



2012-2013

MODEL S

VEJLEDNING TIL BRUG
FOR REDNINGSMANDSKAB

Denne vejledning er udelukkende beregnet til uddannet og certificeret redningsmandskab. Den forudsætter, at læseren har indgående kendskab til, hvordan sikkerhedssystemer fungerer, og har den relevante uddannelse og certificering til at håndtere redningssituationer. Vejledningen indeholder udelukkende specifikke oplysninger, der er nødvendige til sikker håndtering af den fuldt elektriske Model S i en nødsituation. Den beskriver, hvordan Model S identificeres, samt placeringen af køretøjets højspændingskomponenter, airbags, gaspatroner, seleforstrammere og karrosserikomponenter i højstyrkestål. Vejledningen beskriver, hvordan køretøjets højspændingsdele deaktiveres, samt eventuelle særlige sikkerhedshensyn, der gælder for Model S. Manglende overholdelse af de anbefalede fremgangsmåder eller procedurer medfører risiko for alvorlig personskade eller død.

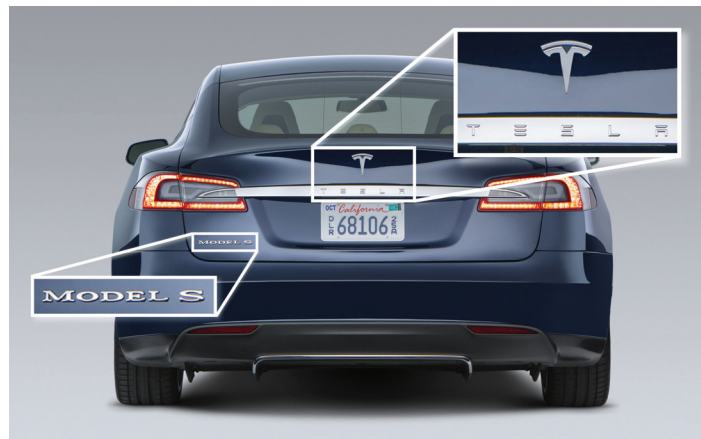
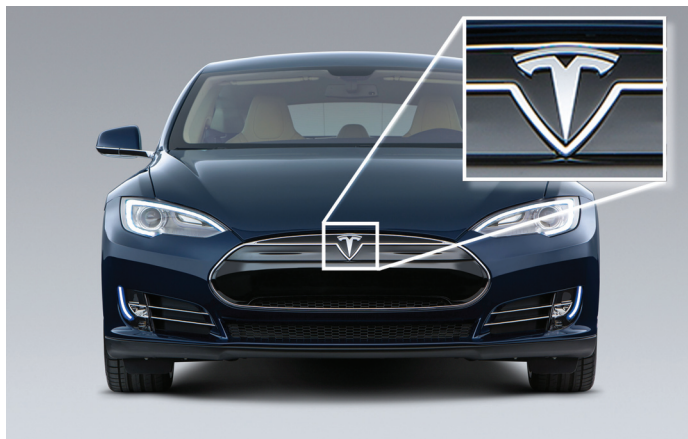
Højspændingsbatteriet er køretøjets hovedenergikilde. Model S har ikke nogen traditionel benzin- eller dieselmotor og har derfor ikke nogen brændstoftank.



IDENTIFIKATION AF MODEL S.....	1	REDNINGSOPERATIONER.....	19
EMBLEMER.....	1	KØRETØJER, DER ER HELT ELLER DELVIST NEDSÆNKET I VAND.....	19
STOR SKÆRM.....	2	TRYK PÅ KØRETØJETS BUNDPANEL.....	19
LADEDÆKSEL.....	2	BRANDSLUKNING.....	20
HØJSPÆNDINGSKOMponenter.....	3	HØJSPÆNDINGSBATTERI - BRANDSKADE.....	20
OVERSIGT OVER HØJSPÆNDINGSKOMponenter.....	3	LØFT AF MODEL S.....	21
HØJSPÆNDINGSBATTERI.....	4	ÅBNING AF MODEL S.....	22
DC-TIL-DC-KONVERTER.....	5	BRUG AF NØGLEN.....	22
HØJSPÆNDINGSKABLER.....	6	ÅBNING AF DØRE.....	22
OPLADERE.....	7	ÅBNING AF BAGDØRE UDEN STRØM.....	22
DREVENHED.....	8	ÅBNING AF BAGAGERUMMET.....	23
LAVSPÆNDINGSSYSTEM.....	9	ÅBNING AF MOTORHJELMEN (FORRESTE BAGAGERUM).....	23
12 V-BATTERI.....	9	HØJSPÆNDINGSMÆRKATER.....	24
DEAKTIVERING AF HØJSPÆNDING.....	10	INDEKS.....	25
EL-SKÆREOMRÅDE TIL BRUG FOR REDNINGSMANDSKAB - FORRESTE BAGAGERUM.....	10		
GENNEMSKÆRING AF EL-SKÆREOMRÅDET TIL BRUG FOR REDNINGSMANDSKAB - FORRESTE BAGAGERUM.....	11		
FRAKOBLINGSPUNKT TIL BRUG FOR REDNINGSMANDSKAB - BAGSTOLPE (KUN NYERE MODELLER).....	12		
GENNEMSKÆRING PÅ FRAKOBLINGSPUNKT TIL BRUG FOR REDNINGSMANDSKAB - BAGSTOLPE (KUN NYERE MODELLER).....	13		
STABILISERING AF MODEL S.....	14		
AIRBAGS OG SRS.....	15		
AIRBAGS.....	15		
GASPATRONER TIL AIRBAGS.....	15		
SIKKERHEDSSELER MED SELEFORSTRAMMERE.....	16		
FORSTÆRKNINGER.....	17		
SKÆREFRI ZONER.....	18		

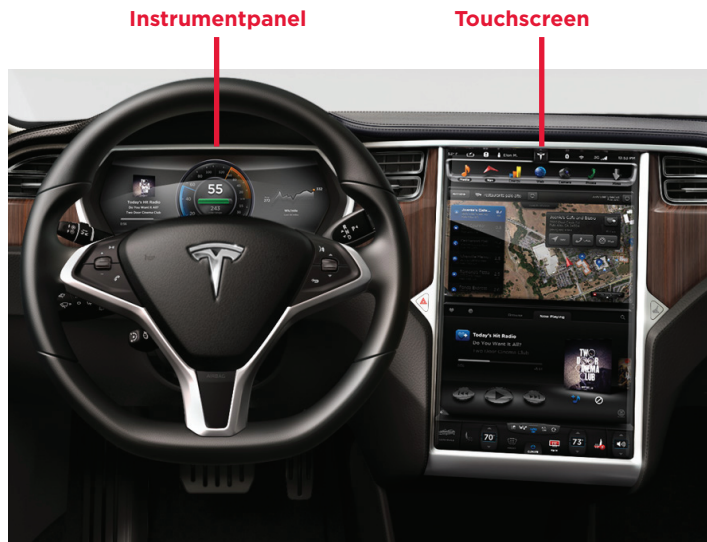
EMBLEMER

Model S har tre primære emblemer, som identificerer køretøjet.



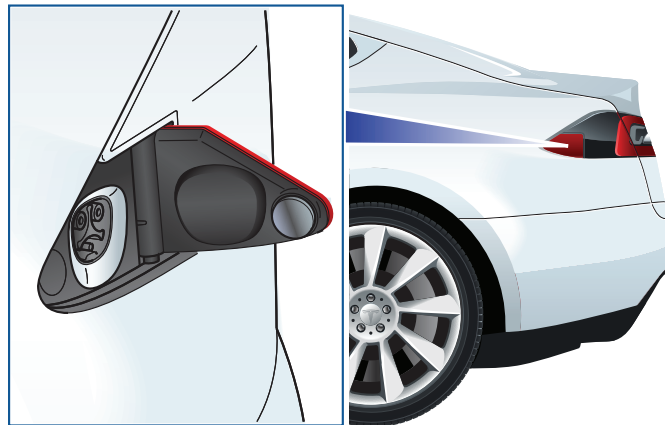
STOR SKÆRM

Model S har en stor 17" touchscreen.



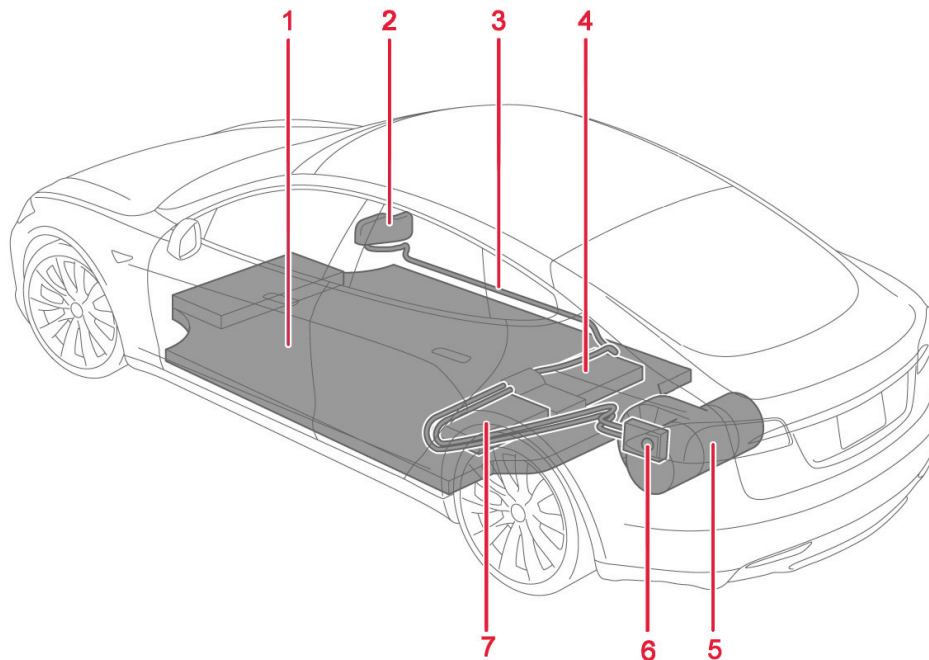
LADEDÆKSEL

Model S har et ladedækse, som er integreret i baglygten i førersiden på den bageste kofanger.



OVERSIGT OVER HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER

1. Batteri
2. DC-til-DC-konverter
3. Højspændingskabel (orange)
4. 10 kW indbygget master-oplader
5. Drevenhed
6. Ladedæksel
7. EKSTRAUDSTYR: 10 kW indbygget slave-oplader



ADVARSEL! Efter deaktivering skal højspændingskredsløbet bruge to minutter til at tømmes.



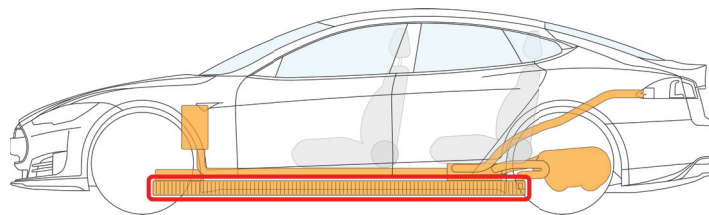
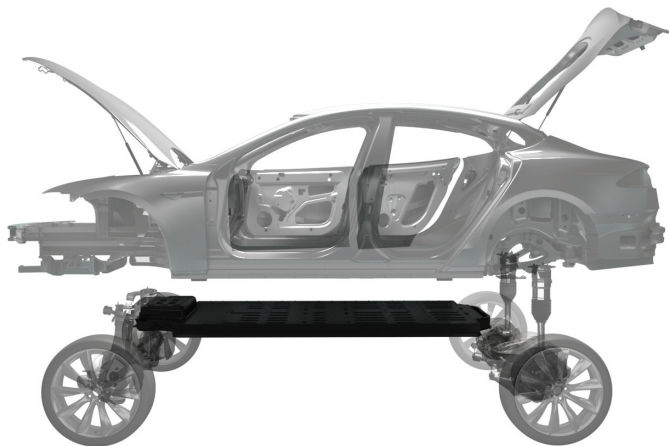
ADVARSEL! SRS-kontrolsystemet er forsynet med en reservestrømforsyning med en aktiveringstid på cirka ti sekunder.



ADVARSEL! HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller død.

HØJSPÆNDINGSBATTERI

Model S er udstyret med et 400 volt lithium-ion-højspændingsbatteri, som er monteret i bunden af bilen. Vær forsigtig ved løft af køretøjet under bunden, så højspændingsbatteriet ikke beskadiges. Vær også forsigtig ved brug af redningsværktøjer, så bundpanelet ikke beskadiges.



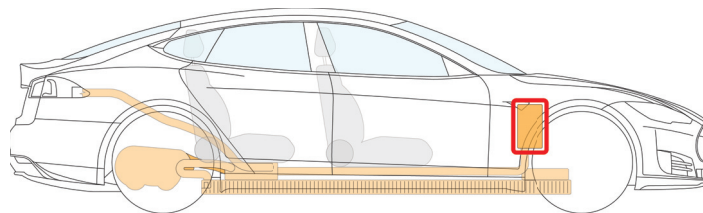
Højspændingsbatteriet er placeret under bunden



ADVARSEL! HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller død.

DC-TIL-DC-KONVERTER

DC-til-DC-konverteren er placeret i den forreste højre hjulkasse på passagersiden af brandvæggen. Den omdanner højspændingsstrømmen fra 400 volt-batteriet til lavspændingsstrøm til opladning af 12 volt-batteriet i Model S. DC-til-DC-konverteren anvender højspænding. Vær forsigtig ved gennemskæring i dette område i forbindelse med fjernelse af instrumentpanelet (ved løft eller rulning). Brug om nødvendigt en alternativ fremgangsmåde.



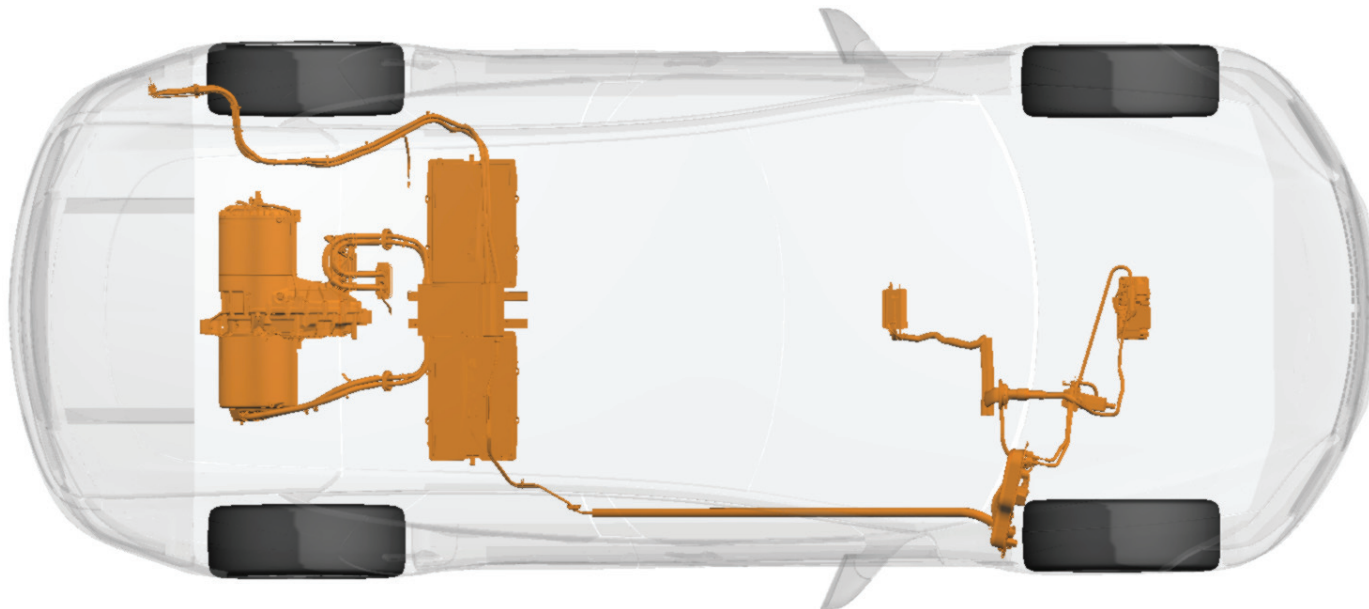
**DC-til-DC-konverteren er placeret
i passagersiden forrest i bilen**



ADVARSEL! HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure!
Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller død.

HØJSPÆNDINGSKABLER

Højspændingskabler er angivet med en mørk orange farve på nedenstående tegning.



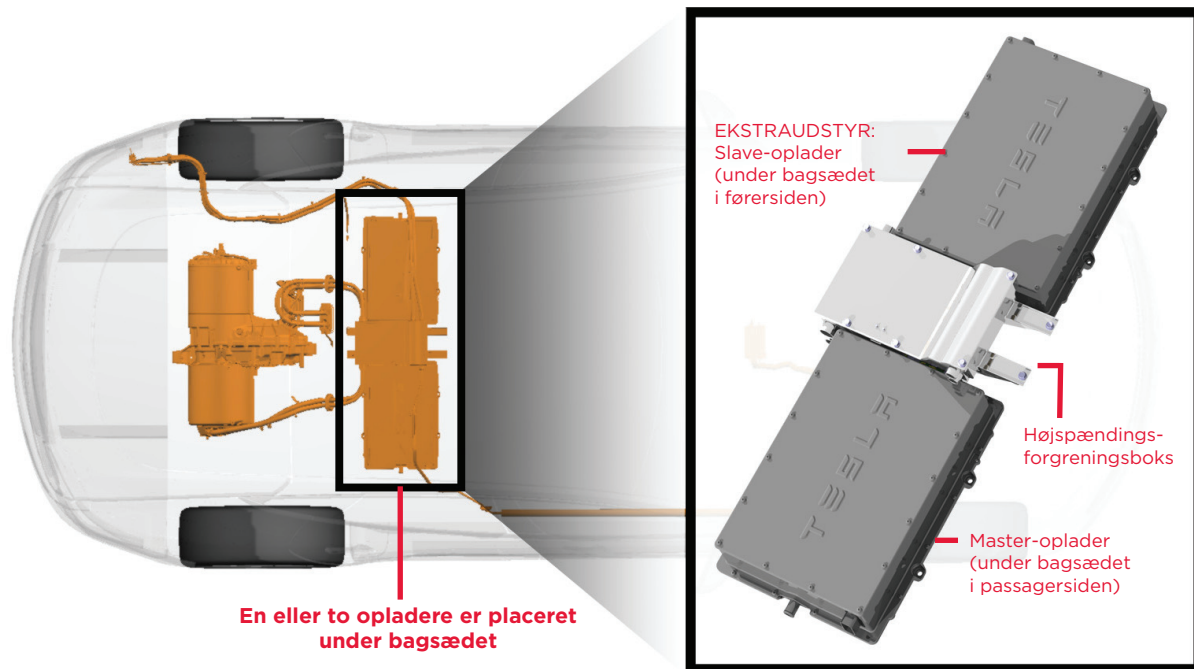
Højspændingskablerne er ført under bagsæderne og indvendigt i vippepanelet i passagersiden foran



ADVARSEL! HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller død.

OPLADERE

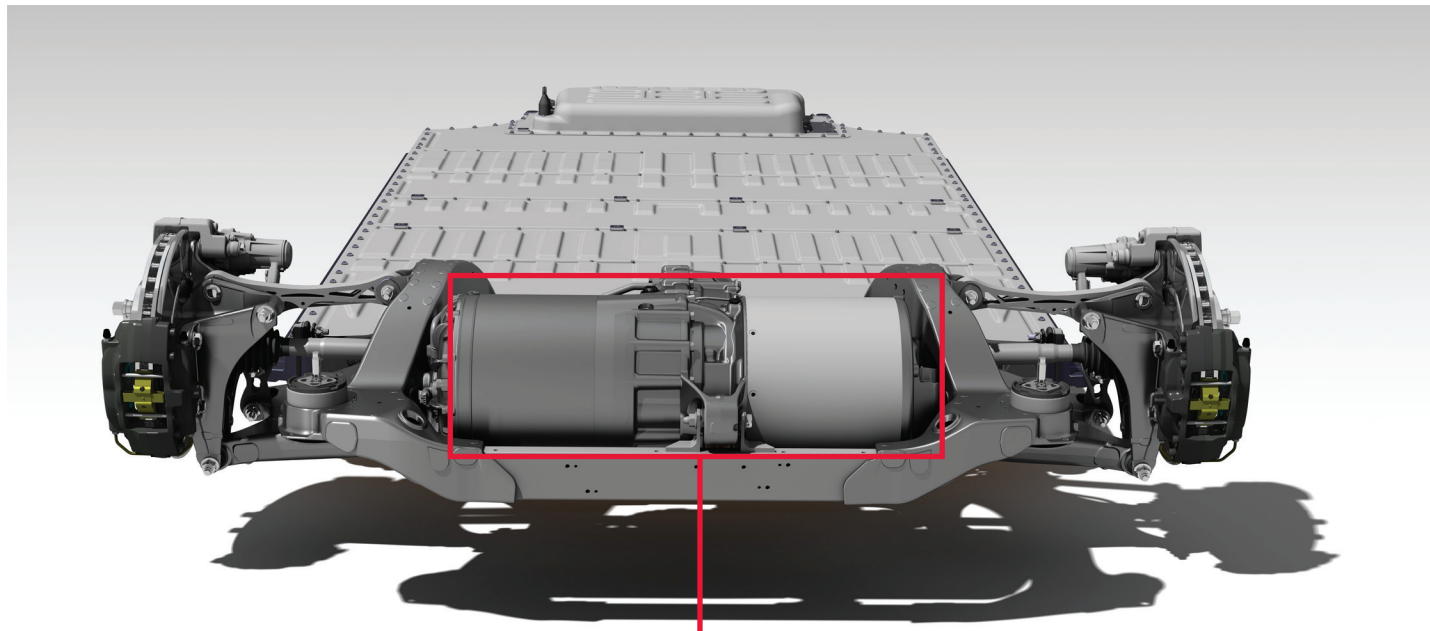
Model S har en (standardudstyr) eller to opladere (ekstraudstyr) under bagsædet. Disse opladere omdanner vekselstrømmen fra en ladestation til jævnstrøm under opladning af højspændingsbatteriet. En højspændingsforgreningsboks mellem opladerne fører eventuel overskydende energi fra de regenerative bremses tilbage til batteriet.



ADVARSEL! HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMponenter, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure!
Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller død.

DREVENHED

Drevenheden er placeret mellem baghjulene under bundpanelet på Model S. Den omdanner jævnstrøm fra højspændingsbatteriet til trefaset vekselstrøm, som bruges af den elektriske motor til at overføre kraft til hjulene.



Drevenheden er placeret mellem baghjulene

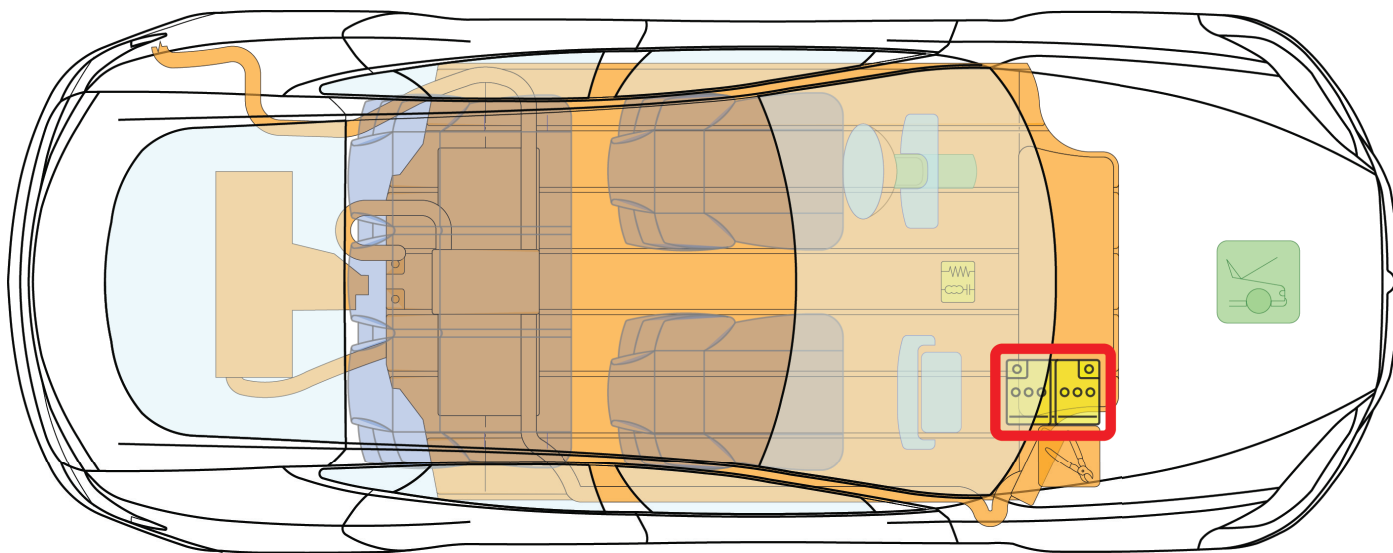


ADVARSEL! HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller død.

12 V-BATTERI

Ud over højspændingssystemet har Model S et lavspændingssystem, som får strøm fra 12 volt-batteriet. Lavspændingssystemet leverer strøm til de samme elektriske komponenter, som findes i almindelige køretøjer, herunder køretøjets SRS (Supplementary Restraint System), airbags, tænding, touchscreen og indvendige og udvendige lygter.

Lavspændingssystemet fungerer sammen med højspændingssystemet. DC-til-DC-konverteren leverer strøm til 12 V-batteriet til betjening af lavspændingsfunktioner, og 12 V-batteriet leverer strøm til højspændingskontakterne, som åbner for strøm fra højspændingsbatteriet.



**12 V-batteriet er placeret i passagersiden
under motorhjelmen og plastadgangspanelet**



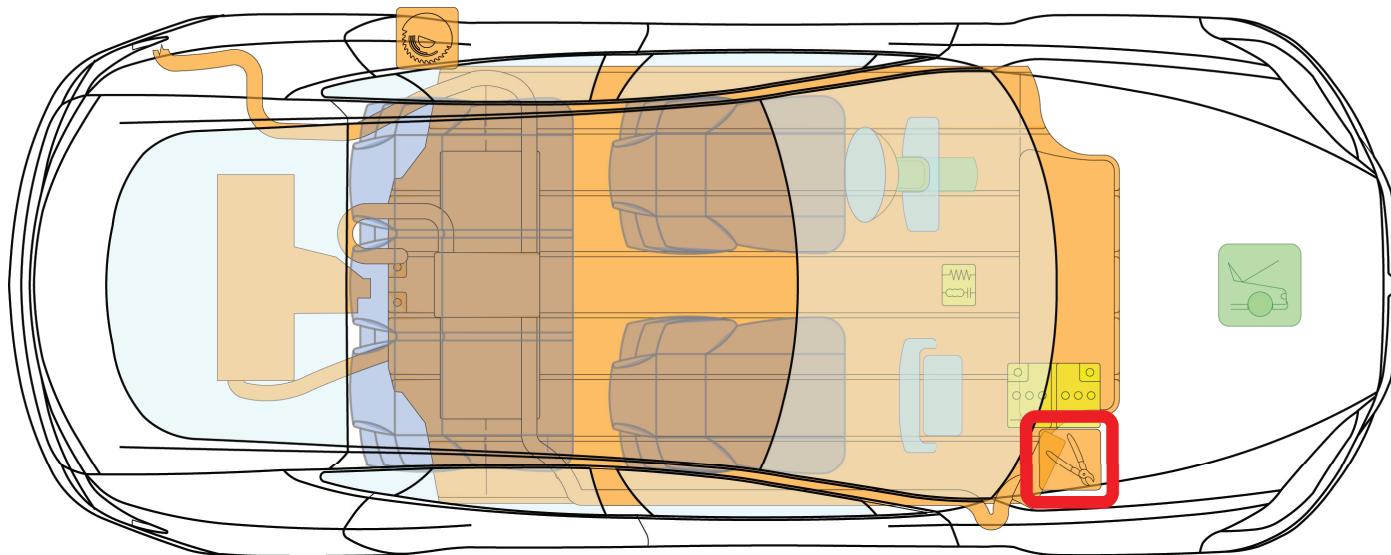
ADVARSEL! HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller død.

EL-SKÆREOMRÅDE TIL BRUG FOR REDNINGSMANDSKAB - FORRESTE BAGAGERUM

El-skæreområdet i forreste bagagerum til brug for redningsmandskab omfatter et kredsløb af lavspændingsledninger. Ved gennemskæring af el-skæreområdet afbrydes højspændingssystemet, og bilens SRS- og airbagkomponenter deaktiveres. Se skærevejledningen på side 11.

BEMÆRK: Anvend dobbelt gennemskæring af el-skæreområdet for at fjerne en hel sektion. Det forebygger risikoen for, at de overskårne ledninger tilfældigt forbindes igen.

BEMÆRK: Hvis el-skæreområdet i forreste bagagerum ikke er tilgængeligt på køretøjer bygget efter juni 2013, skal du bruge det alternative frakoblingspunkt beskrevet på side 12-13.



El-skæreområdet i forreste bagagerum er placeret i passagersiden under motorhjelmen og plastadgangspanelet



ADVARSEL: HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMponenter, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

GENNEMSKÆRING AF EL-SKÆREOMRÅDET TIL BRUG FOR REDNINGSMANDSKAB - FORRESTE BAGAGERUM

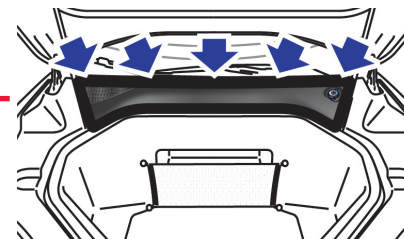
TRIN 1: Åbn motorhjelmen (også kaldet det forreste bagagerum). Se flere oplysninger på side 23.

El-skæreområdet er placeret i højre side. Mærkat for el-skæreområdet findes under plastadgangspanelet.



TRIN 2: Fjern adgangspanelet ved at trække den bageste kant opad for at frigøre de fem fastgørelsesclips. Løft det ind mod forruden for at fjerne det.

Fjern adgangspanelet



TRIN 3: Anvend **DOBBELT GENNEMSKÆRING** af el-skæreområdet for at fjerne en hel sektion.

Fjernelse af en hel sektion med dobbelt gennemskæring af el-skæreområdet fjerner risikoen for, at ledningerne tilfældigt berører hinanden (forbindes igen).

Anvend dobbelt gennemskæring af el-skæreområdet

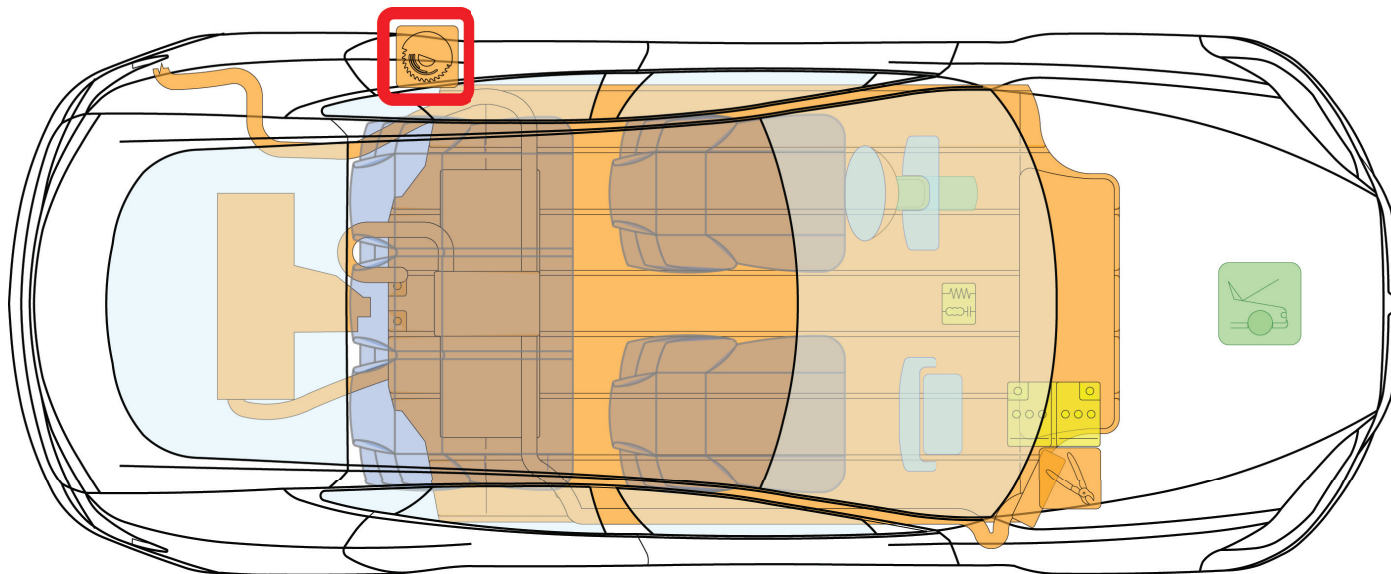


ADVARSEL: HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

FRAKOBLINGSPUNKT TIL BRUG FOR REDNINGSMANDSKAB - BAGSTOLPE (KUN NYERE MODELLER)

Hvis el-skæreområdet i forreste bagagerum ikke er tilgængeligt på køretøjet bygget efter 2013, kan frakoblingspunktet på bagstolpen afbryde højspændingssystemet og deaktivere SRS- og airbagkomponenterne på samme måde som el-skæreområdet i forreste bagagerum. Se skærevejledningen på side 13.

BEMÆRK: Du behøver kun at frakoble ét punkt – ikke begge.



ADVARSEL: HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

GENNEMSKÆRING PÅ FRAKOBLINGSPUNKT TIL BRUG FOR REDNINGSMANDSKAB – BAGSTOLPE (KUN NYERE MODELLER)

TRIN 1: Åbn bagdøren, der er tættest på ladeporten.

Frakoblingspunktet sidder under karosseripanelet på ydersiden af sædet. Mærkatene angiver, hvor du skal skære ind i karosseripanelet.



TRIN 2: Brug en 12" rundsav til at skære 152 mm gennem mærkatene og ind i stolpen.



Mærkat for
el-skæreområdet



ADVARSEL: HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

STABILISERING AF MODEL S

ANVEND BREMSEKLODSE UNDER ALLE FIRE HJUL

Føreren kan vælge en indstilling, som bestemmer, om Model S skal "krybe", når der vælges et køregeare. Hvis indstillingen er deaktiveret, flytter Model S sig ikke, medmindre der trykkes på speederen, heller ikke selvom den er i køregeare (D) eller bakgear (R). Antag dog aldrig, at Model S ikke flytter sig. Brug altid bremseklodser under hjulene.



SKIFT TIL PARKERINGSGEAR (P)

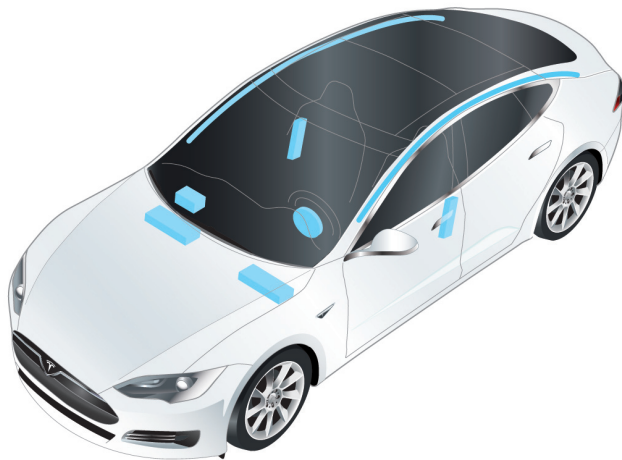
Model S er lydløs, så antag aldrig, at motoren er stoppet. Selv et let tryk på speederen kan få Model S til at flytte sig hurtigt, hvis den er i køregeare (D) eller bakgear (R). Tryk på knappen i enden af gearvælgeren for at skifte til parkeringsgear (P) for at sikre, at parkeringsbremsen er aktiveret. Parkeringsbremsen aktiveres automatisk, så snart Model S er i parkeringsgear (P), så køretøjet ikke bevæger sig, hvis der trædes på speederen.



ADVARSEL: HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

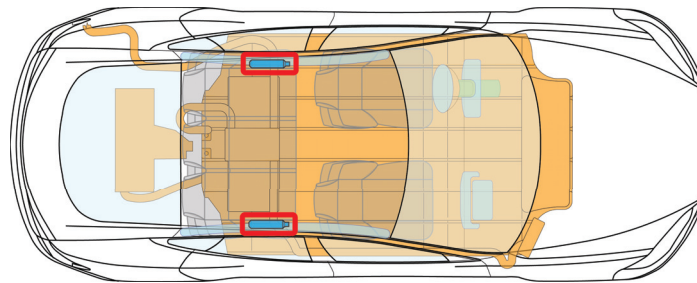
AIRBAGS

Model S er udstyret med otte airbags. Redningsmandskabet bør deaktivere køretøjets airbags ved at gennemskære el-skæreområdet (se side 11) eller frakoblingspunktet (se side 13). Køretøjets airbags er angivet med blå nedenfor.



GASPTRONER TIL AIRBAGS

Gaspatronerne til køretøjets airbags er placeret bagest i køretøjet som angivet med rødt nedenfor.



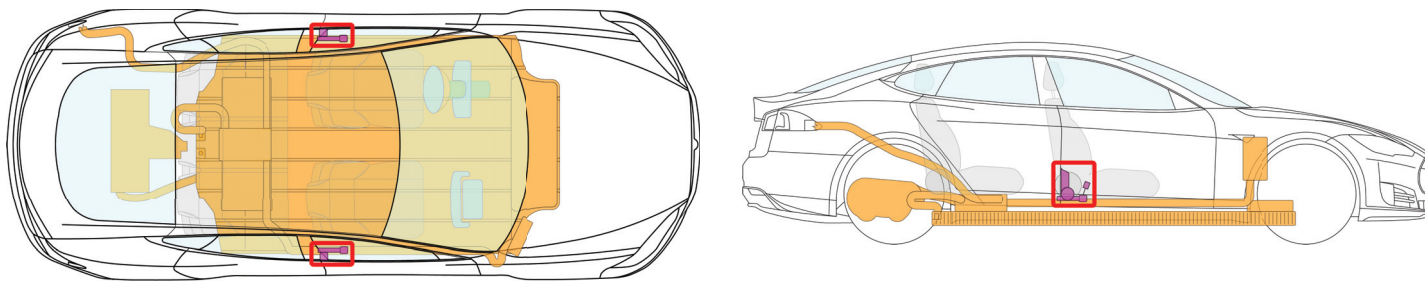
**Gaspatronerne til køretøjets
airbags er placeret bagest
i køretøjet**



ADVARSEL: HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMponenter, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

SIKKERHEDSSELER MED SELEFORSTRAMMERE

Sikkerhedsselerne seleforstrammere er placeret ved B-stolperne som angivet med rødt nedenfor.



Sikkerhedsselerne seleforstrammere er placeret ved B-stolperne

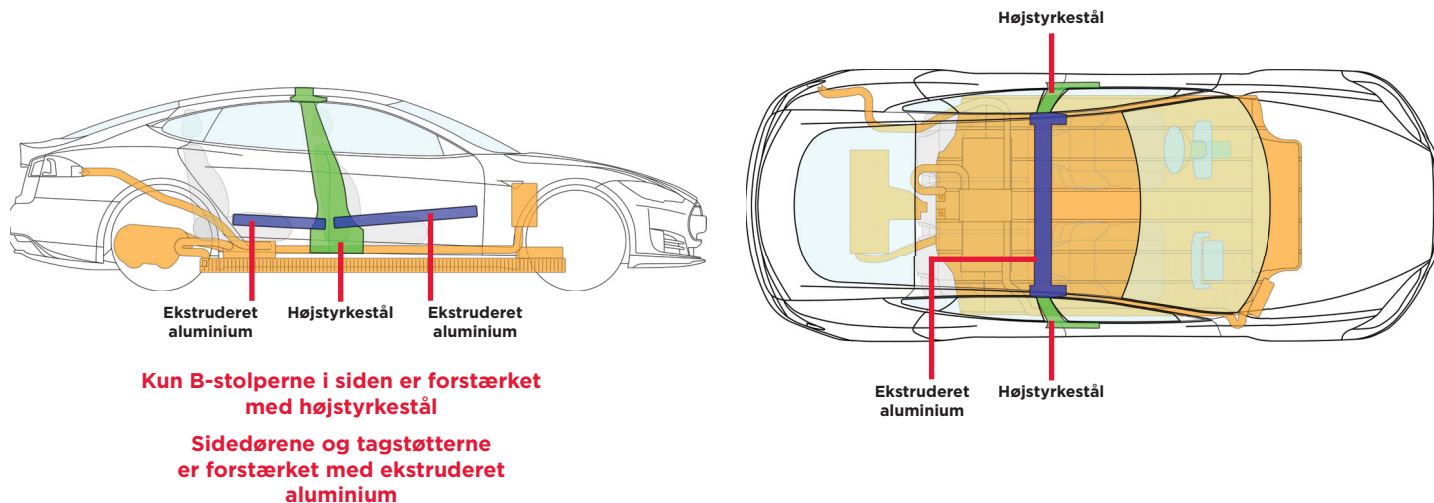


ADVARSEL! HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller død.

PLACERING AF FORSTÆRKNINGER OG KOMPONENTER I HØJSTYRKESTÅL

Model S har ekstra forstærkning, som beskytter bilens passagerer i tilfælde af en kollision. Forstærkningerne er angivet med grønt (højstyrkestål) og blå (ekstruderet aluminium) nedenfor.

Højstyrkestål kan være svært eller umuligt at skære i, afhængigt af det anvendte værktøj. Brug om nødvendigt en alternativ fremgangsmåde.



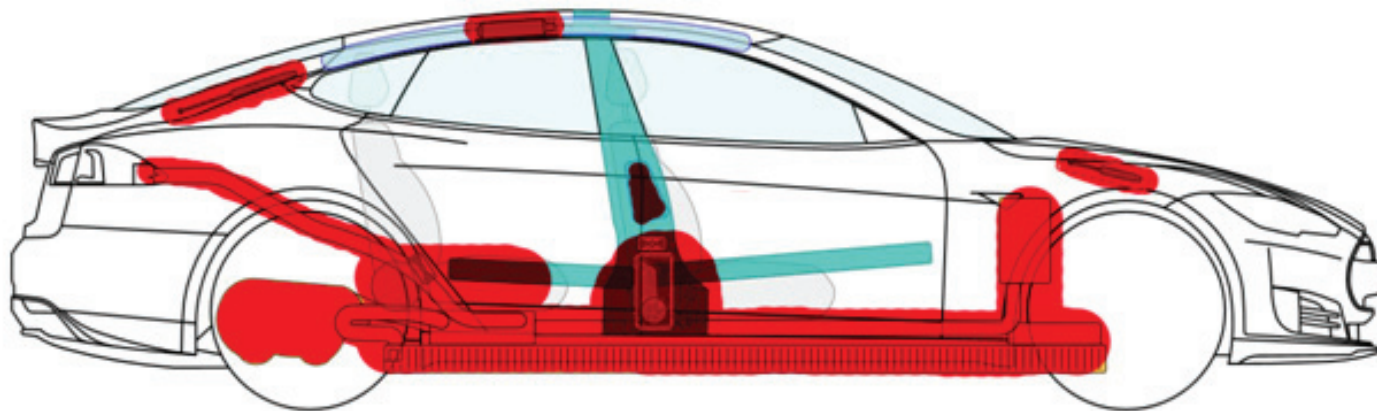
ADVARSEL: Brug altid det rette værktøj (f.eks. en hydraulisk skæremaskine) og passende personligt beskyttelsesudstyr ved gennemskæring af Model S. Hvis disse retningslinjer ikke overholdes, medfører det risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

SKÆREFRI ZONER

Model S har områder, der er defineret som skærefri zoner på grund af forekomster af højspænding, gascylindere, SRS eller airbags. Skær aldrig i disse områder, og beskyt dem mod skader. Ellers er der risiko for alvorlig personskade eller død.



Gennemskær ikke de områder, der er angivet med rødt



ADVARSEL: Brug altid det rette værktøj (f.eks. en hydraulisk skæremaskine) og passende personligt beskyttelsesudstyr ved gennemskæring af Model S. Hvis disse retningslinjer ikke overholdes, medfører det risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL: HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

KØRETØJER, DER ER HELT ELLER DELVIST NEDSÆNKET I VAND

En Model S, der er nedsænket i vand, skal behandles som ethvert andet køretøj. Køretøjets karrosseri udgør ikke nogen risiko for stød, når det er under vand. Som forholdsregel bør du dog alligevel bære passende personligt beskyttelsesudstyr, når du håndterer et køretøj, der er nedsænket i vand. Hæv køretøjet fra vandet, og fortsæt med normal deaktivering af køretøjets højspænding.



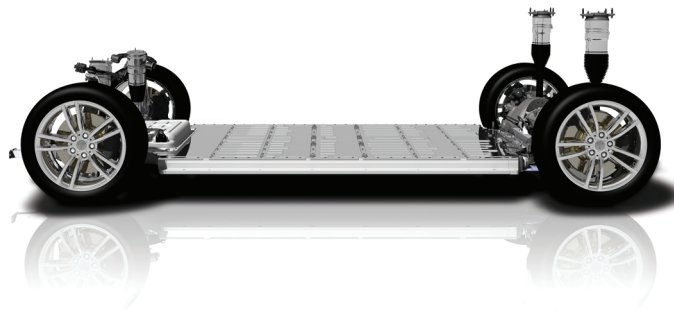
ADVARSEL: Hvis der ikke bruges passende personligt beskyttelsesudstyr ved håndtering af et køretøj, der er nedsænket i vand, er der risiko for alvorlig personskaade eller dødsfald.



ADVARSEL: HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskaade eller dødsfald.

TRYK PÅ KØRETØJETS BUNDPANEL

Højspændingsbatteriet er placeret under bundpanelet. Tryk aldrig ned på bundpanelet indvendigt fra Model S. Det kan beskadige højspændingsbatteriet og medføre risiko for alvorlig personskaade eller død.



BRANDSLUKNING

Sluk mindre brande, som ikke involverer højspændingsbatteriet, med en CO₂- eller ABC-brandslukker.

Undgå at berøre højspændingskomponenter i forbindelse med reparationer. Brug altid isolerede værktøjer til reparationer.

Gaspatroner, gascylindere og andre komponenter medfører risiko for BLEVE-eksplosion (Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion) ved meget høje temperaturer. Dæmp altid ilden tilstrækkeligt før kontakt med den varme zone.

Hvis højspændingsbatteriet involveres i en brand, eller hvis batteriet er bøjjet, forvredet eller på anden måde defekt, eller hvis du har mistanke om, at batteriet er overophedet, skal du afkøle det med store mængder vand. SLUK IKKE ild med små mængder vand. Sørg altid for at have en ekstra vandforsyning.

Det kan tage op til 24 timer at slukke en brand i et batteri helt. Overvej at lade bilen brænde, og beskyt udsatte dele.

Brug et infrarødt kamera til at sikre, at højspændingsbatteriet er helt afkølet, før ulykkesstedet forlades. Hvis du ikke har adgang til et infrarødt kamera, skal du overvåge batteriet for at sikre, at det ikke antændes igen. Røg er tegn på, at batteriet stadig udvikler varme. Overdrag først køretøjet til politi og oprydningsmandskab, når der ikke har været nogen røgd udvikling fra batteriet i mindst en time.

Informér altid politi og oprydningsmandskab om risikoen for genantændelse af batteriet. Hvis Model S har været under vand eller har været involveret i en brand eller kollision, som har beskadiget højspændingsbatteriet, skal du altid opbevare køretøjet i et åbent område, hvor der ikke er andre genstande inden for en afstand af 15 meter.



ADVARSEL: I tilfælde af brand skal du antage, at hele bilen kan være strømførende, så du må IKKE BERØRE bilen nogen steder. Bær altid komplet personligt beskyttelsesudstyr, inklusive åndedrætsudstyr.



ADVARSEL: HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMponenter, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller dødsfald.

HØJSPÆNDINGSBATTERI - BRANDSKADE

Et brændende eller overophedet batteri udvikler giftige dampe. Disse dampe omfatter svovlsyre samt kuliite og nikkel-, aluminium-, litium-, kobber- og kobaltoxider. Redningsmandskab skal bære komplet personligt beskyttelsesudstyr, herunder åndedrætsudstyr, og træffe relevante sikkerhedsforanstaltninger for at beskytte civile i ulykkens vindretning. Brug tågestråler eller overtryksventilation til at rette dampene af.

Højspændingsbatteriet indeholder litium-ion-celler. De betragtes som tørrellebatterier. Hvis de beskadiges, lækker de kun en lille mængde batterivæske. Batterivæsken i litium-ion-batterier har en klar farve.

Højspændingsbatteriet, drevenheden, opladningsstyringen og DC-til-DC-konvertere er væskekølede og benytter typisk et glykolbaseret kølemiddel. Hvis batteriet beskadiges, kan det lække en blå væske.

Et beskadiget højspændingsbatteri kan medføre hurtig overophedning af battericellerne. Hvis du observerer røg fra batteriområdet, skal du antage, at batteriet er overophedet og træffe de nødvendige forholdsregler som beskrevet i afsnittet "BRANDSLUKNING" på denne side.

LØFTEOMRÅDER

Højspændingsbatteriet er placeret under et bundpanel under bunden af køretøjet. En stor del af bundkonstruktionen huser batteriet. Undgå at trykke på højspændingsbatteriet i forbindelse med løft af Model S. Brug kun de afmærkede områder ved løft eller brug af donkraft.



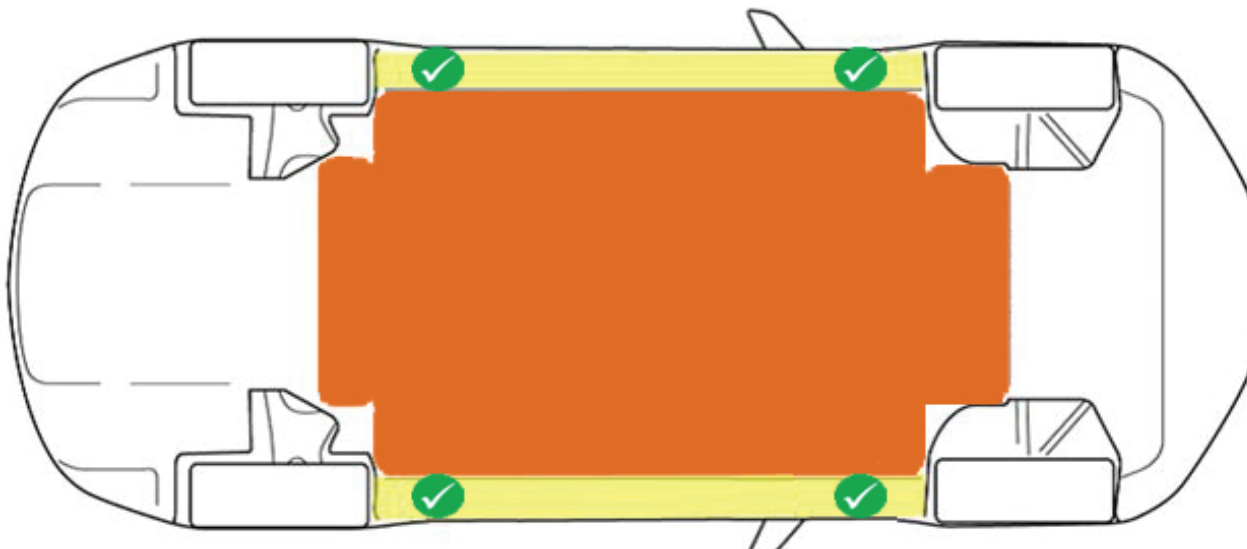
Korrekte løfteområder

Gul

Sikre stabiliseringspunkter til sideløft af Model S

Orange

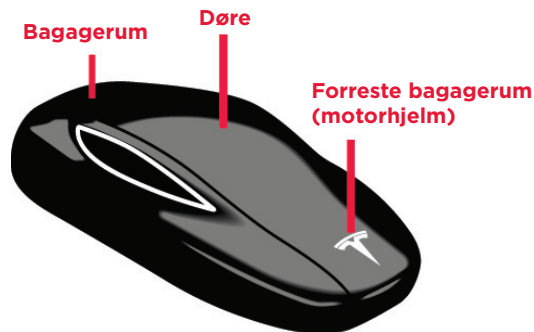
Højspændingsbatteri **BRUG IKKE DETTE OMRÅDE TIL LØFT ELLER STABILISERING AF MODEL S!**



ADVARSEL! HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure! Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller død.

BRUG AF NØGLEN

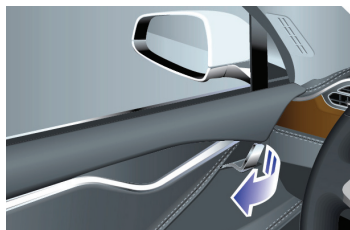
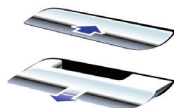
Brug nøglens knapper som vist nedenfor.



ÅBNING AF DØRE

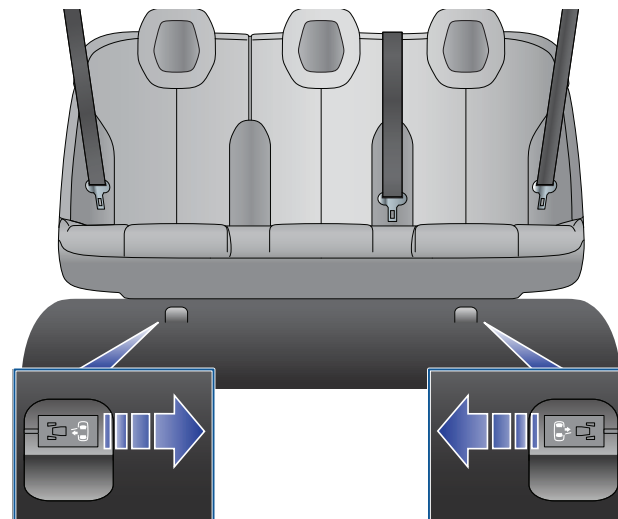
Model S har særlige dørhåndtag. Under normale omstændigheder skubbes håndtaget ud*, når du tager i det, så du kan åbne døren.

Hvis dørhåndtaget ikke fungerer, skal du åbne døren manuelt ved at stikke hånden gennem ruden og bruge det indvendige håndtag.



ÅBNING AF BAGDØRE UDEN STRØM

Bagdøre åbnes indefra ved at folde kanten på tæppet under bagsæderne tilbage for at få adgang til det mekaniske udløserkabel. Træk det mekaniske udløserkabel ind mod midten.

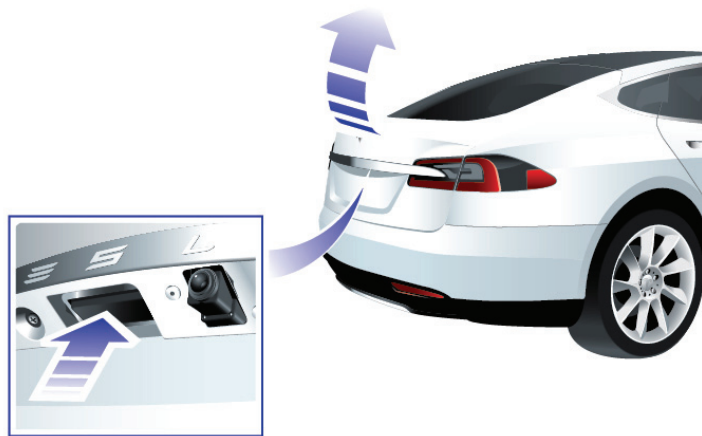
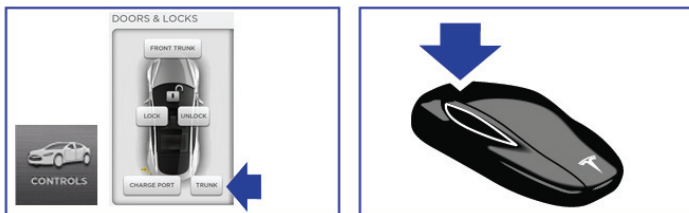


*BEMÆRK: Ved udløsning af en airbag låses alle døre og bagagerummet på Model S op, og alle dørhåndtag skubbes ud.

ÅBNING AF BAGAGERUMMET

Benyt en af følgende fremgangsmåder:

- Tryk på kontakten under håndtaget.
- Berør Trunk i vinduet CONTROLS på bilens touchscreen.
- Tryk to gange på bagagerumsknappen på nøglen.

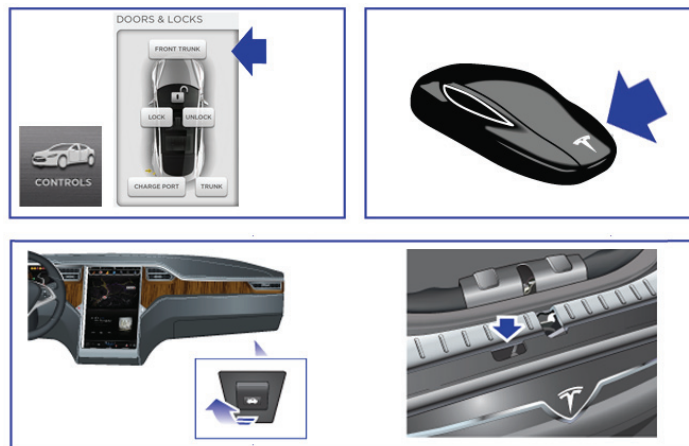


ÅBNING AF MOTORHJELMEN (FORRESTE BAGAGERUM)

Model S har ikke en traditionel motor. Det område, der normalt rummer motoren, bruges i stedet som et ekstra bagagerum. Tesla kalder dette område for det forreste bagagerum eller "frunk" (sammentrækning af "Front Trunk").

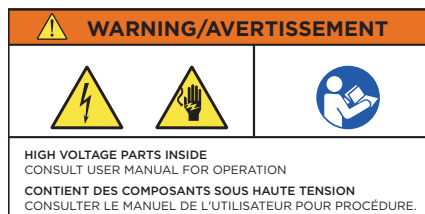
Åbn det ved at benytte en af følgende fremgangsmåder:

- Berør Front Trunk på bilens touchscreen.
- Tryk to gange på knappen til det forreste bagagerum (motorhjelmen) på nøglen.
- Træk i udløserhåndtaget under handskerummet, og tryk sikkerhedsstangen ned. Det kan være nødvendigt at trykke let ned på motorhjelmen for at lette trykket på sikkerhedsstangen.



HØJSPÆNDINGSMÆRKATER

Nedenfor er vist køretøjsmærkater, der findes på højspændingskomponenter. Der er udelukkende tale om eksempler. Afhængigt af region kan disse mærkater være oversat til andre sprog.



⚠ DANGER

HIGH VOLTAGE COMPONENTS KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN - NEVER ATTEMPT TO REMOVE, DISASSEMBLE, OR MODIFY THIS UNIT OR USE IT FOR OTHER THAN ITS INTENDED PURPOSE. (PLEASE HAVE YOUR TESLA SERVICE CENTER OR A QUALIFIED TECHNICIAN HANDLE THE BATTERY.) - DO NOT DISPOSE OF THIS UNIT. PLEASE CONTACT YOUR TESLA SERVICE CENTER FOR RECYCLING OR DISPOSAL OF THE BATTERY UNIT. - DO NOT SUBJECT THIS UNIT TO PHYSICAL IMPACT THAT MAY CAUSE DAMAGE. - KEEP THIS UNIT AWAY FROM FIRE. - TRANSPORT THIS UNIT IN ACCORDANCE WITH ALL APPLICABLE LAWS.	TO QUALIFIED ELECTRIC VEHICLE TECHNICIANS BE SURE TO READ THE SERVICE MANUAL WHEN SERVICING OR REPLACING THIS UNIT. TO HAULERS AND DISMANTLERS PLEASE CONSULT WITH YOUR LOCAL TESLA SERVICE CENTER WHEN HAULING OR DISMANTLING THIS UNIT. HIGH VOLTAGE BATTERY RECYCLING INFORMATION PLEASE CONTACT YOUR LOCAL TESLA SERVICE CENTER FOR RECYCLING OR DISPOSAL OF THIS BATTERY UNIT.	
FAILURE TO OBSERVE THE ABOVE MAY RESULT IN ELECTRICAL SHOCK, FIRE, OR SERIOUS INJURY.		
COMPOSANTS HAUTE TENSION TENIR HORS DE PORTEE DES ENFANTS - NE TENTEZ JAMAIS D'ENLEVER, DE DÉMONTÉ OU DE MODIFIER CETTE BATTERIE, OU DE L'UTILISER POUR TOUT AUTRE USAGE QUE SON UTILISATION PRÉVUE. (TOUTE OPÉRATION SUR LA BATTERIE DOIT ÊTRE RÉALISÉE PAR UN CENTRE DE SERVICES TESLA OU UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.) - NE PAS JETER. CONTACTEZ VOTRE CENTRE DE SERVICES TESLA EN VUE DU RECYCLAGE DE CETTE BATTERIE OU DE SON ÉLIMINATION. - NE PAS SOUMETTRE CETTE BATTERIE À TOUT CHOC OU CONTACT SUSCEPTIBLE DE L'ENDOMMAGER. - TENIR ÉLOIGNÉ DE TOUT FLAMME. - LE TRANSPORT DE CETTE BATTERIE DOIT SE CONFORMER À TOUTE RÉGLEMENTATION APPLICABLE.	À L'ATTENTION DES TECHNICIENS QUALIFIÉS VÉHICULES ÉLECTRIQUES SE REPORTER AU MANUEL D'ENTRETIEN LORS DE TOUTE OPÉRATION DE MAINTENANCE OU DE REMPLACEMENT DE CETTE BATTERIE. À L'ATTENTION DES TRANSPORTEURS ET DÉMANTELEURS VEUILLEZ CONTACTER LE CENTRE DE SERVICES TESLA LOCAL POUR TOUTE OPÉRATION DE TRANSPORT OU DE DÉMANTELEMENT DE CETTE BATTERIE. INFORMATIONS CONCERNANT LE RECYCLAGE DES BATTERIES HAUTE TENSION VEUILLEZ CONTACTER LE CENTRE DE SERVICES TESLA LOCAL POUR TOUTE OPÉRATION DE RECYCLAGE OU D'ÉLIMINATION DE CETTE BATTERIE.	
TOUT MANQUEMENT AU RESPECT DES CONSIGNES CI-DESSUS PEUT EXPOSER À DES RISQUES DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'INCENDIE OU DE BLESSURE GRAVE.		
For Service and Recycling in US: 1-877-79TESLA (1-877-798-3752) For Global Tesla Service Contact: http://www.teslamotors.com/about/contact		



ADVARSEL! HÅNDTER ALTID ALLE HØJSPÆNDINGSKOMPONENTER, SOM OM DE ER STRØMFØRENDE, uafhængigt af den anvendte deaktiveringsprocedure!
Gennemskæring, ødelæggelse eller berøring af højspændingskomponenter medfører risiko for alvorlig personskade eller død.

A

advarsel ved løft af
instrumentpanel 5
airbags 15

B

bagagerum, åbning 23
batteri
12V 9
brand 20
væske 20
højspænding 4
brand 20
brug af donkraft på Model S 21

D

dampe 20
DC-til-DC-konverter 5
dør, åbning 22

E

el-skæreområde til brug for
redningsmandskab 10
ekstruderet aluminium
emblemer 1

F

forstærkninger, placering af 17
Frakoblingspunkt til
redningsmandskab 14

G

giftige dampe 20

H

hjul, blokering med stopklodser 20
højspændingskomponenter
batteri 4
batteribrande 20
kabelføring 6
ladestyring 7
DC-til-DC-konverter 5
omformer 8
mærkater 24
oversigt over 2

I

identifikation af Model S
emblemer 1
ladedæksel 2
stor skærm 2
instrumentpanel 2

K

kabelføring, højspænding 6
karrosserikomponenter 17
køretøjer under vand 19

L

ladedæksel 2
ladestyring, højspænding 7
låsning, med nøgle 22
lavspændingssystem 9
lithium-ion-celler 20
løft af Model S 21

M

mærkater, højspænding 24
motorhjelme, åbning 23

N

nøgle, brug af 22

O

omformer, højspænding 8
oplåsning, med nøgle 22

P

parkeringsgear (P) 14
politi og oprydningsmandskab 20

R

redningsoperationer
brandslukning 20
gulvpanel 19
køretøjer under vand 19
røg 20

S

sideløft af køretøjer 21
sikkerhedsseler med
seleforstrammere 16
stabilisering af Model S 14
stabiliseringspunkter (donkraft) 20
stål, højstyrkestål 17

T

touchscreen 2

V

væsker 20



Tesla Motors Netherlands B.V.
Atlasstraat 7-9, 5047 RG
Tilburg, Holland

© 2013 TESLA MOTORS, INC. Alle rettigheder forbeholdes.

Alle oplysninger i dette dokument og al MODEL S[®] software er beskyttet af copyright og andre immaterielle rettigheder tilhørende Tesla Motors, Inc. og dets licensgivere. Det er ikke tilladt at ændre, gengive eller kopiere materialet hverken helt eller delvist uden forudgående skriftlig tilladelse fra Tesla Motors, Inc. og dets licensgivere. Yderligere oplysninger fås på anmodning. TESLA MOTORS[®], TESLA ROADSTER[®], TESLA[®], T[®], [®] og MODEL S[®] er registrerede varemærker tilhørende Tesla Motors, Inc. i USA. TESLA[™] er et varemærke tilhørende Tesla Motors, Inc. i USA og andre lande. Alle andre varemærker i dette dokument tilhører deres respektive ejere, og anvendelse af disse i dette dokument er ikke udtryk for et sponsorskab eller billigelse af disse respektive ejeres produkter eller tjenester. Enhver uautoriseret brug af varemærker, som er vist i dette dokument eller på køretøjet, er strengt forbudt.