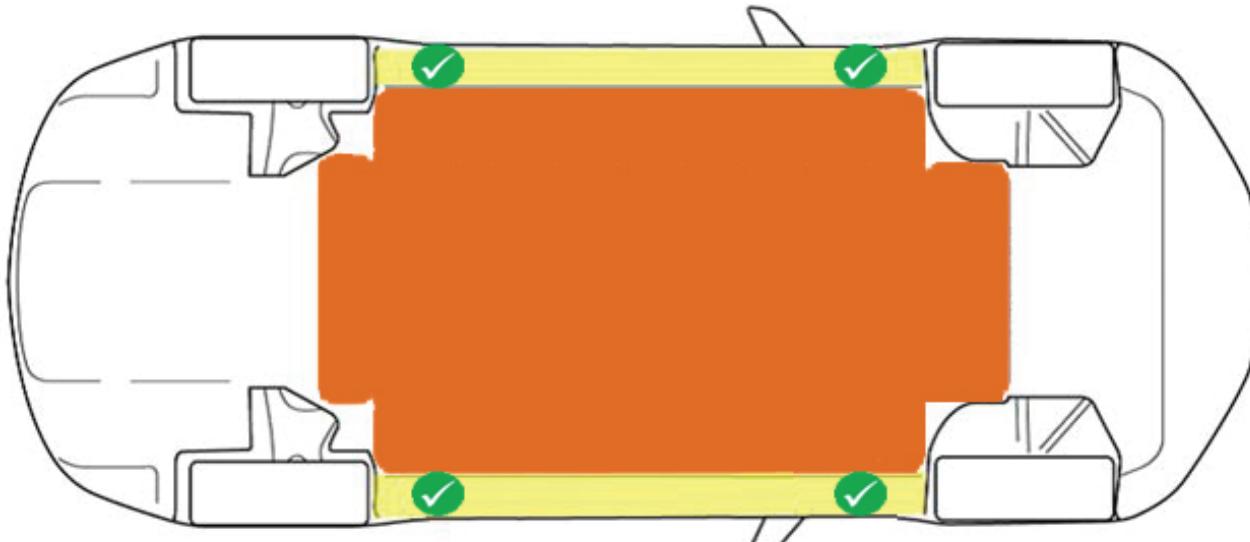
Zones de levage appropriées

Jaune

Points de stabilisation sécuritaires lorsque la Model S est sur le côté

Orange

Batterie haute tension. **NE PAS UTILISER CETTE ZONE POUR SOULEVER OU STABILISER LA Model S !**

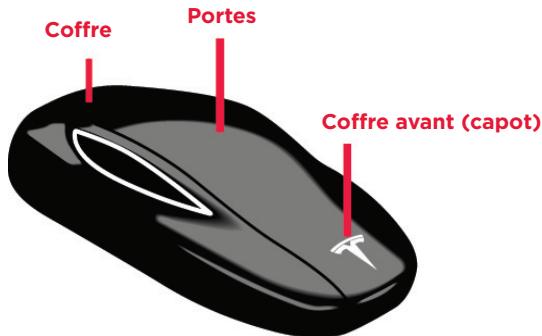


AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION ! Toute action de couper, écraser ou toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.



UTILISATION DE LA CLÉ

Utiliser les touches de la clé comme montré ci-dessous.



OUVERTURE DES PORTES

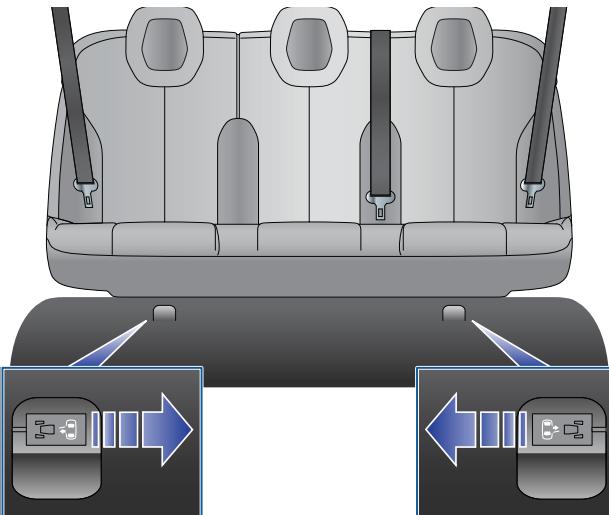
La Model S est dotée de poignées de porte uniques. En situation normale, la poignée s'étend* lorsque vous appuyez dessus pour vous permettre d'ouvrir la porte.

Si les poignées de porte ne fonctionnent pas, il est possible d'ouvrir la porte manuellement en passant par l'intérieur de la fenêtre et en utilisant la poignée intérieure.



OUVERTURE DES PORTES ARRIÈRES SANS COURANT

Ouvrir les portes arrière de l'intérieur en rabattant le bord du tapis sous la banquette arrière pour découvrir le câble d'ouverture mécanique. Tirer le câble d'ouverture mécanique vers le centre.



*REMARQUE : Lorsqu'un coussin de sécurité gonflable se gonfle, toutes les portes de la Model S sont déverrouillées, le coffre est déverrouillé et les poignées de porte sont étendues.



OUVRIR LE COFFRE

Utiliser l'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur l'interrupteur situé sous la poignée.
- Touchez à Trunk (coffre) depuis la fenêtre CONTROLS (COMMANDES) de l'écran tactile.
- Cliquez deux fois sur le bouton Trunk (coffre) de la clé.



OUVRIR LE CAPOT (COFFRE AVANT)

La Model S n'est pas dotée d'un moteur conventionnel. Par conséquent, cette zone, qui contient normalement le moteur, sert d'espace de rangement supplémentaire. Tesla l'appelle le « Coffre avant » ou « Frunk » (contraction de Front Trunk – Coffre avant).

Pour l'ouvrir, utiliser l'une des méthodes suivantes :

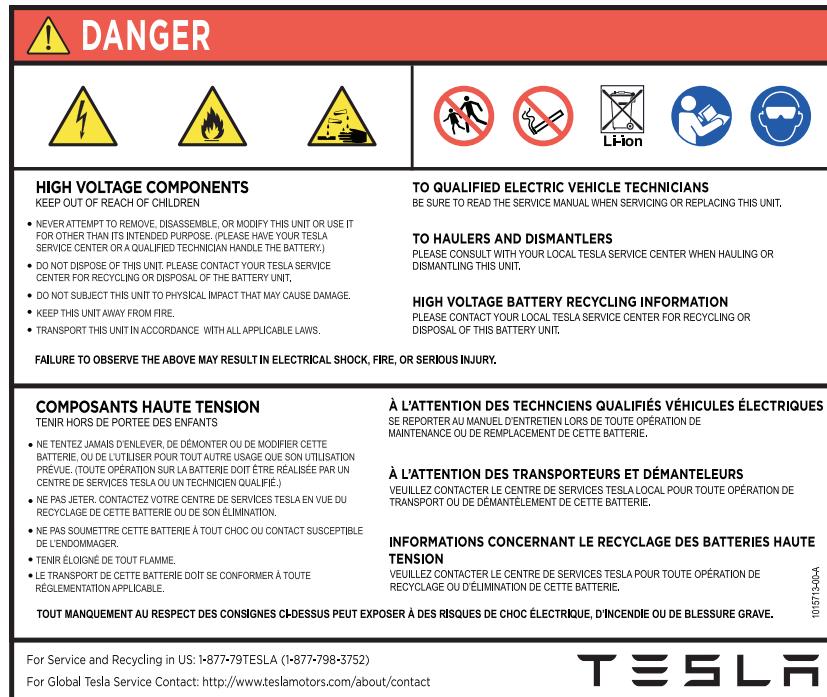
- Touchez Front Trunk (coffre avant) sur l'écran tactile.
- Cliquez deux fois sur le bouton Front Trunk (coffre avant) de la clé.
- Tirez sur le levier de libération se trouvant sous la boîte à gant, puis appuyer sur le levier de verrouillage secondaire. Pour libérer la pression appliquée sur le loquet secondaire, il est possible que vous ayez à appuyer légèrement sur le capot.





ÉTIQUETTES HAUTE TENSION

Des étiquettes se trouvant sur les composants haute tension du véhicule sont montrées ci-dessous. Il ne s'agit que d'exemples. Selon la région, ces étiquettes peuvent être traduites dans d'autres langues.



AVERTISSEMENT : Peu importe la procédure de désactivation utilisée, TOUJOURS PRENDRE POUR ACQUIS QUE LES COMPOSANTS HAUTE TENSION SONT SOUS ALIMENTATION ! Toute action de couper, écraser ou toucher un composant haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

400-9125-01

TESLA

**A**

acier, haute résistance 17
aluminium extrudé 17

B

batterie
12 V 9
incendies 20
liquide 20
haute tension 4
boucle de court-circuit pour les premiers répondants 10

C

câblage, haute tension 6
capot, ouverture 23
cellules lithium-ion 20
clé, utiliser la 22
coffre, ouverture du 23
composants de l'habitacle 17
composants haute tension
batterie 4
incendies de batterie 20
câblage 6
contrôleurs de charge 7
Convertisseur CC-CC 5
variateur de conduite 8
étiquettes 24
vue d'ensemble de 2
contrôleurs de charge, haute tension 7
convertisseur CC-CC 5
coussins gonflables 15

D

déverrouillage, avec la clé 22

E

écran tactile 2
étiquettes d'identification 1
étiquettes, haute tension 24

F

fumée 20

I

identifier la Model S
étiquettes d'identification 1
port de charge 2
grand écran 2
incendies 20

L

levage de la Model S 21
liquides 20

M

mise en garde pour dégagement par le tableau de bord 5
mise sur cric de la Model S 21
mode STATIONNEMENT 14

O

opérations de sauvetage
lutte contre un incendie 20
plancher 19
véhicules submersés 19

P

points de stabilisation (cric) 21
point de déconnexion du premier répondant 12
port de charge 2
porte, ouvertures de la 22
préteurs de ceinture de sécurité 16

R

renforts, emplacement des 17
roues, calage 14

S

seconds répondants 20
stabiliser la Model S 14
système basse tension 9

T

tableau de bord 2

V

vapeurs 20
vapeurs toxiques 20
variateur de conduite, haute tension 8
véhicules à l'arrêt sur le côté 21
véhicules submersés 19
verrouillage, avec la clé 22

TESLA

3500, Deer Creek Road
Palo Alto, CA, 94304

© 2013, TESLA MOTORS, INC. Tous droits réservés.

Tous les renseignements contenus dans le présent guide et tous les logiciels Model S[®] sont assujettis à des droits d'auteur et à d'autres droits de propriété intellectuelle par Tesla Motors, Inc. et ses concédants. La présente documentation ne doit pas faire l'objet d'une modification, d'une reproduction ou d'une copie, en tout ou en partie, sans la permission écrite de Tesla Motors, Inc. et ses concédants. Des renseignements supplémentaires sont offerts sur demande. TESLA MOTORS[®], TESLA ROADSTER[®], TESLA[®], T[®], V[®] et Model S[®] sont des marques déposées de Tesla Motors, Inc. aux États-Unis. TESLA™ est une marque de commerce de Tesla Motors, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. Toutes les autres marques de commerce contenues dans ce document sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et leur utilisation dans le présent guide ne représente pas un soutien ou un parrainage de leurs produits ou services. L'utilisation non autorisée de toute marque de commerce faisant l'objet d'une mention dans ce document ou sur le véhicule est strictement interdite.